

Stowarzyszenie
"Bezpieczny i Zielony Ursus"

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO	
L. dz.	P101 Z
06.09.2024	
L. dz.	Data
L. dz.	Data
Znak sprawy	

2024 - 1

7-

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Grochowska 316/320
03-839 Warszawa

**w sprawie uruchomienia dwóch przyspieszonych linii autobusowych relacji
Ursus-metro oraz zmiany trasy linii 177**

Szanowni Państwo,

Coraz więcej czynników sprawia, że codzienny wyjazd z Ursusa staje się coraz trudniejszy. Zwiększająca się liczba mieszkańców, remonty kolei i dróg powodują, że tysiące ludzi ma utrudniony dojazd do miejsc pracy, szkół i uczelni. Każdego miesiąca oddawane są nowe inwestycje mieszkaniowe, co zwiększa tłok w komunikacji miejskiej oraz na dzielnicowych i miejskich ulicach.

Jednocześnie na ok. 70 tys. mieszkańców Ursusa przypada tylko jeden bezpośredni autobus do metra. Dlatego wnosimy o uruchomienie dwóch przyspieszonych linii autobusowych, które połączyły by Ursus z metrem. Chcielibyśmy, aby były one wzorowane na liniach 527 i 511, które już kursują na Białołęce. Ograniczenie liczby przystanków, pozwoliłoby na szybsze pokonanie trasy, a co za tym idzie - częstsze kursowanie linii. Są one też potrzebne w perspektywie długoterminowej - w przyszłości mogą one połączyć naszą dzielnicę z metrem na Karolinie.

Jako rozwiązanie proponujemy następujące trasy linii (w przystankach, literą "Ż" oznaczono przystanki na żądanie):

1. Skorosze, Hassa (Ż), Prystora (Ż), Dzieci Warszawy, Ursus-Ratusz (Ż), Nowe Włochy (Ż), Lazurowa (Ż), Osiedle Górczewska, Metro Bemowo

2. Ursus-Niedźwiadek, Władysława Hermana (Ż), Śmigielska, Posag 7 Panien, Leszczyńskiego (Ż), Karolin (Ż), Lazurowa (Ż), Os. Górczewska, Metro Bemowo, Nowe Bemowo

Jednocześnie, z racji pokrycia przez linię ze Skoroszy osiedla Nowe Włochy, a także uruchomienie bezpośredniego połączenia z metrem osiedla Niedźwiadek, wnosimy o zmianę trasy linii 177 w sposób następujący (trasa podana w przystankach):

Ursus-Ratusz - Ursus-Ratusz (Ż) - PKP Ursus Płn. (Ż) - Zajeźdźnia Ursus Płn. (Ż) - Habicha - Posag 7 Panien - Leszczyńskiego (Ż) - Krańcowa (Ż) - Instytut Energetyki (Ż) - Karolin (Ż) - Dostawcza (Ż) - Lazurowa (Ż) - dalej tak jak obecnie

Ponadto zwracamy uwagę, że w przyszłości, po skróceniu trasy, w/w trasy autobusowe będą mogły dowozić pasażerów bezpośrednio do stacji metra na Karolinie, do której prowadzi z Ursusa dobry dojazd od strony ul. Gierdziejewskiego, gdzie obecny przekrój ulicy pozwala chociażby na wytyczenie jednostronnego buspasa, dzięki któremu autobusy jadące do metra mogłyby ominąć korki.

Z góry dziękujemy za rozpatrzenie naszych postulatów, liczymy na dobrą współpracę w sprawie poprawy jakości komunikacji miejskiej w Ursusie. Mamy nadzieję, że w związku z ostatnimi zmianami w komunikacji publicznej dotyczącymi tramwaju do Wilanowa oraz przyszłymi zmianami dotyczącymi otwarcia kolejnych stacji 2 linii metra uda się Państwu wygospodarować dodatkowe autobusy dla mieszkańców Ursusa.

Żeby oszczędzić papier, prosimy o przesłanie odpowiedzi pod adres e-mailowy kontakt@zielonyursus.pl

Z poważaniem,