

KRZYSZTOF JASIŃSKI

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie
00-848 Warszawa
Warszawa
Żelazna 61

PETYCJA

Petycja w sprawie zachowania tradycyjnego wzoru cyfr taborowych na warszawskich tramwajach

PETYCJA

Do:

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

My, niżej podpisani, chcielibyśmy wyrazić nasz sprzeciw wobec wprowadzenia nowego wzoru czcionki cyfr taborowych w miejsce stosowanego dotychczas historycznego kroju, który w praktycznie niezmienionej formie był stosowany już przed II wojną światową, stając się tym samym pewnego rodzaju tradycją i znakiem rozpoznawczym warszawskiej komunikacji miejskiej (zwłaszcza tramwajów). O ile sam fakt unowocześniania komunikacji miejskiej jest jak najbardziej wskazany i pożądanym, o tyle z pewnością nie musi być to przeszkodą do kultywowania pewnych tradycji.

W przypadku tramwajów do dziś na większości wagonów można spotkać cyfry, których wzór praktycznie nie zmienił się przez ostatnie kilkadziesiąt lat (z archiwalnych zdjęć wynika, że w obecnej postaci, tj. z cieniami, był stosowany już w latach 30. XX w., natomiast sam kształt cyfr, w szczególności charakterystyczna „zamknięta” dwójka, był w użyciu jeszcze w ostatnich latach eksploatacji tramwajów konnych, a od 1908 roku na elektrycznych). Przez lata zdarzały się oczywiście różne przypadki, gdy niektóre tramwaje otrzymywały zupełnie inne wzory numerów taborowych, jednak zawsze dotyczyło to tylko pewnej części pojazdów, tym samym w skali całego taboru nieustannie występowała ciągłość stosowania wspomnianego wcześniej tradycyjnego wzoru (tym samym fakt ten może być również z powodzeniem wykorzystany do szeroko pojętych celów promocyjnych, jako przykład dbania o historię komunikacji miejskiej, a poniekąd także i miasta).

Wszystko diametralnie zmieniło się w ostatnim czasie, gdy postanowiono wprowadzić całkiem nową czcionkę o nazwie Frutiger, która w założeniu miała stać się standardem praktycznie we wszystkich oznaczeniach w komunikacji miejskiej (np. nazwy przystanków na wiatkach, oznaczenia na nowych stacjach metra, czy piktogramy w pojazdach). W przypadku oznaczeń na tramwajach Frutiger po raz pierwszy pojawił się dopiero na dostarczanych niedawno wagonach prod. Hyundai Rotem (przy czym pierwsze egzemplarze początkowo otrzymywały krój przypominający ten historyczny, choć nieznacznie zmodyfikowany). Ostatnio jednak nowy wzór zaczęto nanosić także na niektóre ze starszych wagonów przy okazji remontów (czego dotychczas nie czyniono), co jest sygnałem, że wprowadzanie tych zmian w najbliższym czasie może być stopniowo rozszerzane na coraz większą część taboru.

Sama idea ujednolicenia napisów generalnie jest słuszna, jednak objęcie tymi zmianami również oznaczeń numerów taborowych można uznać już za trochę zbyt daleko idące. Przede wszystkim, numery na pojazdach z reguły nie występują w sąsiedztwie jakichkolwiek innych oznaczeń, tym samym ta „niespójność” pomiędzy nimi jest praktycznie niezauważalna. Poza tym takowe zmiany nie przyniosą żadnych korzyści dla przeciętnych

pasażerów, ponieważ nie będą miały żadnego wpływu na jakość świadczonych usług. Biorąc pod uwagę również fakt, iż te tradycyjne wzory są do dziś obecne na taborze, ich zachowanie nie powinno także generować żadnych dodatkowych kosztów (nie zachodzi potrzeba projektowania jakichkolwiek nowych wersji naklejek, ponieważ one już istnieją).

Dlaczego ta sprawa jest ważna?

Przez wiele ostatnich lat do oznaczania numerów taborowych wykorzystywano charakterystyczny krój cyfr, nawiązujący do wzorców sprzed ponad 100 lat. Dalsze jego stosowanie byłoby wyrazem dbania o historię, a tym samym pięknym połączeniem tradycji z nowoczesnością, które z pewnością zostałyby docenione przez wiele osób. Temat ten mógłby być również wykorzystywany do promocji tradycji miasta np. w mediach społecznościowych.

Warto również wspomnieć podobny przykład z Wrocławia, gdzie tramwaje i autobusy także od kilkadziesiąt lat posiadały tradycyjny wzór numerów taborowych, zresztą nieco podobny do warszawskiego, który również przetrwał do obecnych czasów. Jednak w odróżnieniu od Warszawy, tamtejszy zarządca komunikacji miejskiej (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne) zdecydował się go chronić i w dalszym ciągu stosować na wszystkich pojazdach, także tych najnowszych.

Załączniki:

- 1 - zdjęcia ilustrujące tematy petycji
- 2 - lista podpisów zebranych za pośrednictwem serwisu naszademokracja.pl

Krzysztof Jasiński

Oświadczam, że wyrażam zgodę na publikację moich danych osobowych (imienia i nazwiska) na stronie ZTM.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Załączniki:

1. załącznik_1 - zdjęcia.pdf - Zdjęcia do petycji
2. załącznik_2 - podpisy.pdf - Lista podpisów

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-12-23T15:53:17.550+01:00

Podpis elektroniczny