



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.31.2024.IKR

Warszawa 3. grudnia 2024 r.

Szanowna Pani,

Odpowiadając na Pani petycję dotyczącą trasy linii 519 uprzejmie informujemy, że projekt zmian w układzie komunikacji miejskiej po uruchomieniu linii tramwajowej do Wilanowa był przedmiotem trwających w okresie od 10.06 do 15.07 br. konsultacji społecznych. Ostateczny projekt zmian, który wszedł w życie w dn. 16.11 br. został dopasowany do zgłaszanych w trakcie konsultacji potrzeb oraz uwzględnia wyniki przeprowadzonych przez nas badań i nasze aktualne możliwości. Zaznaczamy, że każdy głos, każda uwaga i każdy postulat przekazany ZTM w trakcie konsultacji, zostały szczegółowo przez nas przeanalizowane.

Wyjaśniamy, że linia 519 kursuje obecnie na trasie Metro Wilanowska – Przyczółkowa – Przekorna – Opieńki – Powsin-Park Kultury. W nowym układzie komunikacyjnym połączenie Wilanowa i Dolnego Mokotowa z centrum miasta zapewniają tramwaje linii 14 (m.in. do stacji metra Politechnika) oraz 16 (do ul. Marszałkowskiej). Pasażerowie zainteresowani dojazdem na Dworzec Centralny mają możliwość przesiadki na przystanku Goworka z linii 14 i 16 do tramwajów linii 10 i 11, które dojeżdżają do przystanku Dw. Centralny. Dodatkowo, po zakończeniu budowy odcinka trasy tramwajowej wzdłuż ul. św. Bonifacego do pętli Stegny, bezpośrednie połączenie tej pętli oraz ul. Sobieskiego z Dworcem Centralnym zapewnią tramwaje linii 19. Dojazd z Wilanowa do Dworca Centralnego możliwy jest również tramwajami linii 16 do przystanku Centrum, skąd do dworca można dojechać m.in. tramwajami kursującymi Al. Jerozolimskimi lub dojść pieszo – w ten sposób do Dworca Centralnego od wielu lat dojeżdżają np. korzystający z metra mieszkańcy Ursynowa.

Zaznaczamy, że zgodnie z obowiązującą Polityką Transportową m.st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji powinien być transport szynowy, który funkcjonując

niezależnie od utrudnień w ruchu drogowym, zapewnia szybki i sprawny przejazd. Komunikacja autobusowa powinna natomiast pełnić funkcję uzupełniającą – zapewniać dowóz do linii transportu szynowego i obsługiwać rejony nieposiadające tego rodzaju transportu. Ponieważ dotychczasowa trasa linii 519 na znacznym odcinku (ponad 8 km), pokrywałaby się z przebiegiem linii tramwajowej 16, wprowadzone zmiany są zgodne z wytycznymi ww. Polityki.

Zapewniamy, że linie na nowych trasach są przez nas monitorowane. Na podstawie danych z liczników, w które wyposażone są autobusy i tramwaje, uzyskamy informacje o ich napełnieniach na poszczególnych odcinkach tras, jak też o liczbie osób wsiadających i wysiadających na kolejnych przystankach w różnych porach dnia i tygodnia. Analiza tych danych pozwoli nam na ocenę wprowadzonych rozwiązań i wskaże kierunek ewentualnych korekt.

2
poważaniem
DYREKTOR
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego
Zarząd Transportu Miejskiego
R. Wiśniewska
Renata Wiśniewska

Do wiadomości:

- ZTM: PPO