|  |  |
| --- | --- |
| ~ | **Fundacja Radość dla Ludzi ul. Żegańska 1A 04-713 Warszawa** |
|  |

**PETYCJA**

**W SPRAWIE POZOSTAWIENIA LINII 161. NA ULICY IZBICKIEJ
- ODCINEK PKP RADOŚĆ - ZBÓJNA GÓRA**

Szanowni Mieszkańcy Radości,

w związku z budową Południowej Obwodnicy Warszawy, a także z powodu inwestycji Polskich Kolei Państwowych Zarząd Transportu Miejskiego przedstawił „Projekt wawerski - projekt zmian w układzie komunikacyjnym dzielnicy Wawer m. st. Warszawy". **Projekt został przyjęty 14 maja 2018 r. na Komisji Inwestycyjnej ZTM. Niestety, nie został poddany szerokim konsultacjom z Mieszkańcami.**

„Projekt wawerski projekt zmian w uk
ładzie komunikacyjnym dzielnicy Wawer m. st. Warszawy" dostępny jest
na stronie internetowej Gazety Wawerskiej [www.gazetawawerska.pl](http://www.gazetawawerska.pl) artykuł z 28.09.2017)

**Według przyjętych założeń Linia 161 miałaby kursować jedynie na odcinku Olecka - PKP Radość i zostać wycofana z ulicy Izbickiej.**

161 jest historycznie związane z ulicami/terenami przy pętli Zbójna Góra a nie z osiedlem Falenica. Linia 161 została uruchomiona 3 listopada 1965 roku na trasie z Izbickiej-Cmentarz wzdłuż ul. Izbickiej i ul. Panny Wodnej do Zasadowej. **Dzięki swej prostej trasie 161 nie stoi w korkach i jest chętnie wybierane przez Mieszkańców dojeżdżających do SKM, KM lub 521 i innych, gdyż nie spóźnia się jak 213.**

**Postulujemy pozostawienie linii 161 w miarę możliwości na niezmienionej trasie (jedynie z uwzględnieniem koniecznych korekt związanych z przeniesieniem zawrotki IZBICKA-CMENTARZ i budową tunelu pod torami stacji PKP WARSZAWA RADOŚĆ. Postulujemy również aby odbyły się konsultacje społeczne w formie spotkania z mieszkańcami Osiedla Radość. Pomoże ono wyjaśnić wszelkie wątpliwości i nanieść ewentualne poprawki do planowanych zmian.**

Obawiamy się, że proponowana w zamian linia 242 poprzez przebieg swojej trasy będzie łapała opóźnienia. **Mieszkańcy pozostaliby więc z dwiema spóźniającymi się liniami: 213 i 242.** Również fakt skierowania 242 do Wiatracznej może zapowiadać chęć zlikwidowania w przyszłości linii 521.