



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.053.24.2019.IKR

Warszawa 08.10.2019

W odpowiedzi na przesłaną przez Panią petycję w sprawie uruchomienia dla linii 509 przystanków EKSPRESOWA uprzejmie informuję, że linie przyspieszone spełniają w układzie komunikacyjnym funkcję szybkich połączeń pomiędzy dużymi osiedlami mieszkaniowymi a centrum oraz między tymi osiedlami. Zgodnie z obowiązującymi zasadami przystanki dla linii tego typu wyznaczane są na początkowym odcinku trasy w obrębie dużych skupisk mieszkaniowych, a w dalszej części trasy tylko w najważniejszych węzłach przesiadkowych co najwyżej jeden raz w danym węźle. Nasze analizy oraz opracowania wykonywane na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego przez niezależne zespoły eksperckie wskazują na zasadność utrzymywania i usprawniania (m.in. poprzez skracanie czasu przejazdu) wybranych relacji obsługiwanych przez linie tego typu.

Jednocześnie informujemy, że otrzymujemy od pasażerów sprzeczne wystąpienia dotyczące układu przystanków na liniach przyspieszonych. Z jednej strony spływają do ZTM wnioski o uruchamianie nowych przystanków. Dotyczą one praktycznie każdej linii przyspieszonej i każdego przystanku, który jest pomijany. Spełnienie tych postulatów oznaczałoby jednak zamianę prawie wszystkich linii przyspieszonych na linie zwykłe. Z drugiej strony napływają wystąpienia pasażerów o skracanie czasu przejazdu linii przyspieszonych poprzez ograniczenie liczby przystanków do niezbędnego minimum. Najwięcej takich wystąpień otrzymujemy od osób, które podróżują komunikacją miejską na dłuższych odcinkach. Ponieważ nie da się w całości spełnić oczekiwań obu grup pasażerów, staramy się znaleźć rozwiązanie, które w miarę możliwości pogodzi interesy jednej i drugiej strony poprzez zaoferowanie im odrębnych kategorii połączeń.

Linia 509 charakteryzuje się wysokimi napelnieniami, przy czym zdecydowana większość pasażerów tej linii jest zainteresowana szybkim przejazdem w długiej relacji między centrum Pragi a osiedlami Tarchomin i Nowodwory. Linia może zapewnić pasażerom krótszy czas przejazdu nie tylko nie zatrzymując się na dodatkowych przystankach, ale także kierując

się na pasy prowadzące na estakadę w ciągu ul. Modlińskiej nad Trasą Mostu Skłodowskiej-Curie już począwszy od wyjazdu z łącznicy prowadzącej ze skrzyżowania z ul. Płochocińską. Uwzględniając wszystkie powyższe uwarunkowania, ZTM obecnie nie planuje uruchamiania przystanku EKSPRESOWA dla linii 509.

DYREKTOR
Planu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych