



## Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa  
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 18. grudnia 2024 r.

ZTM-OKP.053.29.2024.JKL  
(3.JKL.ZTM-OKP)

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na przesłaną przez Panią petycję Mieszkańców osiedla Zięby/Pileckiego w sprawie utrzymania trasy linii 192 do pętli METRO WILANOWSKA uprzejmie informujemy, że projekt zmian w układzie komunikacyjnym po uruchomieniu trasy tramwajowej do Wilanowa był przedmiotem trwających w okresie od 10.06 do 15.07.2024 r. konsultacji społecznych. Ostateczny projekt zmian został dopasowany do zgłaszanych w trakcie konsultacji potrzeb oraz uwzględnia wyniki przeprowadzonych przez nas badań i nasze aktualne możliwości. Zaznaczamy, że każdy głos, każda uwaga i każdy postulat przekazany ZTM w trakcie konsultacji, zostały szczegółowo przez nas przeanalizowane.

Wyjaśniamy, że linia 192 na końcowym odcinku trasy pomiędzy przystankami URSYNÓW PŁD. i METRO WILANOWSKA nie cieszyła się zainteresowaniem pasażerów. Napelnienia autobusów tej linii na ulicach Ciszewskiego i Pileckiego nawet w godzinach szczytu nie przekraczały kilku osób, a na ulicy Puławskiej, którą kursuje wiele innych linii, dochodziły do ok. 10 osób. W związku z tym linia 192 została połączona z linią 239 i skierowana do pętli KRASNOWOLA, zapewniając dojazd z tego rejonu do najbliższej stacji metra (Stokłosy).

Zapewniamy, że linie na nowych trasach są przez nas obserwowane. Na podstawie danych z liczników, w które wyposażone są pojazdy, uzyskamy informacje o ich napelnieniach na poszczególnych odcinkach tras, jak też o liczbie osób wsiadających i wysiadających na kolejnych przystankach w różnych porach dnia i tygodnia. Analiza tych danych pozwoli nam na ocenę wprowadzonych rozwiązań i wskaże kierunek ewentualnych korekt.

Zaznaczamy, że pierwsze wyniki pomiarów wykorzystania linii 192 na nowej trasie (w okresie listopad-grudzień 2024 r.) wykazują, że jej wykorzystanie na nowym odcinku trasy dochodzi w godzinach szczytu do ok. 25-30 osób na kurs. W związku z tym nie planujemy przywrócenia poprzedniej trasy tej linii do stacji metra Wilanowska.

Odnosząc się do kwestii obsługi przystanku HERBSTA 01 potwierdzamy, że z powodu jego

usytuowania tuż przy skrzyżowaniu, autobusy skręcające w lewo z ul. Herbsta w ul. Pileckiego nie mogą się na nim bezpiecznie zatrzymywać. Aby przystanek ten mógł być bezpiecznie obsługiwany przez autobusy wyjeżdżające z ul. Herbsta, powinien zostać przesunięty o ok. 150 m dalej w kierunku ul. Roentgena. W nowej lokalizacji przystanek znalazłby się jednak z dala od istotnych miejsc, do których najczęściej dojeżdżają pasażerowie. Byłby również zbyt blisko następnych przystanków (CENTRUM ONKOLOGII). Ponadto nie mógłby być obsługiwany przez linie 136 i 192. Autobusy, skręcające w lewo w ul. Ciszewskiego nie miałyby miejsca na bezpieczną zmianę pasów ruchu.

Odnosząc się do kwestii uruchomienia przystanków HERBSTA dla linii 504 uprzejmie informujemy, że linie przyspieszone spełniają w układzie komunikacyjnym funkcję szybkich połączeń pomiędzy dużymi osiedlami mieszkaniowymi a Centrum oraz między tymi osiedlami. Zgodnie z obowiązującymi zasadami przystanki dla linii tego typu wyznaczane są na początkowym odcinku trasy w obrębie dużych skupisk mieszkaniowych, a w dalszej części trasy tylko w najważniejszych węzłach przesiadkowych.

Dlatego, mając na względzie powyższe uwarunkowania obecnie nie planujemy uruchamiania przystanku HERBSTA dla linii 504 ani dla linii skręcających w ul. Pileckiego z ul. Herbsta.

2 poważaniem  
DYREKTOR  
Pionu Administracyjno-Organizacyjnego  
Zarząd Transportu Miejskiego  
*R. Wiśniewska*  
Renata Wiśniewska

Do wiadomości:

1. Urząd Dzielnicy Ursynów, al. KEN 61, 02-777 Warszawa
2. ZTM: PPO