

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
103	postulat zmiany trasy - "Przywrócenie linii 103 na trasę:Dw.Wschodni(Kijowska)-Metro Młociny przez Powązkowską"	Połączenie centrum Pragi z Młocinami zapewnia obecnie linia tramwajowa 28 kursująca na podobnej trasie do ówczesnej linii 103. Postulat sprzeczny z Polityką Transportową Miasta, uszczegółowioną w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego. Zgodnie ze wspomnianą Polityką Transportową dla m.st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji ma być transport szynowy, który funkcjonując niezależnie od utrudnień w ruchu drogowym zapewnia szybki i sprawny przejazd.
104	propozycja zmiany trasy - przez Annopol (dojazd do tramwajów) propozycja zmiany trasy - do metra	Dojazd z rejonu ul. Białoleckiej do tramwajów na Annopolu od 2.09.br. zapewnia linia 314. Propozycja zostanie wzięta pod uwagę przy opracowywaniu nowego układu komunikacyjnego, który zaistnieje po wydłużeniu trasy linii metra M2 do stacji BRÓDNO.
106	oznakowanie tym numerem kursów skróconych linii 162 (Chełmska-pl.Hallera)	Spowodowałoby to konieczność wytworzenia oddzielnych rozkładów jazdy, naklejek, tablic itp. co generuje koszty. Przy uruchamianiu kursów wariantowych danych linii dla wygody pasażerów w tym poprawy czytelności rozkładów jazdy wszystkie warianty tras znajdują się na jednym, wspólnym dla wszystkich kursów rozkładzie jazdy.
112	propozycja zmiana trasy - wydłużenie przez ul. Ziemowita (zamiast linii 156 i 120) proszę o podanie przyczyny utrzymywania takich długich linii: 112 (zamiast podziału na 3 linie Karolin - Bielany; Bielany - Bródno; Bródno - M1) propozycja zmiany trasy - by jadąc w kierunku centrum M1 nie skręcał od razu z wewnętrznej części S8 na końcowy przystanek tylko w przejechał dalej i skręcał w prawo w ul Piłsudskiego na przystanek w Markach Wiejska.	Propozycja zakłada wydłużenie i tak już bardzo długiej trasy linii co spowodowałoby wzrost narażenia na opóźnienia związane z dużym ruchem drogowym. Obsługa ul. ks. Ziemowita będzie nadal zapewniona m.in. linią 156. Analizujemy możliwość podziału linii w związku z wydłużeniem trasy linii metra M2 na odcinku zachodnim. Propozycja zakłada wydłużenie i tak już bardzo długiej trasy linii co spowodowałoby wzrost narażenia na opóźnienia związane z dużym ruchem drogowym.
118	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania uwagi o nieprawidłowym funkcjonowaniu linii - notoryczne opóźnienia	Z danych napalenienia autobusów wynika, że nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania. Autobusy kursujące ciągiem Trasy Toruńskiej tym autobusy linii 118 są narażone na znaczne i często występujące opóźnienia z uwagi na to, że poruszają się razem z samochodami po najbardziej obciążonej ruchem w Polsce drodze tj. trasie S8 i moście Grota-Roweckiego.
120	brak dojazdu z ul. Św. Wincentego do Szkoły Podstawowej nr 52 przy ul. Samarytanka 11A w ramach rekompensaty za linię 170 na Szmulowiznie należy skierować 120 co najmniej na Plac Hallera (a nie na Dworzec Wschodni), albo 338 przerobić na linię całotygodniową i zwiększyć jej częstotliwość. propozycja zmiany trasy - do Dw. Wschodniego przez Naczelnikowską, Zabraniecką i Trasę Świętokrzyską negatywna opinia o propozycji wycofania linii z ul. Skarbka z Gór propozycja zmiany trasy - OLESIN – Kobiałka – Mochtyńska – Zdziarska – Kąty Grodzkie – L. Berensona – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka Metro Trocka .(częstotliwość: 20 / 20 / 20) postulat zwiększenie częstotliwości kursowania na północ od ul. Berensona	Przedmiotowe połączenie zapewni linia 212 na nowej trasie. Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 170 pozostanie bez zmian. Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji utrzymana zostanie trasa linii 156 przebiegająca podanymi ulicami. Trasa linii 120 podstawowo nie przebiega ul. Skarbka z Gór. Została na nią skierowana czasowo z uwagi na przebudowę ul. Głębockiej i wprowadzenie na niej jednego kierunku ruchu. Na odcinku OLESIN - METRO TROCKA linia kursować będzie podaną w wystąpieniu trasą, niemniej dalej autobusy pojadą do pętli DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) w związku z postulatami uczestników konsultacji o utrzymanie bezpośredniego połączenia wschodniej Białoleki z centrum Pragi i Dw. Wschodnim. Z danych napalenienia autobusów wynika, że na podanym odcinku nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszone podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
120 ciąg dalszy	skierowane linii przez Targówek Fabryczny to wydłużenie czasu przejazdu osobom podróżującym z Białołęki, Bródna i Targówka Mieszkaniowego do Dw.Wschodniego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji utrzymana zostanie trasa linii 120 przebiegająca przez dw. Wileński, niemniej dla poprawy połączenia Targówka Mieszkaniowego z dw. Wschodnim linia przejedzie przez os. Targówek.
	propozycja zmiany trasy - do Dw. Wschodniego przez Trocką - Radzywińską - Rozwadowskiego - Księcia Ziemowita - Zabraniecką - Kijowską	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji utrzymane zostanie połączenie Targówka Mieszkaniowego z Targówkiem Fabrycznym linią 156.
	propozycja zmiany trasy - w przypadku skierowania przez Targówek Fabryczny wydłużenie do stacji metra Stadion Narodowy	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji utrzymana zostanie trasa linii 120 przebiegająca przez dw. Wileński, w związku z tym autobusy zatrzymywać się będą tak jak obecnie na przystankach KIJOWSKA, który znajduje się w sąsiedztwie stacji metra STADION NARODOWY.
	propozycja skrócenia trasy do stacji metra Trocka z jednoczesnym zwiększeniem częstotliwości na całej trasie	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji utrzymane zostanie bezpośrednie połączenie wschodniej Białołęki z centrum Pragi i Dw. Wschodnim.
	proponowana zmiana trasy oznacza brak odjazdu z Białołęki do szkoły podstawowej przy ul. Samarytanka	Przedmiotowa szkoła nie obejmuje swoim rejonem obszaru Białołęki. Dojazd z tego rejonu miasta do wspomnianej szkoły będzie możliwy z jednoneronową przesiadką do linii 212.
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania na całej trasie	Z danych napełnienia autobusów wynika, że nie występuje przepełnienie w linii 120. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania.
	wycofanie linii z Lewandowa utrudni dojazd do punktów przesiadkowych	Rejon Lewandowa będzie obsługiwany liniami 256 i 412 na nowych trasach oraz tak jak obecnie liniami 132 i 240.
	wycofanie linii z Lewandowa utrudni dojazd do centralnej Pragi (Dw. Wileńskiego) i Dw.Wschodniego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji dojazd z rejonu Lewandowa do centrum Pragi oraz na dw. Wschodni zostanie zapewniony linią 412
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania w weekendy (dni świąteczne)	Z danych napełnienia autobusów wynika, że autobusy linii 120 charakteryzują się niewielkim napełnieniem. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania.
	postulat wspólnego przystanku linii 120 i E-7 przy metrze Trocka w kierunku Białołęki	Linia E-7 zostanie przekształcona w linię 412, która nie będzie dojeżdżała do stacji metra TROCKA. W dojeździe z tej stacji metra na wschodnią Białołękę będzie można skorzystać z linii 120, 160 i 256 odjeżdżających ze wspólnego przystanku.
	propozycja zmiany trasy - przez Os.Wilno do Dw.Wschodniego	Połączenie os. Wilno ze wschodnią Białołęką zapewni linia 256, natomiast połączenie os. Wilno z dw. Wschodnim nie będzie zapewnione linią bezpośrednią z uwagi na wiele wystąpień mieszkańców os. Wilno podczas konsultacji o utrzymanie obecnej trasy linii 170 przez ul. Ząbkowską.
	propozycja zmiany trasy - dojazd z Zacisza do M2 przez ul. Młodzieńczą i dalej Codzienną , Rolanda, Gilarska, Władysława Łokietka lub Samarytanka, Korzona - >Metro Trocka	Skierowanie autobusów ulicami Łokietka i Korzona wymaga przebudowy ulic - dostosowania ich do możliwości kursowania autobusów co leży po stronie zarządcy drogi.
	postulat utrzymania kursowania autobusów linii przez przystanku Lewandów II i Internetowa	Wspomniane przystanki będą obsługiwane nowymi liniami 256 i 412 oraz dotychczas kursującymi liniami 132 i 240.
zmiana trasy to brak dojazdu z Nowej Pragi i okolic przystanku Rzeszotarska do CH Targówek	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji utrzymane zostanie bezpośrednie połączenie wschodniej Białołęki z centrum Pragi i Dw. Wschodnim linią 120. W związku z tym utrzymane zostanie również bezpośrednie połączenie przystanków RZESZOTARSKIEJ z CH Targówek.	
propozycja zmiany trasy - OLESIN – Kobiąłka – Mochtyńska – Zdziarska – Kąty Grodziskie – L. Berensona – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska-Trocka – METRO TROCKA.Częstotliwość 10/10/10	Na odcinku OLESIN - METRO TROCKA linia kursować będzie podaną w wystąpieniu trasą, niemniej dalej autobusy pojadą do pętli DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) w związku z postulatami uczestników konsultacji o utrzymanie bezpośredniego połączenia wschodniej Białołęki z centrum Pragi i Dw. Wschodnim.	

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszone podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
120 ciąg dalszy	wycofanie linii z ul. Oknickiej to utrudnienie dojazdu na Pragę-Południe	Ulica Oknicka obsługiwana będzie nowymi liniami 256 i 412 oraz dotychczas kursującymi liniami 132 i 240. Linia 412 zapewni dojazd do centrum Pragi gdzie będzie możliwość przesiadki do innych linii dojeżdżających na Pragę-Południe.
	"Ile czasu będzie się jechać autobusem linii 120 z dw. wschodniego do pętli przy Trockiej?"	Przewidywany czas podróży wynosi około 20 minut
	propozycja zmiany trasy - ułatwienie przesiadki na Kamionek i Grochów przez wydłużenie do przystanku Dw.Wschodni (Lubelska)	Przedłużenie trasy wiąże się z zaangażowaniem do jej obsługi dodatkowego taboru i naraża linię na dodatkowe utrudnienia związane ze wzmożonym ruchem kołowym co generuje opóźnienia. Autobusy inii 120 będą dojeżdża do pętli Dw. Wschodni (Kijowska) skąd można przejść na pętlę Dw. Wschodni (Lubelska) z której odjeżdżają autobusy w rejon Kamionka i Grochowa.
	skrócone kursy linii powinny mieć inny numer	Skrócone kursy linii 120 będą funkcjonować jako linia 256 na trasie ZAUŁEK-SZKOŁA - PKP ZACISZE-WILNO.
	postulat utrzymania połączenia Zacisza do Dw.Wschodniego	Połączenie Zacisza z Dw. Wschodnim zapewni linia 512, której trasa zostanie wydłużona.
123	postulat wydłużenia trasy do Os. Zacisze-Wilno - "bezpośrednie połączenie z Dw. Wschodnim, Stadionem Narodowym, Szpitalem przy Niekańskiej, całą Saską Kępą, Gocławiem"	W trakcie konsultacji społecznych przeważały głosy dot. pozostawienia linii 170 na obecnej trasie tj. zamiast ul. Kijowską jak w propozycji przedstawionej do konsultacji ale przez ul. Ząbkowską tak jak dziś. W związku z tym nie przewidujemy uruchomienia bezpośredniego połączenia osiedla Wilno z dw. Wschodnim. Wydłużenie trasy linii 123 wiązałoby się z zaangażowaniem do jej obsługi dodatkowego taboru, który obecnie potrzebny jest do zasilenia innych połączeń, które wymagają pilnej interwencji.
125	postulat wydłużenia trasy do pl. Hallera	Wydłużenie trasy linii 125 wiązałoby się z zaangażowaniem do jej obsługi dodatkowego taboru, który obecnie potrzebny jest do zasilenia innych połączeń, które wymagają pilnej interwencji. Komunikacja na pl. Hallera zostanie wzmocniona dzięki skierowaniu do niego linii 162.
126	postulat zmiany trasy - skierowanie linii do stacji M2	Skierowanie tej linii do stacji metra M2 wiązałoby się z koniecznością zapewnienia innymi liniami relacji nieobsługiwanych przez przedmiotową linię po zmianie trasy a to wiązałoby się z kolejnymi zmianami w obszarze Targówka. Dojazd do stacji linii metra M2 w obszarze Targówka zapewnią linie: 120, 140, 160, 199, 212, 256, 262, 269, 340, 345, 527 i 738.
127	postulat zmiany trasy - "Przywrócenie linii 127 na trasę: Nowe Włochy-Bródno Podgrodzie"	Wydłużenie trasy linii 127 wiązałoby się z zaangażowaniem do jej obsługi dodatkowego taboru, który obecnie potrzebny jest do zasilenia innych połączeń, które wymagają pilnej interwencji. Naraża także linię na dodatkowe utrudnienia związane ze wzmożonym ruchem kołowym co generuje opóźnienia.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
132	pytanie: "Czy po zakończeniu remontu ulicy Głębockiej 132 wróci na starą trasę, mam na myśli przystanki Oknicka, Lewandów II, Internetowa. Wcześniej dowoził dzieci ze szkoły i do szkoły SP112 (Zaufek szkoła). Obecnie dzieci z przystanku Internetowa, Lewandów II nie mają możliwości dojazdu do szkoły autobusem. W chwili obecnej, w czasie remontu, autobus mógłby kursować chociaż w jedną stronę? "	Kursowanie linii 132 wspomnianą trasą zostało przywrócone.
	postulat utrzymania obecnej (objazd z powodu przebudowy ul. Głębockiej) trasy - przez ul. Skarbka z Gór	Trasa linii 132 podstawowo nie przebiega ul. Skarbka z Gór. Została na nią skierowana czasowo z uwagi na przebudowę ul. Głębockiej i wprowadzenie na niej jednego kierunku ruchu. Stała trasa linii 132 została już przywrócona.
	postulat koordynacji rozkładu jazdy na przystanku PKP Toruńska z godzinami odjazdów pociągów linii S3/RL	Postulat zostanie wzięty pod uwagę przy okazji zmian rozkładów jazdy.
	postulat wyznaczenia buspasa na Trasie Toruńskiej - obecnie autobusy mają wydłużony czas dojazdu przez korki	Brak zgody zarządcy drogi - GDDKiA
	postulat: " Zgodnie z wynikiem konsultacji w sprawie przebiegu linii na Białoleścu skierowanie linii E-9 na ulicę Ostródką i w zamian skierowanie na Głębocką linii 132"	Zmiana może zostać wdrożona dopiero po ukończeniu przebudowy ul. Głębockiej w tym przywróceniu na niej dwóch kierunków ruchu.
134	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania w weekendy (dni świąteczne)	Z danych napełnienia autobusów w dni świąteczne wynika, że nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania.
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania linii	Zmiana jest uzależniona od dostępności taboru. Na obecną chwilę częstotliwość pozostanie bez zmian.
	postulat wyznaczenia buspasa na Trasie Toruńskiej - obecnie autobusy mają wydłużony czas dojazdu przez korki	Brak zgody zarządcy drogi - GDDKiA.
	postulat koordynacji rozkładu jazdy na przystanku PKP Toruńska z godzinami odjazdów pociągów linii S3/RL (zwłaszcza w godzinach porannych i wieczornych)	Postulat zostanie wzięty pod uwagę przy okazji zmian rozkładów jazdy.
135	postulat wydłużenia godzin kursowania linii przynajmniej do 24	Postulat zostanie wzięty pod uwagę przy okazji zmian rozkładów jazdy.
	w przypadku wycofania linii 169 z ul. 11 Listopada: "proponuję częściową zmianę trasy linii 135- w kierunku Olszynka niech jeździ Pl. Hallera-Szymanowskiego-Namysłowska-Ratuszowa-11 Listopada-Szwedzka..., oraz uruchomienie jakiejś linii łączącej Dw.Wschodni z Nową Pragą i Cm. Bródnowskim"	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 nie ulegnie zmianie. Tym samym utrzymane zostanie kursowanie tej linii ul. 11 Listopada.
	w przypadku zmiany trasy linii 120 przez Targówek Fabryczny utrudniony dojazd z Białoleśki na Pragę-Południe	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji utrzymane zostanie bezpośrednie połączenie wschodniej Białoleśki z centrum Pragi i Dw. Wileńskim gdzie będzie możliwość przesiadki do innych linii dojeżdżających na Pragę-Południe.
138	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania linii (dojazd do stacji metra Szwedzka)	Zmiana jest uzależniona od dostępności taboru.
	postulat koordynacji rozkładów jazdy linii 170 i 138 w celu sprawnego przejazdu z Os. Wilno w kierunku południowym	Rozkład jazdy linii 170 jest skoordynowany z rozkładem jazdy linii 338 z uwagi na długi odcinek wspólny dla tych linii tj. RZECZNA - PL. HALLERA.
	propozycja zmiany trasy linii 138 - do Os. Wilno	Zmiana wiązałaby się z wycofaniem linii z Utraty dokąd dojeżdża wielu pasażerów do pracy z południowych dzielnic Warszawy.
	propozycja zmiany trasy linii 138 - do Ząbek	Wydłużenie trasy linii 138 wiązałoby się z zaangażowaniem do jej obsługi dodatkowego taboru, który obecnie potrzebny jest do zasilenia innych połączeń, które wymagają pilnej interwencji. Naraża także linię na dodatkowe utrudnienia związane ze wzmożonym ruchem kołowym co generuje opóźnienia. Trasa tej linii obecnie i tak jest długa przez co autobusy często spóźniają się. Wydłużenie trasy wymagałoby także zgody UM Ząbki na dofinansowanie tego połączenia.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
140/ 340/ 738	postulat utrzymania kursowania wszystkich lub części kursów linii do Dw. Wschodniego	Linie zostaną skrócone do najbliższej stacji metra co jest korzystne szczególnie przy powrocie, kiedy pasażer nie musi wybierać na której stacji metra wysiąść o danej porze żeby przesiąść się w kierunku Marek. Przy stacji metra Trocka zostanie zapewniona wspólna oferta często kursujących linii w kierunku Marek. Pasażerowie dojeżdżający do Dw. Wileńskiego i Wschodniego będą mieli możliwość przesiadki w ciągu ul. Radzymińskiej do linii 412 i 512, których trasy zostaną wydłużone do pętli DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).
	obawa o opóźnienia linii przez zator drogowy na skrzyżowaniu Trocka/Radzymińska	Linie zostaną skrócone do stacji metra TROCKA po wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Radzymińskiej z ul. Trocką w tym zmianą programów sygnalizacji świetlnej. Do tego czasu utrzymane zostaną dotychczasowe trasy wymienionych linii.
	skrócenie linii do metra Trocka to dodatkowa przesiadka w drodze na Pragę-Południe i dalej	Dojazd z Marek na Pragę-Południe nadal będzie możliwy z jedną przesiadką na przystanku MŁODZIEŃCZA do linii 145 lub z dwoma przesiadkami tak jak z szeregiem innych rejonów Warszawy.
	skrócenie linii to brak połączenia Marek z dworcem dalekobieżnym	Pasażerowie dojeżdżający do Dw. Wschodniego będą mieli możliwość przesiadki w ciągu ul. Radzymińskiej do linii 412 i 512, których trasy zostaną wydłużone do pętli DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).
	propozycja utrzymania kursowania linii do Dw.Wileńskiego (punkt przesiadkowy)	Pasażerowie dojeżdżający do dw. Wileńskiego i Wschodniego będą mieli możliwość przesiadki w ciągu ul. Radzymińskiej do linii 412 i 512, których trasy zostaną wydłużone do pętli DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).
	skrócenie linii do metra Trocka do brak możliwości przesiadki do pociągów KM i SKM	Pasażerowie dojeżdżający do dw. Wileńskiego i Wschodniego będą mieli możliwość przesiadki w ciągu ul. Radzymińskiej do linii 412 i 512, których trasy zostaną wydłużone do pętli DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).
	postulat przywrócenia kursownaia linii przez most Śląsko-Dąbrowski do linii M1	Połączenie do pl. Bankowego funkcjonowało jako czasowe w związku z budową centralnego odcinka II linii metra. Szybszy dojazd do Śródmieścia i linii M1 zapewni metro linii M2 pomimo jednej przesiadki w obszarze Targówka. Dodatkowo nadal będzie możliwość przesiadki w ciągu ul. Radzymińskiej do linii 190 dojeżdżającej m.in. do linii metra M1.
	propozycja połączenia linii 140 i 340 ze zwiększeniem częstotliwości kursowania	Linie nadal funkcjonować będą pod oddzielnymi numerami niemniej sumaryczna częstotliwość ich kursowania zostanie zwiększona.
	skrócenie trasy linii to zmniejszenie liczby kursów na buspasie wzdłuż ul. Radzymińskiej	Częstotliwość kursowania linii autobusowych ul. Radzymińską nadal pozostanie wysoka co uzasadnia dalsze funkcjonowanie pasa autobusowego na tej ulicy.
	skrócenie linii to konieczność dodatkowej przesiadki (wydłużenia czasu przejazdu) w drodze na Muranów, Żoliborz, Stare Miasto, Grochów postulat zwiększenia częstotliwości kursowania w godzinach wieczornych linia 738 powinna być przyspieszona w Markach i na Targówku wobec planów zwiększenia częstotliwości	Czas przejazdu z wykorzystaniem metra będzie krótszy pomimo dodatkowej przesiadki. Sumaryczna częstotliwość kursowania linii zostanie zwiększona. W toku konsultacji społecznych wpływały do nas sprzeczne wnioski pasażerów co do pominięcia danych przystanków w związku z powyższym utrzymana zostanie obsługa wszystkich przystanków przez wymienione linie. Zwracamy jednocześnie uwagę, że pominięcie niektórych przystanków wiązałoby się ze spadkiem oferty komunikacyjnej na tych przystankach co mogłoby mieć negatywny odbiór wśród pasażerów korzystających z nich.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowieź ZTM
140/ 340/ 738 ciąg dalszy	<p>do stacji metra Trocka powinna kursować linia 340 z większą częstotliwością, także poza godzinami szczytu, a pozostał dwie linie do Dw. Wschodniego</p> <p>postulat skomunikowania linii z proponowaną linią 120 w celu sprawnego dojazdu do Dw. Wschodniego</p>	<p>Linie zostaną skrócone do najbliższej stacji metra co jest korzystne szczególnie przy powrocie, kiedy pasażer nie musi wybierać na której stacji metra wysiąść o danej porze żeby przesiąść się w kierunku Marek. Przy stacji metra Trocka zostanie zapewniona wspólna oferta często kursujących linii w kierunku Marek. Pasażerowie dojeżdżający do dw. Wileńskiego i Wschodniego będą mieli możliwość przesiadki w ciągu ul. Radzywińskiej do linii 412 i 512, których trasy zostaną wydłużone do pętli DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).</p> <p>Pasażerowie dojeżdżający do Dw. Wschodniego będą mieli możliwość przesiadki w ciągu ul. Radzywińskiej do linii 412 i 512, których trasy zostaną wydłużone do pętli DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).</p>
145	<p>czy jest możliwa zmiana trasy linii 145: Żerań FSO-...- Matki Teresy z Kalkuty-Św.Wincentego-Borzymowska-Trocka-Radzywińska-Łodygowa-...-Wiatraczna</p> <p>uwagi do funkcjonowania linii i obsługi północnego Zacisza "(kompletnie nieprzewidywalne godziny przyjazdów, bardzo często autobusy jadą „stadami” po 3- 4 naraz, a potem 40 min pusto)"</p> <p>postulat zwiększenia częstotliwości kursowania linii w weekendy</p>	<p>Biorąc pod uwagę planowane korekty tras linii 412 i 527 postulowana zmiana wiązałaby się z wycofaniem komunikacji autobusowej z ul. Kondratowicza na odcinku pomiędzy ul. św. Wincentego a ul. Codzienną co spotkałoby się z negatywnym odbiorem wśród mieszkańców tego rejonu.</p> <p>Dążymy do zastępowania długich linii narażonych na utrudnienia w ruchu związane z korkami liniami krótkimi, dowozowymi do komunikacji szynowej co w znacznym stopniu niweluje opisany problem.</p> <p>Zmiana jest uzależniona od dostępności taboru oraz gotowości UM Żąbki do zwiększenia dopłat do funkcjonowania linii.</p>
152	<p>postulat: "przedłużenie linii 152 do nowej pętli „Grodzisk” przez ulicę Hemara i Berensona poprzez skierowanie tam tzw. „krótkich” autobusów"</p>	<p>Wydłużenie linii 152 na Wschodnią Białołękę będzie możliwe po przebudowie przez zarządcę drogi tj. ZDM skrzyżowania ul. Cieślewskich z ul. Ornecką. Obecnie nie ma możliwości przejazdu przez to skrzyżowanie nawet najmniejszym taborze kursującym na liniach ZTM co zostało sprawdzone podczas komisji w terenie.</p>
155	<p>postulat przywrócenia kursowania linii - poprawa obsługi Powiśla</p>	<p>Powiśle obsługiwane jest podstawowo przez linię metra M2 oraz linie dowozowe do niej. Obecnie linia 155 kursuje na innej trasie poza Śródmieściem.</p>

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
156	proszę o podanie przyczyny utrzymywania takich długich linii: 156 (obecnie oraz według nowego założenia po otwarciu nowego odcinka linii M2) 190 (zamiast M1 - Esperanto; Os. Górczewska - Bielańska)	Wymienione linie zapewniają unikalne relacje. Z pomiarów ich napełnienia wynika, że takie połączenia mają uzasadnienie. Linia 190 cieszy się dużym zainteresowaniem wśród pasażerów na większości trasy natomiast linia 156 w największym stopniu wykorzystywana jest pomiędzy Bielanami a os. Bródno.
	postulat skierowania autobusów linii przez os. Wilno - dojazd do Dw.Wschodniego	W projekcie przedstawionym do konsultacji społecznych połączenie os. Wilno z dw. Wschodnim miała zapewniać linia 170. Niemniej w toku konsultacji otrzymaliśmy wiele wystąpień mieszkańców os. Wilno o utrzymanie obecnej trasy linii 170 przez ul. Ząbkowską. W związku z tym połączenie os. Wilno z dw. Wschodnim nie będzie zapewnione linią bezpośrednią.
160	postulat zmiany trasy linii przez pl. Grzybowski w zastępstwie za linię 227	Z obszaru Targówka w rejon pl. Grzybowskiego będzie możliwość dojazdu linią metra M2 do stacji Świętokrzyska.
	postulat zmiany trasy do Dw. Wschodniego (zachowanie dojazdu do dworca) w celu "wycofania z zatłoczonej al. Jana Pawła II"	Linia nadal będzie stanowić bezpośrednie połączenie os. Targówek ze Śródmieściem oraz dodatkowo wschodniej Białołęki ze Śródmieściem po zmianie trasy linii 527. Do dw. Wschodniego z obszaru Targówka oraz wschodniej Białołęki zapewni linia 120.
	postulat większej niż zaproponowano częstotliwości kursowania	Częstotliwość kursowania w godzinach szczytu zostanie zwiększona w stosunku do tego co zostało przedstawione w konsultacjach. Linia kursować będzie co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut w pozostałych porach.
	linia 160 bardziej pokrywa się z metrem i innymi liniami autobusowymi i tramwajowymi niż np.162 - w przypadku konieczności likwidacji jednej z tych linii, powinna być to ta pierwsza	Linia 160 nadal będzie stanowić bezpośrednie połączenie os. Targówek ze Śródmieściem oraz dodatkowo wschodniej Białołęki ze Śródmieściem po zmianie trasy linii 527. Dojazd w rejon dw. Wileńskiego oraz Powiśla zapewni bezpośrednio linia M2 ze znacznie krótszym czasem przejazdu w porównaniu z obecną linią 162.
	negatywna opinia o zmniejszeniu liczby kursów na ul. Radzywińskiej/al. Solidarności	Podaż którą będą oferować linie nadal obsługujące ciąg ul. Radzywińska - al. Solidarności będzie wystarczająca do obsługi rejonu tych ulic.
	postulat: "połączenie trasy 160 i 527 - np. jako 560 z częstotliwością co 10 minut w szczycie na trasie Grodzisk - ,, Wincentego-Borzymowska-Trocka-BUSPAS!!!Radzywińska-Solidarności-Jana Pawła-Dw. Centralny (ta końcówka do dyskusji ewentualnie)"	Na podobnej trasie kursować będzie linia 160, która zapewni bezpośrednie połączenie wschodniej Białołęki ze Śródmieściem po zmianie trasy linii 527
postulat utrzymania linii 160 na dotychczasowej trasie (przynajmniej z Targówka do Kina Femina)	Linia 160 pozostanie na podanej trasie.	
postulat zwiększenia obecnej czestotliwosci kursowania linii szczególnie w miesiacach maj-pazdziernik (dojazd m.in. na Stare Miasto i do ZOO)	Linia będzie skoordynowana na odcinku GRODZISK - Metro TROCKA z linią 527 dzięki temu na wspomnianym odcinku autobusy pojawiać się będą na przystankach co 5 minut w godzinach szczytu i co 10 minut w pozostałych porach. Zmiana częstotliwości kursowania linii 160 zaburzyłoby tę koordynację.	
162	skrócenie linii do pl. Hallera to brak połączenia Targówka z Mokotowem	Połączenie Targówka z Mokotowem będzie zapewnione linią metra M2 z przesiadką do linii metra M1. Podróż z wykorzystaniem metra pomimo przesiadki będzie znacznie krótsza.
	propozycja alternatywnej trasy: z Targówka przez św. Wincentego, rondo Żaba, 11 Listopada i dalej po swojej dotychczasowej trasie	Na podobnej trasie kursuje obecnie linia 212, której trasa w obszarze Pragi-Północ i południowego Targówka nie zmieni się.
	linia umożliwia dojazd z Targówka na Powiśle	Bezpośredni dojazd z Targówka na Powiśle zapewni linia metra M2.
	linia umożliwia dojazd z Targówka na Siekierki	Połączenie Targówka z Siekierkami będzie zapewnione linią metra M2 z przesiadką do linii 162 przy stacji metra Centrum Nauki Kopernik lub dw. Wileński. Podróż z wykorzystaniem metra pomimo przesiadki będzie znacznie krótsza.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowieź ZTM
162	postulat utrzymania trasy linii w obecnym kształcie	Linia zostanie wycofana z odcinka dublującego się z linią metra M2 co jest zgodne ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego. Zgodnie z obowiązującą Polityką Transportową dla m.st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji ma być transport szynowy, który funkcjonując niezależnie od utrudnień w ruchu drogowym zapewnia szybki i sprawny przejazd. Komunikacja autobusowa powinna natomiast pełnić funkcję uzupełniającą – zapewniać dowóz do linii transportu szynowego i obsługiwać rejon nie posiadające tego rodzaju transportu.
	skrócenie trasy linii to utrudniony dojazd do Łazienek	Dojazd z os. Targówek do Łazienek Królewskich będzie możliwy z przesiadką z linii metra M2 do linii autobusowych kursujących z wysoką częstotliwością Traktem Królewskim.
	propozycja skierowania wybranych kursów 162 do pętli Metro Trocka	Linia zostanie wycofana z odcinka dublującego się z linią metra M2 co jest zgodne ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego. Zgodnie z obowiązującą Polityką Transportową dla m.st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji ma być transport szynowy, który funkcjonując niezależnie od utrudnień w ruchu drogowym zapewnia szybki i sprawny przejazd. Komunikacja autobusowa powinna natomiast pełnić funkcję uzupełniającą – zapewniać dowóz do linii transportu szynowego i obsługiwać rejon nie posiadające tego rodzaju transportu.
	skrocenie trasy linii to konieczność dodatkowych przesiadek	Linie zostaną wycofane z odcinków dublujących się z linią metra M2 co jest zgodne ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego. Zgodnie z obowiązującą Polityką Transportową dla m.st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji ma być transport szynowy, który funkcjonując niezależnie od utrudnień w ruchu drogowym zapewnia szybki i sprawny przejazd. Komunikacja autobusowa powinna natomiast pełnić funkcję uzupełniającą – zapewniać dowóz do linii transportu szynowego i obsługiwać rejon nie posiadające tego rodzaju transportu. Podróż z wykorzystaniem metra pomimo przesiadki będzie znacznie krótsza.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
162 ciąg dalszy	przesiadka między metrem a linią 162 przy Centrum Nauki Kopernik jest niewgodna (dłue odcinki do przejścia)	Przesiadka jest możliwa także przy stacji dw. Wileński.
	postulat skierowania linii 162 z Targówka przez rondo Żaba	W tej relacji kursować będzie nadal linia 212.
	autobusy linii 162 umożliwiły dojazd z ul. Św. Wincentego do przychodni na ul. Radzywińskiej	Dojazd z ul. Św. Wincentego do ul. Radzywińskiej zapewni linia 256.
	postulat skrócenia linii 162 do ul. Wileńskiej zamiast do pl. Hallera	Mieszkańcy ul. Wileńskiej zgłaszali niedogodności związane z funkcjonowaniem krańca autobusowego w ul. Wileńskiej. Są one z związane z hałasem i ograniczeniem miejsc parkingowych. W związku z tym przystanki krańcowe w ul. Wileńskiej zostaną zlikwidowane.
	czy wszyscy pasażerowie muszą jeździć metrem?	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji utrzymane zostanie wiele połączeń bezpośrednich np. Wschodniej Białołęki ze Śródmieściem linią 160 czy os. Bródno z ul. 11 Listopada linią 169.
	trasa linii 162 nie pokrywa się z metrem	Linia zostanie wycofana z odcinka dublującego się z linią metra M2 (odcinek dw. Wileński - metro Trocka) co jest zgodne ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego. Zgodnie z obowiązującą Polityką Transportową dla m.st. Warszawy podstawowym środkiem komunikacji ma być transport szynowy, który funkcjonując niezależnie od utrudnień w ruchu drogowym zapewnia szybki i sprawny przejazd. Komunikacja autobusowa powinna natomiast pełnić funkcję uzupełniającą – zapewniać dowóz do linii transportu szynowego i obsługiwać rejonu nie posiadające tego rodzaju transportu.
	trasa z pl. Hallera to umożliwienie dojazdu z Nowej Pragi na Mokotów	Postulat zostaje spełniony.
166	na pl. Hallera jest linia o podobnej trasie - 166	Linia 162 zostaje skierowana do pl. Hallera z uwagi na to, że jest to najbliższy kraniec w rejonie węzła dw. Wileński. Doatkowo mieszkańcy rejonu pl. Hallera postulowali o poprawę połączeń autobusowych.
166	jedyne połączenie okolic przystanku Szwedzka z Czerniakowem	Połączenie rejonu ul. Szwedzkiej z Czerniakowem będzie zapewnione linią metra M2 z przesiadką do linii 162 przy stacji metra Centrum Nauki Kopernik lub dw. Wileński. Podróż z wykorzystaniem metra pomimo przesiadki będzie znacznie krótsza.
166	postulat poprawy koordynacji rozkładów jazdy 166/170/338 między pl.Hallera, a Dw.Wileńskim	Nastąpi poprawa połączenia w relacji pl. Hallera - dw. Wileński poprzez skierowanie dodatkowej linii - 162
169	brak bezpośredniego dojazdu z ul. Św. Wincentego na ul. 11 Listopada	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
	brak dojazdu z ul. 11 Listopada do dw. Wschodniego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
	brak dojazdu z ul. 11 Listopada do cm. Bródnowskiego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
	zmiana trasy to brak dojazdu do Inspektoratu ZUS	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
	propozycja zmiany trasy - przejazd przez ul. Kołowa i dojazd do stacji Targówek Mieszkaniowy zamiast przejazdu przez ul. Borzymowską	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian. Połączenie z os. Podgrodzie do stacji metra Targówek Mieszkaniowy przez ul. Kołową zapewni linia 269.
	brak dojazdu z ronda Żaba do dw. Wschodniego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
169	postulat utrzymania na trasie przystanku Kołowa (w przypadku skierowania przez jedną ze stacji M2 i ul. Radzywińską)	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
169	propozycja połączenia z linią 156 na trasie: Metro Młociny ... Borzymowska - Trocka - Pratulńska - Handlowa - Ossowskiego - Borzymowska - Radzywińska - Al. Solidarności Targowa - Kijowska - Dw. Wschodni.	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasy linii 156 169 pozostaną bez zmian.
169	postulat utrzymania obecnej częstotliwości kursowania	Częstotliwość kursowania linii zostanie zmniejszona do 20 minut przez cały tydzień z uwagi na prognozowane mniejsze zainteresowanie linią z uwagi na uruchomienie linii metra M2. Pasażerowie z os. Beódno w dojeździe do metra będą korzystać z linii 269.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
169 ciąg dalszy	zmiana trasy to brak dojazdu z ul. Św. Wincentego do tramwajów na ul. Odrowąża	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
	na zmienionj trasie autobusy linii 169 będą dublować metro od stacji Trocka do Dw. Wileńskiego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
	autobusy linii 169 umożliwiają dojazd do przedszkola na ul. Kunieckiej	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian.
	propozycja skierowania linii 169 przez ul. Szwedzką po zmianie trasy wydłuży się czas przejazdu z Bródna do dw. Wschodniego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 169 pozostanie bez zmian. Ulica Szwedzka nadal będzie obsługiwana linią 135.
170	po zmianie trasy brak dojazdu z os. Wilno do placówek oświatowo-kulturalnych na Szmulowiznie	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 170 pozostanie bez zmian.
	zmiana trasy to utrata dojazdu z os. Wilno na Pragę-Północ	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 170 pozostanie bez zmian.
	zmiana trasy to brak całotygodniowego dojazdu ze Szmulowizny do Dworca Wileńskiego (m.in.. Centrum handlowe)	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 170 pozostanie bez zmian.
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania linii	Zmiana jest uzależniona od dostępności taboru. Na obecną chwilę częstotliwość pozostanie bez zmian.
	po zmianie trasy brak dojazdu ze Szmulowizny do przychodni na ul. Dąbrowszczaków	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 170 pozostanie bez zmian.
	po zmianie trasy wydłużony czas dojazdu z os. Wilno do Dw. Wileńskiego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 170 pozostanie bez zmian.
	prośba o skoordynowanie rozkładów jazdy 170 i 138 - możliwość przesiadek między autobusami	Rozkład jazdy linii 170 jest skoordynowany z rozkładem jazdy linii 338 z uwagi na długi odcinek wspólny dla tych linii tj. RZECZNA - PL. HALLERA.
	propozycja zmiany trasy linii - od Dworca Wileńskiego przez Trasę WZ, Andersa do Dw. Gdańskiego	Połączenie dw. Wileńskiego z dw. Gdańskim zapewnia bezpośrednio linia tramwajowa 28.
	propozycja wycofania z Nowej Pragi i ronda Starzyńskiego - skierowanie od ul. Ząbkowskiej do metra Stadion Narodowy	Połączenie ul. Ząbkowskiej z rejonem stacji metra Stadion Narodowy (przystanek KIJOWSKA) zapewnia linia 138.
	poparcie dla zmiany trasy na ul. Kijowską propozycja wydłużenia trasy linii w rejon Śliwic/ul. Batalionu Platerówce	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 170 pozostanie bez zmian. Obecnie nie posiadamy rezerw taborowych pozwalających na wydłużanie tras linii już istniejących bez spadku częstotliwości ich kursowania. Obecnie cały będący w naszej dyspozycji tabor jest już wykorzystany do obsługi obecnego układu komunikacyjnego, w tym objazdów związanych z budową II linii metra. Tym samym obecnie nie mamy możliwości zwiększenia liczby taboru kierowanego do ruchu, co przy wydłużeniu trasy przedmiotowej linii przy zachowaniu obecnej częstotliwości kursowania byłoby konieczne. Samo wydłużenie trasy przedmiotowej linii przy zachowaniu obecnej liczby autobusów ją obsługujących wiązałoby się ze spadkiem częstotliwości kursowania co z pewnością spotkałoby się z negatywnym odbiorem ze strony pasażerów. Zaznaczamy, że obecnie połączenie znacznego obszaru Pragi-Północ z węzłem przesiadkowym ŻERAŃ FSO zapewniają tramwaje linii 20, które charakteryzują się znaczną rezerwą podaży miejsc. W związku z powyższym nie ma konieczności wzmocnienia tego połączenia. Dodatkowo ze względu na utrudnia w ruchu występujące w porannym szczycie przed rondem Starzyńskiego autobusy linii 170 byłyby narażone na opóźnienia co spotkałoby się z niezadowoleniem ze strony pasażerów w szczególności mieszkańców osiedla Wilno na Targówku, dla których jest to podstawowa linia autobusowa. Biorąc pod uwagę powyższe nie widzimy uzasadnienia dla wydłużenia linii autobusowej 170 do pętli ŻERAŃ FSO.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
176	postulat przywrócenia trasy do pl. Hallera	<p>Po wprowadzeniu zmienionej organizacji ruchu w związku z rozpoczęciem w ul. Kondratowicza budowy metra ul. Odrowąża stała się jedną z nielicznych ulic wyjazdowych z osiedla Bródno w kierunku centrum miasta dla komunikacji indywidualnej (ul. Św. Wincentego jest na znacznym odcinku przeznaczona tylko dla komunikacji miejskiej). W związku z powyższym ul. Odrowąża narażona jest na utrudnienia w ruchu, które negatywnie wpłynęłyby na regularność kursowania linii 176 co z kolei skutkowałooby wydłużeniem czasu oczekiwania pasażerów na przystankach i uzasadnionymi skargami. Zaznaczamy, że wiele osób już wcześniej proponowało skrócenie trasy linii 176 do ul. Budowlanej w zamian za poprawę częstotliwości i regularności kursowania linii. Należy pamiętać, że podstawową funkcją linii 176 jest zapewnienie połączenia Choszczówki, części Białołęki Dworskiej i os. Marywilska z pociągami kursującymi od strony Legionowa oraz liniami tramwajowymi wyjeżdżającymi z Bródna. Zaznaczamy, że po wprowadzeniu zmian związanych z budową metra na os. Bródno nastąpiła poprawa oferty w komunikacji tramwajowej – została uruchomiona dodatkowa linia 41. Przesiadka na przystanku BUDOWLANA odbywa się na zasadzie drzwi w drzwi w ramach jednego peronu przystankowego a sumaryczna częstotliwość kursowania tramwajów obsługujących ten przystanek jest bardzo wysoka w związku z powyższym czas przesiadki jest bardzo krótki</p>
176	linia zapewniała dojazd z Nowej Pagi do ogródków działkowych przy ul. Odrowąża	<p>Po wprowadzeniu zmienionej organizacji ruchu w związku z rozpoczęciem w ul. Kondratowicza budowy metra ul. Odrowąża stała się jedną z nielicznych ulic wyjazdowych z osiedla Bródno w kierunku centrum miasta dla komunikacji indywidualnej (ul. Św. Wincentego jest na znacznym odcinku przeznaczona tylko dla komunikacji miejskiej). W związku z powyższym ul. Odrowąża narażona jest na utrudnienia w ruchu, które negatywnie wpłynęłyby na regularność kursowania linii 176 co z kolei skutkowałooby wydłużeniem czasu oczekiwania pasażerów na przystankach i uzasadnionymi skargami. Zaznaczamy, że wiele osób już wcześniej proponowało skrócenie trasy linii 176 do ul. Budowlanej w zamian za poprawę częstotliwości i regularności kursowania linii. Należy pamiętać, że podstawową funkcją linii 176 jest zapewnienie połączenia Choszczówki, części Białołęki Dworskiej i os. Marywilska z pociągami kursującymi od strony Legionowa oraz liniami tramwajowymi wyjeżdżającymi z Bródna. Zaznaczamy, że po wprowadzeniu zmian związanych z budową metra na os. Bródno nastąpiła poprawa oferty w komunikacji tramwajowej – została uruchomiona dodatkowa linia 41. Przesiadka na przystanku BUDOWLANA odbywa się na zasadzie drzwi w drzwi w ramach jednego peronu przystankowego a sumaryczna częstotliwość kursowania tramwajów obsługujących ten przystanek jest bardzo wysoka w związku z powyższym czas przesiadki jest bardzo krótki</p>

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
176 ciąg dalszy	autobusy na skróconej trasie nie umożliwiają dojazdu z Bródna do ZUS i przychodni zdrowia na Nowej Pradze	<p>Po wprowadzeniu zmienionej organizacji ruchu w związku z rozpoczęciem w ul. Kondratowicza budowy metra ul. Odrowąża stała się jedną z nielicznych ulic wyjazdowych z osiedla Bródno w kierunku centrum miasta dla komunikacji indywidualnej (ul. Św. Wincentego jest na znacznym odcinku przeznaczona tylko dla komunikacji miejskiej). W związku z powyższym ul. Odrowąża narażona jest na utrudnienia w ruchu, które negatywnie wpłynęłyby na regularność kursowania linii 176 co z kolei skutkowałoby wydłużeniem czasu oczekiwania pasażerów na przystankach i uzasadnionymi skargami. Zaznaczamy, że wiele osób już wcześniej proponowało skrócenie trasy linii 176 do ul. Budowlanej w zamian za poprawę częstotliwości i regularności kursowania linii. Należy pamiętać, że podstawową funkcją linii 176 jest zapewnienie połączenia Choszczówki, części Białoleki Dworskiej i os. Marywilska z pociągami kursującymi od strony Legionowa oraz liniami tramwajowymi wyjeżdżającymi z Bródna. Zaznaczamy, że po wprowadzeniu zmian związanych z budową metra na os. Bródno nastąpiła poprawa oferty w komunikacji tramwajowej – została uruchomiona dodatkowa linia 41. Przesiadka na przystanku BUDOWLANA odbywa się na zasadzie drzwi w drzwi w ramach jednego peronu przystankowego a sumaryczna częstotliwość kursowania tramwajów obsługujących ten przystanek jest bardzo wysoka w związku z powyższym czas przesiadki jest bardzo krótki</p>
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania	Zmiana jest uzależniona od dostępności taboru. Na obecną chwilę częstotliwość pozostanie bez zmian.
	postulat wydłużenia trasy linii do stacji M2 Szwedzka (do Zaj. Stalowa)	Obecnie nie planujemy wydłużenia trasy linii 176. Propozycja zostanie wzięta pod uwagę przy opracowywaniu nowego układu komunikacyjnego, który zaistnieje po wydłużeniu trasy linii metra M2 do stacji BRÓDNO.
	postulat wydłużenia trasy linii do stacji M2 na Targówku propozycja wydłużenia trasy linii do Os. Wilno	Obecnie nie planujemy wydłużenia trasy linii 176. Skomunikowanie tej linii z linią metra M2 planujemy po wydłużeniu linii metra do os. Bródno. Nie planujemy wydłużania trasy linii 176 do os. Wilno.
190	obawy o propozycję zlikwidowania linii (brak pokazania trasy w projekcie)	Trasa linii 190 pozostaje bez zmian.
	obawy o zbyt niską częstotliwość kursowania po wycofaniu wielu linii z ul. Radzymińskiej	W naszej ocenie częstotliwość kursowania linii 190 będzie wystarczająca.
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania propozycja zmiany trasy z obecnej na CH Marki - Goćław	W naszej ocenie częstotliwość kursowania linii 190 będzie wystarczająca. Nie planujemy wycofywania linii 190 ze Śródmieścia, Woli oraz Bemowa i kierowania jej na Goćław.
199	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania linii 199	Realizacja postulatu uzależniona od stanowiska UM Żąbki oraz możliwości ZTM uruchomienia dodatkowych autobusów.
	postulat poprawy koordynacji rozkładów jazdy 199 i 345 (relacja M2-Żąbki)	Postulat będzie przeanalizowany na etapie konstruowania rozkładów jazdy.
204	zwiększenie częstotliwości kursowania (w godzinach szczytu)	Z danych napelenienia autobusów wynika, że nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania.
	zmiana trasy - wydłużenie do metra Trocka	Obecnie nie planujemy wydłużenia trasy linii 204. Propozycja zostanie wzięta pod uwagę przy opracowywaniu nowego układu komunikacyjnego, który zaistnieje po wydłużeniu trasy linii metra M2 do stacji BRÓDNO.
212	propozycja zmiany trasy - dojazd do M2 przez Zacisze np CH Targówek – Głębocka – Kondratowicza – Blokowa lub Codzienna – Rolanda – Gilarska i dalej według przedstawionej propozycji	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji wprowadzona zostanie trasa linii 212 zgodnie z projektem wyjściowym.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
214	postulat przywrócenia linii w relacji Bróno-Tachomin-Nowodwory	Biorąc pod uwagę obecną czasową organizację ruchu na os. Bródno spowodowaną budową metra nie planujemy kierowania linii 314 (dawniej 214) na to osiedle. Bezpośrednie połączenie os. Bródno z os. Nowodwory zapewnia linia 126.
	propozycja: "dotyczy linii 214 na odcinku Berensona - Białolecka, aby wykorzystać ulicę Hemara do Białoleckiej, dalej Białolecką do Daniszewskiej. Takie rozwiązanie to ograniczenie przestoju autobusu na zakorkowanym odcinku Juranda ze Spychowa -Berensona, na dodatek będzie autobusem dla dzieci do szkoły na Warzelniczej."	Postulat został spełniony - linia 314 (dawniej 214) od dnia 2.09 br. kursuje przez ul. Hemara.
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania na ul. Marywilskiej	Zmiana jest uzależniona od dostępności taboru. Na obecną chwilę częstotliwość kursowania linii na ul. Marywilskiej pozostanie bez zmian.
227	negatywna opinia o propozycji likwidacji linii	Biorąc pod uwagę wyniki konsultacji społecznych linia 227 jako na znacznym odcinku dublująca relację obsługiwaną przez metro zostanie zlikwidowana.
	po likwidacji linii brak bezpośredniego dojazdu z Bródno do Dw. Centralnego	Bezpośrednie połączenie os. Bródno z Dw. Centralnym zapewnia linia tramwajowa 25.
	likwidacja linii to konieczność przesiadek przy dojeździe z Targówka na Muranów	Biorąc pod uwagę wyniki konsultacji społecznych linia 227 jako na znacznym odcinku dublująca relację obsługiwaną przez metro zostanie zlikwidowana.
	propozycja utrzymania kursowania i zwiększenia częstotliwości kursowania	Biorąc pod uwagę wyniki konsultacji społecznych linia 227 jako na znacznym odcinku dublująca relację obsługiwaną przez metro zostanie zlikwidowana.
	likwidacja linii to utrudniony dojazd do cm. Bródnowskiego	Obsługa Cm. Bródnowskiego zostanie zwiększona przez linie kursujące pomiędzy linią metra M2 a os. Bródno i wschodnią Białoleką.
	propozycja skierowania autobusów linii 227 po proponowanej trasie linii 212 z możliwością wydłużenia na os. Derby	Biorąc pod uwagę wyniki konsultacji społecznych linia 227 jako na znacznym odcinku dublująca relację obsługiwaną przez metro zostanie zlikwidowana, a linia 212 zostanie skierowana na trasę zgodną z projektem wyjściowym.
256	likwidacja linii to brak dojazdu z centrum do Szpitala Bródnowskiego	Połączenie Szpitala Bródnowskiego z centrum zapewni podstawowo linia 269 z przesiadką do linii metra M2.
	propozycja uruchomienia nowego przystanku na ulicy Generała Tadeusza Rozwadowskiego na wysokości istniejącego przystanku na żądanie po drugiej stronie ulicy (dojazd do sklepów)	Realizacja tego przystanku jest przez ZTM przygotowywana.
	propozycja wydłużenia linii z os. Wilno przez Dw. Wschodni do ronda Waszyngtona	Obecnie nie planujemy uruchomienia takiego połączenia.
262	propozycja zwiększenia częstotliwości kursowania linii	Z danych napełnienia autobusów wynika, że nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania.
	zmiana trasy to utrata dojazdu z ul. Witebskiej do ul. Bukowieckiej	Tak, takie połączenie będzie można zrealizować z jedną przesiadką: linią metra M2 do stacji TROCKA, a następnie linią 256.
	obawa o zakłócenie spokoju na wschodnim Zaciszu	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji linia 262 jest planowana do uruchomienia na trasie zgodnej z projektem wyjściowym - w terminie późniejszym, po wybudowaniu przystanków przez UD Targówek.
269	wątpliwości, czy na zaproponowanych ulicach zmieszczą się autobusy tej linii	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji linia 262 jest planowana do uruchomienia na trasie zgodnej z projektem wyjściowym - w terminie późniejszym, po wybudowaniu przystanków przez UD Targówek.
	pochwała dla propozycji uruchomienia linii	Dziękujemy za uwagę.
318	postulat uruchomienia linii na trasie Bródno-Podgrodzie - Trocka	Postulat zostanie spełniony - w relacji tej będzie kursować nowa linia 269.
318	postulat połączenia linii 318 ze skróconymi kursami 162	Propozycję przeanalizujemy w terminie późniejszym.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowieź ZTM
327	likwidacja linii to pogorszenie obsługi ul. Św.Wincentego (przystanek Rogowska)	Przystanek ROGOWSKA jest i będzie obsługiwany przez linie 169 i 212. Ponadto znajduje się w niewielkiej odległości od ronda Żaba, obsługiwanego często kursującymi liniami tramwajowymi.
	postulat utrzymania kursowania linii - dojazd do UD Targówek, Cm. Bródnowskiego i centrów handlowych	Linia 327 zostanie podstawowo zastąpiona przez linię 500, natomiast dojazd do UD Targówek i CH Targówek będzie zapewniony liniami 120,160 i 527 na nowych trasach przebiegających do stacji metra TROCKA.
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania i uruchomienia w weekendy	Linia 327 zostanie zlikwidowana. Będzie zastąpiona podstawowo przez linię 500 kursującą we wszystkie dni tygodnia.
334	zwiększenie częstotliwości kursowania (w godzinach szczytu)	Linia 334 została przekształcona w linię 234 kursującą we wszystkie dni tygodnia co 30 min. Autobusy linii 334 nie były przepełnione, co nie uzasadniało przyjęcia wyższej częstotliwości dla linii 234.
	zmiana trasy - wydłużenie do PKP Toruńska lub PKP Praga	Linia 334 została przekształcona w linię 234 kursującą we wszystkie dni tygodnia. Z linii 234 jest zapewniona możliwość przesiadki do linii 104 i 134 kursujących do PKP TORUŃSKA oraz linii 204 kursującej do PKP PRAGA.
338	w przypadku zmiany trasy linii 170 postulat uruchomienia linii przez cały tydzień	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 170 pozostaje bez zmian.
	obawa o likwidację trasy w związku z jej brakiem w propozycji zmian	Nie jest planowana likwidacja linii 338.
345	propozycja wydłużenia trasy linii do krańca Esperanto	Nie jest planowane wydłużenie trasy linii 338 do krańca ESPERANTO. Możliwość przesiadki z linii 338 na Trasę W-Z w kierunku Muranowa zapewniają tramwaje.
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania	W szczycie planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii 345 z 20 min. do 15 min.
	postulat uruchomienia linii w weekendy	Realizacja postulatu uzależniona od stanowiska UM Żąbki oraz możliwości ZTM uruchomienia dodatkowych autobusów w weekendy.
	propozycja skierowania linii z metra Trocka do Żąbek przez os. Wilno (ul. Swojską)	Nie jest planowane wprowadzenie takiej zmiany. Spowodowałaby ona wycofanie linii z obsługi zabudowy wzdłuż ul. Łodygowej i jednoczesny wzrost obsługi os. Wilno którego obecna obsługa przez komunikację kolejową oraz linie 170 i 256 jest wystarczająca.
	pytanie o możliwość utrzymania trasy do Dw. Wileńskiego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji planowane jest skierowanie linii 345 do stacji metra TROCKA.
	propozycja zmniejszenia liczby przystanków na ul. Radzywińskiej (przyspieszenie czasu przejazdu)	Nie jest planowane zmniejszenie liczby przystanków linii 345 na ul. Radzywińskiej. Spowodowałoby to pogorszenie obsługi zabudowy zlokalizowanej w rejonie tej ulicy.
propozycja wydłużenia trasy w Żąbkach do ronda przy ul. Żołnierskiej	Przebieg trasy linii 345 na terenie Żąbek jest zgodny z ustaleniami z UM Żąbki.	

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
369	propozycja wydłużenia planowanej trasy na Os. Wilno przez: Trocką - Radzyńska Rozwadowskiego - Swojską - Wierną - Os. Wilno	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji połączenie os. Wilno ze stacją metra TROCKA będzie nadal zapewniała linia 256, której trasa zostanie przedłużona do Grodziska.
	propozycja skierownia linii przez ul. Kołową	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji w śladzie planowanej linii 369 zostanie uruchomiona linia całotygodniowa 269. Trasa linii 269 będzie w jednym kierunku przebiegała ul. Kołową.
412	postulat przywrócenia kursowania linii	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji kursowanie linii 412 zostanie przywrócone na trasie zmienionej GRODZISK - DW. WSCHODNI (KIJOWSKA)
	postulat uruchomienia kursowania przez cały dzień w obu kierunkach	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji kursowanie linii 412 zostanie przywrócone na trasie zmienionej GRODZISK - DW. WSCHODNI (KIJOWSKA). Linia będzie kursowała w obu szczytach dwukierunkowo.
500	obawa o likwidację trasy w związku z jej brakiem w propozycji zmian	Trasa linii 500 pozostaje bez zmian.
509	postulat uruchomienia przystanku przy pl. Hallera	Biorąc pod uwagę przyspieszony charakter linii 509, szeroką obsługę pl. Hallera przez linie tramwajowe i linie autobusowe zwykłe oraz lokalizację przystanku PL. HALLERA 01 skutkującą - w przypadku jego obsługi - koniecznością poruszania się autobusu pasem prawym wraz z innymi pojazdami, zamiast buspasem, obecnie nie planujemy realizacji postulatu.
512	postulat wydłużenia trasy do Dw. Wschodniego	Postulat zostanie spełniony - planowane jest wydłużenie trasy linii 512 do Dw. Wschodniego.
	postulat zwiększenia częstotliwości kursowania	Z danych napełnienia autobusów wynika, że nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania.
	propozycja zmiany numeru w związku z utratą charakteru przyspieszonej linii	Utrzymujemy numer 512 i przyspieszony charakter linii.
	propozycja połączenia z linią 160 ze skierowaniem do Dw. Wschodniego	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji trasa linii 160 zostanie utrzymana do Dw. Centralnego. Do Dw. Wschodniego zostanie wydłużona trasa linii 512.
	postulat przywrócenia przystanku Kanał Bródnowski na trasę tej linii	Już obecnie linia 512 obsługuje przystanek KANAŁ BRÓDNOWSKI. Przystanek ten nie funkcjonował czasowo, w związku z kolejnym etapem budowy metra.
	propozycja skrócenia dojazdu linią do M2 poprzez skierowania z Zacisza na Targówek prosto ul. Codzienną	Taki przebieg trasy nie jest obecnie możliwy z uwagi na budowę stacji metra ZACISZE. Ponadto linia 512 na takiej trasie omijałaby znaczną część osiedla.
	Czy na przystanku Dw. Wileński 01 pasażerowie mogą wsiadać do 512?	Tak.
517	postulat utrzymania kursowania autobusów na obecnej trasie linii	Biorąc pod uwagę dublowanie linii 517 i linii metra w relacji Targówek - Centrum oraz wyniki konsultacji trasa linii 517 zostanie skrócona do odcinka URSUS-NIEDŹWIADEK - CENTRUM.
	skrócenie linii to utrata bezpośredniego dojazdu do centrum	Bezpośrednie połączenie osiedla Targówek z Centrum zapewni linia metra, a także linia 160.
	skrócenie linii to konieczność dodatkowej przesiadki w drodze na Pragę-Południe	Połączenie os. Targówek z Pragą-Południe będzie nadal zapewniane z jedną przesiadką, z wykorzystaniem linii metra lub linii 120 albo 160.
	brak bezpośredniego dojazdu do Dw. Zachodniego	Połączenie os. Targówek z Dw. Zachodnim zapewni podstawowo linia metra z przesiadką na stacji STADION (NARODOWY) do pociągów SKM / KM.
	konieczność przesiadek w dojeździe na Ochotę, Ursus, Włochy	Połączenie os. Targówek z Ochotą, Włochami i Ursusem zapewni podstawowo linia metra z przesiadką na stacji STADION (NARODOWY) do pociągów SKM / KM.
	konieczność przesiadek wpry dojeździe z Dw. Wileńskiego na Ochotę	Bezpośrednie połączenie Dw. Wileńskiego z Ochotą będzie nadal zapewniać linia tramwajowa 25.
	propozycja wydłużenia trasy na Torwar (zamiast skrócenia do centrum)	Propozycję przeanalizujemy w terminie późniejszym.
	brak dojazdu z Saskiej Kępy na Targówek	Połączenie os. Targówek z Saską Kępą będzie nadal zapewnione z jedną przesiadką: np. linią metra z przesiadką przy Dw. Wileńskim do linii 509.
	propozycja połączenia z linią 507	Propozycję przeanalizujemy w terminie późniejszym.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
517 ciąg dalszy	konieczność przesiadki w drodze do Muzeum Narodowego	Połączenie os. Targówek z Muzeum Narodowym zapewni linia metra z przesiadką na stacji STADION (NARODOWY) do pociągów SKM / KM (do stacji POWIŚLE) lub na NOWY ŚWIAT-UNIwersytet z przesiadką do linii autobusowych kursujących ul. Nowy Świat do przystanku FOKSAL.
	propozycja wydłużenia wybranych kursów z centrum do metra Trocka linia powinna zostać na obecnej trasie jako alternatywa dla metra (np. w przypadku awarii)	Połączenie os. Targówek z centrum zapewni linia metra. W przypadku awarii metra jest uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa.
527	postulat wydłużenia trasy linii do pętli Olesin	Z danych napelenienia autobusów obsługujących pętlę OLESIN wynika, że nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla kierowania do niej kolejnej linii.
	postulaty utrzymania linii na obecnej trasie	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji bezpośrednie połączenie os. Derby z centrum zostanie utrzymane - będzie ono realizowane linią 160 na nowej trasie.
	brak dojazdu z Białołęki do centrum	Podstawowe połączenie wschodniej Białołęki z centrum zapewnią linie 527 i 120 z przesiadką na stacji TROCKA do metra. Ponadto będzie bezpośrednie połączenie linią 160 kursującą na trasie GRODZISK - DW. CENTRALNY.
	brak dojazdu z Białołęki na Trasę WZ	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji bezpośrednie połączenie os. Derby z centrum zostanie utrzymane - będzie ono realizowane linią 160 na nowej trasie.
	utrudniony dojazd z północnego Zacisza do M1	Północne Zacisze będzie miało zapewniony atrakcyjny dojazd do linii M2, której najbliższa stacja (TROCKA) jest zlokalizowana znacznie bliżej, aniżeli stacje linii M1.
	po zmianie trasy zbyt mała liczba autobusów na przystanku Młodzieńcza	W naszej ocenie oferta w komunikacji autobusowej na przystanku MŁODZIEŃCZA będzie wystarczająca.
	autobusy na zmienionej trasie będą stały w korku na ul. Św. Wincentego	Obecna czasowa organizacja ruchu (utrzymanie fragmentu ul. Św. Wincentego tylko dla autobusów komunikacji miejskiej) zostaje utrzymana.
	linia powinna zostać na obecnej trasie jako alternatywa dla metra (np. w przypadku awarii)	W przypadku awarii metra jest uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa.
	zapropnowana częstotliwość jest zbyt niska	Planowana łączna częstotliwość kursowania linii 527 i 160 na wspólnym odcinku GRODZISK - METRO TROCKA będzie wyższa, aniżeli dotychczasowa częstotliwość kursowania linii 527.
	brak dojazdu z os. Derby na Wolę	Podstawowe połączenie os. Derby z Wolą zapewni linia 527 z przesiadką na stacji TROCKA do linii metra M2.
brak dojazdu z Targówka na Muranów (Esperanto)	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji bezpośrednie połączenie os. Derby z Muranowem (przystankami METRO RATUSZ ARSENAŁ i KINO FEMINA) zostanie utrzymane linią 160 na nowej trasie.	
konieczność przesiadki w drodze z Białołęki np. do Kina Femina	Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji bezpośrednie połączenie wschodniej Białołęki z przystankiem KINO FEMINA zostanie utrzymane linią 160 na nowej trasie.	

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
169/369	proponuję autobus 169 i 369 skierować z św Wincentego w lewo w Kołową (zamiast w Borzymowską) i dalej w prawo w Ossowskiego. Pasażerowie tej linii będą mogli się przesiąść do metra przy stacji Targówek Mieszkaniowy	Postulat zostanie spełniony - trasa linii 269 będzie tak przebiegać.
E-7	pytanie o przyczyny zmniejszenia częstotliwości z 7 min na 20 min	Podstawową obsługę ul. Głębockiej zapewnią linie 120 i 256 zapewniające dojazd do stacji metra TROCKA. Powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie miała charakter uzupełniający.
	postulat wydłużenia trasy linii do pętli Olesin	Z danych napelenienia autobusów obsługujących pętlę OLESIN wynika, że nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla kierowania do niej kolejnej linii.
	postulat uruchomienia przystanku Wiejska - ułatwienie dla mieszkańców Marek	Biorąc pod uwagę wyniki konsultacji, linia E-7 zostanie połączona z linią 412. Planujemy na nowej trasie linii 412 uruchomić przystanek sąsiedni WOLNOŚCI, dotychczas nie obsługiwany przez linię E-7.
	postulat skierowania trasy linii przez os. Derby	Os. Derby (ul. Skarbka z Gór) będzie obsługiwana podstawowo przez linie 160 i 527; linia 412 (powstała w wyniku połączenia linii 412 i E-7) będzie kursowała ul. Głębocką.
	obawa o znaczne zatłoczenie autobusów na przystanku Młodzieńcza po wycofaniu linii z ul. Radzywińskiej	W naszej ocenie oferta w komunikacji autobusowej na przystanku MŁODZIEŃCZA będzie wystarczająca.
	postulat utrzymania szybkiego połączenia Białoleki z Dw. Wileńskim	Biorąc pod uwagę wyniki konsultacji, linia E-7 zostanie połączona z linią 412 na nowej trasie, zapewniającej m.in. bezpośrednie połączenie z Dw. Wileńskim. Podstawowe i najszybsze połączenie wschodniej Białoleki z Dw. Wileńskim zapewni linia 527 z przesiadką na stacji TROCKA do linii metra.
	po zmianie trasy będzie zbyt mało kursów z ul. Skarbka z Gór do metra/w kierunku centrum	Ul. Skarbka z Gór w kierunku stacji metra TROCKA będą kursować linie 527 i 160 o łącznej częstotliwości kursowania wyższej, aniżeli dotychczasowa częstotliwość kursowania linii 527.
	autobusy linii ruszające z nowej pętli Grodzisk i jadące przez Oknicką i os. Lewandów II to bardzo dobry pomysł	Dziękujemy za uwagę.
	zbyt niska zaproponowana częstotliwość kursowania	Podstawową obsługę ul. Głębockiej zapewnią linie 120 i 256 umożliwiające dojazd do stacji metra TROCKA. Powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie miała charakter uzupełniający.
	propozycja zmiany trasy: przez ul. Głęboką, Kondratowicza i Codzienną do Radzywińskiej - ominięcie korków na S8 w Markach; na zmienionej trasie autobusy mogą zabrać dodatkowych pasażerów z Bródna	Nie planujemy wprowadzenia takiej zmiany. Powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie nadal jedyną zapewniającą bezpośrednie połączenie z linią metra M2 i Dw. Wileńskim osiedla zlokalizowanego przy ul. Geodezyjnej.
	postulat wspólnego przystanku linii E-7 i 120 przy stacji metra M2	Postulat zostanie spełniony - powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie miała wspólny z linią 120 przystanek przy stacji metra DW. WILEŃSKI.
	propozycja skrócenia trasy linii E-7 do metra Trocka z jednoczesnym zachowaniem obecnej trasy linii E-7	Postulat wzajemnie sprzeczny - powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 będzie kursowała na trasie GRODZISK - DW. WSCHODNI, obsługując stację metra DW. WILEŃSKI.
	postulat poprawienia oferty komunikacyjnej na przystanku Geodezyjna	Postulat zostanie spełniony - powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie obsługiwała przystanek GEODEZYJNA.
dojazd do Dw.Wileńskiego umożliwia większy wybór przesiadek	Postulat zostanie spełniony - powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie obsługiwała przystanek DW. WILEŃSKI.	
postulat skierowania linii przez Bródno (ul. Św. Wincentego) z przystankiem przy ul. Malborskiej	Nie planujemy wprowadzenia takiej zmiany. Powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie nadal jedyną zapewniającą bezpośrednie połączenie z linią metra M2 i Dw. Wileńskim osiedla zlokalizowanego przy ul. Geodezyjnej.	
jest jedyny autobus z Zielonej Białoleki, który nie stoi w korkach (dzięki buspasowi na ul. Radzywińskiej	Postulat zostanie spełniony - powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie nadal kursowała ul. Radzywińską.	

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
E-7 ciąg dalszy	postulat zmiany charakteru linii na dwukierunkową, przyspieszoną, całotygodniową - jak obiecano w poprzednich konsultacjach	Postulat zostanie częściowo spełniony - powstała z połączenia linii 412 i E-7 linia 412 na nowej trasie będzie linią przyspieszoną, dwukierunkową, kursującą w obu szczytach.
E-9	postulat uruchomienia na trasie przystanku PKP Toruńska	Z uwagi na ekspresowy charakter linii w celu zapewnienia szybkiego przejazdu między nowymi osiedlami na wschodniej Białołęce a linią metra nie planujemy uruchamiania na jej trasie dodatkowych przystanków.
	postulat utrzymania kursowania linii przez ul. Skarbka z Gór	Postulat zostaje spełniony - linia E-9 kursuje i będzie kursowała przez ul. Skarbka z Gór.
	postulat wyznaczenia buspasa na Trasie Toruńskiej - autobusy linii E-9 stoją w korku	Sprawa w gestii zarządcy Trasy Toruńskiej - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
	postulat uruchomienia na trasie przystanku Żerań FSO	Z uwagi na ekspresowy charakter linii w celu zapewnienia szybkiego przejazdu między nowymi osiedlami na wschodniej Białołęce a linią metra nie planujemy uruchamiania na jej trasie dodatkowych przystanków.
	postulat skierowania linii przez most Północny do metra Młociny z powodu korków na Trasie Toruńskiej	Taka trasa byłaby dłuższa; czas podróży z przesiadką do metra na stacji Młociny byłby również dłuższy. Skrócenia czasu dojazdu do centrum należy oczekiwać w przypadku realizacji podróży z przesiadką do linii metra M2.
	postulat skierowania linii E-9 na ulicę Ostródzką i w zamian skierowanie na Głębocką linii 132 - zgodnie z wcześniejszymi konsultacjami	Istotnie takie rozwiązanie było wynikiem poprzednich konsultacji społecznych na Białołęce, jednak obecnie nie jest możliwe do wprowadzenia, gdyż skutkowałoby utratą połączenia ul. Ostródzkiej z Grodziskiem oraz spadkiem oferty w komunikacji autobusowej na ul. Ostródzkiej.
	postulat dwukierunkowego kursowania autobusów linii w popołudniowym szczycie komunikacyjnym	Z uwagi na minimalne zainteresowanie pasażerów nie planujemy wprowadzenia dwukierunkowego kursowania tej linii.
postulat zwiększenia częstotliwości kursowania linii	Z danych napełnienia autobusów wynika, że nie występuje przepełnienie. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania.	
postulat uruchomienia kursowania linii w weekendy lub zwiększenia częstotliwości kursowania linii 132 wtedy	Z danych napełnienia autobusów wynika, że w weekendy nie występuje przepełnienie autobusów linii 132. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia dla zwiększenia częstotliwości kursowania tej linii w weekendy lub uruchamiania w te dni linii E-9.	
L40	postulat przedłużenia trasy do stacji M2	Linie L kursują zasadniczo poza obszarem m.st. Warszawy, zapewniając przesiadki do linii typu 700 umożliwiających kontynuowanie podróży do stolicy.
L45	postulat przedłużenia trasy do stacji M2	Linie L kursują zasadniczo poza obszarem m.st. Warszawy, zapewniając przesiadki do linii typu 700 umożliwiających kontynuowanie podróży do stolicy.
N14/N11	pytanie o zmiany trasy linii nocnych	Przy okazji wydłużenia linii metra do stacji TROCKA nie są planowane zmiany tras linii nocnych.
N61	postulat skierowania do obsługi linii autobusów przegubowych (wielkopojemnych)	W noce piątek / sobota i sobota / niedziela linia N61 jest obsługiwana przez autobusy wielkopojemne.
SKM	postulat zwiększenia liczby kursów z PKP Toruńska do centrum i na Mokotów	Częstotliwość kursowania linii SKM jest dostosowana do przepustowości odcinków sieci kolejowej oraz możliwości taborowych przewoźnika. Nie ma możliwości swobodnego zwiększania liczby kursów pociągów SKM.

Linia	postulat/uwaga/pytanie zgłoszony podczas konsultacji społecznych	odpowiedź ZTM
Z52	uwagi do rozkładu jazdy linii Z52 - brak dopasowania do dzwonek w SP52	Postulat nieaktualny - linia zastępcza Z52 obecnie już nie kursuje.
Pozostałe uwagi	nowa linia z przystanku Geodezyjna do metra	Bezpośrednie połączenie przystanku GEODEZYJNA z linią metra (stacją DW. WILEŃSKI) będzie zapewnione linią 412 na nowej trasie (obecnie linią E-7).
	brak informacji o organizacji komunikacji nocnej po uruchomieniu nowych stacji metra	Przy okazji wydłużenia linii metra do stacji TROCKA nie są planowane zmiany tras linii nocnych.
	negatywne opinie o zmniejszeniu liczby kursów (liczby linii autobusowych) na ul. Radzymińskiej	W naszej ocenie oferta w komunikacji autobusowej na ul. Radzymińskiej będzie wystarczająca.
	postulat utworzenia nowej linii autobusowej z rejonu osiedla Zielona Dolina do metra	Postulat zostanie spełniony w przyszłości - po wybudowaniu końcowego odcinka ul. Verdiego wraz z planowaną pętlą autobusową.
	postulat utworzenia nowej linii: "z ul. Białołęckiej przez Daniszewską Annapol stację Pkp Toruńska - przesunąć przystanek z Marwiskiej /Odlewnicza o 200 metrów bliżej przystanku PKP Toruńska dalej most Grota i zjazd na Wislostradę do metra Wilsona i zawracanie na rondzie Wilsona i powrót na Białołęcką do np. pod SP 231 Juranda że Spychowa."	Nie planujemy utworzenia takiego połączenia. Autobusy kursujące ul. Daniszewską (obecnie linie 234 i 314) zapewniają przesiadkę na ul. Annapol do linii tramwajowych, które umożliwiają kontynuowanie podróży do centrum i innych dzielnic.
	postulat uruchomienia połączenia z ul. Marywilskiej (osiedla Marywilska) do metra (M1 lub M2)	Połączenie os. Marywilska z linią metra (M1) zapewniają pociągi SKM. Połączenie autobusowe os. Marywilska z linią metra M2 zostanie wzięta pod uwagę przy opracowywaniu nowego układu komunikacyjnego, który zaistnieje po wydłużeniu trasy linii metra M2 do stacji BRÓDNO.
	postulat uruchomienia przyspieszonej linii autobusowej z Marek do Warszawy	Połączenie między Markami a Warszawą po skierowaniu linii 140, 340 i 738 do stacji metra TROCKA zostanie poprawione (większa liczba kursów). Nie planujemy likwidacji przystanków pośrednich z uwagą na potrzebę zapewnienia właściwej obsługi obszarów położonych pomiędzy Markami a stacją metra TROCKA.
	postulat uruchomienia linii autobusowej z Marek do metra Marymont	Nie planujemy uruchomienia takiego połączenia. Linie 140, 340 i 738 zapewnią połączenie ze stacją TROCKA na linii M2.
	postulat uruchomienia nowej linii autobusowej z Ząbek przez ul. Janowicką do Dw. Wschodniego	Obecnie nie planujemy uruchomienia takiego połączenia.
	postulat uruchomienia nowej linii autobusowej z Ząbek przez ul. Żołnierską i Marsa na Goław	Obecnie nie planujemy uruchomienia takiego połączenia.
	postulat uruchomienia linii autobusowej, "która obsługiwałaby m.in. ul. Wilkowiecką i ul. Ornecką aby umożliwić dzieciom, którzy mieszkają przy tych ulicach i sąsiednich, bezpieczne dojście do szkoły podstawowej przy ul. Bohaterów a osobom starszym dojazdu do Zakładu Opieki Zdrowotnej (przychodni) przy ul. Majorki 53 i Szpitala Bródnowskiego"	Obecnie infrastruktura drogowa w tym rejonie nie jest dostosowana do kursowania linii autobusowej. Przebudowa układu drogowego należy do zadań zarządcy drogi, w tym przypadku Urzędu Dzielnicy Białołęka.
	postulat ustawienia dodatkowych stojaków na rowery przy wszystkich stacjach metra	Temat w gestii ZDM.
	postulat utworzenia linii autobusowej z ul. Pratułińskiej do ronda Zgrupowania AK "Radosław"	Obecnie nie planujemy uruchomienia takiego połączenia. Połączenie można zrealizować wykorzystując linię 212 z przesiadką na rondzie Żaba do linii 1.
postulat zachowania bezpośredniego połączenia z ul. Pratułińskiej do ronda Waszyngtona	Połączenie os. Targówek z rondem Waszyngtona będzie zapewnione z jedną przesiadką: np. linią metra z przesiadką przy Dw. Wileńskim do linii 509.	
postulat uruchomienia linii z os. Wilno do dworca dalekobieżnego (Wschodniego)	Zgodnie z projektem połączenie to miała zapewnić linia 170 na nowej trasie. Biorąc pod uwagę postulaty uczestników konsultacji linia 170 pozostanie na dotychczasowej trasie. Tym samym połączenie os. Wilno z Dw. Wschodnim będzie zapewnione, tak jak obecnie, z jedną przesiadką, lub z dojściem pieszym do dworca od przystanku KORSAKA linii 170.	