

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO	
L.dz. ....	.....
04.09.2024	
L.dz. ....	Data .....
L.dz. ....	Data .....
Znak sprawy .....	.....

Warszawa, 04.09.2024

Mieszkańcy Jelonek Południowych  
i Chrzanowa

Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Grochowska 316/320  
03-839 Warszawa

Sz. P. Grzegorz Kuca  
Burmistrz Dzielnicy Bemowo  
Urząd Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy  
ul. Powstańców Śląskich 70  
01-381 Warszawa

Sz. P. Rafał Trzaskowski  
Prezydent m.st. Warszawy  
Urząd m.st. Warszawy  
pl. Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa

## **Sprzeciw wobec zmiany trasy autobusu linii 105 i propozycja przekształcenia go w linię przyspieszoną 5xx**

Zwracamy się z prośbą o rozważenie wycofania zmiany trasy autobusu linii 105 oraz przedstawiamy alternatywną propozycję przekształcenia linii 105 w linię przyspieszoną 5xx. Mieszkańcy rejonu Jelonek Południowych i okolic ulicy Lazurowej wyrażają stanowczy sprzeciw wobec zmiany trasy linii 105 i proponują rozwiązanie, które lepiej odpowiada na potrzeby komunikacyjne – linię przyspieszoną 5xx z pominięciem wybranych przystanków.

Argumenty za odrzuceniem zmiany trasy linii 105:

1. Dostępność innych środków komunikacji w rejonie ul. Jana Kazimierza

Mieszkańcy ulicy Jana Kazimierza mają już do dyspozycji liczne połączenia tramwajowe, które efektywnie zaspokajają potrzeby komunikacyjne tej części miasta. Wprowadzanie dodatkowych autobusów w tym rejonie dubluje istniejące połączenia tramwajowe i nie zwiększa znacząco dostępności komunikacyjnej.

2. Problemy na ul. Jana Kazimierza, Sowińskiego, Hubalczyków

Skręt i przejazd przez ul. Hubalczyków, Sowińskiego, gdzie poprowadzony został autobus 105, stanowi wyzwanie dla płynności ruchu. Jest to wąski i problematyczny odcinek, który często powoduje opóźnienia. Zwiększenie ruchu

autobusów na tym odcinku jeszcze bardziej utrudni komunikację, a trasa 105 będzie bardziej narażona na opóźnienia, które już teraz są problemem.

### 3. Pogorszenie komunikacji w Jelonkach Południowych i ulicy Lazurowej

Po wycofaniu linii 197, mieszkańcy Jelonek Południowych mają ograniczone możliwości komunikacyjne w kierunku centrum, z jedynym dostępnym połączeniem w postaci linii „700” kursującej jedynie do Cmentarza Wolskiego gdzie przesiadki są niewygodne i jednocześnie nie pozwalają skorzystać z wszystkich linii tramwajowych kursujących ul. Wolską. Zmiana trasy linii 105 bez wprowadzenia adekwatnej alternatywy dodatkowo pogorszy dostępność transportu publicznego w tym rejonie. Mieszkańcy polegają na linii 105, mimo że kursuje ona dużo rzadziej niż dotychczas i z opóźnieniami, dlatego dalsze wydłużanie jej trasy znacznie wpłynie na jakość komunikacji w tej okolicy. Dłuższa trasa zabiera 6 minut rozkładowo w każdym kierunku, czyli dojeżdżając do pracy dziennie mieszkańcy spędzają 12 minut więcej w komunikacji, tygodniowo godzinę więcej i ponad 2 dni rocznie więcej czasu.

Propozycja przekształcenia linii 105 w linię przyspieszoną 5xx

Zamiast zmieniać trasę autobusu 105, proponujemy przekształcenie go w linię przyspieszoną 5xx. Nowa linia mogłaby kursować na obecnej trasie, z pominięciem przystanków od Ciepłowni Wola do Ronda Daszyńskiego, ale z uwzględnieniem istotnych węzłów komunikacyjnych. Proponowane zatrzymania: *os.Górczewska > Szobera > Batalionów Chłopskich > Człuchowska > Siemiatycka > Sternicza > Lazurowa (NŻ)> Drzeworytników > Tkaczy (NŻ)> Ciepłownia Wola > Reduta Wolska > PKP Wola (Kasprzaka) > rondo Daszyńskiego*

*Przekształcenie linii 105 w linię przyspieszoną 5xx nie wpłynie negatywnie na pasażerów pomijanych przystanków. Na całej długości jest linia tramwajowa która dowozi pasażerów do ronda Daszyńskiego i dalej, po otwarciu tramwaju na Kasprzaka liczba osób wsiadających do autobusu 105 jest marginalna. Zmiana pozwoli również zaoszczędzić paliwo autobusów jadących na tej trasie przez mniejszą liczbę zatrzymań jednocześnie poprawi jej punktualność.*

Taka zmiana przyniosłaby następujące korzyści:

#### 1. Skrócenie czasu przejazdu

Ominięcie części przystanków między Ciepłownią Wola a Rondem Daszyńskiego umożliwiłoby szybszy dojazd do centrum miasta, co znacząco

poprawiłoby komfort podróży mieszkańców Jelonek Południowych. Dodanie przystanku przy PKP Kasprzaka poprawiłoby dostęp do ważnych połączeń kolejowych oraz zwiększyło wygodę przesiadek.

#### 2. Lepsza dostępność komunikacyjna dla Jelonek Południowych

Mieszkańcy Jelonek Południowych zyskaliby szybkie połączenie z centrum miasta oraz z kluczowymi węzłami transportowymi. Linia 5xx, kursująca z większą częstotliwością i bez zbędnych przystanków, stanowiłaby wygodną alternatywę, poprawiając dostępność transportu publicznego w tej okolicy.

#### 3. Ominięcie problematycznej ul. Jana Kazimierza (i dojazdów)

Przekształcenie linii 105 w 5xx pozwoliłoby na ominięcie problematycznego odcinka ul. Jana Kazimierza(i dojazdów), który obecnie przyczynia się do opóźnień i spowolnienia ruchu. Dzięki temu trasa linii E5 byłaby bardziej płynna, a autobusy punktualniejsze, co zwiększyłoby wygodę i efektywność podróży dla pasażerów.

#### 4. Wykorzystanie buspasa na ul. Wolskiej

Autobusy mogłyby nadal korzystać z BUSPASA utworzonego dla nich na ulicy Wolskiej.

Wnioskujemy o rozważenie przekształcenia linii 105 w linię przyśpieszoną 5xx. Uważamy, że takie rozwiązanie lepiej odpowiada na potrzeby mieszkańców i pozwala na usprawnienie komunikacji miejskiej w tym rejonie miasta.

W imieniu mieszkańców Jelonek Południowych i Chrzanowa

#### Załączono:

1. Podpisy 1036 warszawianek i warszawiaków popierających petycję.
2. Analiza komentarzy z dodatkowymi argumentami i pomysłami pozostawionych przez osoby popierające petycję.