

Autobus 131 - petycja ws. zachowania dotychczasowej trasy

My, mieszkańcy Sielce, Czerniakowa, Sadyby i Wilanowa Niskiego,

apelujemy do ZTM o pozostawienie linii 131 na dotychczasowej trasie, (prowadzącej ulicami: Gagarina, Spacerowa, Waryńskiego i Marszałkowską) dlatego, że to ona gwarantuje najwygodniejszy, bezpośredni i często najszybszy dojazd w/w. osiedli do metra Politechnika (a często całej M1), okolic MDM i Śródmieścia Południowego. Znajduje się tam mnóstwo miejsc pracy, biur, szkół, uczelni, restauracji, kawiarni, przychodni, kin, teatrów, innych instytucji i sklepów, z których od lat codziennie korzystamy i dokąd „od zawsze” dowoziła nas linia 131. Zapewnia ona również wygodne połączenie przesiadkowe (w obie strony) z autobusami kursującymi Trasą Łazienkowską, czyli (łącznie z metrem) z dużą częścią stolicy. Ta propozycja pokrywa się ze zdecydowaną większością głosów ws. linii 131, jakie padły w konsultacjach społecznych, a których wyniki w tej sprawie ZTM niestety zignorował.

Proponowana przez ZTM nowa trasa autobusu 131 jest przypadkowym wynikiem skrócenia linii 518 i 517, czyli wypełnieniem luki powstałej na Powiślu po usunięciu stamtąd autobusu 517 na odcinku Torwar - pl. Trzech Krzyży. Natomiast oś Wisłostrady ma już kilka połączeń z Powiślem (linie 107, 108, 141, 159, 162, 187), które obecnie w zupełności zaspokajają zapotrzebowanie na komunikację między tymi osiedlami, przede wszystkim tzw. sypialniami, gdzie zdecydowanie dominują prywatne lokale mieszkaniowe. Co więcej, taka trasa będzie dłuższa nie tylko wg rozkładu, ale przede wszystkim w realnych czasach jazdy, zwłaszcza w godzinach szczytu, uwzględniając korki na Wisłostradzie i w rejonie pl. Trzech Krzyży oraz ronda de Gaulle'a, a dopiero po ich pokonaniu dotrzemy do linii metra, do odleglejszej niż Politechnika stacji Centrum.

Można podejrzewać, że zainteresowanie linią 131 biegnącą przez Powiśle będzie mniejsze, niż po dotychczasowej trasie, kiedy od maja tego roku, już po uruchomieniu tramwaju nr 11, te dwie linie doskonale nawzajem się uzupełniają. Ich trasy pokrywają się tylko częściowo, a rozkładowy czas przejazdu pozostaje bardzo podobny. W przypadku zmiany trasy 131 na tę przez Powiśle m.in. Sadyba i Sielce stracą bezpośrednie połączenie z przystankami: pl. Konstytucji, Hoża czy DS Riviera, a najbardziej ucierpią na tej zmianie osoby mające trudności z poruszaniem się (na Sielcach mieszka sporo osób z ograniczeniami mobilności) z okolic przystanków Stępińska i Iwicka, którzy i które mają bliżej do autobusu niż tramwaju zatrzymującego się jedynie na przystanku Sielecka. Autobus 131 stanowi także jedyne bezpośrednie (w szczególności w kierunku centrum) i szybkie połączenie z I linią metra i Trasą Łazienkowską dla przystanków takich jak Kosiarzy, Łowcza, Wiertnicza, Sadyba, Goraszewska, Limanowskiego, Gołkowska i al. Witosa. Niekorzystne będą także przesiadki z 131 (w kierunku północnym) do linii kursujących Trasą Łazienkowską na przystanku ROZBRAT, a niemożliwe (jadąc na południe) na przystanku TORWAR z racji braku obecności tam linii przyspieszonych na Trasie Łazienkowskiej.

Zmiana trasy 131 będzie oznaczała pogorszenie i wydłużenie dojazdu do M1 dla wielu tysięcy mieszkańców Dolnego Mokotowa, a nawet części Wilanowa! Nie zgadzamy się na nią także dlatego, że to kolejne niepotrzebne zamieszanie komunikacyjne w tej części miasta, które pogorszy, a nie poprawi dojazd do Śródmieścia (i nie tylko) dla wielu tysięcy Warszawiaków i Warszawianek.

Dziękujemy za przychylenie się do naszej prośby i prosimy o pozostawienie tras 131 i 517 w obecnym przebiegu!

Do powyższej petycji załączam listę podpisów mieszkańców i mieszkank.