



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa 09.10.2019

ZTM-OKP.053.25.2019.IKR

Pan
Łukasz Rydliński

Stanisław Paweł

Na wstępie bardzo dziękuję za udział w spotkaniu 7.10 br. oraz za merytoryczną dyskusję o ofercie komunikacyjnej we wschodniej części Białołęki.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana petycję dotyczącą utrzymania trasy linii 527 do os. Derby, uprzejmie informuję, że ZTM będzie obserwować napełnienia autobusów w tym rejonie i analizować funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego. Planuje także przeprowadzenie ankiety, wśród pasażerów z całego rejonu wschodniej Białołęki, dotyczącej niedawno wdrożonych zmian. Jednocześnie informuję, że po dyskusji z Państwem na temat problemów komunikacyjnych, w szczególności związanych z powrotem w rejon ul. Głębockiej z powodu funkcjonującego na niej ruchu jednokierunkowego, i po ponownym przeanalizowaniu obsługi komunikacyjnej obszaru tej ulicy, od 10.10. br. uruchomione zostanie kursowanie linii **Z20**, która pozwoli na dojazd z linii metra M2 bezpośrednio na ul. Głębocką.

Szczegółowa trasa linii:

W kierunku Białołęki:

METRO TARGÓWEK MIESZKANIOWY – M. Ossowskiego – Handlowa – Pratulińska – Trocka – METRO TROCKA – Trocka – Borzymowska – św. Wincentego – Głębocka – Magiczna – Skarbka z Gór – L. Berensona – Głębocka – OKRĄGŁA.

W kierunku Targówka:

OKRĄGŁA – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – Pratulińska – METRO TROCKA – Pratulińska – Handlowa – Myszkowska – Barkocińska – M. Ossowskiego – METRO TARGÓWEK MIESZKANIOWY.

Linia będzie kursowała z częstotliwością co 20 minut w dni powszednie oraz co 30 minut w święto.

Linia Z20 ułatwi mieszkańcom rejonu ul. Głębockiej dojazd z metra do osiedli po wycofaniu linii 527 z północnego odcinka tej ulicy. Będzie funkcjonować jako linia zastępcza w czasie przebudowy ul. Głębockiej. A po przywróceniu ruchu dwukierunkowego autobusy linii 120 i 256 będą kursowały dwukierunkowo ul. Głębocką. Będą podjeżdżały na przystanki co 20 minut, a ich rozkład będzie tak ułożony, aby na wspólnym odcinku trasy autobus podjeżdżał na przystanki co dziesięć minut w obu kierunkach.

Ło potwariawia

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek
Wiesław Witek

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych