



## Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa  
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.12.2025.IKR

Warszawa 19 lutego 2025 r.

*Szanowna Pani,*

Odpowiadając na przesłaną przez Panią petycję w sprawie wydłużenia trasy linii 519 uprzejmie informujemy, że projekt zmian w układzie komunikacji miejskiej po uruchomieniu linii tramwajowej do Wilanowa był przedmiotem trwających w okresie od 10.06 do 15.07 ub.r. konsultacji społecznych. Ostateczny projekt zmian, który wszedł w życie w dn. 16.11 ub.r. został dopasowany do zgłaszanych w trakcie konsultacji potrzeb oraz uwzględniał wyniki przeprowadzonych przez nas badań i nasze możliwości. Zaznaczamy, że każdy głos, każda uwaga i każdy postulat przekazany ZTM w trakcie konsultacji, zostały szczegółowo przez nas przeanalizowane.

Wyjaśniamy, że w nowym układzie komunikacyjnym połączenie Wilanowa i Dolnego Mokotowa z centrum miasta zapewniają tramwaje linii 14 (m.in. do stacji metra Politechnika) oraz 16 (do ul. Marszałkowskiej). Pasażerowie zainteresowani dojazdem na Dworzec Centralny mają możliwość przesiadki na przystanku Goworka z linii 14 i 16 do tramwajów linii 10 i 11, które dojeżdżają do przystanku Dw. Centralny. Dodatkowo, po zakończeniu budowy odcinka trasy tramwajowej wzdłuż ul. św. Bonifacego do pętli Stegny, bezpośrednie połączenie tej pętli oraz ul. Sobieskiego z Dworcem Centralnym zapewnią tramwaje linii 19. Dojazd z Wilanowa do Dworca Centralnego możliwy jest również tramwajami linii 16 do przystanku Centrum, skąd do dworca można dojechać m.in. tramwajami kursującymi Al. Jerozolimskimi lub dojść pieszo – w ten sposób do Dworca Centralnego od wielu lat dojeżdżają np. korzystający z metra mieszkańcy Ursynowa.

Zaznaczamy, że zgodnie z obowiązującą Polityką Transportową m.st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji powinien być transport szynowy, który funkcjonując niezależnie od utrudnień w ruchu drogowym, zapewnia szybki i sprawny przejazd. Komunikacja autobusowa powinna natomiast pełnić funkcję uzupełniającą – zapewniać

dowóz do linii transportu szynowego i obsługiwać rejonów nieposiadające tego rodzaju transportu. Ponieważ poprzednia trasa linii 519 na znacznym odcinku (ponad 8 km), pokrywałaby się z przebiegiem linii tramwajowej 16, wprowadzone zmiany są zgodne z wytycznymi ww. Polityki.

Dlatego, mając na względzie powyższe uwarunkowania, nie planujemy wydłużania trasy linii 519 do Dw. Centralnego.

2

*poważam*  
DYREKTOR  
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*R. Wiśniewska*  
Renata Wiśniewska

Do wiadomości:  
- ZTM: PPO