



## Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa  
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.23.2024.IKR

Warszawa <sup>26</sup> września 2024 r.

*Seamusy Paris*

Odpowiadając na przesłaną przez Pana petycję w sprawie linii 105 uprzejmie informujemy, że po oddaniu nowej trasy tramwajowej w ciągu ulicy Kasprzaka odnotowujemy wyraźny spadek zainteresowania linią 105 na ciągu ulic Kasprzaka-Wolska (na odcinku Ciepłownia Wola – rondo Daszyńskiego), gdzie liczba osób wsiadających i wysiadających na przystankach spadła kilkukrotnie. Na przystankach Sowińskiego oraz Fort Wola przed uruchomieniem trasy tramwajowej do autobusów wsiadało w porannym szczycie średnio od 10 do 20 osób, natomiast po uruchomieniu tramwajów liczba osób wsiadających na ww. przystankach wynosi średnio od 3 do 4 osób. Z kolei w kierunku Bemowa, przed zakończeniem inwestycji, z autobusów linii 105 w szczycie popołudniowym wysiadało na tych przystankach od 10 do 25 osób. Teraz jest to ok. 5 osób.

Podkreślamy, że częstotliwość kursowania poszczególnych linii zależy przede wszystkim od ich wykorzystania przez pasażerów. Opisany powyżej spadek zainteresowania pasażerów linią 105 w dłuższej perspektywie mógłby zatem wzbudzić wątpliwości co do zasadności utrzymywania dotychczasowej częstotliwości kursowania tej linii. Mając świadomość, że ewentualne jej ograniczenie byłoby niekorzystne dla pasażerów korzystających z tej linii na Bemowie, podjęliśmy decyzję o skierowaniu jej ul. Jana Kazimierza. Dzięki temu linia 105 przy stosunkowo niewielkim wydłużeniu czasu przejazdu zyska dodatkowych pasażerów, co pozwoli na zachowanie dotychczasowej częstotliwości kursowania.

Z porównania rozkładowego czasu przejazdu linii 105 i 255 pomiędzy przystankami Fort Wola i PKP Wola (Kasprzaka) w obu kierunkach, wg rozkładów obowiązujących w marcu 2024 r. wynika, że zmiana trasy linii 105 wpłynęła na wydłużenie czasu przejazdu dla osób mieszkających na osiedlu Jelonki Południowe od ok. 2 do 5 minut. Zaznaczamy, że rozkłady jazdy są układane na podstawie realnego czasu przejazdu autobusu daną trasą w warunkach normalnego ruchu. Niestety przy ich tworzeniu nie jest możliwe uwzględnienie

wszystkich opóźnień spowodowanych zatorami drogowymi, ponieważ charakteryzują się one zmiennym natężeniem i miejscem powstawania, a także występowaniem o różnych porach dnia i tygodnia.

Nadmieniamy, że wstępne analizy punktualności kursowania linii 105 na nowej trasie (przeprowadzone w pierwszych dwóch tygodniach września) wykazały, że opóźnienia nie odbiegają od tych, które notowaliśmy przed zmianą trasy. W związku z tym rzeczywisty czas przejazdu dla mieszkańców Bemowa nie wydłużył się bardziej, niż przewidziano to w rozkładzie jazdy. Podkreślamy jednak, że szczegółowe analizy w zakresie punktualności oraz napełnień autobusów linii 105 będziemy mogli przeprowadzić najwcześniej w listopadzie, gdy pasażerowie przyzwyczają się do nowego układu komunikacyjnego. Istotnym czynnikiem będzie również rozpoczęcie nowego roku akademickiego na uczelniach, gdy studenci powrócą do codziennego korzystania z Warszawskiego Transportu Publicznego.

Jednocześnie nadmieniamy, że połączenie rejonu ulic Lazurowej i Szeligowskiej z linią metra M2, oprócz linii 105, zapewniają również autobusy linii 112, 177 oraz 743. Wskazane linie umożliwiają dojazd do stacji metra Bemowo. Pasażerowie z ulicy Połczyńskiej zainteresowani dojazdem do centrum miasta mogą natomiast skorzystać także z autobusów linii 713 i 716, które m.in. na przystanku Fort Wola umożliwiają przesiadkę do kursujących bezpośrednio do Śródmieścia linii tramwajowych 10 i 11.

Zaznaczamy, że zgodnie z obowiązującą Polityką Transportową m.st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji powinien być transport szynowy, który funkcjonując niezależnie od utrudnień w ruchu drogowym, zapewnia szybki i sprawny przejazd. Komunikacja autobusowa powinna natomiast pełnić funkcję uzupełniającą – zapewniać dowóz do linii transportu szynowego i obsługiwać rejonu nieposiadające tego rodzaju transportu.

Ponieważ dotychczasowa trasa linii 105 na odcinku niemal 4,5 km pokrywa się z przebiegiem linii tramwajowych 10 i 11, zmiana trasy autobusów jest zgodna z wytycznymi ww. Polityki. Dodatkowo skierowanie autobusów linii 105 na nową trasę pozwoli na znaczną poprawę obsługi ul. Jana Kazimierza i zwiększy dostępność transportu publicznego dla mieszkańców tego rejonu. Linia 255, która wcześniej kursowała tą ulicą, była obsługiwana krótkimi pojazdami, a jej częstotliwość kursowania była niższa.

Odnosząc się do wniosku o przekształcenie linii 105 w linię przyspieszoną wyjaśniamy, że linie przyspieszone i ekspresowe spełniają w układzie komunikacyjnym funkcję szybkich połączeń pomiędzy obszarami generującymi znaczący ruch pasażerów, takimi jak duże osiedla mieszkaniowe, dzielnice biurowe, centrum miasta. Zgodnie z obowiązującymi zasadami przystanki dla linii tego typu wyznaczone są właśnie na takich obszarach, a w dalszej części trasy tylko w najważniejszych węzłach przesiadkowych. Zwracamy jednak uwagę, że obecnie występujące zjawisko tzw. dogęszczania zabudowy oraz powstawanie zupełnie nowych osiedli np. w lokalizacjach, gdzie kiedyś funkcjonowały zakłady przemysłowe powoduje, że liczba przystanków, które mogą być pomijane przez linie przyspieszone systematycznie maleje. W związku z tym uruchamianie nowych połączeń przyspieszonych i ekspresowych, pomijających przystanki w rejonach charakteryzujących

się dynamicznym rozwojem zabudowy mieszkaniowej, nie ma obecnie uzasadnienia. Jednym z takich obszarów są Odolany, dlatego nie bierzemy pod uwagę przekształcenia linii 105 w linię ekspresową.

*Z poważaniem*  
Z up. DYREKTORA PIONU  
ADMINISTRACYJNO-ORGANIZACYJNEGO  
Kierownik Działu Kontakt z Pacjentem  
*Jakub Batoniak-Sałuda*

Do wiadomości:

- ZTM: PPO