

## Opis zmian w układzie linii komunikacji miejskiej w związku z uruchomieniem trasy tramwajowej do Wilanowa

Częstotliwości kursowania linii, podane w poniższych tabelach, są prezentowane w układzie: godziny szczytu / międzyszczyt / weekend.

Na ostatniej stronie załącznika znajduje się mapa ze zmodyfikowanym układem linii komunikacyjnej.

### Zmiany w układzie linii tramwajowych

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
<b>14</b>	Obecnie linia nie kursuje	Uruchomienie nowej linii tramwajowej na trasie: BANACHA – Banacha – Grójecka – pl. Narutowicza – Filtrowa – Krzywickiego – Nowowiejska – pl. Zbawiciela – Marszałkowska – pl. Unii Lubelskiej – Puławska – <b>Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III            Sobieskiego – al. Rzeczypospolitej – MIASTECZKO            WILANÓW</b>  Częstotliwość kursowania: 8 / 12 / 15	Linia 14 będzie stanowiła uzupełnienie oferty z Wilanowa i Dolnego Mokotowa. Zapewni dojazd do stacji metra przy Politechnice oraz na Ochotę. <b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z otwarciem trasy tramwajowej do Wilanowa.</b>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
16	Obecnie linia nie kursuje	<p>Uruchomienie nowej linii tramwajowej na trasie:  <b>PIASKI – Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Stawki – Andersa – pl. Bankowy – Marszałkowska – pl. Zbawiciela – Marszałkowska – pl. Unii Lubelskiej – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III Sobieskiego – al. Rzeczypospolitej – MIASTECZKO WILANÓW</b></p> <p>Połowa kursów realizowanych na trasie skróconej:  <b>MURANOWSKA – Andersa – ... – MIASTECZKO WILANÓW</b></p> <p>Częstotliwość kursowania:                      na całej trasie: 8 / 12 / 15                      na odcinku Śródmieście – Wilanów: 4 / 6 / 7,5</p>	<p>Linia 16 będzie podstawową linią na całej nowej trasie tramwajowej z Wilanowa. Będzie to linia kursująca z wysoką częstotliwością (co 4 minuty w godzinach szczytu), co zapewni podaż aż 3000 miejsc na trasie do Centrum – trzykrotnie więcej niż oferuje dzisiaj linia autobusowa 522. Dowiezie pasażerów na ciąg ul. Marszałkowskiej, gdzie będzie możliwość przesiadki na ciągi poprzeczne – w Aleje Jerozolimskie [tramwaje i kolej], ul. Świętokrzyską [metro] oraz al. Solidarności [tramwaje i autobusy]. Na Bielanych, Żoliborzu oraz w Śródmieściu linia 16 zastąpi linię 35, która ulegnie likwidacji.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z otwarciem trasy tramwajowej do Wilanowa.</b></p>
19	Obecnie linia nie kursuje	<p>Po uruchomieniu pętli tramwajowej „Stegny” uruchomienie nowej linii tramwajowej na trasie:  <b>NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – al. Reymonta – Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Chałubińskiego – al. Niepodległości – Nowowiejska – pl. Zbawiciela – Marszałkowska – pl. Unii Lubelskiej – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III Sobieskiego – św. Bonifacego – STEGNY</b></p> <p>Częstotliwość kursowania: 8 / 12 / 15</p>	<p>Wraz z linią 33, z której zostanie wydzielona, będzie stanowiła główny dojazd dla południowych Bielani i południowego Żoliborza na ciąg al. Jana Pawła II. Linie 19 i 33 różnić się będą na końcowych odcinkach tras – na północy linia 33 będzie obsługiwać, jak obecnie, odcinek ul. Wólczyńskiej i ul. Nocznickiego, a linia 19 wyruszy z Nowego Bemowa, gdzie zastąpi kursującą dawniej linię 35.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z otwarciem trasy wzdłuż ul. św. Bonifacego do pętli Stegny.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
33	<p>METRO MŁOCINY – Nocznickiego – Wólczyńska – Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Chałubińskiego – al. Niepodległości – Rakowiecka – KIELECKA</p> <p>Częstotliwość kursowania: 4 / 6 / 7,5</p>	<p>Po uruchomieniu pętli tramwajowej „Stegny” zachowanie obecnej trasy wraz ze zmniejszeniem częstotliwości kursowania, w związku z uruchomieniem nowej linii tramwajowej 19.</p> <p>Częstotliwość kursowania: 8 / 12 / 15</p>	<p>Linia 33 w naszej propozycji nie będzie zmieniała trasy, ale zmieni się jej częstotliwość kursowania. Wraz z linią 19 dalej będzie stanowiła główny dojazd dla południowych Bielani i południowego Żoliborza na ciąg al. Jana Pawła II. Linie 19 i 33 różnić się będą na końcowych odcinkach tras – na północy linia 33 będzie obsługiwać, jak obecnie, odcinek ul. Wólczyńskiej i ul. Nocznickiego, a linia 19 wyruszy z Nowego Bemowa, gdzie zastąpi kursującą dawniej linię 35. Na wspólnym odcinku, od al. Reymonta do ul. Nowowiejskiej, linie 19 i 33 razem będą oferowały częstotliwość kursowania co 4 minuty w godzinach szczytu, co 6 minut poza szczytem oraz co 7–8 minut w weekendy.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z otwarciem trasy wzdłuż ul. św. Bonifacego do pętli Stegny.</b></p>
35	<p>PIASKI – Broniewskiego – al. Jana Pawła II – Stawki – Andersa – pl. Bankowy – Marszałkowska – pl. Zbawiciela – Nowowiejska – Krzywickiego – Filtrowa – pl. Narutowicza – Grójecka – Banacha – BANACHA</p> <p>Częstotliwość kursowania: 8 / 12 / 15</p>	<p>Likwidacja linii – zastąpienie przez linie 14, 15 i 16</p>	<p>Linia zostanie zastąpiona przez nową linię tramwajową 16, która będzie łączyła Bielany i Żoliborz ze Śródmieściem trasą obecnie obsługiwaną przez linię 35. Połączenie Śródmieścia z Ochotą pozostaje zapewnione przez linie 14 i 15.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z otwarciem trasy tramwajowej do Wilanowa.</b></p>

### Zmiany w układzie linii autobusowych

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
107	<p>ESPERANTO – Anielewiczka – Smocza (powrót: Smocza – Dzielna – Okopowa – Anielewiczka) – Nowolipki – Andersa – pl. Bankowy – Senatorska – Wierzbowa – pl. Piłsudskiego – Królewska – Mazowiecka (powrót: Mazowiecka – Królewska – Marszałkowska – pl. Bankowy) – pl. Powstańców Warszawy – Szpitalna – Krucza – Piękna – Górnośląska – Myśliwiecka – Łazienkowska – Czerniakowska – Chełmska – Bobrowiecka – Beethovena – al. Witosa – Czerniakowska – Gołkowska – Statkowskiego – Augustówka – EC SIEKIERKI</p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 / 15 / 20</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:                      ESPERANTO – Anielewiczka – Smocza (powrót: Smocza – Dzielna – Okopowa – Anielewiczka) – Nowolipki – Andersa – pl. Bankowy – Senatorska – Wierzbowa – pl. Piłsudskiego – Królewska – Mazowiecka (powrót: Mazowiecka – Królewska – Marszałkowska – pl. Bankowy) – pl. Powstańców Warszawy – Szpitalna – Krucza – Piękna – Górnośląska – Myśliwiecka – Łazienkowska – Czerniakowska – Chełmska – Bobrowiecka – Beethovena – <b>al. Witosa – al. Sikorskiego</b> (powrót: <b>al. Sikorskiego – Jana III Sobieskiego – Beethovena – Bobrowiecka</b>) – <b>al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA</b></p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 / 15 / 20</p>	<p>Linia 107 zostanie skierowana na nowy odcinek trasy, wzdłuż al. Sikorskiego i al. Wilanowskiej do stacji metra Wilanowska. Jej rolą na tym odcinku będzie zapewnienie dojazdu do najbliższej stacji metra mieszkańcom zarówno starszych jak i nowszych osiedli położonych po obu stronach al. Sikorskiego.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
108	<p>PL. TRZECH KRZYŻY – Księżęca – Rozbrat – Myśliwiecka – Szwoleżerów – Czerniakowska – Bartycka – Gościniec – Polska – Antoniewska – Augustówka – Powsińska – św. Bonifacego – al. Sikorskiego – al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA</p> <p>Częstotliwość kursowania: 20 / 20 / 30</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:                      PL. TRZECH KRZYŻY – Księżęca – Rozbrat – Myśliwiecka – Szwoleżerów – Czerniakowska – Bartycka – Gościniec – Polska – Antoniewska – Augustówka – <b>Statkowskiego – Gołkowska – Powsińska</b> – św. Bonifacego – <b>STEGNY</b></p> <p>Częstotliwość kursowania: 20 / 20 / 30</p> <p><b>W związku z trwającymi pracami drogowymi w ul. św. Bonifacego oraz przebudową pętli Stegny, do czasu oddania ich do użytku, linia będzie kursować na trasie czasowo zmienionej:</b></p> <p>PL. TRZECH KRZYŻY – Księżęca – Rozbrat – Myśliwiecka – Szwoleżerów – Czerniakowska – Bartycka – Gościniec – Polska – Antoniewska – Augustówka – <b>Statkowskiego – Gołkowska – Powsińska – Nałęczowska – Jana III Sobieskiego</b> – św. Bonifacego – <b>ŚW. BONIFACEGO</b>                      (powrót: św. Bonifacego – Powsińska)</p>	<p>Skierowanie linii 108 przez ul. Gołkowską będzie miało na celu obsługę przez tę linię osiedla Bernardyńska oraz skrócenie czasu podróży między Siekierkami a Stegnami. Linia 108 zostanie wycofana z odcinka trasy, na którym liczba korzystających pasażerów jest minimalna. W relacji z Siekierkami przez ul. Gołkowską do ul. św. Bonifacego linia 108 zastąpi linię 164. Dodatkowo linia zostanie skrócona do pętli Stegny, a połączenie ze stacją metra Wilanowska będzie zapewniała częściej kursująca linia 163.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
<b>130</b>	<p>Obecnie linia nie kursuje</p>	<p>Uruchomienie nowej linii autobusowej na trasie:  <b>METRO WILANOWSKA – Puławska – Idzikowskiego – Gołkowska – Statkowskiego – Augustówka – EC SIEKIERKI</b></p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 / 20 / 20</p>	<p>Linia 130 będzie połączeniem, które obejmie odcinek dotychczas nieużywany przez komunikację autobusową – ciąg ul. Idzikowskiego. To połączenie będzie miało na celu zapewnienie mieszkańcom osiedla Bernardyńska oraz zabudowy w rejonie ul. Idzikowskiego najprostszego dojazdu do nowej trasy tramwajowej w ul. Jana III Sobieskiego oraz trasy tramwajowej w ul. Puławskiej i linii metra M1. Linia 130 będzie nowym połączeniem wewnątrz dzielnicy Mokotów.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>
<b>131</b>	<p>DW. CENTRALNY – Aleje Jerozolimskie – Marszałkowska – Waryńskiego – Puławska – Goworka – Spacerowa – Gagarina – Czerniakowska – Powsińska – SADYBA</p> <p>Wybrane kursy na trasie wydłużonej:                      DW. CENTRALNY – ... – Powsińska – Wiertnicza – WILANÓW</p> <p>Częstotliwość kursowania:                      na trasie podstawowej: 10 / 15 / 15                      na trasie wydłużonej do Wilanowa: 30 / 30 / 30</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:                      DW. CENTRALNY – <b>Aleje Jerozolimskie – Bracka – pl. Trzech Krzyży</b> (powrót: <b>Nowy Świat</b>) – <b>Księżęca – Rozbrat – Górnośląska – Solec – Czerniakowska</b> (powrót: <b>Czerniakowska – Łazienkowska – Rozbrat</b>) – <b>Powsińska – SADYBA</b></p> <p>Wybrane kursy na trasie wydłużonej:                      DW. CENTRALNY – ... – Powsińska – Wiertnicza – WILANÓW</p> <p>Częstotliwość kursowania:                      na trasie podstawowej: 10 / 15 / 15                      na trasie wydłużonej do Wilanowa: 30 / 30 / 30</p>	<p>Linia 131 zostanie wycofana z odcinka trasy, który przejęła już linia tramwajowa 11: od Sielc przez ul. Gagarina, Spacerową, stację metra Politechnika do Dw. Centralnego. W zamian linia 131 pojedzie ul. Czerniakowską i przez Powiśle oraz pl. Trzech Krzyży do Alej Jerozolimskich. W połączeniu Powiśla (rejonu ul. Rozbrat) z centrum zastąpi linię 517. Zachowane zostaną wydłużone kursy linii 131 do Wilanowa.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
<p><b>139</b></p>	<p>OGRÓD BOTANICZNY – Prawdziwka – Borowa – Warszawska – Drewny – Przychyłkowa [przejazd przez osiedle Powsin] – al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA</p> <p>Częstotliwość kursowania: 40 / 40 / 40</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:                      OGRÓD BOTANICZNY – Prawdziwka – Borowa – Warszawska – Drewny – Przychyłkowa [przejazd przez osiedle Powsin] – <b>Drewny – Korbońskiego – Rosnowskiego – Relaksowa – Wąwozowa – al. KEN – OS. KABATY</b></p> <p>Częstotliwość kursowania: 30 / 30 / 30</p>	<p>O skierowanie linii 139 do najbliższej stacji metra oraz do szkoły rejonowej przy ul. Zaruby postulowali mieszkańcy oraz radni dzielnicy Ursynów. Linia 139 razem z linią 239 będzie obsługiwała osiedle Powsin (wzdłuż ul. Przychyłkowej), a następnie przez ul. Korbońskiego pojedzie do stacji metra na Kabatach. Na wspólnym odcinku linii 139 i 239 będą oferowały łącznie częstotliwość kursowania co 15 minut. Połączenie Powsina z Wilanowem oraz przez al. Wilanowską ze stacją metra Wilanowska oferować będą linie 251 oraz 519.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
159	<p>CH BLUE CITY – Opaczewska – Aleje Jerolimskie – Niemcewicz – Grójecka – Raszyńska (powrót: Raszyńska – Aleje Jerolimskie – Bitwy Warszawskiej 1920 r. – al. Bohaterów Września – Opaczewska) – Koszykowa – Piękna – Górnośląska – Myśliwiecka – Łazienkowska – Czerniakowska – al. Polski Walczącej – MAŁE SIEKIERKI</p> <p>Wybrane kursy na trasie wydłużonej: CH BLUE CITY – ... – al. Polski Walczącej – al. Becka – Czerniakowska – Gołkowska – Statkowskiego – Augustówka – EC SIEKIERKI</p> <p>Częstotliwość kursowania: na trasie podstawowej: 15 / 15 / 20 na trasie wydłużonej do EC Siekierki: 30 / 30 / –</p>	<p>Skierowanie wszystkich kursów linii na trasę podstawową: CH BLUE CITY – Opaczewska – Aleje Jerolimskie – Niemcewicz – Grójecka – Raszyńska (powrót: Raszyńska – Aleje Jerolimskie – Bitwy Warszawskiej 1920 r. – al. Bohaterów Września – Opaczewska) – Koszykowa – Piękna – Górnośląska – Myśliwiecka – Łazienkowska – Czerniakowska – al. Polski Walczącej – MAŁE SIEKIERKI</p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 / 15 / 20</p>	<p>Obecnie rozwiązanie z wydłużeniem części kursów linii 159 od Małych Siekierek przez ul. Gołkowską do EC Siekierki cieszy się znikomym zainteresowaniem pasażerów. Dlatego odступujemy od tego rozwiązania. W zamian mieszkańcom osiedla Bernardyńska proponujemy linię 130, która zapewni dojazd przez ul. Idzikowskiego do nowej trasy tramwajowej w ul. Jana III Sobieskiego, do trasy tramwajowej w ul. Puławskiej oraz do linii metra M1. Linia 130 będzie kursowała również częściej (co 15 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut w pozostałych porach, w tym w weekendy) niż obecnie linia 159 na tym odcinku.</p> <p><b>Zmiana została wprowadzona na okres letnich wakacji szkolnych i utrzymana po ich zakończeniu.</b></p>



numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
163	<p>STEGNY – św. Bonifacego – Jana III Sobieskiego – Nałęczowska – Augustówka – Zawodzie – Kobylańska – Tuzinowa – Syta – Vogla – Przychyłkowa – WILANÓW</p> <p>Częstotliwość kursowania: 30 / - / -</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:  <b>METRO WILANOWSKA – al. Wilanowska – al. Sikorskiego – św. Bonifacego</b> – Jana III Sobieskiego – Nałęczowska – Augustówka – Zawodzie – Kobylańska – Tuzinowa – Syta – Vogla – <b>Branickiego – Płaskowickiej – Cynamonowa – Indiry Gandhi – Dereniowa – Ciszewskiego – CENTRUM ONKOLOGII</b> (powrót: <b>Pileckiego – Indiry Gandhi</b>)</p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 / 15 / 15</p> <p><b>W związku z trwającymi pracami drogowymi w ul. św. Bonifacego oraz ul. Jana III Sobieskiego, do czasu oddania ich zakończenia, linia będzie kursować na trasie czasowo zmienionej: METRO WILANOWSKA – al. Wilanowska – al. Sikorskiego – Czarnomorska – Jana III Sobieskiego – św. Bonifacego (powrót bezpośrednio ul. św. Bonifacego) – Powsińska – Augustówka – Zawodzie – Kobylańska – Tuzinowa – Syta – Vogla – Branickiego – Płaskowickiej – Cynamonowa – Indiry Gandhi – Dereniowa – Ciszewskiego – CENTRUM ONKOLOGII (powrót: Pileckiego – Indiry Gandhi)</b></p>	<p>Linia 163 przejmie od linii 263 rolę podstawowej linii dla północnego odcinka ul. Sytej i osiedli mieszkaniowych na Zawadach. Linia 163 pozwoli mieszkańcom tych rejonów dojechać do nowej trasy tramwajowej w dwóch miejscach – na północy przy ul. Nałęczowskiej (czasowo przy ul. św. Bonifacego) oraz na południu przy ul. Branickiego, jak też do linii metra w dwóch miejscach – na północy do stacji Wilanowska oraz na południu do stacji Imielin. Zapewni też połączenie Wilanowa z Ursynowem. Wspólnie z linią 164 będzie stanowiła podstawową obsługę wschodniej części dzielnicy Wilanów.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
164	<p>KĘPA ZAWADOWSKA – Bruzdowa – Metryczna – Syta – Vogla – Przyczółkowa – al. Wilanowska – Jana III Sobieskiego – św. Bonifacego – Powsińska – Gołkowska – Statkowskiego – Augustówka – EC SIEKIERKI</p> <p>Dodatkowe kursy na trasie skróconej: KĘPA ZAWADOWSKA – ... – Przyczółkowa – WILANÓW</p> <p>Wybrane kursy realizują przejazd przez ul. Calową.</p> <p>Wybrane kursy realizują podjazd do przystanku „Powsinek”.</p> <p>Częstotliwość kursowania: 30 / 30 / 30</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: KĘPA ZAWADOWSKA – Bruzdowa – Metryczna – Syta – Vogla – Przyczółkowa – <b>al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA</b></p> <p>Dodatkowe kursy na trasie skróconej (obsługiwane mniejszymi autobusami, ze względu na parametry ul. Calowej): WILANÓW – Przyczółkowa – Syta – Vogla – Metryczna – Bruzdowa – Prętowa – Sęgi – Calowa – Bruzdowa – Metryczna – Vogla – Przyczółkowa – WILANÓW</p> <p>Częstotliwość kursowania na trasie podstawowej: 15 / 30 / 30</p> <p>Kursy na trasie Wilanów – Calowa z częstotliwością: 60 / 60 / 60</p>	<p>Linia 164 będzie pełniła rolę podstawowej linii dla południowego odcinka ul. Sytej oraz Kępy Zawadowskiej. Linia ta pozwoli mieszkańcom tych rejonów dojechać do nowej trasy tramwajowej oraz do stacji metra Wilanowska. Wspólnie z liniami 217 i 251 będzie obsługiwała osiedla położone wzdłuż al. Wilanowskiej, co będzie wymagało obsługi większymi niż obecnie autobusami. Kursy przez ul. Calową, które wymagają najmniejszych autobusów, będą realizowane na trasie skróconej z pętli w Wilanowie, z częstotliwością raz na godzinę. Połączenie Siekierki i os. Bernardyńska ze Stegnami przejmie linia 108.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>
192	<p>OS. KABATY – al. KEN – Wąwozowa – Rosoła – Przy Bażantarni – al. KEN – Belgradzka – Lanciego – Płaskowickiej – Pileckiego – Indiry Gandhi – Cynamonowa – Ciszewskiego – Pileckiego – Puławska – METRO WILANOWSKA</p> <p>W soboty kursowanie na trasie skróconej: OS. KABATY – ... – Ciszewskiego – URSYNÓW PŁD.</p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 / 20 / 20 (tylko w soboty)</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: OS. KABATY – al. KEN – Wąwozowa – Rosoła – Przy Bażantarni – al. KEN – Belgradzka – Lanciego – Płaskowickiej – Pileckiego – Indiry Gandhi – Cynamonowa – Ciszewskiego – <b>al. KEN – Herbsta – Pileckiego – Poleczki</b> (powrót: <b>Poleczki – Puławska – Romera – Herbsta</b>) – <b>Taneczna – Krasnowolska – KRASNOWOLA</b></p> <p>W święta kursowanie na trasie skróconej: <b>URSYNÓW PŁD. – al. KEN – ... – KRASNOWOLA</b></p> <p>Częstotliwość kursowania: 20 / 30 / 30</p>	<p>Dwie ursynowskie linie lokalne 192 i 239 zostaną połączone w jedną linię 192. Linia 192 zostanie wycofana z odcinka trasy wzdłuż ul. Puławskiej, na którym liczba korzystających pasażerów jest minimalna.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
<b>200</b>	<p>DW. CENTRALNY – Chałubińskiego – al. Niepodległości – al. Wilanowska – Przczołkowa – Drewny – Warszawska – ... – KONSTANCIN– JEZIORNA (PAŃSKA)</p> <p>Częstotliwość kursowania: 80 / 80 / 80</p>	<p>Likwidacja linii – zastąpienie przez linię 251</p>	<p>Linia 200 kursująca obecnie w ograniczonych godzinach i z bardzo niską częstotliwością charakteryzuje się niskim wykorzystaniem oraz bardzo dużą nieregularnością ze względu na występujące na trasie utrudnienia. W relacji Konstancin–Jeziorna – Wilanów – Metro Wilanowska zostanie zastąpiona przez linię 251.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>
<b>217</b>	<p>METRO WILANOWSKA – al. Wilanowska – al. Rzeczypospolitej – Branickiego – Płaskowickiej – Cynamonowa – Indiry Gandhi – al. KEN – NATOLIN PŁN.</p> <p>Częstotliwość kursowania: 10 / 15 / 15</p>	<p>Pozostawienie obecnej trasy linii z korektą częstotliwości kursowania:</p> <p>METRO WILANOWSKA – al. Wilanowska – al. Rzeczypospolitej – Branickiego – Płaskowickiej – Cynamonowa – Indiry Gandhi – al. KEN – NATOLIN PŁN.</p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 / 15 / 15</p>	<p>Pozostawiamy obecną trasę linii 217 z korektą częstotliwości kursowania.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
239	<p>URSYNÓW PŁD. – al. KEN – Herbsta – Pileckiego – Poleczki (powrót: Poleczki – Puławska – Romera – Herbsta) – Taneczna – Krasnowolska – KRASNOWOLA</p> <p>Częstotliwość kursowania: 20 / 30 / 30</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą:  <b>KĘPA OKRZEWSKA (CMENTARZ) – ... – Wiechy – Rosochata – Przyczółkowa</b> [przejazd przez północną część osiedla Powsin] – <b>Drewny – Korbońskiego – Rosnowskiego – Relaksowa – Wąwozowa – al. KEN – OS. KABATY</b></p> <p>Wybrane kursy w dni nauki szkolnej:                  KĘPA OKRZEWSKA (CMENTARZ) – ... – Rosochata – Przyczółkowa (do przystanku WAFLOWA) – zawrotka przez ul. Drewny – Przyczółkowa – Drewny – Korbońskiego – ... – OS. KABATY</p> <p>Częstotliwość kursowania: 30 / 30 / 30</p>	<p>Obecną trasę linii 239 przejmie linia 192. Linia 239 zastąpi w Wilanowie obecną linię 264. Linia 239 razem z linią 139 będzie obsługiwała osiedle Powsin (wzdłuż ul. Przyczółkowej), a następnie przez ul. Korbońskiego pojedzie do stacji metra na Kabatach. Na wspólnym odcinku linii 139 i 239 będą oferowały łącznie częstotliwość kursowania co 15 minut. Połączenie Powsina z Wilanowem oraz przez al. Wilanowską ze stacją metra Wilanowska oferować będą linie 251 i 519.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>
251	<p>CH STARA PAPIERNIA – ... – Warszawska – Drewny – Przyczółkowa [przejazd przez osiedle Powsin] – al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA</p> <p>Częstotliwość kursowania: 40 / 40 / 40</p>	<p>Utrzymanie obecnej trasy podstawowej z korektą częstotliwości kursowania linii:                  CH STARA PAPIERNIA – ... – Warszawska – Drewny – Przyczółkowa [przejazd przez osiedle Powsin] – al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA</p> <p>Wybrane kursy (w uzgodnieniu z gminą Konstancin–Jeziorna) realizowane na trasie wydłużonej:  <b>KONSTANCIN–JEZIORNA (PAŃSKA) – Długa – Prusa – Piłsudskiego – podjazd do przystanku Stocer – Piłsudskiego – ... – METRO WILANOWSKA</b></p> <p>Częstotliwość kursowania:                  na trasie podstawowej: 30 / 30 / 30</p>	<p>Linia 251 pozostaje na obecnej trasie wraz z korektą częstotliwości kursowania. Wybrane kursy, w uzgodnieniu z gminą Konstancin–Jeziorna, pojedą na trasie wydłużonej do pętli Pańska, gdzie zastąpią likwidowaną linię 200.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
263	<p>STEGNY – św. Bonifacego – Jana III Sobieskiego – Nałęczowska – Augustówka – Zawodzie – Kobylańska – Tuzinowa – Syta – Vogla – Branickiego – Płaskowickiej – Cynamonowa – Indiry Gandhi – Dereniowa – Ciszewskiego – CENTRUM ONKOLOGII (powrót: Pileckiego – Indiry Gandhi)</p> <p>Dodatkowe kursy na trasie skróconej: SYTA – Vogla – ... – CENTRUM ONKOLOGII</p> <p>Częstotliwość kursowania: na trasa podstawowa: 30 / 30 / 30 na odcinku Ursynów – Syta: 15 / 15 / 15</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: <b>WILANÓW – Przyczółkowa</b> – Vogla – Syta – <b>OCZYSZCZALNA „POŁUDNIE”</b></p> <p>Częstotliwość kursowania: 60 / 60 / 60</p>	<p>Przejęcie dotychczasowej roli linii 163 – zapewnienie połączenia Zawad z przystankiem Wilanów. <b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>
264	<p>KĘPA OKRZEWSKA (CMENTARZ) – ... – Wiechy – Rosochata – Przyczółkowa – Przekorna – Drewny – Przyczółkowa – WILANÓW</p> <p>Częstotliwość kursowania: 60 / 60 / 60</p>	<p>Likwidacja linii – zastąpienie przez linię 239</p>	<p>Linia 264 zostanie zastąpiona przez linię 239 na skorygowanej trasie do stacji metra Kabaty. <b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>
339	<p>OS. KABATY – al. KEN – Wąwozowa – Relaksowa – Rosnowskiego – Korbońskiego – Drewny – Przekorna – Przyczółkowa – al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA</p> <p>Częstotliwość kursowania: 40 / - / -</p>	<p>Likwidacja linii – zastąpienie przez linie 139, 239, 251 i 519</p>	<p>Linia 339 kursująca z niską częstotliwością i charakteryzująca się niewielkim zainteresowaniem pasażerów zostanie zastąpiona przez inne linie: w relacji Powsin – Kabaty przez linie 139 i 239, w relacji Powsin – Wilanów przez linie 251 i 519. <b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
<b>379</b>	<p>linia jednokierunkowa: SARMACKA – Branickiego – al. Rzeczypospolitej – al. Wilanowska – Przczołkowa – WILANÓW</p> <p>Częstotliwość kursowania: 1 kurs w dni nauki szkolnej</p>	Likwidacja linii	<p>Linia 379 mająca w rozkładzie jazdy jedynie jeden kurs charakteryzujący się niewielkim zainteresowaniem pasażerów zostanie zlikwidowana. Połączenie Miasteczka Wilanów z centrum dzielnicy Wilanów zapewnią tramwaje z przesiadką do autobusów kursujących al. Wilanowską.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>
<b>501</b>	<p>DW. CENTRALNY – Aleje Jerozolimskie – Marszałkowska – Waryńskiego – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III Sobieskiego – św. Bonifacego – STEGNY</p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 / 15 / –</p>	Likwidacja linii – zastąpienie przez linie tramwajowe 14, 16 i 19	<p>Linia 501 zostanie zastąpiona przez połączenia tramwajowe – linie 14, 16 i 19, które będą zapewniały połączenia Miasteczka Wilanów, Stegien i Dolnego Mokotowa z ciągiem ul. Marszałkowskiej, Dw. Centralnym, stacjami metra Politechnika (linia M1), Centrum (linia M1) oraz Świętokrzyska (linie M1 i M2).</p> <p>Połączenia tramwajowe będą również oferowały wyższą częstotliwość kursowania niż dotychczas te trzy linie oraz trzykrotnie większą liczbę miejsc dla pasażerów (6000 miejsc zamiast obecnych 2000 miejsc w godzinach szczytu).</p> <p><b>Kursowanie linii 501 zostało zawieszono w momencie rozpoczęcia prac torowych w ul. św. Bonifacego.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
<p><b>517</b></p>	<p>URSUS–NIEDŹWIADEK – Orłąt Lwowskich – Keniga – Warszawska – Władysława Jagiełły – Lalki – Cierlicka – Kościuszki – Spisaka – Kompanii „Kordian” – Pużaka – Walerego Sławka – Dzieci Warszawy – Ryżowa – Kleszczowa – Łopuszańska – Aleje Jerozolimskie – Grzymały– Sokołowskiego – Kopińska – Grójecka – pl. Zawiszy – Aleje Jerozolimskie – Bracka – pl. Trzech Krzyży (powrót: Nowy Świat) – Książęca – Rozbrat – Górnośląska – Solec – Czerniakowska – TORWAR (powrót: Łazienkowska – Rozbrat)</p> <p>Częstotliwość kursowania: 7,5–15 / 15 / 15</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: URSUS–NIEDŹWIADEK – Orłąt Lwowskich – Keniga – Warszawska – Władysława Jagiełły – Lalki – Cierlicka – Kościuszki – Spisaka – Kompanii „Kordian” – Pużaka – Walerego Sławka – Dzieci Warszawy – Ryżowa – Kleszczowa – Łopuszańska – Aleje Jerozolimskie – Grzymały–Sokołowskiego – Kopińska – Grójecka – pl. Zawiszy – Aleje Jerozolimskie – Bracka – <b>PL. TRZECH KRZYŻY</b> (powrót: Nowy Świat)</p> <p>Częstotliwość kursowania: 7,5–10 / 15 / 15</p>	<p>Obsługę połączenia Powiśla (rejonu ul. Rozbrat) z centrum od linii 517 przejmie linia 131 na nowej trasie. Jednocześnie zostanie zwiększona częstotliwość kursowania linii w godzinach popołudniowego szczytu. <b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
<p><b>518</b></p>	<p>NOWODWORY – Światowida – Hanki Ordonówny – Odkryta – Nowodworska – Mehoffera – Świderska – Porajów – Myśluborska – Światowida – Modlińska – most Grota-Roweckiego – al. Armii Krajowej – Słowackiego (powrót: Słowackiego – Włociańska – Żelazowska – al. Armii Krajowej) – pl. Wilsona – Mickiewicza – Andersa – Muranowska – Bonifratska – pl. Krasińskich – Miodowa – Krakowskie Przedmieście – Nowy Świat – PL. TRZECH KRZYŻY</p> <p>Dodatkowe kursy na trasie skróconej: NOWODWORY – ... – Słowackiego – METRO MARYMONT (tylko w potoku, w przeciwpotoku przejazd techniczny)</p> <p>Częstotliwość kursowania: na trasie podstawowej: 20 / 20 / 20 na odcinku do Metra Marymont: 10 / 20 / 20</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: NOWODWORY – Światowida – Hanki Ordonówny – Odkryta – Nowodworska – Mehoffera – Świderska – Porajów – Myśluborska – Światowida – Modlińska – most Grota-Roweckiego – al. Armii Krajowej – Słowackiego (powrót: Słowackiego – Włociańska – Żelazowska – al. Armii Krajowej) – pl. Wilsona – Mickiewicza – Andersa – Muranowska – Bonifratska – pl. Krasińskich – Miodowa – <b>Senatorska – pl. Bankowy – al. Solidarności – Bielańska – BIELAŃSKA</b> (powrót: <b>Bielańska – Senatorska</b>)</p> <p>Dodatkowe kursy na trasie skróconej: NOWODWORY – ... – Słowackiego – METRO MARYMONT (tylko w potoku, w przeciwpotoku<sup>1</sup> przejazd techniczny)</p> <p>Częstotliwość kursowania: na trasie podstawowej: 20 / 20 / 20 na odcinku do Metra Marymont: 10 / 20 / 20</p>	<p>Linia 518 zostanie wycofana z odcinka Traktu Królewskiego i skierowana do pętli Bielańska. Rola linii w obsłudze połączenia zachodniej Białołęki z centrum jest niewielka (podstawowo połączenie to zapewniają linie tramwajowe i autobusowe z przesiadką do linii metra M1. Dysproporcje wykorzystania odcinka między Białołęką i stacją metra Marymont a odcinka między stacją metra Marymont i Śródmieściem są znaczne.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

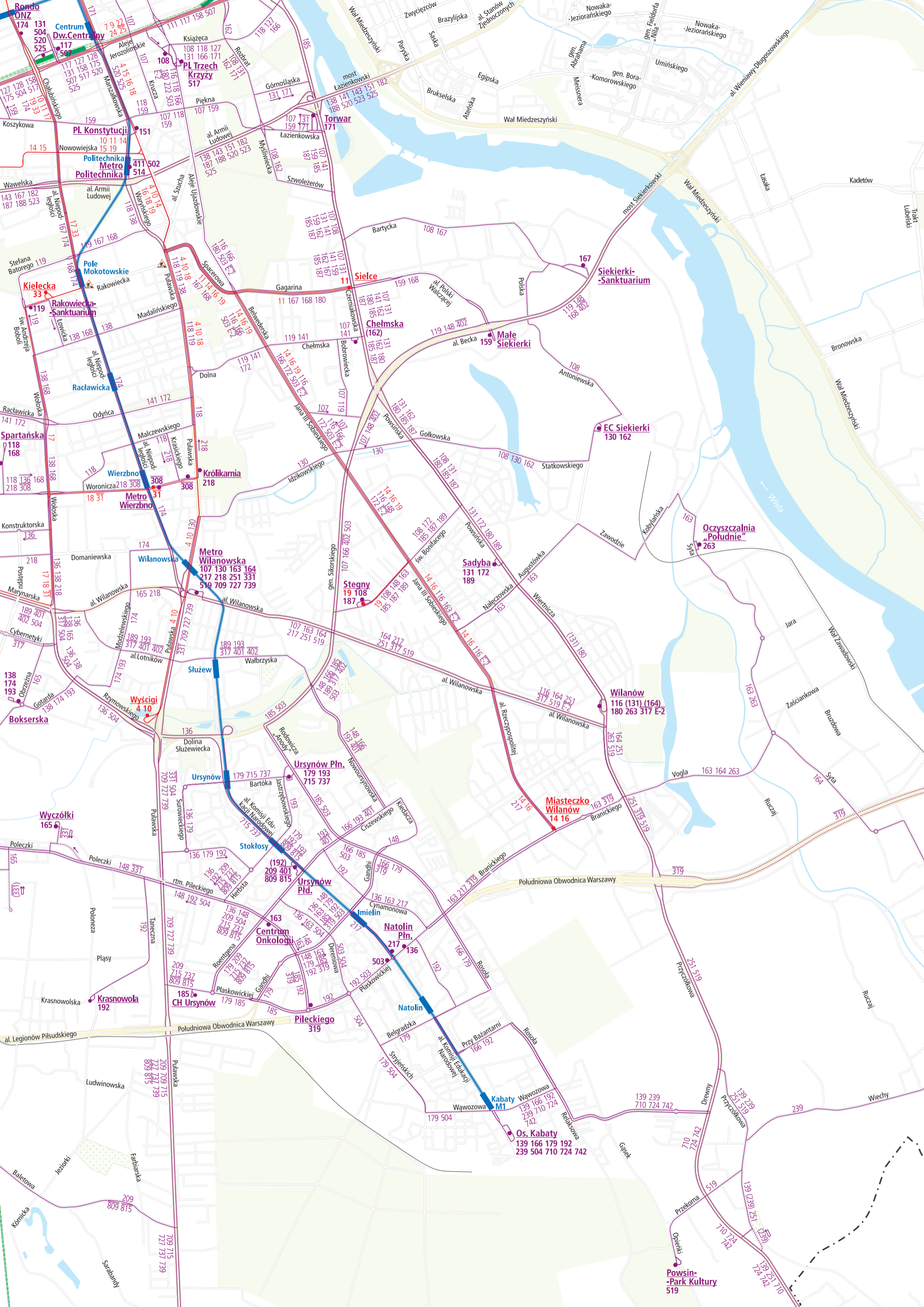
<sup>1</sup> Przeciwpotok to ruch w kierunku przeciwnym do dominującego. Rano zdecydowana większość jedzie z obrzeży do Centrum, a w przeciwpotoku jadą pojazdy z Centrum na obrzeża. Natomiast po południu jest odwrotnie – kierunkiem dominującym jest powrót z Centrum na obrzeża, a w przeciwpotoku są osoby, którzy wtedy jadą do centrum.



numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
519	<p>DW. CENTRALNY – Aleje Jerozolimskie – Marszałkowska – Waryńskiego – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III Sobieskiego – al. Wilanowska – Przyczółkowa – WILANÓW</p> <p>Wybrane kursy na trasie wydłużonej: DW. CENTRALNY – ... – al. Wilanowska – Przyczółkowa – Przekorna – Opieńki – POWSIN–PARK KULTURY</p> <p>Częstotliwość kursowania: na trasie podstawowej: 15 / 15 / 15 na odcinku Wilanów – Powsin: 30 / 30 / 30</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: <b>METRO WILANOWSKA – al. Wilanowska</b> – Przyczółkowa – Przekorna – Opieńki – POWSIN–PARK KULTURY</p> <p>Częstotliwość kursowania: 30 / 30 / 30</p>	<p>Linia 519 zostanie zastąpiona na Mokotowie i w Śródmieściu przez połączenia tramwajowe – linie 14, 15 i 19, które będą zapewniały połączenia Miasteczka Wilanów, Stegien i Dolnego Mokotowa z ciągiem ul. Marszałkowskiej, Dw. Centralnym, stacjami metra Politechnika (linia M1), Centrum (linia M1) oraz Świętokrzyska (linie M1 i M2). Połączenia tramwajowe będą również oferowały wyższą częstotliwość kursowania niż dotychczas te trzy linie oraz trzykrotnie większą liczbę miejsc dla pasażerów (6000 miejsc zamiast obecnych 2000 miejsc w godzinach szczytu). Rolą linii będzie zapewnienie połączenia osiedla Powsin z Wilanowem, nową trasą tramwajową oraz stacją metra Wilanowska.</p>
520	<p>MARYSIN – Korkowa – Stepowa – Okularowa – Marsa – Ostrobramska – al. Stanów Zjednoczonych – most Łazienkowski – al. Armii Ludowej – Waryńskiego – Marszałkowska – PL. BANKOWY</p> <p>Częstotliwość kursowania: 10 / 15 / 15</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: MARYSIN – Korkowa – Stepowa – Okularowa – Marsa – Ostrobramska – al. Stanów Zjednoczonych – most Łazienkowski – al. Armii Ludowej – Waryńskiego – Marszałkowska – <b>Aleje Jerozolimskie – DW. CENTRALNY</b></p> <p>Częstotliwość kursowania: 10 / 15 / 15</p>	<p>Linia 520 zostanie wycofana z odcinka ul. Marszałkowskiej, na którym charakteryzowała się niewielkim wykorzystaniem i ma zapewnioną alternatywę w postaci linii metra M1 oraz linii tramwajowych.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
522	<p>DW. CENTRALNY – Aleje Jerozolimskie – Marszałkowska – Waryńskiego – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III Sobieskiego – al. Rzeczypospolitej – Branickiego – SARMACKA</p> <p>Dodatkowe kursy na trasie skróconej: PL. KONSTYTUCJI – Waryńskiego – Puławska – Goworka – Spacerowa – Belwederska – Jana III Sobieskiego – al. Rzeczypospolitej – Branickiego – SARMACKA</p> <p>Częstotliwość kursowania: 15 (7,5) / 15 / 15</p>	<p>Likwidacja linii – zastąpienie przez linie tramwajowe 14, 16 i 19</p>	<p>Linia 522 zostanie zastąpiona przez połączenia tramwajowe – linie 14, 16 i 19, które będą zapewniały połączenia Miasteczka Wilanów, Stegien i Dolnego Mokotowa z ciągiem ul. Marszałkowskiej, Dw. Centralnym, stacjami metra Politechnika (linia M1), Centrum (linia M1) oraz Świętokrzyska (linie M1 i M2). Połączenia tramwajowe będą również oferowały wyższą częstotliwość kursowania niż dotychczas te trzy linie oraz trzykrotnie większą liczbę miejsc dla pasażerów (6000 miejsc zamiast obecnych 2000 miejsc w godzinach szczytu).</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona po kilku dniach od uruchomienia trasy tramwajowej do Wilanowa.</b></p>
E-2	<p>WILANÓW – Przyczółkowa – al. Wilanowska – Jana III Sobieskiego – Belwederska – Aleje Ujazdowskie – pl. Trzech Krzyży – Nowy Świat – Krakowskie Przedmieście – Królewska – Marszałkowska – pl. Bankowy (powrót: pl. Bankowy – Senatorska – Wierzbowa – pl. Piłsudskiego – Królewska) – Andersa – METRO RATUSZ ARSENAŁ</p> <p>Częstotliwość kursowania: 10-20 / - / -</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: WILANÓW – Przyczółkowa – al. Wilanowska – Jana III Sobieskiego – Belwederska – Aleje Ujazdowskie – pl. Trzech Krzyży – Nowy Świat – <b>Krakowskie Przedmieście – Miodowa – Kapucyńska – al. Solidarności – PL. BANKOWY</b> (powrót: <b>Senatorska</b>)</p> <p>Częstotliwość kursowania: 10 (tylko rano) / - / -</p>	<p>Przewidując, że większość osób podróżujących ul. Jana III Sobieskiego wybierze linie tramwajowe, ograniczamy kursowanie linii E-2 do godzin porannego szczytu, kiedy liczba pasażerów jest największa.</p> <p>Korygujemy trasę na obszarze Śródmieścia, aby linia zapewniła bezpośredni dojazd z Wilanowa i Dolnego Mokotowa aż do pl. Zamkowego. Przez cały tydzień bez zmian będzie kursować linia 116.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>

numer linii	obecna trasa linii	nowa trasa linii	uzasadnienie zmian
724	<p>PIASECZNO [GERBERA] – ... – Warszawska – Drewny – Przyczółkowa – Przekorna – Drewny – Korbońskiego – Rosnowskiego – Relaksowa – Wąwózowa – al. KEN – OS. KABATY</p> <p>Częstotliwość kursowania: 60 / 60 / 120</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: PIASECZNO [GERBERA] – ... – Warszawska – <b>Drewny</b> – Korbońskiego – Rosnowskiego – Relaksowa – Wąwózowa – al. KEN – OS. KABATY</p> <p>Częstotliwość kursowania: 60 / 60 / 120</p>	<p>W związku z zapewnieniem bezpośredniego połączenia Powsina ze stacją metra Kabaty przez parę linii 139 i 239 trasy linii 724 i 742 będą przebiegały w całości przez ul. Drewny (obwodnicę Powsina) w celu przyspieszenia dojazdu do stacji metra mieszkańcom miejscowości podwarszawskich.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>
742	<p>GÓRA KALWARIA [RYNEK] – ... – Warszawska – Drewny – Przyczółkowa – Przekorna – Drewny – Korbońskiego – Rosnowskiego – Relaksowa – Wąwózowa – al. KEN – OS. KABATY</p> <p>Częstotliwość kursowania: 60 / 120 / 120</p>	<p>Skierowanie linii na nową trasę stałą: GÓRA KALWARIA [RYNEK] – ... – Warszawska – <b>Drewny</b> – Korbońskiego – Rosnowskiego – Relaksowa – Wąwózowa – al. KEN – OS. KABATY</p> <p>Częstotliwość kursowania: 60 / 120 / 120</p>	<p>W związku z zapewnieniem bezpośredniego połączenia Powsina ze stacją metra Kabaty przez parę linii 139 i 239, trasy linii 724 i 742 będą przebiegały w całości przez ul. Drewny (obwodnicę Powsina) w celu przyspieszenia dojazdu do stacji metra mieszkańcom miejscowości podwarszawskich.</p> <p><b>Zmiana zostanie wprowadzona wraz z pakietem zmian w komunikacji autobusowej po około dwóch tygodniach od uruchomienia trasy tramwajowej.</b></p>



**Map of Wilanów District Bus Routes**

**Key Locations and Stations:**

- Wilanów:** 116 (131) (164) 180 263 317 E-2
- Ursynów Płn.:** 179 193 715 737
- Ursynów Płd.:** 192 209 401 809 815
- Stokłosy:** 136 179 192
- Os. Kabaty:** 139 166 179 192 239 504 710 724 742
- Wawozowa M1:** 139 166 179 192 239 504 710 724 742
- Wilanowska Metro:** 107 130 163 164 217 218 251 331 519 709 727 739
- Wierzbno Metro:** 118 183 308 311 314
- Wyciągi:** 4 10
- Stegny:** 19 108 187
- Sadyba:** 131 172 189
- Chelmska (162):** 107 131 141 162 185 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000