

Petycja w sprawie zachowania bezpośredniego połączenia autobusowego Ulrychowa z linią tramwajową.

My niżej podpisani mieszkańcy i pracownicy z Ulrychowa, budynków pomiędzy ulicami Wincentego Pola i Redutową oraz Górczewską i Człuchowską, występujemy z wnioskiem o podjęcie niezbędnych kroków w celu zachowania linii autobusowej pozwalającej nam na bezpośredni dojazd do linii tramwajowej w ciągu ulicy Wolskiej, pokrywającej się z częścią trasy obecnej linii 155.

W projekcie komunikacji po uruchomieniu II linii metra wzdłuż ul. Górczewskiej (<https://www.ztm.waw.pl/konsultacje/autobusy-po-otwarciu-metra-na-woli/>) nie przewidziano takiej komunikacji.

Uzasadnienie:

Obecnie linia 155 na linii od przystanku Znana aż do Reduta Wolska jest w 60-70% wykorzystywana przez pasażerów przesiadających się na tramwaje jadące w kierunkach nie pokrywających się z linią metra. Stąd nie wszystkie te osoby przesiadają się do metra, co zignorowano w projekcie zaproponowanym przez ZTM.

Proponowane zmiany będą wymagać minimum 2 przesiadek, aby dotrzeć do linii tramwajowej, co jest uciążliwością dla osób starszych, z dziećmi, niepełnosprawnych. Osoby te niechętnie korzystają z metra ze względu na permanentne dewastacje wind na stacjach metra – te po prostu nie działają – są notorycznie uszkodzane przez wandalów lub zasiedlane przez osoby bezdomne.

Dodatkowo linia 155 rozwozi dzieci do szkół i przedszkoli przy ulicy Olbrachta i Redutowej z rozwijających się osiedli mieszkaniowych w w/w obszarze ulic.

Znaczną część pasażerów linii 155 i 167 stanowią obecnie pracownicy biur przy ulicy Olbrachta 94 – oni również tracą bezpośrednie połączenie z linią tramwajową, co będzie dla nich uciążliwe.

Trzeba zauważyć że już teraz w godzinach porannych 6.00 – 9.00 / 15.00 – 18.00 autobusy linii 155 i 167 są przepelnione już przed przystankiem Redutowa. We wskazanych godzinach połączenia autobusowe, nie pokrywają potrzeb wszystkich mieszkańców tej części miasta. W świetle opisanych wyżej scenariuszy korzystania z komunikacji miejskiej likwidacja jednej z nich spowoduje że wiele osób zrezygnuje z transportu miejskiego, co spowoduje tworzenie się korków i innych negatywnych z punktu widzenia komunikacji publicznej zjawisk.

Wreszcie bez dostępu do tramwaju, w przypadku awarii na II linii metra tysiące pasażerów zostanie pozbawionych alternatywnych możliwości dotarcia do pracy / domu.

Propozycja rozwiązania:

Mając na uwadze licznie rozwijające się osiedla Odolan wzdłuż ulicy Jana Kazimierza wydaje się rozsądnym, aby postulowana linia mogła być wykorzystywana również przez mieszkańców tej części dzielnicy w celu dojazdu do linii tramwajowej. Biorąc pod uwagę ograniczoną pojemność pętli przy ulicy Znanej można wyobrazić sobie pętlę postulowanego autobusu na przystanku Cmentarz Wolski, a linię poprowadzić ulicami Fort Wola, Hubalczyków, Jana Kazimierza, Ordona, Wolska, Redutowa, Olbrachta – by pokrywała się z trasą autobusu 155 i 255 i przecinała linię tramwajową. W ten sposób mieszkańcy Ulrychowa i Odolan będą mogli wybrać – metro czy tramwaj.

Można też rozważyć trasę linii 155 poprowadzoną przez ulice Olbrachta, Redutową i dalej na Dworzec Zachodni (od Tunelowej).