



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.36.2024.IKR

Warszawa ²⁰ grudnia 2024 r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na przesłaną przez Pana petycję w sprawie trasy linii 131 uprzejmie informujemy, że projekt zmian w układzie komunikacji miejskiej po uruchomieniu linii tramwajowej do Wilanowa był przedmiotem trwających w okresie od 10.06 do 15.07 br. konsultacji społecznych. Ostateczny projekt zmian, który wszedł w życie został dopasowany do zgłaszanych w trakcie konsultacji potrzeb oraz uwzględnia wyniki przeprowadzonych przez nas badań i nasze aktualne możliwości. Zaznaczamy, że każdy głos, każda uwaga i każdy postulat przekazany ZTM w trakcie konsultacji, zostały szczegółowo przez nas przeanalizowane.

Informujemy, że po uruchomieniu odcinka trasy tramwajowej do Sielc nie wzrosła znacząco liczba pasażerów korzystających z Warszawskiego Transportu Publicznego na ul. J. Gagarina. Dlatego uzasadnione było wycofanie linii 131 z tej ulicy jak i z całego odcinka trasy dublującego linię tramwajową 11 (połączenie ul. J. Gagarina z pl. Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika oraz Dworcem Centralnym). W związku z tym linia ta została skierowana na trasę prowadzącą przez Powiśle, na której obsługuje m.in. Torwar.

Podkreślamy, że liczba pasażerów korzystających z WTP na Powiślu nie uzasadnia utrzymania w tym rejonie Śródmieścia obu linii 131 i 517. Dlatego podjęliśmy decyzję o skróceniu trasy linii 517 do pl. Trzech Krzyży. Co istotne, dzięki skróceniu trasy tej linii możliwe było zwiększenie częstotliwości jej kursowania w godzinach popołudniowego szczytu bez konieczności angażowania do jej obsługi dodatkowych autobusów.

Zapewniamy, że linie na nowych trasach są przez nas monitorowane. Na podstawie danych z liczników, w które wyposażone są autobusy i tramwaje, uzyskamy informacje

o ich napelnieniach na poszczególnych odcinkach tras, jak też o liczbie osób wsiadających i wysiadających na kolejnych przystankach w różnych porach dnia i tygodnia. Analiza tych danych pozwoli nam na ocenę wprowadzonych rozwiązań i wskaże kierunek ewentualnych korekt.

2 *powazińska*
DYREKTOR
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego
Zarząd Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska

Do wiadomości:
- ZTM: PPO