

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

Ul. Grochowska 316/320

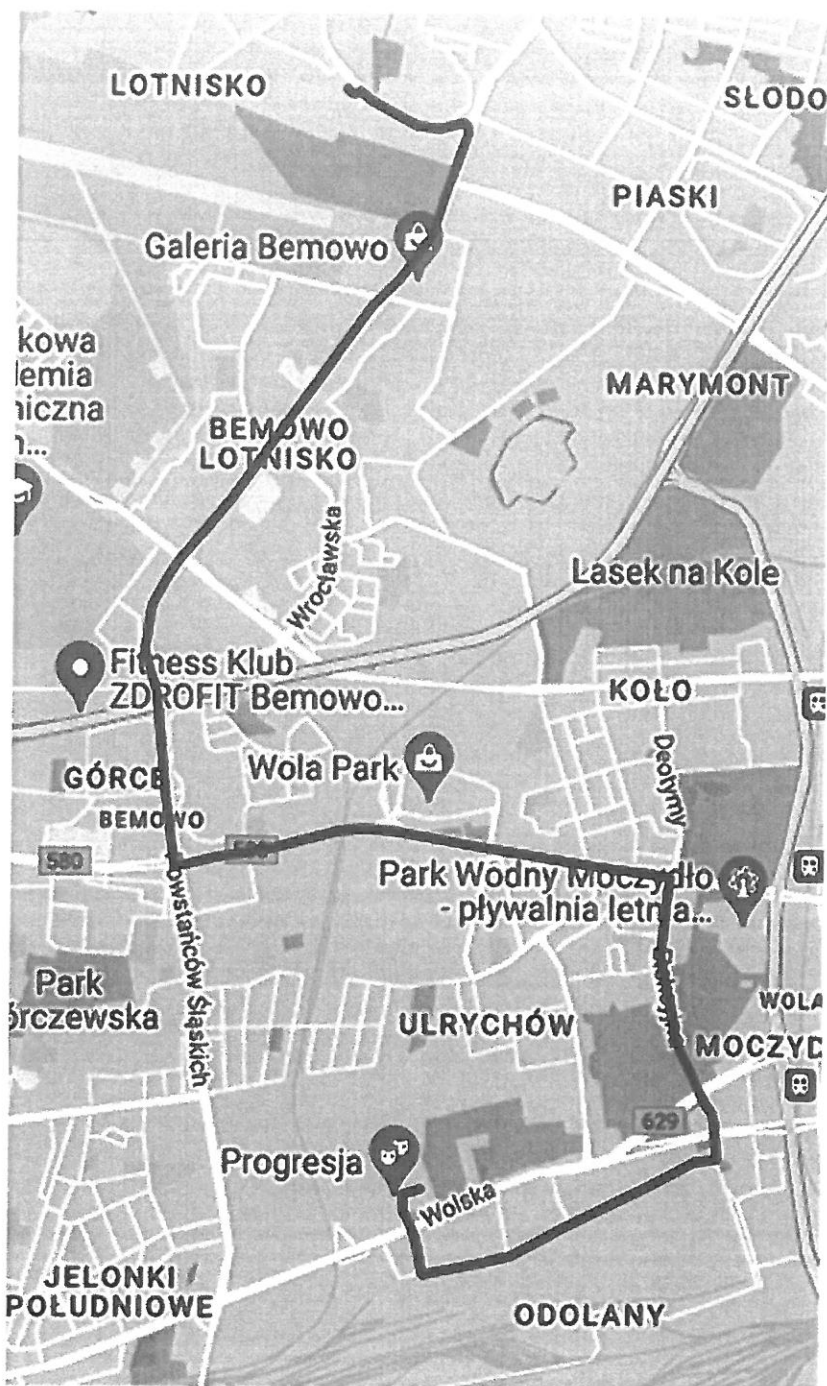
03-839 Warszawa

ztm@ztm.waw.pl

PETYCJA

w sprawie lepszego skomunikowania osiedla Chomiczówka z dzielnicą Bemowo i linią metra M2

Zwracam się z do Państwa z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie możliwości uruchomienia kursów skróconych lub całkowitego skrócenia trasy linii 171 do przebiegu Chomiczówka – Cmentarz Wolski przy jednoczesnym zwiększeniu częstotliwości kursowania. Po uruchomieniu odcinka drugiej linii metra do stacji Bemowo rozkład jazdy linii 171 uległ znacznemu pogorszeniu. Autobus kursuje co pół godziny, a ponadto w sobotę ostatni kurs w kierunku krańca Torwar jest o godzinie 17:57, zaś w niedzielę linia w ogóle nie kursuje. W pełni rozumiem, że większość trasy oraz zadania linii pokrywają się z przebiegiem M2, ale osiedle Chomiczówka potrzebuje sprawnego dojazdu do metra, aby móc dalej poruszać się w kierunku centrum. Zaznaczę, że mieszkańcy korzystają z linii 171, aby dojechać także do centrum Carrefour przy ulicy Powstańców Śląskich, ponieważ jako jedyna (podkreślam – jedyna) skręca w prawo, w kierunku Bemowa, z ulicy Conrada a dodatkowo kursująca, tak jak wyżej wspomniałem, dość rzadko. Dodatkowo trasa linii 171 mogłaby zostać przeprowadzona wprost ulicą Powstańców Śląskich (jako linii łączącej duże osiedle Chomiczówka - a nie Bemowo - z metrem), a dojazd do M2 na usuniętym odcinku nadal obsługiwałyby linie 122, 184 oraz 201. Znacznie poprawiłoby to komfort podróży zaś mieszkańcy obszaru MSI Bemowo-Lotnisko na tym nie stracą. Nawiązując do pomysłu skrócenia trasy linii 171 do krańca Cmentarz Wolski (dla przykładu ulicami: Elekcyjna – Ordonia – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola) nadmienię, że rozwiązałoby to także poruszony przez mieszkańców Jelonek problem linii 105, którą w zadaniu połączenia Odolan z metrem (w tym wypadku ze stacją Księcia Janusza) zastąpiłaby właśnie 171.

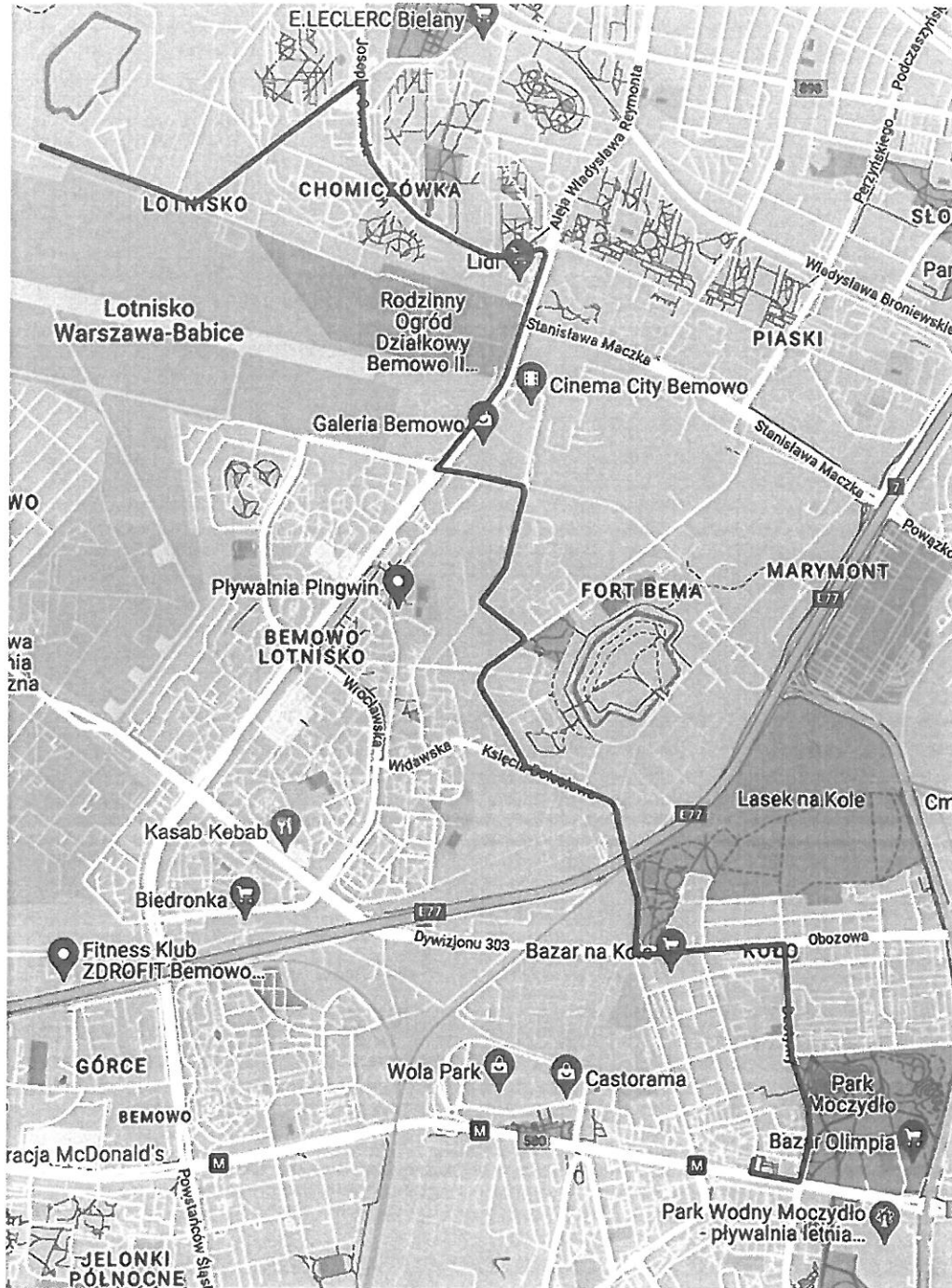


Mapka dla mojej koncepcji przebiegu linii 171.

TRASA (kierunek: Cmentarz Wolski): **CHOMICZÓWKA** – Conrada – Aleja Reymonta – Powstańców Śląskich – Górczewska – Elekcyjna – Ordona – Jana Kazimierza – Hubalczyków – Fort Wola – **CMENTARZ WOLSKI**

Moją drugą propozycją dot. usprawnienia połączenia Chomiczówki jest skierowanie linii 201 do pętli Fort Wawrzyszew, w głąb naszego dużego osiedla, lub na kraniec Chomiczówka (przystanek nr 06, na którym jest jeszcze sporo miejsca). Linia 201 obecnie kursuje z bardzo dużą częstotliwością (poza tym nawet w niedzielę) i obsługuje tylko okolice Bemowa, którego mieszkańcy bez

przeziadek mogą dodatkowo dojechać do metra liniami autobusowymi 112, 122, 184, 197, 201 oraz tramwajowymi 11, 23, 24, 26, 28. Mieszkańcy mojego osiedla muszą zaś przesiadać się raz lub nawet dwa (w wypadku, gdy jadą z głębi osiedla) jeśli chcą wsiąść w autobusy/tramwaje ww. linii co jest uciążliwe, a dodatkowo prowokuje wybór samochodu jako szybszego i wygodniejszego środka transportu (co widać po dużym ruchu aut na ulicy Conrada w trakcie szczytów).



Mapka dla mojej koncepcji przebiegu linii 201.

TRASA (kierunek: Metro Księcia Janusza): **FORT WAWRZYSZEW** – Księżycowa – Kwitnąca – Conrada – Aleja Reymonta – Powstańców Śląskich – Piastów Śląskich – Osmańczyka – Obrońców Tobruku - Księcia Bolesława – Obozowa – Deotymy – Górczewska – Ciołka – **METRO KSIĘCIA JANUSZA**

Ja - i jak jestem przekonany - większość mieszkańców Chomiczówki chciałoby móc przesiąść się z samochodu do komunikacji miejskiej, ale najzwyczajniej w świecie jest po prostu niewygodnie. Tak jak do pierwszej linii metra mamy bezpośredni dojazd autobusami linii 114 oraz 203, tak do drugiej linii metra chcielibyśmy mieć autobus, którym bez przesiadek, codziennie i z dobrą częstotliwością dojedziemy w kierunku Bemowa oraz do M2.

Liczę na dogłębną analizę moich propozycji oraz chociaż częściowe pozytywne rozpatrzenie petycji, która zwiększy atrakcyjność komunikacji miejskiej w rejonie osiedla Chomiczówka.

Oświadczam, że nie wyrażam zgody na publikację moich danych osobowych (tj. imię, nazwisko, adres zamieszkania oraz e-mail) na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego. Proszę o udzielenie odpowiedzi drogą mailową.