Szanowni Państwo,

w związku ze stale zwiększającą się liczbą zabudowy wielorodzinnej w północnej części Kamionka, a co za tym idzie, ze znacznym wzrostem gęstości zaludnienia tego obszaru, postuluję objęcie tego obszaru obsługą komunikacyjną w porze nocnej poprzez następującą zmianę przebiegu dotychczasowych linii autobusowych:

NO3: WINNICA —… — Targowa — Zamoyskiego — Lubelska — Bliska (powrót:: Bliska — Dworzec Wschodni (Lubelska) (pętla) — Lubelska) — Żupnicza — Chodakowska — Mińska —Stanisławowska — Terespolska — Mińska — Chrzanowskiego — Wiatraczna — Grochowska — Zamieniecka — Fieldorfa — …— URSYNÓW PÓŁNOCNY

N21: DWORZEC CENTRALNY— ...— aleja Solidarności — Targowa —Zamoyskiego — Lubelska —Bliska (powrót: Bliska — Dworzec Wschodni (Lubelska) (pętla) — Lubelska) — Żupnicza —Chodakowska — Mińska — Stanisławowska — Dwernickiego — Szaserów — Chłopickiego Grochowska — Płowiecka — …— STARA MIŁOSNA

N71: DWORZEC CENTRALNY — ... — aleja Solidarności — Targowa Zamoyskiego — Lubelska —Bliska (powrót: Bliska — Dworzec Wschodni (Lubelska) (pętla) — Lubelska) — Żupnicza —Chodakowska — Mińska — Stanisławowska — Dwernickiego — Szaserów — Chłopickiego —Grochowska — Płowiecka —… — WOLA GRZYBOWSKA

Postulowana zmiana zakłada:

Wycofanie linii NO3 oraz N71 z podjazdu kieszeniowego do Dworca Wschodniego od strony ulicy Kijowskiej na rzecz obsługi od strony ulicy Lubelskiej. Realizacja tego podjazdu, ze względu na znaczną liczbę skrzyżowań i przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną zajmuje, zgodnie z rozkładem jazdy, 5 minut (rozkład linii N71 względem rozkładu linii N21, która tego podjazdu nie realizuje). Warto nadmienić, że rezygnacje z tego podjazdu, wydłużyłaby czas przerwy na krańcach, który obecnie wynosi:

Tak krótki postój na krańcach często nie pozwala nawet na wyrównanie względem rozkładu jazdy, nie mówiąc już o zaspokojeniu potrzeb socjalnych kierowczyń i kierowców. Wycofanie tego podjazdu ze względu na opóźnienia powodowane przez sygnalizację świetlną wpłyną również korzystnie na punktualność

Wycofanie linii NO3, N21 i N71 z ulicy Grochowskiej i skierowanie w głąb Kamionka również wpłynie korzystnie na czas przejazdu ze względu na ominięcie licznych skrzyżowań i przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną w ciągu ulicy Grochowskiej.

Pasażerowie korzystający do tej pory z komunikacji nocnej w ciągu ulicy Grochowskiej, ciągle będą mieć do niej dostęp, albo do dotychczasowych linii (bliżej ulicy Targowej), albo do silnej linii N24 (bliżej Ronda Wiatraczna)

Choć Dworzec Wschodni od strony Lubelskiej (z niewiadomych przyczyn) jest zamykany na noc, pasażerowie mają dostęp do peronów dwoma przejściami podziemnymi. Warto też zaznaczyć, że odjazdy w porze nocnej, odbywają się najczęściej z Peronu IV, który jest bliżej przystanków na ulicy Lubelskiej (TLK USTRONIE, odjazd w kierunku Kołobrzegu 2:03, w kierunku Krakowa 3:54), Warto też zaznaczyć, że pierwsze odjazdy podmiejskie to: 3:52 w kierunku Skierniewic, 3:18 w kierunku Modlina), dlatego realizacja podjazdów z tej strony wpłynie korzystnie na łączny czas podróży.

Rejon Kamionka, a także Dworzec Wschodni od strony ul. Lubelskiej w latach 1992-­2002 był objęty komunikacją nocną (linia 610).

Mając powyższe na uwadze proszę o pozytywne rozpatrzenie petycji. Proszę o nieujawnianie moich danych osobowych.