

# CORAZ LEPSZA WARSZAWA

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

Załącznik 5

do raportu z konsultacji społecznych

„Jaka komunikacja po otwarciu tramwaju do Wilanowa?”

październik 2024

Poniżej zebraliśmy najczęściej zgłaszane uwagi i postulaty w podziale na linie, których dotyczyły.

## Tramwaj 14

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
1.	Skierowanie linii 14 w ciąg al. Jana Pawła II w celu zapewnienia dojazdu z Wilanowa i Dolnego Mokotowa do Dw. Centralnego.	Brak możliwości skierowania linii 14 na ciąg al. Jana Pawła II ze względu na ograniczone zasoby tramwajów dwukierunkowych. Linia 14 zostanie uruchomiona na trasie i w częstotliwości, które były zaproponowane w projekcie.

## Tramwaj 15

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
2.	Pozostawienie linii 15 na dotychczasowej trasie z Żoliborza przez Śródmieście na Ochotę i Włochy. Skierowanie do Wilanowa i Dolnego Mokotowa innej linii tramwajowej.	Linia 15 pozostaje na dotychczasowej trasie. W zamian uruchomiona zostanie nowa linia tramwajowa 16 na trasie MIASTECZKO WILANÓW – al. Rzeczypospolitej – Jana III Sobieskiego – Belwederska – Spacerowa – Goworka – Puławska – Marszałkowska – Andersa – Stawki – al. Jana Pawła II – Broniewskiego – PIASKI.

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
		<p>Jednocześnie zostanie zlikwidowana linia tramwajowa 35.</p> <p>Linia 16 będzie kursowała na odcinku od Miasteczka Wilanów do przystanku Muranowska z częstotliwością co 4 minuty w godzinach szczytu, co 6 minut poza godzinami szczytu oraz co 7,5 minuty w weekendy. Na pozostałym odcinku trasy (od przystanku Muranowska do przystanku Piaski) co 8 minut w godzinach szczytu, co 12 minut poza godzinami szczytu oraz co 15 minut w weekendy (jak obecnie linia 35).</p>

## Tramwaj 19

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
3.	<p>Skierowanie linii do Miasteczka Wilanów w celu zapewnienia bezpośredniego połączenia z Dw. Centralnym.</p>	<p>Linia 19 zostanie uruchomiona na zaproponowanej trasie do Stegien w momencie uruchomienia odcinka trasy tramwajowej wzdłuż ul. św. Bonifacego (w drugiej połowie 2025 roku).</p> <p>Brak możliwości skierowania trzeciej linii do pętli Miasteczko Wilanów ze względu na ograniczone zasoby tramwajów dwukierunkowych.</p>
4.	<p>Uruchomienie linii 19 w momencie otwarcia odcinka trasy do Miasteczka Wilanów z wykorzystaniem przejazdu torowego w rejonie skrzyżowania ul. Jana III Sobieskiego z ul. św. Bonifacego.</p>	<p>Nie ma możliwości uruchomienia linii 19 już na obecnym etapie, ponieważ przejazd przy ul. św. Bonifacego nie ma wydzielonego toru do zawracania. Czas zmiany kierunku jazdy wynosi około 3-4 minut, więc taki tramwaj blokowałby tramwaje linii 14 i 15 jadące do Wilanowa (będą przyjeżdżały co 2-3 minuty). Przejazd torowy będzie służył sytuacjom awaryjnym.</p>

## Tramwaj 33

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
5.	Zachowanie dotychczasowej częstotliwości kursowania linii 33 na odcinku pomiędzy al. Reymonta i stacją metra Młociny.	Obsługująca odcinek al. Reymonta – Metro Młociny linia 33 wraz z linią 26 zapewni wystarczającą liczbę miejsc dla pasażerów. Każda z obu linii będzie kursować co 8 min. w szczycie, co 12 min. w międzyszczybie oraz co 15 min. w weekendy.

## Autobus 108

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
6.	Pozostawienie linii 108 na obecnej trasie w rejonie ul. Augustówka w celu zapewnienia dojazdu do stacji metra Wilanowska.	<p>Linia 108 zostanie uruchomiona na skorygowanej trasie skróconej do pętli Stegny. Liczba osób korzystających z linii 108 na przystankach na ulicy Augustówka pomiędzy ulicą Statkowskiego i ulicą Wiertniczą była minimalna. Linia 108 na ulicy Gołkowskiej obsłuży większą liczbę pasażerów.</p> <p>Do czasu umożliwienia korzystania z pętli autobusowej Stegny, będzie kursowała na trasie czasowo zmienionej: PL. TRZECH KRZYŻY – ... – Statkowskiego – Gołkowska – Powsińska – Nałęczowska – Jana III Sobieskiego – ŚW. BONIFACEGO (powrót: św. Bonifacego – Powsińska).</p> <p>W celu zapewnienia dojazdu do stacji metra Wilanowska, z rejonu ul. Augustówka i ul. Zawodzie, zostanie przedłużona trasa linii 163 do Metra Wilanowska – przez ul. św. Bonifacego, al. Sikorskiego i al. Wilanowską.</p>

## Autobus 130

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
7.	Skierowanie linii 130 zamiast do stacji metra Wilanowska do stacji metra Wierzbno, z ewentualnym przedłużeniem wzdłuż ul. Woronicza.	<p>Linia 130 zostanie uruchomiona na trasie zaproponowanej w projekcie, do stacji metra Wilanowska. Skierowanie do stacji Wierzbno było rozważane w trakcie przygotowywania projektu, jednak ze względu na brak możliwości wyznaczenia miejsca postoju w rejonie stacji metra Wierzbno lub na innych okolicznych krańcach, odstąpiono od tego pomysłu.</p> <p>Konieczność zapewnienia miejsca do postoju dla autobusów linii 130 na obszarze Górnego Mokotowa ma na celu zapewnienie regularności kursowania oraz dostępu dla kierowców linii do zaplecza socjalnego.</p>

## Autobus 131

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
8.	Pozostawienie linii 131 na obecnej trasie.	Linia 131 zostanie skierowana na trasę zgodnie z propozycją z projektu – przez Powiśle. Ostatnio nie nastąpił radykalny wzrost liczby pasażerów na ulicy Gagarina. Dodatkowa liczba miejsc oferowana przez tramwaje linii 11 uzasadnia zmniejszenie dostępnych miejsc w komunikacji autobusowej, zwłaszcza, że linia 131 aktualnie dubluje linię 11 w połączeniu ulicy Gagarina z placem Unii Lubelskiej, stacją metra Politechnika i Dworcem Centralnym.
9.	Skierowanie linii 131 na trasę: SADYBA/WILANÓW - ... - Czerniakowska – Trasa Łazienkowska – Waryńskiego – Marszałkowska – Aleje Jerozolimskie – DW. CENTRALNY	Linia 131 zostanie skierowana na trasę zgodnie z projektem – przez Powiśle. Propozycja była rozważana na etapie przygotowywania projektu.

## Autobus 139

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
10.	Pozostawienie linii 139 na obecnej trasie zapewniającej połączenie Ogrodu Botanicznego z Wilanowem.	<p>Linie 139 kierujemy do Kabat na wniosek osób mieszkających na Ursynowie oraz dzielnicowych radnych, którzy wyrazili potrzebę, żeby zapewnić bezpośrednie połączenie ulicy Prawdziwka ze szkołą rejonową na Kabatach.</p> <p>Połączenie Ogrodu Botanicznego z innymi obszarami przygotowujemy przed rozpoczęciem sezonu wiosennego, żeby było dostępne w okresie zwiększonego zainteresowania</p>

## Autobus 159

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
11.	Pozostawienie linii 159 na obecnej trasie do EC Siekierki.	<p>Linia 159 pozostaje na trasie zaproponowanej w projekcie – dojeżdżając we wszystkich kursach do pętli Małe Siekierki.</p> <p>Linia 159, na odcinku od przystanku Małe Siekierki do pętli EC Siekierki, charakteryzowała się minimalnym wykorzystaniem. Pasażerowie tej linii z ciągu ul. Statkowskiego i ul. Gołkowskiej wykorzystywali ją wyłącznie do dojazdów do pl. Bernardyńskiego, gdzie przesiadali się w inne środki transportu.</p> <p>Ciąg ul. Statkowskiego oraz ul. Gołkowskiej będzie obsługiwany trzema liniami autobusowymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• linię 162, która zapewni dojazd na ciąg Wisłostrady oraz dalej przez Powiśle (połączenie z linią metra M2) na Pragę Północ (rejon Dw. Wileńskiego i pl. Hallera),</li> </ul>

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• linią 108, która zastąpi na tym odcinku linię 164, zapewniając dojazd do najbliższego centrum handlowego (Sadyba Best Mall) oraz rejonu Stegien,</li> <li>• nową linią 130 zapewniającą dojazd nowym ciągiem, dotychczas nieobsługiwany komunikacją autobusową (ul. Idzikowskiego) do ciągu ul. Jana III Sobieskiego (możliwość przesiadki do tramwajów w kierunku Śródmieścia, Ochoty i Wilanowa oraz autobusów w kierunku Ursynowa, Traktu Królewskiego) oraz na Górny Mokotów (do stacji metra Wilanowska).</li> </ul>

### Autobus 163

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
12.	Zapewnienie dojazdu z rejonu Zawodzia do stacji metra Wilanowska.	<p>W celu zapewnienia dojazdu do stacji metra Wilanowska z rejonu ulic Augustówka i Zawodzie, zostanie przedłużona trasa linii 163 do Metra Wilanowska – przez ul. św. Bonifacego, al. Sikorskiego i al. Wilanowską.</p> <p>W zamian trasa linii 108 zostanie skrócona do pętli Stegny.</p>
13.	Zapewnienie połączenia Zawad z pętlą w Wilanowie.	<p>Połączenie Zawad z pętlą w Wilanowie zostanie zapewnione przez linię 263 na nowej trasie: WILANÓW – Przychółkowa – Vogla – Syta – OCZYSZCZALNIA „POŁUDNIE”. Linia będzie kursować we wszystkie dni tygodnia z częstotliwością co 60 minut.</p>
14.	Zachowanie połączenia Wilanowa z Centrum Onkologii.	<p>Trasa linii 163 zostanie skorygowana na terenie Ursynowa i będzie dojeżdżała do Centrum Onkologii – jak obecnie linia 263.</p>

## Autobus 164

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
15.	Skierowanie linii 164 przez Miasteczko Wilanów na Ursynów w celu zapewnienia szybkiego dojazdu do metra.	Linia 164 zostanie skierowana na trasę zaproponowaną w projekcie – z ul. Vogla przez Wilanów i al. Wilanowską do pętli Metro Wilanowska.

## Autobus 192

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
16.	Zachowanie połączenia Ursynowa ze stacją metra Wilanowska.	<p>Linia 192 zostanie skierowana na trasę zaproponowaną w projekcie – przejmując odcinek trasy linii 239 od stacji metra Stokłosy do osiedla Krasnowola.</p> <p>Linia 192 na odcinku trasy do/ze stacji metra Wilanowska wzdłuż ul. Puławskiej charakteryzuje się niewielkim zainteresowaniem pasażerów. Z tego powodu zaplanowaliśmy połączenie tej linii z linią 239.</p>

## Autobus 217

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
17.	Pozostawienie linii 217 na obecnej trasie na Ursynów w celu zapewnienia połączenia ciągu al. Rzeczypospolitej z dzielnicą Ursynów – dojazd do metra i innych miejsc zainteresowań (Urząd Stanu Cywilnego w Urzędzie Dzielnicy Ursynów, licea).	W wyniku konsultacji społecznych, trasa linii 217 pozostanie bez zmian, zapewniając postulowane połączenie Miasteczka Wilanów z Ursynowem.

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
18.	Przedłużenie trasy linii 217 wzdłuż al. Niepodległości do Dw. Centralnego w celu zachowania bezpośredniego dojazdu z Miasteczka Wilanów do Dw. Centralnego.	<p>Trasa linii 217 pozostanie bez zmian – zachowane zostanie połączenie z metrem na stacjach Imielin oraz Wilanowska.</p> <p>Skierowanie linii wzdłuż al. Niepodległości wiązałoby się z pojawieniem się na trasie nieregularności ze względu na sytuację drogową w ciągu al. Niepodległości.</p>
19.	Przedłużenie w sezonie letnim trasy linii 217 do Parku Kultury w Powsinie.	<p>W wyniku konsultacji społecznych, trasa linii 217 pozostanie bez zmian, zapewniając postulowane połączenie Miasteczka Wilanów z Ursynowem.</p> <p>Połączenie Parku Kultury w Powsinie z innymi obszarami w okresie zwiększonego zainteresowania przygotujemy przed rozpoczęciem sezonu wiosennego.</p>

### Autobus 251

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
20.	Zachowanie połączenia Konstancina-Jeziorny z Wilanowem.	W wyniku konsultacji społecznych, trasa linii 251 pozostanie bez zmian na terenie Warszawy, zapewniając postulowane połączenie Konstancina-Jeziorny z Wilanowem.

### Autobus 264

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
21.	Zachowanie połączenia Kępy Okrzewskiej i Okrzeszyna z Wilanowem.	Wykorzystanie linii 264 na odcinku pomiędzy Powsinem i Wilanowem nie wskazuje na potrzebę zachowania takiej relacji.



Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
		<p>W wyniku konsultacji społecznych, linia 264 zostaje przekształcona w linię 239 i od Powsina skierowana do najbliższej stacji metra na Kabatach. Zwiększona zostanie częstotliwość kursowania linii do 30 minut. Linia 239, wspólnie z linią 139, będzie miała za zadanie zapewnić dojazd pomiędzy osiedlem Powsin (wzdłuż ul. Przyczółkowej) do najbliższej stacji metra na Kabatach).</p> <p>Połączenie Powsina z Wilanowem będą zapewniały linie 251 (pozostawiona na dotychczasowej trasie w Warszawie) oraz 519 (pozostawiona na odcinku Powsin – Wilanów i dalej wzdłuż al. Wilanowskiej do stacji metra Wilanowska).</p>
22.	Skierowanie linii do najbliższej stacji metra na Kabatach.	<p>W wyniku konsultacji społecznych, linia 264 zostaje przekształcona w linię 239 i od Powsina skierowana do najbliższej stacji metra na Kabatach. Zwiększona zostanie częstotliwość kursowania linii do 30 minut. Linia 239, wspólnie z linią 139, będzie miała za zadanie zapewnić dojazd pomiędzy osiedlem Powsin (wzdłuż ul. Przyczółkowej) do najbliższej stacji metra na Kabatach).</p>

### Autobus 339

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
23.	Zachowanie połączenia Powsina ze stacją metra Kabaty.	<p>Linia 339, zgodnie z pierwotną propozycją ulegnie likwidacji.</p> <p>Połączenie Powsina ze stacją metra na Kabatach będzie realizowane przez linie 139 oraz 239.</p> <p>Połączenie Powsina z Wilanowem będą zapewniały linie 251 (pozostawiona na dotychczasowej trasie w Warszawie) oraz 519</p>

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
		(pozostawiona na odcinku Powsin – Wilanów i dalej wzdłuż al. Wilanowskiej do stacji metra Wilanowska).

### Autobus 501

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
24.	Zachowanie połączenia autobusowego ze Stegien do Dw. Centralnego.	Linia 501 ulegnie likwidacji. Od czerwca 2024 roku kursowanie linii jest zawieszono w związku z pracami drogowymi i torowymi w ul. św. Bonifacego i brakiem możliwości krańcowania linii w rejonie Stegien.  Połączenie Stegien z Dworcem Centralnym będzie realizowane przez nową linię tramwajową 19, która zostanie uruchomiona wraz z oddaniem do użytku trasy tramwajowej wzdłuż ul. św. Bonifacego.

### Autobus 517

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
25.	Pozostawienie trasy linii 517 bez zmian na Powiślu.	Na Powiślu linia 517 zostanie zastąpiona przez linię 131.  Liczba pasażerów na Powiślu nie uzasadnia jednoczesnego utrzymania w tym rejonie linii 131 i 517.

### Autobus 518

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
26.	Pozostawienie trasy linii 518 bez zmian na obszarze Śródmieścia.	Podstawowe połączenie Tarchomina i Nowodworów ze Śródmieściem zapewniają tramwaje linii 2 z przesiadką do linii metra M1 lub tramwaje

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
		<p>linii 17 (bezpośrednio). Połączenie południowego odcinka ulicy Modlińskiej do Śródmieścia obsługiwane jest natomiast przez linie 326, 518, 705 i 735 z przesiadką do linii metra M1 na stacji Marymont, linię 509 z przesiadką do linii metra M2 na stacji Dworzec Wileński oraz linie 509, 516, 723, 731 i 736 z przesiadką na pętli Żerań FSO do linii tramwajowych 18 i 20.</p> <p>Linia 518 w bezpośredniej relacji do Śródmieścia pełni jedynie funkcję uzupełniającą. Pomiar wykorzystania przez pasażerów autobusów linii 518 wykazują, że znaczna część pasażerów korzysta z niej właśnie w relacji Białołęka – stacja metra Marymont. Stąd też na odcinku pomiędzy Białołęką i stacją metra na Marymoncie uruchamiane są dodatkowe kursy w godzinach szczytu.</p>

## Autobus 519

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
27.	<p>Pozostawienie trasy linii 519 bez zmian w celu zapewnienia bezpośredniego połączenia Powsina z Dolnym Mokotowem i Śródmieściem.</p>	<p>Linia 519 zostaje wycofana z odcinka pokrywającego się z komunikacją szynową i skierowana na trasę: POWSIN-PARK KULTURY – Przekorna – Przyczółkowa – al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA.</p> <p>Połączenie Powsina ze Śródmieściem zapewni linia 519 z przesiadką na stacji Wilanowska do linii metra M1 lub do kursujących ulicą Sobieskiego linii tramwajowych. Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.</p>
28.	<p>Zachowanie przynajmniej jednej linii autobusowej w ciągu ul. Jana III Sobieskiego do Śródmieścia.</p>	<p>Linie autobusowe 501, 519 (na Dolnym Mokotowie i w Śródmieściu) oraz 522 zostaną zastąpione przez linie tramwajowe 14, 16 i 19. Współczesny</p>

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
		tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utykanie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.
29.	Zachowanie dojazdu ze Śródmieścia oraz Dolnego Mokotowa do Parku Kultury w Powsinie.	Linia 519 zostaje wycofana z odcinka pokrywającego się z komunikacją szynową i skierowana na trasę: POWSIN-PARK KULTURY – Przekorna – Przyczółkowa – al. Wilanowska – METRO WILANOWSKA.  Dojazd z ulicy Sobieskiego do Parku Kultury w Powsinie będzie zapewniony liniami tramwajowymi oraz linią 116 z przesiadką przy skrzyżowaniu ulicy Sobieskiego z aleją Wilanowską do linii 519 (na nowej trasie). Komunikacja szynowa zapewni przejazd szybszy i sprawniejszy niż autobus narażony na utykanie w korkach.
30.	Skierowanie linii 519 wzdłuż Wisłostrady.	Biorąc pod uwagę zaobserwowaną liczbę pasażerów autobusów, obsługa ciągu ulic Powsińska – Czerniakowska jest wystarczająca. Ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową w niemal całym obszarze pomiędzy Sadybą i Śródmieściem nie planujemy uruchomienia linii przyspieszonej, ponieważ nie ma przystanków, które taka linia mogłaby pomijać. Szybszy przejazd autobusów tym ciągiem ma zapewnić buspas planowany na ulicy Czerniakowskiej. Połączenie Sadyby z linią metra zapewniają linie: 189 (do stacji Służew), 187 (do stacji Politechnika) oraz 131 (do stacji Centrum).

## Autobus 520

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
31.	Pozostawienie trasy linii 520 bez zmian wzdłuż ul. Marszałkowskiej.	<p>Linia 520 zostaje skierowana na trasę zaproponowaną w projekcie – do Dw. Centralnego.</p> <p>Odcinek trasy linii 520 na północ od skrzyżowania z Alejami Jerozolimskimi charakteryzował się minimalnym wykorzystaniem.</p> <p>Połączenie wzdłuż ul. Marszałkowskiej jest realizowane przez linię metra M1 oraz połączenia tramwajowe (linie 4, 15, 16 i 18).</p>

## Autobus 522

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
32.	Pozostawienie trasy linii 522 bez zmian w celu zapewnienia bezpośredniego połączenia Miasteczka Wilanów z Dw. Centralnym.	<p>Dojazd z Miasteczka Wilanów do Dworca Centralnego będzie możliwy linią 16 kursującą ulicą Marszałkowską z dojściem pieszym (tak do Dworca Centralnego dojeżdżają np. mieszkańcy Ursynowa dochodząc ze stacji metra Centrum do dworca). Jeżeli pasażer będzie zainteresowany bezpośrednim dojazdem jak najbliżej budynku dworca, to będzie możliwość skorzystania z linii 14 i 16 z dogodną jednonerwową przesiadką np. na przystanku Goworka do linii 10, 11 lub 19. Czas oczekiwania na przesiadkę będzie bardzo krótki.</p>

## Autobus E-2

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
33.	Pozostawienie kursowania linii E-2 w godzinach popołudniowego szczytu.	Kursowanie linii E-2 zostanie ograniczone do godzin porannego szczytu komunikacyjnego. Wyniki pomiarów wykorzystania linii 116 wskazują na rezerwy dostępnych miejsc w godzinach popołudniowych wzdłuż Traktu Królewskiego.

## Linie, które nie były objęte konsultacjami

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
34.	Przedłużenie trasy linii 31 od Wierzbna przez ul. Puławską i ul. Spacerową do pętli Sielce.	<p>Nie jest planowane uruchomienie linii tramwajowej z Sielc skręcającej w lewo w ulicę Puławską. Połączenie to jest możliwe do zrealizowania z jedną przesiadką między linią 11 a liniami 4, 10 lub 18.</p> <p>Dodatkowym ograniczeniem jest liczba tramwajów dwukierunkowych, jakimi dysponuje w obecnej chwili m.st. Warszawa. Należy pamiętać, że tramwaje te są również wykorzystywane w przypadku wyłączeń ruchu tramwajowego i montażu rozjazdów nakładkowych, które umożliwiają ograniczanie długości wyłączanych odcinków.</p>
35.	Zachowanie dotychczasowych tras linii 141 oraz 172.	Linie 141 i 172 kursowały na trasach objazdowych spowodowanych prowadzoną inwestycją – czasowym zamknięciem wlotu ul. Dolnej na skrzyżowaniu z ul. Belwederską oraz wlotu ul. św. Bonifacego na skrzyżowaniu z ul. Jana III Sobieskiego od strony ul. Powsińskiej. Po przywróceniu stałej organizacji ruchu linie te wróciły na swoje dotychczasowe stałe trasy.

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
36.	<p>Reforma linii 200, której niska częstotliwość i ograniczone godziny kursowania nie odpowiadają potrzebom mieszkańców Konstancina-Jeziorny.</p>	<p>W ramach korekty projektu linia 200 ulega likwidacji. Linia charakteryzuje się minimalnym wykorzystaniem na odcinku warszawskim i kursuje nieregularnie ze względu na utrudnienia w ruchu na trasie linii, w szczególności na odcinku mokotowskim.</p> <p>W zamian część kursów linii 251, której trasa na terenie Warszawy nie ulegnie zmianie w wyniku konsultacji społecznych (pozostaje na trasie z Konstancina, przez Powsin, Wilanów do stacji metra Wilanowska), będzie wydłużonych w głąb Konstancina-Jeziorny śladem linii 200. Zakres kursowania linii 251 na wydłużonej trasie będzie uzgodniony z gminą Konstancin-Jeziorna.</p>

### Pozostałe uwagi i postulaty

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
37.	<p>Jedna trasa tramwajowa nie zastąpi trzech linii autobusowych (501, 519 i 522).</p>	<p>Dotychczas linie autobusowe 501, 519 i 522 oferowały w godzinach szczytu łącznie 16 kursów na trasie z ciągu ul. Jana III Sobieskiego w kierunku Śródmieścia. Linie tramwajowe 14 i 16 będą oferowały 22-23 kursy (a po uruchomieniu trasy tramwajowej wzdłuż ul. św. Bonifacego i linii 19 liczba kursów wzrośnie do 30).</p> <p>Liczba miejsc oferowanych przez trzy linie autobusowe wynosiła w godzinach szczytu 2000 w ciągu godziny. Linie tramwajowe 14 i 16 będą oferowały łącznie 4500 miejsc (po uruchomieniu linii 19 liczba miejsc wzrośnie do 6000).</p>

Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
		<p>Wynika to również z większej pojemności tramwajów – są w stanie zabrać około 200 pasażerów, podczas gdy autobus przegubowy jest w stanie zabrać około 125 pasażerów.</p>
38.	<p>Tramwaj jest przestarzałym środkiem transportu.</p>	<p>Współczesny tramwaj jest nowoczesnym środkiem transportu zapewniającym sprawną i efektywną komunikację. Wiele miast w Europie i na świecie buduje nowe i rozbudowuje istniejące sieci tramwajowe. Dlatego też realizowana jest trasa tramwajowa do Miasteczka Wilanów, z odnogą do Stegien. Tramwaj poruszający się po wydzielonym torowisku i mający priorytet w sygnalizacji świetlnej zapewni szybszy i sprawniejszy przejazd niż narażony na utyknięcie w korkach autobus. Tramwaj zabiera również więcej pasażerów niż autobus.</p>
39.	<p>Czas podróży tramwajem będzie dłuższy niż autobusem.</p>	<p>Ze względu na całkowite odseparowanie torowiska tramwajowego od ruchu samochodów osobowych, tramwaje nie będą narażone na utrudnienia w ruchu.</p> <p>Po zakończeniu prac drogowych w ciągu ul. Jana III Sobieskiego i wdrożeniu programów sygnalizacji świetlnej zapewniających tramwajom priorytet w przejeździe, czas przejazdu z Miasteczka Wilanów do przystanku Centrum będzie wynosił poniżej 30 minut.</p> <p>Obecnie rozkładowy czas przejazdu linii 522 na tym odcinku wynosi 32 minuty, jednak w godzinach szczytu często jest dłuższy ze względu na utrudnienia w ruchu drogowym. W godzinach porannego szczytu rzeczywisty czas przejazdu jest dłuższy, średnio nawet o kilkanaście minut.</p>



Ip.	Treść uwagi / postulatu	Rozstrzygnięcie ZTM wraz z uzasadnieniem
40.	Konieczność zachowania linii autobusowych na wypadek awarii tramwajów.	<p>W przypadku dłuższego wyłączenia ruchu tramwajowego będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa – tak, jak ma to obecnie miejsce na innych odcinkach sieci tramwajowej lub metra.</p> <p>Zapewnienie równoległe komunikacji autobusowej na odcinkach pokrywających się z komunikacją szynową (kolej, metro, tramwaj) jest nieuzasadnione ekonomicznie i niezgodne z polityką transportową m.st. Warszawy. Dodatkowo, zaangażowane na stałe pojazdy, potrzebne tylko w przypadku awarii, nie mogą zostać wykorzystane w innych miejscach sieci transportowej miasta, gdzie ich wykorzystanie byłoby znacznie większe.</p>