

| Załącznik nr 3 do raportu. Wykaz otrzymanych wystąpień  | linia | linia | linia | linia | dzielnica/osiedle  |
|---|-------|-------|-------|-------|--|
| Wnoszę o pozostawienie 227 na starej trasie jako jedyny bezpośredni autobus łączący Bródno z DW Centralnym co dla osób starszych, z niepełnosprawnościami, z bagażami jest jedynym wygodnym połączeniem z koleją<br><br>Wnoszę o pozostawienie jedynego bezpośredniego połączenia z 1 linią metra oraz starym miastem Białoleki i części Bródna i Zacisza   | 227   |       |       |       | Targówek   |
| W ramach konsultacji związanych z uruchomieniem metra na Targówku oraz planów skrócenia linii 517, chciałbym wskazać na potrzebę zapewnienia komunikacji z Ronda Dzaszynskiego, lub też dalszych stacji metra na Woli do zagłębia biurowego w alejach Jerozolimskich.<br><br>Dotychczas autobusy linii 517 zapewniały z Targówka komfortowy i bezpośredni dojazd, który po skróceniu linii zostanie zlikwidowany.<br><br>W tej chwili ostatniej stacji metra po stronie zachodniej, t.j. z ronda Daszyńskiego w okolicy CH. Blue City oraz okolicznego zagłębia biurowego jeździ jedynie jedna linia autobusowa, kursująca w szczycie jedynie co 15 minut. W tym czasie na metro Daszyńskiego dojeżdża 5 składów metra.<br><br>Oczekiwane rozwiązanie: bezpośrednia linia autobusowa kursująca z ronda Daszyńskiego w okolicy CH. Blue City oraz okolicznego zagłębia biurowego jeżdżąca w godzinach szczytu z częstotliwością co 5 minut.  | 517   |       |       |       | połączenie rondo Daszyńskiego-Aleje Jerozolimskie (Berestecka) |
| Wnoszę o skierowanie linii 176 z Choszczówki do nowej stacji metra Szwedzka.<br>Ułatwi to wygodną przesiadkę i skróci czas podróży z Białoleki i Targówka do Centrum.   | 176   |       |       |       | Białoleka  |
| W związku z informacjami zamieszczonymi na stronie ZTM na temat zmian komunikacyjnych po uruchomieniu metra na Targówku zgłaszam następującą uwagę: w chwili obecnej z Osiedla Wilno na Pragę Północ codziennie dojeżdżają obecna trasa rodzice z dziećmi do żłobka i przedszkoli. Codziennie autobus zapełniony jest po brzegi małymi dziećmi. I tak: przystanek Wołomińska 01 - dojazd do przedszkola na Wołomińskiej 56, przystanek Śnieżna 01 - dojazd do przedszkola na Wołomińskiej 12/18, przystanek Korsaka 01 - dojazd do przedszkola na Markowskiej 8, przystanek Markowska 01 - dojazd do przedszkola na Markowskiej 18 a i dojazd do żłobka na Markowskiej 17 a. Przy czym jest jeszcze kilka szkół podstawowych na tej trasie, do których też jeżdżą dzieci z osiedla. W pobliżu osiedla nie ma państwowych placówek i znaczna część mieszkańców korzysta z tych na Pradze Północ. Nowa trasa dla rodziców jest niestety nie do zaakceptowania.  | 170   |       |       |       | Targówek   |
| Absolutnie nie zgadzam się z pomysłem zmiany/ skrócenia kursu linii 527 po otwarciu nowych stacji metra. To jedyny autobus z rejonu który jeździ w okolicy starówki i placu bankowego!<br><br>Proszę o pozostanie tej linii bez zmian. Dojazd w te okolice z 3 przesiadkami jest poronionym pomysłem. Tego nie zmieniajcie !  | 527   |       |       |       | Białoleka  |
| Czy linia nr 500 będzie utrzymana w obecnym kształcie? Nie ma o niej żadnych informacji w materiałach podanych do konsultacji?  | 500   |       |       |       | Targówek   |
| Zdecydowanym błędem i lekceważeniem mieszkańców podwarszawskich gmin jest dojazd autobusów linii 140, 340 i 738 tylko na metra Trocka. Wiele osób tych linii jeździ do przystanku Warszawa wschodnia w związku ze zmianą te osoby będą musiały przesiadać się najpierw na metrze Trocka żeby dojechać do metro dworzec wileński i z tego przystanku do Warszawy wschodniej. Jeżdżąc codziennie liniami 140 i 738 widzę, że wiele osób dojeżdża właśnie do Warszawy wschodniej a nie tylko do metra. Są to między innymi osoby starsze i z ograniczeniami czy też matki z wózkami dla których dwie przesiadki będą stanowiły duże utrudnienie. W związku z powyższym uważam, że zasadnym będzie kompromis w którym np co drugi kurs linii 140 i 738 będzie realizowany jako kurs przyspieszony jednak do Warszawy wschodniej. Na takim kompromisie niewątpliwie zyskają mieszkańcy Radzymina oraz Marek i nie sądzę żeby generowało to większe koszty dla ZTM. W związku powyższym proszę jako mieszkaniec Marek o przemyślenie tej propozycji lub zaproponowanie innego rozwiązania które pozwoli mieszkańcom Marek dojechać bezpośrednio do dworca Warszawa wschodnia. | 140   | 340   | 738   |       | Marki, Radzymin  |
| Szanowni Państwo, biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców osiedli Derby projeky zmian usuwający z tej ulicy linię ekspresową e7 zapewniającą dojazd do metra inną trasą niż codziennie zakorkowane S8 i jednoczesne skrócenie trasy 527 i likwidacja tym samym jedynego bezpośredniego połączenia tej części Białoleki z centrum uważam za bardzo zły. Zmiany wydłużą codzienny dojazd do pracy tysiący osób, wymuszając wielokrotne zabierające czas przesiadki. Spowoduje to w mojej opinii rezygnację z komunikacji miejskiej na rzecz samochodów i wzrosną i tak ogromne korki w tej okolicy.   | 527   | E-7   |       |       | Białoleka  |

|  |     |     |  |  |              |
|--|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Moje pytanie dotyczy zmiany trasy autobusu linii E7 ( według planów nie będzie zatrzymywał się na ul. Skarbka z Gór), jak dobrze pamiętamy ta linia powstała z myślą o mieszkańcach osiedli zlokalizowanych przy ul. Skarbka z Gór, a teraz anulujecie tą linię dla mieszkańców osiedli Derby. Jak wyobrażacie sobie że z przepełnionych już autobusów linii E7 mieszkańcy przesiadają się do np. 527 (które również jest pełne pasażerów w godzinach szczytu). Czy ktoś z Państwa próbował wejść do autobusu na przystanku Młodzieńcza w godzinach porannych? Jest taki ścisk że oddychać nie można, ludzie jadą w tragicznych warunkach, drzwi się nie domykają. Dodatkowo nie wszyscy chcą dojechać do metra Trocka, wiele osób na Dw. Wileńskim przesiada się w tramwaj lub w autobus , więc jak ma to ułatwić dojazd do dworca Wileńskiego? Nie mówiąc już o Pl. Bankowym.....</p> <p>Osoba podejmująca takie decyzje nigdy nie korzystała z komunikacji linii E7 i 527, a jeżeli tak to tylko bezmyślność i głupota przemawia za dokonywaniem takich zmian.</p> <p>Liczę że Państwa plany nie dojdą do skutku i mieszkańcy Białoleki nadal będą mogli korzystać z komunikacji jak dotychczas.</p> | 527 | E-7 |  |  | Białoleka    |
| <p>Przeglądałam właśnie Państwa propozycje dot kursowania komunikacji miejskiej na terenie Białoleki Bródna Zacisza i Targówek po uruchomieniu metra. Szczególnie zainteresowała mnie proponowana nowa trasa linii 120.</p> <p>Linia ta jest jedyną, która jedzie przez Zacisze, którą mogą dojechać dzieci do szkoły podstawowej nr 52 przy ul. Samarytanka 11A. Po zmianie trasy, jaką Państwo proponują alternatywę? Metro to nie wszystko! Potrzebny jest też transport lokalny. Obwód szkoły 52 był bardzo duży, do szkoły uczęszcza ponad 1000 dzieci, jest to najbardziej liczna szkoła w gm. Targówek. Dużo dzieci mieszka przy ul. Św. Wincentego, przy ul. Zielone Zacisze.</p> <p>Proszę o tym pamiętać!</p> <p>Ja i moja rodzina bardzo dużo korzystamy z komunikacji miejskiej, nie wyobrażam sobie jechać do szkoły z przesiadkami przez np. Targówek Mieszkaniowy.</p> <p>Zatroskana mama i mieszkanka Zacisza</p>  | 120 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Jestem mieszkanką obecnie Zacisza. Nie wyobrażam sobie likwidacji z przystanku młodzieńcza tych linii.. są szybkie i komfortowe. Jeśli chodzi o dojazd na Białolekę również z zacisza stracę dojazd bezpośredni tymi liniami.. na ta chwile jest mi ciężko sobie wyobrazić inny dojazd. Bardzo proszę o nie likwidowanie trasy tych linii. Potrzebny jest mi dojazd do Skarbka z Gór a te linie (szczególnie 527) świetnie się sprawdza. Jak się Państwo na to zapatrują?</p>   | 527 | E-7 |  |  | Targówek     |
| <p>odnosząc się do proponowanych zmian po wydłużeniu linii metra m2 do stacji Trocka chciałbym zwrócić szczególną uwagę, że na ulicy: ząbkowska - tzw. mała radzywińska ograniczany liczbę autobusów. Jestem mieszkańcem i bardzo często korzystam z przystanku Wołomińska.</p> <p>Aktualnie mamy: 170, 138, 338</p> <p>Z tego co zrozumiałem, to po zmianach będzie tylko 120.</p> <p>Bardzo proszę o wyjaśnienie czy faktycznie np. na przystanku Wołomińska będzie tylko zatrzymywało się 120 ? Czy też wciąż będą 138 i 338.</p>   |     |     |  |  | Praga-Północ |
| <p>W związku z ruszającymi konsultacjami dotyczącymi skrócenia tras autobusów linii 527 i E7 oraz wyeliminowania z kursowania ww linii na Zieloną Białolekę niniejszym proszę przyjąć mój głos jako głos gorliwego sprzeciwu.</p> <p>Codziennie ww linie umożliwiają mieszkańcom tej części miasta wydostanie się do najbliższych punktów przesiadkowych.</p> <p>Zapewne potwierdzają to statystyki pasażerów prowadzone na tych liniach.</p> <p>Wnoszę o niedyskryminowanie mieszkańców z tej części Warszawy.</p>  | E-7 | 527 |  |  | Białoleka    |
| <p>Mam pytanie.Skoro linia 517 ma być skrócona do Centrum,to co mają zrobić osoby wysiadające przy Dw. Wileńskim.</p> <p>Masa ludzi tam wysiadająca udaje się w kierunku Centrum a nawet Ochoty.To może zwiększe kursowanie tramwaju 25.</p>   | 517 |     |  |  | Praga-Północ |

|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>W związku z ogłoszeniem planu zmian tras linii autobusowych po otwarciu nowych stacji metra zlokalizowanych na Pradze-Północ i Targówku, stanowczo protestuję przeciwko zmianom niekorzystnym dla Szmulek, które teraz mają dostać niejako rykoszetem. Wycofanie 170 ze starej Radzymińskiej i Ząbkowskiej to utrata bardzo popularnego połączenia do Dworca Wileńskiego (w tym do metra), do Placu Hallera (m.in. popularna wśród tutejszych mieszkańców przychodnia, ale nie tylko) i do ronda Starzyńskiego (ważny węzeł przesiadkowy, też na kolej - SKM czy KM). Zupełnie tego nie rekompensuje koncepcja skierowania przez Szmulki linii 120 (z jednej strony połączenie naokoło i potencjalnie korkogenne przez Targową, z drugiej strony na Targówek i Białołękę - mało kto będzie z tego skorzystał). W przypadku wprowadzenia zmiany trasy 170 ze Szmulek do ważnych punktów opisanych w zdaniu pierwszym z linii autobusowych zostanie jedynie 338, która kursuje tylko do Placu Hallera, rzadko (co 15 minut w szczycie, co 20 poza nim) i tylko w dni powszednie. Jeśli zmiana w przypadku 170 miałaby jednak się dokonać, to należy w ramach rekompensaty skierować 120 co najmniej na Plac Hallera (a nie na Dworzec Wschodni), albo 338 przerobić na linię całotygodniową i zwiększyć jej częstotliwość.</p>   | 170 |     |  |  | Praga-Północ |
| <p>Własnie przeczytałem że zamierzają Państwo wycofać e7 i 527 z ulicy skarbką z gór. To bardzo utrudni dojazd do metra tysiącom ludzi mieszkającym przy skarbką. Pomysł absurdalny , niczym nie uzasadniony.</p> <p>Bardzo proszę o uwzględnienie mojej opinii, która na pewno nie jest odosobniona</p>  | 527 | E-7 |  |  | Białołęka    |
| <p>W związku z trwającymi konsultacjami nt. zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu stacji metra na Targówku, chciałbym zgłosić swoje uwagi do planowanej zmiany kursowania linii autobusowej 170.</p> <p>O ile uważam, że połączenie Osiedla Wilno z Dworcem Wschodnim jest jak najbardziej pożądanym kierunkiem, o tyle dokonywanie tego kosztem trasy autobusu 170 jest bardzo złym pomysłem. W rejonie Osiedla Wilno infrastruktura publiczna (szkoły, przedszkola, żłobki) jest bardzo uboga, a w zasadzie jest jej brak. To powoduje, że wielu mieszkańców decyduje się posyłać dzieci do placówek mieszczących się na Pradze Północ. Sam jestem tego przykładem gdyż mój młodszy syn uczęszcza do żłobka na ul. Markowskiej, a starszy syn do przedszkola przy tej samej ulicy. W tym roku syn najprawdopodobniej rozpocznie uczęszczanie do szkoły podstawowej przy ul. Kawęczyńskiej. Inni rodzice prowadzą dzieci do tych samych przedszkoli i żłobków. Wielu prowadzi dzieci do przedszkoli na Wołomińskiej oraz drugie przedszkole przy Markowskiej, są szkoły na Otwockiej i Kawęczyńskiej. Tak się składa, że wszystkie te placówki znajdują się blisko ulicy Radzymińskiej/Ząbkowskiej, czyli trasy linii 170. W związku z tym autobus stanowi dogodny sposób komunikacji do tych placówek. Trasa przy Dworcu Wschodnim (ulicą Kijowską) znacząco wydłuży drogę dojazdów do przedszkoli, szkół i żłobków. Dodatkowo rejon dworca wschodniego nie są zbyt „przyjaznym” miejscem dla dzieci samotnie wracających np. ze szkoły podstawowej. To wszystko spowoduje utrudnienia dla rodziców w dostępie do placówek publicznych oraz zmusi wielu rodziców do przesiadania się w samochody.</p> <p>Zwracam się z ogromną prośbą o nie zmienianie obecnego przebiegu trasy autobusu linii 170.</p> | 170 |     |  |  | Targówek     |
| <p>W Państwa propozycji jest, by autobus ten jeździł częściej w soboty i święta, kiedy pojazdy nie są przeładowane. Znacznie korzystniej będzie zwiększyć ilość kursów w dni powszednie w godzinach szczytu, kiedy często naprawdę trudno jest wsiąść się do autobusu. Proszę o rozważenie takiej opcji. Zmiana trasy, jak najbardziej ok.</p>  | 738 |     |  |  | Radzymin     |
| <p>Piszę do Państwa w związku z planowaną zmianą rozkładu linii 738.</p> <p>Mnie jak i moje najbliższe grono znajomych/rodziny (osoby zza Marek) obawiamy się poważnych utrudnień z dojazdem do SZKOŁY/PACY.</p> <p>Zgadza się, że zmiana by się przydała. Natomiast wielu osobą utrudni to dojazd do szkół (więcej przesiadek=więcej czasu na dojazd).</p> <p>Konsultujemy się z Państwem, w celu możliwie jak najlepszemu zoptymalizowania trasy oraz kursowania linii autobusowej 738.</p>   | 738 |     |  |  | Radzymin     |
| <p>Piszę w sprawie planowanych zmian tras m.in. E-7 i 527. Nie wiem czy zdają sobie Państwo sprawę ile osób korzysta z tych linii. Nie wyobrażam sobie, że trasy obu tych autobusów miałyby ulec zmianie! Są to dwie najlepiej sprawdzające się trasy. Łączy nas zarówno z centrum jak i młodzieńca, która ma być usunięta z trasy 527, a jest to dla mnie niezbędne, gdyż dojeżdżam nim codziennie do pracy! Przeprowadziłam się niedawno na zieloną Białołękę właśnie ze względu na dobre skomunikowanie...</p> <p>Mam gorącą prośbę, by te zmiany przemyśleć i wycofać... będę na pewno na konsultacjach.</p>  | 527 | E-7 |  |  | Białołęka    |

|  |     |     |     |     |              |
|--|-----|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Pisze do Państwa ponieważ zaniepokoiły mnie Państwa plany dotyczące przekierowania wszystkich mareckich autobusów - 140, 738 i 340.<br/> Czy chociaż jeden mogłoby zostać na starej trasie?<br/> Autobus przyspieszony 527 powinien zostać na starej trasie- w tej chwili jest już bardzo zatłoczony ale jest to najszybszy dojazd do 1 linii metra.<br/> Zator jaki spowoduje zakret z solidarności w trocka będzie nie do przyjęcia. Tym bardziej że mieliśmy przykład ze Solidarności i tak była zablokowana nawet jak skończyły się wszelkie remonty - marek i obwodnicy.<br/> Dodatkowo nasze metro nie jest jeszcze aż tak rozbudowane żeby zdecydować się na tak drastyczny ruch.<br/> Proszę o przemyślenie swojej decyzji.</p>   | 527 | 140 | 340 | 738 | Marki        |
| <p>Przeczytałam projekt zmiany tras autobusów po uruchomieniu metra i mam pytania<br/> Co z linią 190?<br/> Co z ludźmi którzy tak jak ja dojeżdżają do pracy jednym autobusem np. z przystanku Piotra Skargi do Ratusza Wola i mają stamtąd 3 minuty do pracy, a po otwarciu metra będą miała wybór albo autobus 160 i przejście odległości ok 2 przystanków albo dojazd metrem do ronda Daszyńskiego potem 2 przystanki tramwajowe i przystanek na piechotę. Czy ktoś pomyślał o tym że metro nie wszystkim pasuje?</p>  | 190 |     |     |     | Targówek     |
| <p>Jestem mieszkanką Zacisza. Uważam, że skierowanie wszystkich autobusów, które do tej pory jechały do Warszawy Wschodniej - do Metra TROCKA to odrobinę zbyt niekomfortowe rozwiązanie. Nie uważacie państwo, że mieszkańcy okolic Marek, Targówka, Zacisza itd. powinni mieć BEZPOŚREDNIE połączenie do chociaż jednego dworca bez przesiadek? I tak teraz wszystko jest na chłopski rozum skomunikowane do Dw. Wileński i cudem cokolwiek dojeżdża gdzieś dalej. Przesiadki są męczące i czasochłonne, a połączenie do kolei dalekobieżnej i miejskiej jest bardzo potrzebne. Nie wszyscy będą jeździć metrem. Codziennie dojeżdżam do pracy SKMką, bo to jest najszybsze i najwygodniejsze połączenie. Komunikacja wygląda tak: Krynoliny - Dw wschodni. I założę się, że nie tylko ja z tych okolic omijam zakorkowane centrum i zatłoczone metro właśnie koleją miejską.<br/> Chciałabym więc wyrazić skromną opinię mieszkanki zadowolonej z usług linii 140 i 738, które dojeżdżają do DW WSCHODNI i zostawić chociaż jedną linię, która będzie tam dowoziła ludzi.</p> | 140 | 738 | 340 |     | Targówek     |
| <p>zgodnie z propozycją wycofania tej linii z pętli Esperanto chciałabym prosić o zweryfikowanie, czy jest to konieczne, aby odbierać autobus na trasie Eaperanto-Dworzec Wileński. Linia 527 w razie problemów na liniach tramwajowych skutecznie zastępuje tramwaje oraz stanowi idealny dojazd ze Starego Miasta do peronów kolejowych Dworca Wileńskiego, z którego osoby pracujące w stolicy mogą wracać do miast w okolicy.<br/> Warto również zauważyć, że na stacji Rondo ONZ może przybyć pasażerów dojeżdżających tramwajami 17, 33, 41 w kierunku Służewca, warto sprawdzić, czy nie zabraknie miejsc stojących w tych pojazdach w godzinach szczytu, czy może będzie potrzebna będzie dołożyć kolejną brygadę którejś z linii, np. z Ronda Daszyńskiego korzystając z rozjazdu nakładkowego tak jak kiedyś linia 11.</p>   | 527 |     |     |     | Praga-Północ |

|  |     |     |     |  |             |
|--|-----|-----|-----|--|-------------|
| <p>Kilka uwag ode mnie:</p> <p>1) Skrócenie linii 527 jest złym pomysłem. Ta linia nie jedzie tylko do stacji Metro Dworzec Wileński, ale także do stacji Ratusz-Arsenał (po co komu przesiadka do M2 i potem do M1 na Świętokrzyskiej), ale - co ważniejsze - dojeżdża do al. Jana Pawła II (m.in. sądy), skąd jest dalsza możliwość przesiadki na tramwaj na zachód (Wola) i wzdłuż JP2 właśnie (Hala Mirowska, Dworzec Centralny). Zmuszacie ludzi do niezliczonych przesiadek (im więcej, tym ryzyko utraty skomunikowania większe i cały plan podróży rozsypuje się). Zapominacie Państwo, że metro też nie jest z gumy, a jeszcze jak dojdzie akcja pt. "zapomniany bagaż w metrze" to już w ogóle brak alternatywy.</p> <p>Poza tym dla mieszkańców os. Derby linia 527 jest jedynym sensownym dojazdem do/z pracy - późnym wieczorem nie jeździ już E-7 czy E-9 z Marymontu. Z naszym układem ulic (niewydolnym) nie mamy specjalnie innych opcji i ostatecznie ludzie będą wybierać samochód. A Państwo tak namawiacie do korzystania z komunikacji. OK, tylko dajcie podstawy, by to był środek pierwszego wyboru.</p> <p>2) I w kontekście powyższego - czemu miało służyć przesunięcie E-7 na Głębocką, z pominięciem Skarbka? Waszym zdaniem a) wzdłuż Głębockiej będą większe potoki niż wzdłuż Skarbka? Planujecie zmniejszyć częstotliwość tej linii, więc naturalnym kierunkiem zmian będzie zaoranie tej linii, a przynajmniej jej degradacja do 5xx (jakie planujecie Państwo przystanki, żeby nadal był sens nazywania tej linii ekspresową?).</p> <p>3) Doceniam zmianę linii 120: zamiast mało zaludnionymi Gilarską, Samarytanką i Jórskiego, nowa trasa komunikująca z Cmentarzem Bródnowskim i M2. Tylko jaki sens tej linii na Ząbkowskiej? Skoro już wycofujecie Państwo linię z Wileniaka to może skrócić trasę do Wschodniego przez Naczelnikowską, Zabraniecką i Trasę Świętokrzyską? Na tym odcinku końcowym 120 zastąpiłoby 156, które planujecie przetrasować do Wilna.</p> | 527 | E-7 | 120 |  | Białołęka   |
| <p>W związku z otwarciem metra na Targówku proponuję aby linię 212 skierować od Metra Trocka po trasie proponowanej linii 262 (na tej trasie będą wąskie uliczki więc autobus 8 metrowy będzie w sam raz). Natomiast na odcinku proponowanej linii 212 od metra trocka do centrum targówek uruchomić linię 227 z możliwością wydłużenia jej na derby. Nie rozumiacie jest dla mnie czemu kursy skrócone linii 120 nie mogą być oznakowane jako 320, skoro kursy linii 169 będą oznaczone 369 brak w tym konsekwencji. Zawsze uważam i uważałem, że kursy skrócone powinny być oznakowane inaczej gdyż w autobusach bardzo często psują się wyświetlacze i wtedy nie ma możliwości weryfikacji trasy linii.</p>   | 212 | 262 |     |  | Targówek    |
| <p>Większość zmian przez państwa proponowanych wydaje się być dosyć racjonalna i mieć sens, jednak pomysł przeniesienia linii 738 z Dworca Wschodniego na Metro Trocka jest sporym utrudnieniem dla osób dojeżdżających do Radzymina przykładowo z Pragi Południe, albo tak jak dla mnie z Bemowa, z którego mam tramwaj 26 bezpośrednio pod Dworzec Wileński. Ogromny procent osób wsiada w linię 738 właśnie na Dworcu Wileńskim, jest to spowodowane, z jednej strony oczywiście zakończeniem tam trasy II Linii Metra, ale również obecnością dużego węzła przesiadkowego i Galerii Wileńskiej. Sporo ludzi z Galerii Wileńskiej jeździ z zakupami, przenoszenie przystanku linii 738 na Metro Trocka będzie wiązało się z koniecznością przesiadania się z ciężkimi torbami na zakupy, a w konsekwencji do wybierania przez pasażerów prywatnych linii autobusowych odjeżdżających spod Dworca Wileńskiego.</p>   | 738 |     |     |  | Radzymin    |
| <p>Doczytałem jeszcze teraz o planach likwidacji linii 227. Jeśli doszłaby ona do skutku proszę pamiętać o skierowaniu jakiejś linii z Dworca Centralnego (może 160?) przez pl. Grzybowski. Mieszka tam bardzo dużo ludzi i wygodne połączenie z Dworca Centralnego jest bardzo przydatne.</p>   | 227 |     |     |  | Śródmieście |
| <p>Jako mieszkanka Białołęki ( korzystam z komunikacji miejskiej - początek trasy przystanek Jesiennych Liści ) proszę o pozostawienie możliwości dojazdu autobusem linii 527 do takich przystanków jak Metro Ratusz Arsenał czy Kino Femina. Żeby po zmianach dojechać do w/w przystanków będzie to wymagało przesiadki na przystanku Dworzec Wileński w inny środek lokomocji. To nie jest dla nas żadne ułatwienie, wręcz przeciwnie wydłuża czas przejazdu. Zostaniemy pozbawieni możliwości bezpośredniego dojazdu do np. Placu Bankowego.</p>  | 527 |     |     |  | Białołęka   |

|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>227 to jest jedyny nr autobusu którym z pod szpitala bródnowskiego można dojechać na dw centralny.<br/>Dla matek z wózkami dziecięcymi, dla ludzi na wózkach inwalidzkich likwidacja linki bezpośredniej do centrum nie będzie dobrym rozwiązaniem.<br/>Bardziej bym była za dodaniem jeszcze jednej linii.<br/>Nie tak prosto jest się przesiadać z wózkiem, w dodatku żeby z wózkiem wejść do metra trzeba szukać windy.</p>   | 227 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Właśnie przeczytałam Państwa oficjalny komunikat dotyczący zmian kursowania autobusów na Bródnie w związku z planowaną otwarciem stacją Metra Trocka i jestem zbulwersowana tymi zmianami! Praktycznie wszystkie autobusy będą kierowane do metra, a nie każdemu pasuje dojazd M2 i mamy przez to 638364 razy przesiadać się?<br/>A szczytem słabego pomysłu jest skrócenie trasy 527 do metra Trocka.</p>   | 527 |     |  |  | Białołęka    |
| <p>Mam takie pytanie jak ja dojadę z ul. Kolowej lub Rogowskiej na ul. Brodnowska po tych planowanych zmianach tras autobusów? Jest dobrze to po co to psuc???</p>  | 169 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Nazywam się ... i jestem mieszkanką Białoleki, konkretnie ulicy Skarbka z Gór. Pragnę ustosunkować się do zasłyszanych informacji na temat przyszłej kasacji linii E-7 lub jej skrócenia. Uważam, że jest to wyjątkowo nieprzemysłany pomysł i stanowczo się sprzeciwiam tego rodzaju zmianom. Linia e-7 ratuje transport w godzinach szczytu i jest jedynym ratunkiem dla dramatycznego tłoku w linii 527. Jeżeli jakieś plany w sprawie e-7 mają się pojawić, to powinny być to plany, których rzeczonny autobus jeździłby częściej i dłużej (rano do min. 10, a nie jak teraz, do 9 z minutami z Os, Derby III). E-7 dzięki temu, że jeździ inną trasą, niż 527, jest w stanie częściowo rozładować korek i ruch pasażerów. Dzięki temu, że nie skręca na Młodzieńczej, zaoszczędzony zostaje czas.</p> <p>e-7, zarówno jak e-9, powinny dalej jechać przez Skarbka z Gór, z tej przyczyny, iż mieszka tam co najmniej połowa pasażerów tych linii. Przekierowanie ruchu albo skrócenie go tak, że autobusy te jechałyby z Os. Lewandow byłoby wysoce niekorzystne dla osób, dla których obie te linie powstały.</p> <p>Dodatkowo: Jeśli ZTM może coś zmienić, to powinien wprowadzić dodatkową linię z Zielonej Białoleki, która jechałaby przez Most Gdański. Jeśli nie autobus, to może rozważyć wydrążenie jeszcze jednej stacji M2 za obecnie planowaną jako ostatnia stacją Targówek.</p> <p>Jeszcze raz chciałam przekazać mój zdecydowany sprzeciw wobec jakichkolwiek ingerencji w transport na ZB, które miałyby pomniejszyć ilość autobusów, kursów itd.</p> | 527 | E-7 |  |  | Białołęka    |
| <p>Zero komunikacji Marek z Dworcem Wschodnim, wszystkie autobusy na choma skierowane na przystanek Trocka. Jednym słowem wielka beznadzieja, to tylko wydłuży czas dojazdu no do pracy osobom jadącym na pociąg. Kompromisem tutaj byłoby zostawienie chociaż jednej linii do do dworca wschodniego, nie każdy korzysta z metra a zmuszanie ludzi do jazdy właśnie metrem jest dla mnie poprostu głupie. Linie mają być optymalne tak aby było można dojechać wszędzie jak najkrótszą trasą a nie skupianie wszystkiego wokół jednego środka transportu, nie wspominając już o ilości osób w godzinach szczytu, będzie tam jeden wielki bajzel.</p>  | 140 | 738 |  |  | Marki        |
| <p>W związku z przedstawieniem propozycji zmian w układzie linii autobusowych w związku z przedłużeniem linii metra M2 zgłaszam następujące uwagi:</p> <p>169: autobusu nie należy wycofywać z ciągu ul. 11 listopada, ponieważ przedłużenie metra w marginalny sposób wpłynie na obsługę tej zabudowy, zaś w żaden sposób nie zapewni dojazdu do dworca Wschodniego.</p> <p>Wzamian, aby zapewnić dojazd do tego dworca z ciągu ul Radzymińskiej po słusznym skróceniu linii z Marek do metra, należy do Dworca Wschodniego skierować linię nr 160, niepotrzebnie wyjeżdżającą do ścisłego centrum miasta zatłoczoną al. Jana Pawła II.</p> <p>512: linia traci charakter linii przyspieszonej, należy jej zmienić numer na właściwy dla jej rzeczywistego charakteru. Ewentualnie można rozważyć jej przedłużenie do Dworca Wschodniego w koordynacji z linią 160.</p> <p>Powyższe nie wyczerpuje wszystkich moich uwag w tym temacie.</p>  | 169 | 512 |  |  | Praga-Północ |

|  |         |     |     |     |              |
|--|---------|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Witam. Mam pytanie- jak mieszkańcy Pragi mają po zmianach dojechać do głównego wejścia Cm. Bródnowskiego w jedną stronę. Dodatkowo likwidujecie jedyne połączenie autobusowe z Nowej Pragi (okolice ulic Stolarskiej, Środkowej, Bródnowskiej) do placu Wileńskiego i dalej.</p> <p>Proponuję pozostawienie linii na obecnej trasie lub częściową zmianę trasy linii 135- w kierunku Olszynka niech jeździ Pl. Hallera-Szymanowskiego-Namysłowska-Ratuszowa-11 Listopada-Szwedzka..., oraz uruchomienie jakiejś linii łączącej Dw.Wschodni z Nową Pragą i Cm. Bródnowskim.</p>  | 169     | 135 |     |     | Praga-Północ |
| <p>MAM odmienne zdanie trasa autobusu 227 musi pozostać Metro to nie jedyna alternatywa .BARDZO proszę o pozostawienie tej lubi w układzie komunikacyjnym po otwarciu metra .W imieniu moich rodziców proszę A by choć jedną z koni Mareckich była do św Wschodniego Z poważaniem</p>  | 227     | 140 | 738 |     | Marki        |
| <p>Witam serdecznie chciałbym zauważyć że linia 160 co 30 minut w sercu miasta to naprawdę chory pomysł.</p>   | 160     |     |     |     | Targówek     |
| <p>Dzień dobry. Piszę w sprawie autobusu 345, który po ruszeniu metra Trocka będzie jeździł z Ząbek do metra. Niestety częstotliwość jest zbyt rzadka, co 20 minut, w weekendy w ogóle nie jeździ. Z danego kursu korzystają bardzo dużo osób mieszkających na Maczka, bardzo prosimy o zmianę częstotliwości na co 10 minut oraz puszczenia autobusów w weekendy. Będzie to ulepszeniem dla nas i dla naszych dzieci dojeżdżających do szkół warszawskich.</p>  | 345     |     |     |     | Ząbki        |
| <p>proszę przemyśleć zmianę zabierając kursowanie linii 169 ulicą 11-go Listopada. Tam znajduje się Inspektorat ZUS, do którego duże grono emerytów z Pragi dojeżdża właśnie tą linią.</p>   | 169     |     |     |     | Praga-Północ |
| <p>Szanowni Państwo znów kombinujecie ze zmianą trasy linii 527 po otwarciu kolejnych stacji metra tak jak było poprzednio. Nie uszczęśliwiającie na siłę ludzi, którym metro nie pasuje. Nie zgadzam się na zmianę trasy 527, zamiast tego proszę raczej przemyśleć zwiększenie częstotliwości w weekendy i święta.</p>   | 527     |     |     |     | ?            |
| <p>W związku z opublikowanymi propozycjami zmian w komunikacji miejskiej po uruchomieniu 2 linii metra na Targówku poniżej przesyłam kilka uwag. Proszę o ich rozważenie i wprowadzenie korekt w sposobie planowanego układu komunikacyjnego.</p> <p>1. Ulica Borzymowska jest zbyt wąska, aby pomieścić taką ilość autobusów. Już dziś, kiedy ulicą został skierowany objazd do Bródna (zamknięte ulice na Bródnie w związku z budową 2 linii metra) ruch na tej ulicy wzrósł kilkukrotnie, tworzą się ogromne korki. Dołożenie ruchu komunikacji miejskiej (6 autobusów) jeszcze bardziej zakorkuje tę ulicę. Na ulicy brak jest zatok dla autobusów i autobusy zatrzymując się na przystankach blokują przejazd ulicą. Dodatkowo skrzyżowanie św. Wincentego i Borzymowskiej jest wąskie i długie autobusy mają problem z skręcaniem. Przy tak dużej ilości i częstotliwości kursowania autobusów to skrzyżowanie będzie jeszcze bardziej zakorkowane niż obecnie. Uruchomienie takiej ilości autobusów to będzie paraliż skrzyżowania św Wincentego/Borzymowska i Borzymowska/Gościeradowska<br/>Proponuję autobus 169 i 369 skierować z św Wincentego w lewo w Kołową (zamiast w Borzymowską) i dalej w prawo w Ossowskiego. Pasażerowie tej linii będą mogli się przesiąść do metra przy stacji Targówek Mieszkaniowy.</p> <p>2. Proszę o nie likwidowanie autobusu 517 i przewrócenie tego autobusu na trasę z przed zmian związanych z zamknięciem ulic pod budowę metra. Aktualnie jest to jedyny autobus z Targówka Mieszkaniowego komunikujący tą część dzielnicy z Centrum. W przypadku awarii metra wszyscy którzy zostaną dowiezieni do stacji metra Trocka autobusami nie mają możliwości kontynuacji podróży i dojazdu do Centrum.</p> <p>3. Autobus 120 można skierować do Dworca Wschodniego z ul. Księcia Ziemowita w lewo w Zabraniecką i dalej Trasą Świętokrzyską. Nie ma potrzeby aby krążył przez Pragę Północ i jeździł na około. W ten sposób Bródno będzie szybciej skomunikowane z Dworcem Wschodnim.</p> <p>4. Proszę o nie likwidowanie linii 162. Linia ta jest jedyną linią komunikującą Targówek mieszkaniowy z Mokotowem. Jeżeli już jakaś linia ma być zlikwidowana, to lepiej zlikwidować 160. Linia ta w znacznym stopniu dubluje się z liniami jeżdżącymi Al. Solidarności, którymi można dojechać do Centrum</p> <p>5. W jaki sposób będzie zorganizowana komunikacja w nocy po uruchomieniu metra? Tego Państwo nie określają na swojej stronie.</p> | 169/369 | 120 | 517 | 162 | Targówek     |
| <p>Witam a po co trzy autobusy z arek do metra, nie można jednego zostawić do wschodniego? Może kto z Marek do Piotra Skargi będzie chciał pojechać czy do reala na stał.</p>  | 140     | 738 |     |     | Marki        |

|   |     |     |     |  |              |
|---|-----|-----|-----|--|--------------|
| <p>My mieszkańcy Zielonej Białotęki nie zgadzamy się na zmiany na trasie linii autobusu 527 i E-7 jest to jedyne nasze połączenie z Wola i szybkie z Dw. Wileńskim.<br/> Dlaczego skazujecie mnie na 3 przesiadki i wydłużacie mi czas dojazdu do pracy, a moim dzieciom dojazd do szkoły.<br/> Nie zgadzam się na to nie chce się przesiadać!!</p>   | 527 | E-7 |     |  | Białotęka    |
| <p>W nawiązaniu do informacji o planowanej zmianie trasy Lini autobusowej 527 po uruchomieniu kolejnych stacji metra, i skrócenie jej do stacji Trocka, jako mieszkanka Białotęki absolutnie się na taką zmianę nie zgadzam.<br/> To jedyna linia, która kursuje regularnie w dni powszednie i weekendy i dowozu mieszkańców do centrum miasta i do pierwszej Lini metra. Nie można likwidować takiego połączenia i kanalizować wszystko na drugą linię metra. Czy wyobrażacie sobie jak będzie wtedy wyglądała podróż np na Ursynów, albo w ogóle do centrum? Ile przesiadek? A wyobrażacie sobie rodziców z dziećmi albo starsze osoby, które muszą się przemieścić na albo z Białotęki? To co proponujecie to dramat. Jakie jest uzasadnienie tej zmiany?<br/> Tym bardziej że nie ma nic w zamian - E9 stoi w korkach na TT, bo nie wprowadzono buspasa, a poza tym jeździ tylko w wybranych godzinach - tak jakby mieszkańcy Białotęki nie potrzebowali podróżować poza tymi godzinami. A potrzebują.<br/> Jeszcze raz powtórzę - absolutnie nie zgadzam się na zmianę trasy Lini 527.</p> | 527 |     |     |  | Białotęka    |
| <p>Uprzejmie proszę o przeanalizowanie tras linii 120, 527 oraz E-7.<br/> Jestem mieszkanka Białoleki, a konkretnie ulicy Skarbka z Gor. Moim zdaniem jedna z wyżej wymienionych linii powinna dojeżdżać bezpośrednio do Centrum. Dlaczego wszystkie linie są kierowane do stacji Metro Trocka ? Owszem linia 120 będzie dojeżdżać do Dworca Wschodniego, ale czy nie rozsądniej byłoby pozostawić np. linie 527 tak jak dotychczas do przystanku Esperanto? Weźmy pod uwagę ew. utrudnienia w metrze, np. porzucony bagaż. Co wtedy? Czy dojeżdżając np. na Mokotów musimy mieć kilkanaście przesiadek?<br/> Mam nadzieję, że moje sugestie zostaną wzięte pod uwagę.</p>  | 120 | 527 | E-7 |  | Białotęka    |
| <p>BARDZO PROSZĘ O POZOSTAWIANIE WARIATOWYCH KURSÓW PO OTWARCIU KOLEJNYCH STACJI 2 LINIA M Autobusów z Marek linia 140 lub 738<br/> JEDNOCZEŚNIE DZIĘKUJE ZA LINIE 212</p>  | 140 | 738 | 212 |  | Marki        |
| <p>Mieszkam w okolicy ul 11ego listopada od ponad 40tu lat i odkąd pamiętam linia 169 też tak długo kursuje właśnie taką stałą trasą na dwa wschodni.<br/> W momencie bezsensownego skierowania na nową trasę ale solidarności my mieszkancy_osoby niepełnosprawne_znam dwie_zostaniemy zdani na przesiadkę tramwajowa.<br/> Liczymy na rozsądne decyzję.</p>   | 169 |     |     |  | Praga-Północ |



|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Łącznik między I a II linią metra, dziś (1.4), godz. 9.05 (a więc już po porannym szczycie). Zator w przejściu poniżej schodów ruchomych, tłum wypełnia cały łącznik, ktoś przytomnie zatrzymał schody, by ludzie mieli szansę na odwrót. Po otwarciu kolejnych stacji będzie tylko gorzej, co już jest przedmiotem analiz i publikacji prasowych.</p> <p>I dlatego nie rozumiem polityki radykalnego ograniczenia (160) lub zlikwidowania (527) możliwości dojazdu bezpośrednio do I linii metra co choć trochę zmniejszyłby presję na fatalny łącznik. ZTM nie odpowiada za błędy architektów metra (dlaczego stacje Świętokrzyska i Ratusz Arsenał nie mają tak szerokich schodów na perony jak na Politechnice, Polu Mokotowskim itd. choć było wiadomo, że na którejś z tych stacji będzie skrzyżowanie z drugą linią?). Oby w łączniku nigdy nie doszło do wybuchu paniki lub nikt nie zastabł, ale wtedy pojawi się pytanie dlaczego ZTM (niemal) cały ruch z Pragi wtłoczył w II linię metra co dodatkowo zwiększyło obciążenie łącznika? Utrzymanie możliwości bezpośredniego dojazdu z Pragi do I linii metra to rozwiązanie wręcz niezbędne ze względów bezpieczeństwa i argument dla ZTM, że zrobił co mógł, by nie pogorszyć sytuacji. Dlatego 160 powinna być utrzymana w dotychczasowej częstotliwości (co 10 minut w szczycie) - co umożliwi dojazd do I linii metra mieszkańcom Targówka, a 527 na dotychczasowej trasie - co umożliwi dojazd mieszkańcom Białołęki..</p> <p>Dojazd II linią metra z Trockiej do Świętokrzyskiej wyniesie ok. 12 minut. Tymczasem czas przejazdu autobusu 160 z przystanku Handlowa do Ratusza Arsenał, na I linii metra, to zaledwie trzy minuty dłużej (15 minut) – taka informacja wyświetla się w autobusie (dziś sprawdzona z zegarkiem w ręku). Główna zaleta metra to wielokrotnie większa w porównaniu do autobusu pojemność, ale jeśli większa część tych szybko przewiezionych na Świętokrzyską ludzi będzie się chciała przesiąść w I linię metra, to strach pomyśleć co się będzie działo w godzinach szczytu. Notabene, pewnie są badania jaki procent pasażerów II linii metra obecnie przesiada się na Świętokrzyskiej?</p> | 160 | 527 |     |  | ?         |
| <p>jako mieszkanka Skarbka z Gór chciałabym zgłosić uwagi do proponowanych zmian w kursowaniu autobusów.</p> <p>Przewidują one pozbawienie naszej ulicy (tysiące mieszkańców) dwóch ważnych autobusów 120 i E-7, oraz skrócenie kolejnej linii 527. Oznacza to paraliż komunikacyjny i przepelnione autobusy, a jedyny dojazd to 527, bo E-9 utknie w korku na S8. Bardzo proszę o zwiększenie liczby przewidywanych linii na Skarba z Gór.</p>  | 120 | E-7 | 527 |  | Białołęka |

|  |     |     |  |  |              |
|--|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>W ramach trwających konsultacji przedstawionego przez Państwa projektu zmian linii autobusowych po otwarciu wschodniego odcinka II linii metra pragnę przedstawić swoje uwagi dotyczące głównie obsługi ulic Ząbkowskiej, Radzywińskiej, Kawęczyńskiej i rejonu Szmulowizny. W przedstawionym projekcie zakładają Państwo zmianę trasy linii 170, która od Ronda Starzyńskiego na Targówek Przemysłowy przedostawałaby się ulicą Kijowską i Trasą Świętokrzyską, a nie - jak do tej pory - Ząbkowską i Radzywińską. W zamian proponują Państwo uruchomienie linii 120, która z Ząbkowskiej skracałaby w Targową w lewo i dalej pokonywała trasę do Dworca Wschodniego.</p> <p>Taki wariant odcina mieszkańców ulicy Ząbkowskiej oraz Radzywińskiej od bezpośredniego i najszybszego dostępu do stacji metra Dworzec Wileński. Jedyną linią umożliwiającą mieszkańcom Szmulowizny bezproblemową przesiadkę na metro pozostanie linia 338, kursująca rzadko i wyłącznie w dni robocze. Jeśli Państwa projekt zostanie wdrożony, w weekendy takiej możliwości już nie będzie. Jedynym wyjściem będzie więc pokonywanie drogi pieszo, tramwajem linii 13 (który kursuje okrężną trasą, czas podróży jest znacznie dłuższy) lub z wykorzystaniem linii 120 i 138, które jednak nie zatrzymują się nawet w pobliżu rodziny przystanków Dworzec Wileński.</p> <p>Mieszkańcy odcinka Wołomińska - Markowska nie potrzebują połączenia z Dworcem Wschodnim. W linii prostej najlepiej ten odcinek pokonać pieszo, mieszkańcy z niepełnosprawnościami lub ograniczeniami ruchowymi mogą skorzystać z tramwajów (linie 7, 13). Bezasadność prowadzenia linii z Radzywińskiej i Ząbkowskiej do Dworca Wschodniego potwierdzili Państwo sami, kiedy w 2018 roku, po oddaniu do użytku tzw. Nowokijowskiej, zabraliście z rejonu Szmulowizny linię 156.</p> <p>Dojazd do metra to jedna z konsekwencji. Drugą pozostaje całkowite zabranie bezpośrednich połączeń Szmulowizny i Nowej Pragi (rejonu Placu Hallera i Ronda Starzyńskiego). To o tyle istotne, że te dwie części Pragi-Północ są przekrojone, trudnymi do pokonania, torami kolejowymi. Linia 170 i uzupełniająca ją w tygodniu 338 umożliwiały wygodny dojazd nie tylko w rejon Nowej Pragi, ale także dalej, przez Rondo Starzyńskiego na lewy brzeg Wisły.</p> <p>Jestem przekonany, że zmiany w tym rejonie Pragi powinny iść w odwrotnym kierunku. Zamiast likwidować linię 170 w jej obecnym przebiegu (odcinek Wołomińska - Rondo Starzyńskiego), należałoby zastanowić się nad zwiększeniem jej częstotliwości i punktualności, bo pomimo krótkiej trasy, autobusy 170 notorycznie podjeżdżają spóźnione. Gdyby jednak utrzymanie linii 170 w obecnym kształcie byłoby niemożliwe, należałoby zastanowić się nad utrzymaniem kursowania linii 338 w weekendy (w wydłużonym wariantcie do Ronda Starzyńskiego i zwiększeniu częstotliwości) lub w najmniej korzystnej opcji - wydłużenie wybranych (ze względu na przepustowość krańca) kursów linii 28 z Dworca Wschodniego do pętli Kawęczyńska-Bazylika.</p> <p>Będę wdzięczny za wzięcie moich uwag pod rozwagę.</p> | 170 | 338 |  |  | Praga-Północ |
| <p>zapoznałem się ze zmianami linii autobusowych po otwarciu dalszej części drugiej linii metra i wynika z nich, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ZTM zakłada, że wszyscy z rejonu Targówka mieszkaniowego będą podróżować metrem i do metra, ale co mają zrobić mieszkańcy budynków położonych 15-20 minut od najbliższej stacji? z okolic Ronda Żaba jest 15 minut do stacji Targówek i jeszcze dłużej do Szwedzka, nawet dotarcie do jednej z tych stacji da tylko to, że można dotrzeć do Warszawa Wileńska a stamtąd podziemnymi przesiadkami na autobus do Warszawy Wschodniej</li> <li>- powyższa sytuacja dotyczy n.p. rejonu Ronda Żaba, gdzie zamierza się zlikwidować de facto w tym rejonie bardzo popularna linię 169 i nie będzie bezpośredniego połączenia do dworca Warszawa Wschodnia (tramwaj z przesiadkami niewygodnymi na ul. Kijowskiej lub przy Wileńskim - przejścia podziemne)</li> <li>- czy jakaś lina będzie rekompensować 169?</li> <li>- co będzie z linią 500? ją wprawdzie mogą zastąpić tramwaje, ale też ma już nie kursować</li> <li>- zostaną tylko tramwaje a mieszkańcy będą pozbawieni szybkiego i bezpośredniego dotarcia do dw. Warszawa Wschodnia</li> </ul>   | 169 |     |  |  | Targówek     |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Jako mieszkaniec os Derby stanowczo protestuję przeciwko skracaniu linii 527 do metra na Targówku! Zaczniemy od tego że jak to ma się do konsultacji które odbyły się w 2017? <a href="https://www.ztm.waw.pl/aktualnosci.php?i=1805&amp;c=100&amp;l=1">https://www.ztm.waw.pl/aktualnosci.php?i=1805&amp;c=100&amp;l=1</a> Pytam kulturalnie po co one były? Jest tam pokazane że korekcie miała zostać poddana trasa na os Derby z którą się zgadzam a dalsza część pozostaje bez zmian. Ile to już razy walczyliśmy z wami o przebieg tej trasy? Konsultacje, petycje, podpisy żeby autobus jeździł tak jak teraz, żeby łączył nas bezpośrednio z drugą stroną miasta i co? I wszystko na nic? Nasze zdanie jak widać się nie liczy, całe te konsultacje na nic! Jakiś mądry inaczej pomyślał: tak, weźmy wrzucimy wszystkim z okolicy do jednego worka pośród niczego tzn blokowiska skąd nie ma uciezki oprócz metra, zagarnijmy tysiące ludzi w porannym szczycie do jednej dziury pod ziemię, zafundujmy im ścisk i tłok na tej stacji zmuszając ich do dodatkowych przesiadek. Nie obchodzi nas co się stanie jak metro dupnie, jak będzie awaria, siedźcie sobie w tym podziemiu i czekajcie na rozwój sytuacji jak łaskawie raczymy puścić ratunek na powierzchnię. Nie, nie i jeszcze raz nie! Metro na Targówku jest dla ich mieszkańców, nam ono po nic! Nie przyspiesza podróży a wręcz ją utrudnia. Prosty przykład: obecnie chcąc się dostać na Stare Miasto i Plac Bankowy mamy bezpośrednie połączenie realizowane w 35- 40 minut. Wg was trzeba dojechać do Targówka przez wiecznie zakorkowane św. Wincentego na odcinku do świateł przed cmentarzem, co na pewno zajmie autobusowi 30 minut, bo nie wierzę że w porannym szczycie uda się szybciej. Już teraz wg rozkładu z os Derby do Dw. Wileńskiego 527 jedzie 35 minut. Następnie trzeba z całym tym tłumem zejść pod ziemię i poczekać na metro co może zająć do 10 minut(czyli już mamy 40 minut), przejechać metrem 5 minut do dw. Wileńskiego i przedostać się podziemiami na przystanek, poczekać na tramwaj w stronę Placu Bankowego co zajmie 10 minut, a nawet więcej nie biegnąc i 5 minut zajmie przejazd do Placu Bankowego czyli mamy dodatkowe 20 minut co razem daje 60 minut! Plus 20 minut więcej i dwie przesiadki! Brawo wy! 20 minut więcej w jedną stronę i 20 powrót x5 dni x 50 tygodni w zaokrągleniu =10000 minut czyli 166,7 godziny! Prawie 7 dni dodatkowych w roku zmarnowanych przez was na dostanie się do pracy!!!! Jedynie 160 można będzie wyjechać z Targówka do Placu Bankowego ale ten autobus jedzie stamtąd 20 minut i zatrzymuje się na wszystkich przystankach co nie jest żadną alternatywą. Skandal! Wg tej polityki jesteście nie frontem a d... do pasażera! Obecna trasa 527 to najlepsze rozwiązanie jakie może być! Łączy z Bródnem, jedzie szybko Radzymińską bus pasem, na Dw. Wileńskim można przesiąść się w metro i tramwaje w wszystkich kierunkach, łączy ze Starym Miastem gdzie można przesiąść się w autobusy kursujące Krakowskim Przedmieściem, łączy z metrem i dalej z Towarową gdzie powstaje mnóstwo nowych biur! Jedyną korektę jaką można by zrobić to taką, żeby autobus kończył przy Okopowej (tak kiedyś było) Żeby nie jechał do pętli na Esperanto bo później na lewoskręcie z Jana Pawła w Solidarności łapie już na starcie opóźnienie. Tu poruszę też temat E-7 i tego że skoro linia będzie usunięta z os Derby to 527 musi jeździć częściej, zarówno w szczycie jak i poza nim a w szczególności w weekendy. Kursy jedynej linii co 20 minut to trochę żenada. Co do E-7 tu też jest niekonsekwencja z tym co było już ustalone. Po konsultacjach E-7 miało być przekształcone w linię 5xx całotygodniową jeżdżącą do Dw. Wileńskiego a tu to wyparowało. Co do przebiegu innych linii niech się wypowiedzą mieszkańcy, których to dotyczy. Mam nadzieję, że ktoś kto to przeczyta naprawdę przekaże dalej komuś decyzyjnemu i ten ktoś to przemyśli i nie „oleje” sprawy.</p> | 527 | E-7 |  |  | Białołęka |
| <p>Proszę o uwzględnienie w projekcie zmian linii autobusowych po otwarciu metra Trocka linii 176 i wydłużenie jej trasy z Budowlanej do metra Trocka lub dalej np Osiedle Wilno etc. Zapewni to dojazd do metra z ciągu ulic Wysockiego, Bazylińskiej, Bartniczej a także dla dużej części Białołęki. Ponadto czy linia 156 nie mogłaby kursować z metra Młociny przez most Północny Modlińską Bródno do metra Trockiej? a może na bazie reorganizacji układu linii komunikacyjnych w tym rejonie da się stworzyć takie połączenie? Brakuje bezpośredniej relacji Targówka z Tarchominem i nie istnieje żadna linia w takiej postaci. Bo wycofaniu linii 214 z Bródna odczuwalny jest brak skomunikowania tak dużych blokowisk jak Bródno Tarchomin Nowodwory i Targówek. Brakuje dobrego skomunikowania okolic ul. Bazylińskiej, Wysockiego, Rembielińskiej ze stacją metro Trocka. Jedyne autobusy linii 156 jeżdżące tylko do 21 godziny i co 30 minut nie zapewni atrakcyjnych przesiadek z metra Trocka na zachodnie Bródno po otwarciu tego odcinka. Chodecka Łojewska będzie miała 169 i 369 a co z zachodnim Bródnem? Proszę o przeanalizowanie pomysłu.</p>  | 176 | 156 |  |  | Targówek  |
| <p>Nie zabierajcie 527 do ratusz Arsenał jak zbudujecie metro trocka. Metro nie zawsze chodzi są siatki i jak dojadę do pracy albo wrócę do domu jak będzie podejrzany pakunek w metrze. Przecież musi być chociaż jedna linia do centrum. Nie każdemu pasuje jeździć metrem. Tym bardziej i 120 i e7 będą dojeżdżać do trockiej. A jak się dostać pod zoo lub pod kolumnę Zygmunta. No jak. Co przesiadki. Nie zgadzam się. Jedna linia musi zostać do centrum.</p>   | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>Czytałam w internecie że chcecie skrócić linie 517 i 527. Czy to jakaś dyskryminacja nie wszyscy ludzie muszą jeździć metrem i wpychacie ich tam na siłę jest nie moralne. Jeżdżę autobusem 527 do Esperanto gdzie znajduje się moja praca i nigdzie pod budynkiem nie ma metra. Wiąże się to dla mnie z wydłużeniem czasu jazdy i przesiadkami. A swoją drogą jak teraz ludzie z Targówek busem będą dojeżdżali na Dworzec Zachodni skoro tam jeździ tylko bus 517 który zawsze jest zatłoczonym i tam również w pobliżu nie ma stacji metra. Przemyślcie te zmiany bo są one pozbawione logiki.</p>   | 517 | 527 |  |  | Targówek  |

|   |     |     |     |           |
|---|-----|-----|-----|-----------|
| <p>Podobno po otwarciu następnych stacji metra są propozycje zmiany przebiegu kilku linii w tym 345. Chciałbym się do tego odwołać. Moim zdaniem zmienianie kierunku trasy linii 345 byłoby bez sensu, ponieważ codziennie wsiadając z przystanku Maczka widzę cały autobus wypełniony. Ludziom udowodniono zmianę kierunku na Dw.Wileński, ponieważ nie ma potrzeby się przesiadać, tylko jednym autobusem do krańca. To samo ze zmianą pozostałych linii, które zostały wymienione min: 527 czy 738. Wygląda na to, że proponujecie, aby wszystkie linie, które teraz dojeżdżają do Wileńskiego jechały tylko do pętli Metro Trocka.</p>  | 345 | 527 | 738 | Marki     |
| <p>W związku z ruszającymi konsultacjami dotyczącymi skrócenia tras autobusów linii 527 i E7 oraz wyeliminowania z kursowania ww linii na Zieloną Białotęgę niniejszym proszę przyjąć mój głos jako głos gorliwego sprzeciwu. Codzienne ww linie umożliwiają mieszkańcom tej części miasta na wydostanie się do najbliższych punktów przesiadkowych. Zapewne potwierdzają to statystyki pasażerów prowadzone na tych liniach. Wnoszę o niedyskryminowanie mieszkańców z tej części Warszawy.</p>  | 527 | E-7 |     | Białotęka |
| <p>jako mieszkanka Bródna stanowczo protestuję przeciwko zabieraniu linii 227. Nie ma ona nic wspólnego z metrem na Targówku, zabieranie jej i uzasadnianie tego otwarciem stacji metra Trocka itd. jest nonsensem. Bródno ma cichaczem stracić ostatnie bezpośrednie połączenie z centrum? Jest to niedopuszczalne. Wyrażam swój sprzeciw.</p>   | 227 |     |     | Targówek  |
| <p>Uważam, że skrócenie trasy autobusu 527 jest bardzo złym pomysłem. Jest to jedyna linia łącząca Białotęgę i Zacisze ze Starym Miastem, placem Bankowym i aleją Jana Pawła II. Zapewniająca szybki dojazd w tamte rejony. Do przemyślenia jest skierowanie tak dużej liczby autobusów w niewielką ulicę Trocką gdzie na ulicy Radzymińskiej jest buspas dzięki któremu autobusy, w tym 527, nie stoją w korkach. Na mapie zmian nie ma autobusu 412, uważam, że powinien on albo 512 jeździć do pętli Trocka ponieważ dotychczasową rolę tych autobusów było połączenie do metra M2. W zaproponowanych przez Państwo zmianach osoby z rejonu Codzienna, Bohuszewiczówny nie mają żadnego bezpośredniego połączenia z metrem na Trockiej.</p>  | 527 | 512 |     | Białotęka |
| <p>Nie wyrażam sobie iż sam fakt wybudowania stacji metra Trocka przyczyni się do przesunięcia autobusów 527 oraz E7 ze Skarbka z Gór wyłącznie do linii Metra. Co za tym idzie brak jakiegokolwiek autobusu bezpośrednio ze Skarbka z Gór do Ratusza?? Oznacza to iż jeżeli przesiadam się do pracy na Ratuszu, to musiałabym jechać w planowanym układzie 527 do Metra Trocka + przesiadka na Wileńskim do tramwaju do Ratusz + przesiadka do docelowego autobusu do pracy...?? Czy to Państwa zdaniem ma skrócić mój czas dojazdu do pracy - wcale to tak nie wygląda. Teraz gdy mam 2x przesiadki - to zmianach - będę przesiadać się 3 razy + muszę uwzględnić czas na światła, przejścia, schody etc. Dlatego proszę o pozostawienie linii 527 wg dotychczasowego rozkładu (nie obecnego obowiązującego podczas remontu Głębockiej), tj. przez Skarbka z Gór oraz Głębocką w obydwie strony i nie zmuszanie mieszkańców do korzystania w metra gdyż nie dla wszystkich jest to szybka trasa do pracy. Nie rozumiem również Państwa założenia że likwidują Państwo linię przyspieszoną E7 na rzecz osiedla Lewandów?? Zamin zrobią Państwo rewolucję autobusową proszę sprawdzić w urzędzie miasta ile osób mieszka na Debry (Skarba z Gór) a ile na Lewnadowie? Wg obecnych przepisów nie mogą już Państwo argumentować brak meldunków i tym samym niewiedzę o ilości mieszkańców na Skarbka. Kilka lat temu wg nieoficjalnych badań ilość ta przekroczyła 100tys.os. więc proszę sprawdzić ile jest teraz i nie likwidować autobusów a polepszyć komunikację dla tak dużego osiedla. Przy okazji chciałabym aby zwiększyli Państwo ilość autobusów 527 z Ratusza w kierunku Skarba z Gór w godzinach wieczornych 20-22 a w szczególności w weekendy gdzie jeździ 3 autobusy/godzinę. Osiedle Derby jest młodym osiedlem z małymi dziećmi... w soboty powrót wieczorny graniczy z cudem by wsiąść z wózkiem na Ratuszu/Stare Miasto w kierunku Derby gdyż autobusy są przeładowane. 527 kierunek Esperanto - dlaczego zlikwidowali Państwo przystanek na rogu Solidarności i Okopowej, gdzie przystanek był i bardzo dużo osób wysiadało do pracy w okolicznych biurach. Przesuneliście przystanek na Okopowa -Leszno przez co osoby przesiadają się do innego autobusu lub tramwaju by zmniejszyć dystans dojazdu do pracy. Proszę o powrót 527 na stary przystanek na Solidarności-Okopowa.</p> | 527 | E-7 |     | Białotęka |

|  |     |     |  |  |          |
|--|-----|-----|--|--|----------|
| <p>W nawiązaniu do proponowanych przez Warszawski Transport Publiczny zmian w związku z otwarciem metra Trocka, poniżej przesyłam swoje komentarze jako mieszkanka Osiedla Wilno.</p> <p>Linia 170: uważam za bezwzględnie konieczne pozostawienie obecnej trasy linii, która dowozi mieszkańców Osiedla Wilno do okolicznych sklepów (Kaufland), szkół, przedszkoli, poczty oraz miejsc życia kulturalnego znajdujących się na ul. Ząbkowskiej (Koneser, kawiarnie). Ponadto w razie awarii kolejki autobus ten jest dobrą alternatywą dla osób potrzebujących szybko dostać się do Dworca Wileńskiego. Bezpośrednie połączenie z Dworcem Wschodnim nie jest aż tak potrzebne, gdyż z przystanku Korsaka jest do pokonania pieszo bardzo mała odległość zarówno do Zajezdni Praga (tramwaje w stronę Śródmieścia), jak i do Dworca Wschodniego. Co więcej, od dawna konieczne jest dostosowanie godzin rozkładowych tej linii do realiów, gdyż już na dosyć krótkim fragmencie swojej trasy: od Ronda Starzyńskiego do Dworca Wileńskiego autobusy 170 potrafią przyjeżdżać z opóźnieniem rzędu minimum 10 minut.</p> <p>Linie 156 i 256: połączenie tych linii uważam za sensowne jedynie w przypadku skrócenia ich trasy. Nie jest potrzebna trasa tego autobusu aż do Metra Młociny, skoro po drodze znajdować się będzie planowana stacja metra Trocka. W przypadku pozostawienia trasy w takiej formie możemy spodziewać się wielu opóźnień, szczególnie w godzinach szczytu. Ewentualnie – jeśli będzie takie życzenie ze strony innych użytkowników transportu – można by było pomyśleć nad połączeniem Osiedla Wilno z Dworcem Wschodnim za pomocą tegoż autobusu, skoro autobus 170 miałby jednak pozostać na Ząbkowskiej. Na pewno też, jeżeli ta linia ma spełniać swoje przeznaczenie, to jej autobusy nie mogą jeździć dwa razy na godzinę: częstotliwość ich kursowania należy zwiększyć.</p> | 170 | 156 |  |  | Targówek |
| <p>Dlaczego mają być skasowane połączenia bezpośrednio z Targówka do centrum. Chodzi o linię 227 i 527- trasa skrócona do trockiej. Jest to duże utrudnienie dla mnie np jak też i dla wielu innych ludzi. A może urzędnicy sami się przesiadą do komunikacji miejskiej i zobaczą jak teraz jest fajnie dojeżdżać do centrum z Targówka.</p> <p>Proszę o niezniebianie tych linii.</p>   | 227 | 527 |  |  | Targówek |
| <p>Zostawcie 162 na Targówku ale niech jedzie ul. Św Wincentego przez Rondo Żaba, 11 listopada. Przyda się tym bardziej że nie będzie tam 169. Należę do licznej grupy osób która nie jeździ 162 z Targówka do metra, ale dalej na Powiśle, Dolny Mokotów, Siekierki.</p>  | 162 |     |  |  | Targówek |
| <p>Czy rzeczywiście wszystkie autobusy po otwarciu nowej linii metra muszą jeździć przez ul. Trocką?<br/>Czy koniecznie pasażer musi się przesiadać by z ul. Krasnobrodzkiej dojechać do ul. Sawinkowa?<br/>Proszę by choć autobus linii 169 jeździł normalną czyli starą trasą.<br/>Tylko czy ktoś posłucha starszych pasażerów?</p>  | 169 |     |  |  | Targówek |
| <p>Witam, bardzo podoba mi się pomysł zmiany trasy autobusu linii 212 po wybudowaniu metra Trocka, nareszcie będzie połączenie bezpośrednie między Zaciszem a Placem Hallera, na to czekałam 35 lat, proszę o nie zmienianie tego pomysłu, bardzo się cieszę z tej zmiany i większość również. Brakowało właśnie takiego rozwiązania,dziękujemy</p>  | 212 |     |  |  | Targówek |
| <p>Propozycja zmian dla linii 120 na nowej trasie OLESIN – Kobiałka – Mochtyńska – Zdziarska – Kąty Grodziskie – L. Berensona – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka Metro Trocka .(częstotliwość: 20 / 20 / 20) 527 Na nowej trasie GRODZISK – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – –Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – Radzymińska – gen. T. Rozwadowskiego – Księcia Ziemowita – Naczelnikowska – Radzymińska – Ząbkowska – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA) .(częstotliwość: 7,5 - 10 / 15 / 20)</p>  | 120 | 527 |  |  | ?        |

|   |     |     |  |  |             |
|---|-----|-----|--|--|-------------|
| <p>W związku z przedstawioną przez Państwa na stronie <a href="http://www.ztm.waw.pl">www.ztm.waw.pl</a> propozycją zmian w układzie komunikacyjnym po otwarciu metra na Targówku oraz w nawiązaniu do wstępnych ustaleń poczynionych w dniu 12 grudnia 2018r. na otwartym spotkaniu z Radą Warszawskiego Transportu Publicznego, które miało miejsce przy ul. Targowej 56 w Warszawie, chciałbym w tym miejscu raz jeszcze podnieść argument pilnego przywrócenia autobusu na trasie obejmującej ulice Ludna - Solec - Tamka - Świętokrzyska na warszawskim Powiślu.</p> <p>Niegdyś po wspomnianej trasie kursowała linia "155", jednak odkąd został uruchomiony centralny odcinek II linii metra wspomniana linia autobusowa została zlikwidowana. Nikt jednak nie wziął wówczas pod uwagę losu mieszkańców zamieszkujących w rejonie ul. Solec/ ul. Ludna dojeżdżających do Śródmieścia północnego w okolice skrzyżowania ul. Świętokrzyskiej i ul. Nowy Świat.</p> <p>Najbliższa stacja metra "Centrum Nauki Kopernik", zlokalizowana jest na "odludziu" (w pobliżu wjazdu na Most Świętokrzyski) do której dostęp - nie tylko ze względu na jej dużą głębokość - jest znacznie utrudniony.</p> <p>Windy z rejonu Powiśla na Most Poniatowskiego obiecywane są przez warszawskich urzędników od lat i również póki co nic z tego nie wynika.</p> <p>W połowie 2018 roku głośno było w mediach o wycofaniu linii autobusowej "517" z Targówka (w związku z otwarciem kolejnych stacji II linii metra) i poprowadzeniem jej na Torwar.</p> <p><a href="http://www.targowek.info/2018/07/komunikacja-miejska-na-targowku-po-oddaniu-metra-ktore-autobusy-znikna/">http://www.targowek.info/2018/07/komunikacja-miejska-na-targowku-po-oddaniu-metra-ktore-autobusy-znikna/</a></p> <p>W trakcie otwartego spotkania w dniu 12 grudnia 2018r. z Radą Warszawskiego Transportu Publicznego padła sugestia, aby poprowadzić wspomnianą linię autobusową "517" w stronę Torwaru następującymi ulicami: Aleje Jerozolimskie - Nowy Świat - Świętokrzyska - Tamka - Dobra - Solec - Ludna - Rozbrat - Górnośląska - Czerniakowska - Łazienkowska - Torwar.</p> <p>Poprowadzenie jej nieco okrężną trasą (i być może przemianowanie jej z linii przyspieszonej na linię zwykłą) w znaczny sposób ułatwiłoby przemieszczanie się mieszkańcom południowego Powiśla w kierunku północnego Śródmieścia.</p> <p>Warto również zauważyć, iż potrzebny tabor do obsługi nowej (krótszej) trasy linii "517" będzie dostępny, co wynika z wycofania tej linii z Targówka.</p>  | 155 | 517 |  |  | Śródmieście |
| <p>Zmiany tras linii 156 i 256 zostały dobrze opracowane. Wyjazd z piętnasto tysięcznego osiedla Wilno w kierunku Metra Trocka i dalej do kolejnych węzłów komunikacyjnych to doskonałe posunięcie.</p> <p>Przydałby się na trasie dodatkowy przystanek na żądanie dla obu autobusów 156 i 256 jadących w kierunku Trocka na ulicy Generała Tadeusza Rozwadowskiego na wysokości istniejącego przystanku na żądanie po drugiej stronie ulicy.</p> <p>Ułatwiłoby to dostęp do dużych kompleksów handlowych Biedronka i OBI.</p>  | 156 | 256 |  |  | Targówek    |
| <p>chciałbym wyrazić swoje oburzenie dla faktu, że dawno nikt (poza odpowiedzialnymi za remont Głębockiej) nie potraktował tak lekceważąco i nonszalancko mieszkańców Białołęki Wschodniej. Propozycje zmian po otwarciu stacji metra Trocka są tak złe, że już gorsze może być tylko wycofanie z ulicy Skarbka z Gór wszystkich autobusów i przywrócenie stanu z początków istnienia osiedla Derby, do czego, jak mniemam, zmierzacie. Nie wiem, o czym myślał (i chyba nie chcę wiedzieć), jeśli w ogóle myślał, autor tych wątpliwych w swym sensie zmian, którego podejrzewam o celową złośliwość i chęć utrudnienia nam życia. No bo jak traktować ZMUSZANIE - TAK - ZMUSZANIE nas do dodatkowej przesiadki przed Dworcem Wileńskim? Jest cała rzesza osób, która na tym właśnie węźle przesiada się w inne środki komunikacji. Linie 527 i E-7 umożliwiają mieszkańcom Skarbka właśnie taką przesiadkę! Część osób jedzie na Pragę, Gocław itd... Czy analizowaliście, ile zajmuje przejechanie takiej trasy komunikacją miejską, na przykład na ulicę Ostrobramską? Nie? To szkoda. Bo biorąc pod uwagę przesiadki i spóźniające się notorycznie pojazdy jeden bilet nie wystarcza. A jeden bilet to 75 minut, że tak przypomnę. Dlatego uważam, że tak! Jeszcze jedna przesiadka jest wręcz pomysłem doskonałym! Wtedy dodatkowy bilet 20-minutowy na tej trasie również nie wystarczy... Reasumując. Skrócenie trasy 527 jest najbardziej poronionym pomysłem o jakim od wielu lat w ogóle słyszałam. Tracimy jedyny autobus, który bez przesiadek jako tako woził nas w okolice centrum w tygodniu, jak i w weekendy. Nie mamy innej linii. "Startowanie" jej z pętli Grodzisk jest kolejnym absurdem, chcemy mieć na SzG choć jeden w miarę luźny autobus, który pomieści wszystkich pasażerów. Zabranie E-7 jest skandalem, bo w razie korka na Wincentego (och jak dziś się wspaniale jechało 15 minut od CH Targówek do świateł na Kondratowicza/Wincentego), to jedyny autobus, którym można ominąć ów korek, nie tracąc kolejnych minut na przesiadkę (co nam w nowym wariantcie proponujecie, wycofując autobus z ulicy SzG). I na koniec - przymuszanie mieszkańców na siłę do korzystania z metra, które w obecnym kształcie nic nam nie daje, a wręcz (jak się okazuje) utrudnia funkcjonowanie tylko po to, żeby udowodnić sens jego istnienia jest oburzające! Ufam, że wraz ze skróceniem linii, zlikwidujecie też niepotrzebny już wtedy buspas na ulicy Radzymińskiej, tak by pasażerowie nie musieli korzystać z wątpliwych usług ZTM i mogli swoimi samochodami spokojnie i w stosownym czasie dojechać i wrócić z pracy nie tracąc na to minimum 3 godzin dziennie.</p> | E-7 |     |  |  | Białołęka   |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Po zapoznaniu się z propozycjami nowego rozkładu autobusów po uruchomieniu metra na Targówku chciałam zgłosić swoje uwagi jako mieszkanka Osiedla Wilna korzystająca codziennie z komunikacji miejskiej.</p> <p>Jeżeli chodzi o propozycję zmiany trasy linii 156 i zapewnienie dojazdu do metra. Biorąc pod uwagę długość trasy oraz fakt że linia ta kursuje 2 razy na godzinę to w proponowanym kształcie linia ta nie spełni swojego celu. Dojazd do metra trocka mógłby być alternatywą drogą dojazdu do metra niż podróż do Dw. Wileńskiego. Biorąc pod uwagę, że pociągi w godzinach porannych są bardzo zatłoczone to byłaby to bardzo fajna opcja. Niestety 2 razy na godzinę nie daje możliwości dojechania do metra rana ani wieczorem. Długość trasy także budzi wątpliwości. Tak długa trasa zapewne będzie generowała opóźnienia.</p> <p>Dlatego też ze swojej strony chciałam prosić o zwiększenie częstotliwości jazdy tego autobusu zwłaszcza w godzinach porannych i popołudniowo/wieczornych oraz skrócenie tej linii. Alternatywnie zaproponowanie innej linii, która łączyłaby osiedle Wilno z metrem kursującej co najmniej 4 razy na godzinę zaś linię 156 pozostawienie na dotychczasowej trasie tj z dojazdem do Dworca Wschodniego lecz z zajeżdżaniem na osiedle Wilno. Skoro i tak jest to linia autobusowa z o tak długiej trasie.</p> <p>Tym samym linia 170 mogłaby pozostać na starej trasie. Linia 170 dobrze żeby miała jak najkrótszą trasę dojazdu do dworca wileńskiego.</p> <p>Jednakże połączenie Osiedla Wilno z dw. wschodnim też jest bardzo ważną kwestią.</p> <p>Będę wdzięczna za uwzględnienie moich sugestii.</p>   | 156 | 170 |  |  | Targówek  |
| <p>maila zaczę od tego, że jakoś specjalnie nie zdziwiły mnie planowane zmiany w komunikacji po otwarciu stacji metra Trocka. ZTM przyzwyczyło nas już do bezmyślnych decyzji związanych z komunikacją w naszym rejonie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dorzucenie obowiązkowego przystanku na Młodzieńczej dla E7, które miało być linią DLA MIESZKAŃCÓW ZB, która może modyfikować trasę w zależności od korków, a stała się linią przesiadkową dla przystanku Młodzieńcza i jeździ wolniej niż 527!</li> <li>- przy najbardziej obłożonym moście (S8) metro nadal zostaje skierowane w miejsce, z którego będzie z niego korzystać 3 RAZY MNIEJ PASAŻERÓW niż z tramwaju z ZB (o ile w ogóle ktoś go wybuduje)</li> </ul> <p>To tylko promil niesamowicie durnych decyzji podejmowanych przez niezorientowanych ludzi, którzy nie mają bladego pojęcia, jak jeździ się do pracy z 2-3 przesiadkami, jak to jest wyjeżdżać z DWUGODZINNYM ZAPASEM, bo nigdy nie wiadomo, kiedy toruńska znowu stanie (po co bus pas na toruńskiej, prawda?). Ale nadal urzędnicy mają najwięcej do powiedzenia i nie ponoszą konsekwencji swoich pomyślonych działań!</p> <p>Tak więc tłumaczę, co dla mnie i moich sąsiadów oznaczać będzie skrócenie linii 527 do przystanku Trocka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obecnie jadę 527 do Metra Ratusz, gdzie przesiadam się w M1, jadę do Wierzbna, gdzie wsiadam w tramwaj i dojeżdżam do pracy</li> <li>- skracając linię do Trockiej będę musiała przesiadać się w M2, zapierniczać w deszczu i śniegu na stację metra, jechać do Metra Świętokrzyska, gdzie stracę kolejne 4 minuty na przesiadkę w M1, potem radośnie przeskoczę w tramwaj.</li> </ul> <p>Dla tych, którzy nie doliczyli się podsumowanie poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z 2 przesiadek zafundujecie mi 3</li> <li>- wydłużycie moją podróż o CO NAJMNIJ 8 minut (licząc przesiadki i oczekiwanie na pociąg)</li> <li>- zabierzecie jedyną linię autobusową łączącą ZB z centrum (i to nawet nie ścisłym centrum)</li> </ul> <p>I teraz poproszę niech ktoś mi odpowie, gdzie tu jest jakikolwiek sens??? Osobiście bardzo dziękuję za zmotywowanie mnie do przerwania się na samochód. Nawet teraz podróż samochodem zajmuje mi mniej czasu niż ZTM, ale to, co planowane jest dla 527 jest po prostu podłym żartem i pokazuje, jak niski poziom wiedzy i umiejętności posiadają osoby planujące takie zmiany.</p> <p>Oddzielnym tematem jest oczywiście zabranie linii E7 ze Skarbka z Gór...dla dziesiątek tysięcy mieszkańców zostawicie 1 linię jeżdżącą co 7 minut w tygodniu i co 15 minut w weekend. BRAWO! Komu wręczyć medal?</p> <p>To ja też mam propozycję - w związku z brakiem możliwości NORMALNEGO PORUSZANIA SIĘ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ Z ZB bilety będą dla nas tańsze o połowę. Drugą połowę będą pokrywać ze swojej kieszeni pomysłodawcy zmian. Gwarantuję, że od razu zmieni im się punkt widzenia.</p> <p>Serdecznie pozdrawiam wszystkich odpowiedzialnych za taki stan rzeczy i pamiętajcie, że karma wraca do ludzi.</p> | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>proszę o wyjaśnienie dlaczego po otwarciu metra znika autobus 190 spod M1 na Wolę?</p> <p>Ponadto czy jest szansa, aby dać jakiś przyspieszony autobus do metra z Marek, który zatrzymywał by się na Wolności (styk Marek, Targówka i Ząbek)?</p>  | 190 |     |  |  | Marki     |

|   |     |     |     |  |                |
|---|-----|-----|-----|--|----------------|
| <p>Trwają konsultacje na temat komunikacji linii autobusowych po oddaniu kolejnych stacji metra na Targówku i w związku z tym chciałabym zgłosić (już nie raz pisałam listownie prośbę i nic w tej kwestii nie zrobiono) zmiany dla linii 120, kierunek Olesin i Dw.Wschodni.</p> <p>Jest to jedyna linia autobusowa na ulicy Kąty Grodziskie do Olesina i autobusy jeżdżą zbyt małe-tutaj też by się przydało zmienić wielkość autobusów dla linii 120.</p> <p>Częstotliwość kursowania autobusu jest co 20 minut. Niestety z uwagi na fakt iż przystanki są na żądanie, autobusy jeżdżą "jak chcą", nie zgodnie z rozkładem. Linia 120 do Zaułku nie daje możliwości dojechania wzdłuż ulicy Kąty Grodziskie do Olesina włącznie. Niestety wielokrotnie jako mieszkanka tej ulicy muszę iść piechotą do ulicy Berensona (rano) i od Zaułku do domu (Atrakcyjna). Wystarczyło by puścić 120 wszystkie do Olesina i zrobić przystanki jako stałe! Autobusy są zbyt małe i w czasie szczytu do wieczora jest taki ścisk że trudno stać a co dopiero siedzieć.</p> <p>Zastanawiam się czy jako mieszkanka tego terenu, płacąca podatki w Warszawie, jestem dla autobusu czy autobus dla mnie.</p> <p>Wielokrotnie mnie olewano w ciągu kilku lat a mam dziecko niepełnosprawne od urodzenia mające problem z poruszaniem się. Jedyną możliwością niestety przez te lata było pojechanie prywatnym samochodem do szkoły itd.</p> <p>Może wreszcie coś z linią autobusową 120 zrobicie!</p> | 120 |     |     |  | Białołęka      |
| <p>Piszę w związku z planowaną zmianą organizacji ruchu autobusów na targówku.</p> <p>Może Państwo mi wytłumaczają jak ma na Targówek przyjechać ma moja 84 letnia babcia z Saskiej Kepy po wycofaniu linii 517 ?</p>   | 517 |     |     |  | Praga-Południe |
| <p>Dzień dobry, w sprawie konsultacji dotyczących zmian komunikacji miejskiej chciałbym napisać że pomysł z e7 ruszającym z nowej pętli grodzisk i jadący przez oknickska i os lewandow II to bardzo dobry pomysł. 120 w kursach skróconych do metra trocka też brzmi w porządku bo może w końcu będzie jeździło zgodnie z rozkładem.</p> <p>527 natomiast dobrze jakby mimo wszystko jeździło chociaż do starego miasta.</p>   | E-7 | 120 | 527 |  | Białołęka      |
| <p>mieszkam na Targówku ponad 40 lat... jeżdżę po całej warszawie... z miłości do komunikacji... wnioski z obserwacji, dokąd ludzie jeżdżą oddaję w propozycji tras:</p> <p>Propozycja:</p> <p>120 – Olesin-Trocka (przez Wincentego)</p> <p>156 – Os. Wilno-Młociny</p> <p>176 – Choszczówka-Zajezdnia Stalowa (dojazd do stacji szwedzka)</p> <p>160 – Targówek- Dw. Centralny</p> <p>162 – Targówek-Siekierki (powrót na trasę sprzed lat autobusu 362, tj. handlowa, św. Wincentego, rondo żaba, szwedzka prosto przy ZUS do wileńskiego itd.</p> <p>169 – Bródno Podgrodzie – Dw. Wschodni (aktualna trasa)</p> <p>369 – Bródno Podgrodzie – Trocka</p> <p>140 – Struga – Dw. Wileński</p> <p>212 – CH Targówek (lub rondo za wiaduktem) – Metro Trocka (przez Jórskiego, Samarytanka)</p> <p>262 – Lewinów-Trocka</p> <p>227 – Bródno Podgrodzie – Dw. Centralny</p> <p>340 – Marki – Metro Targówek Mieszkaniowy (objazd obwodnicą / uwalniamy Trocką od jednego autobusu)</p> <p>345 – Ząbki – Metro Targówek Mieszkaniowy</p> <p>738 – Radzymin – Trocka</p> <p>500 – bez zmian</p> <p>512 – Zacisze – Dw. Wschodni</p> <p>517 – Ursus-Centrum</p> <p>527 – Derby – Esperanto</p> <p>E7 – Derby-Trocka</p>   |     |     |     |  |                |



|   |     |  |  |  |                |
|---|-----|--|--|--|----------------|
| <p>Chciałabym zgłosić mój postulat odnośnie linii 517.</p> <p>Proponował bym połączenie tej linii z linią 507 co dałoby bezpośredni dojazd z Goławia do Centrum, Dw. Zachodni, Ursus itd.</p> <p>W ramach uzupełnienia częstotliwości z linii 507 można byłoby utworzyć linię szczytową 407, która uzupełniałaby 517 na odcinku Goctaw - Dw. Centralny</p> <p>Liczę na poważne przemyślenie mojej propozycji.</p>   | 517 |  |  |  | Praga-Południe |
| <p>Dzień dobry Wszystkim.</p> <p>Linia 517:</p> <p>Zgodnie z projektem zmieni się trasa autobusów linii 517. Podziemna kolej przejmie obsługę połączenia pomiędzy Targówkiem Mieszkaniowym a Śródmieściem. Dlatego autobusy będą jeździły na trasie:</p> <p>URSUS-NIEDŹWIADEK – Orłąt Lwowskich – M. Keniga – Warszawska – Władysława Jagiełły – Lalki – Cierlicka – T. Kościuszki – M. Spisaka – Kompanii AK „Kordian” – K. Pużaka – W. Sławka – Dzieci Warszawy – Ryżowa – Kleszczowa – Łopuszańska – Al. Jerozolimskie – ppłk. M. Sokołowskiego „Grzymały” – Kopińska – Grójecka – pl. A. Zawiszy – Al. Jerozolimskie – Emilii Plater – Świętokrzyska – Marszałkowska – CENTRUM (powrót: Marszałkowska – Al. Jerozolimskie).</p> <p>Częstotliwość kursowania linii nie zmieni się.</p> <p>No to postanowiłem napisać do Was.</p> <p>Co to ma znaczyć? Dlaczego jedyny autobus który łączy Dworzec Centralny z Targowa, Kijowska, Radzyminska i Myszkowska ma zniknąć? 101 linia zniknęła która łączyła Dworzec i Pragę, 509 linia zniknęła która łączyła Centrum i Pragę a teraz ma zniknąć kolejna linia 517 ostatnia która pozostała. Ta zmiana <del>z</del> linii autobusowej nie jest z korzyścią dla pasażerów lecz chyba dla ZTMu. Pragne zauważyć iż nie każdy wejdzie do Metra a samo metro nie pojedzie wszędzie tam gdzie może dojechać autobus komunikacji miejskiej. Komunikacja Miejska powinna być dla mieszkańców miasta, a nie dla Zarządu Transportu Miejskiego. Uważam iż ta linia powinna być pozostawiona w swoim starym przebiegu pomiędzy Ursusem i Targowkiem</p> <p>OTO MOJA PROPOZYCJA</p> <p>URSUS-NIEDŹWIADEK – Orłąt Lwowskich – M. Keniga – Warszawska – Władysława Jagiełły – Lalki – Cierlicka – T. Kościuszki – M. Spisaka – Kompanii AK „Kordian” – K. Pużaka – W. Sławka – Dzieci Warszawy – Ryżowa – Kleszczowa – Łopuszańska – Al. Jerozolimskie – ppłk. M. Sokołowskiego „Grzymały” – Kopińska – Grójecka – pl. A. Zawiszy – Al. Jerozolimskie – CENTRUM - Aleje Jerozolimskie - Most Poniatowskiego - Zieleniecka - Targowa - Zamoyskiego - Jagiellońska - Solidarności - Radzyminska - Trocka - METRO TROCKA</p> <p>Oczekuje że mój mail będzie wzięty pod uwagę.</p> <p>Pozdrawiam serdecznie.</p> | 517 |  |  |  | Targówek       |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Witam. Ze względu na to, że zmiany obejmą trasę z której korzystam na co dzień chciałabym wyrazić co sądzę o zmianach zaproponowanych, ale tylko tych linii z których korzystam.</p> <p>338, w zestawieniu tej linii w ogóle nie ma. Dlaczego? Przejazd pozwala na komunikację swobodną z Księcia Ziemowita do Utraty oraz do Pl. Hallera bez przesiadek. Przy Hallerze znajduje się przychodnia jedna z lepszych w rejonie, dzięki czemu osoby starsze mają łatwiejszy dojazd do niej. Widzę że będzie 120, ale możliwości dotarcia 338 nie będą się pokrywać z jego trasą, tym bardziej że i 170 ma mieć zmienioną trasę. Dodatkowo, zabierają państwo z trasy przez Księcia Ziemowita 156, który w weekendy był jednym z dwóch tylko autobusów z którego można było z tego rejonu odjechać.</p> <p>Na pewno super zmianą jest 170, które często stało w korkach na Ząbkowskiej, przez co plan jazdy nijak miał się do wykonania i opóźnienia przez to były średnio 5-10 minut co przy przesiadkach jest naprawdę bardzo istotne. Dzięki zmianie trasy przez Dw. Wschodni będzie jechał buspasem i omijał potencjalne korki w tym rejonie, także super. Niestety przez brak w planach 338 jedyną możliwością dojazdu na ząbkowską stanie się 120. Uzależnienie tego od tylko jednej trasy jest moim zdaniem słabym pomysłem, tym bardziej że alienuje się też Zabraniecką z połączenia z Wileńskim czy Ząbkowska przez zabranie linii 338. Moim zdaniem 338 powinno zostać w takiej formie jak jest aktualnie, bez żadnych zmian.</p> <p>Widzę, że na Ziemowita pojawi się 120, ale pytanie, czy będzie jeździł też w weekendy? Czy jego częstotliwość będzie tak jak 170, 20 minutowa? Bo przyznam szczerze, że brak 3 autobusów w weekendy doskwiera poprzez zapchane 170 w soboty tak jak to wygląda do tej pory. Mam nadzieję, że zostanie to też przy zmianach wzięte pod uwagę, żeby niezależnie od dnia tygodnia czy weekendu, na Księcia Ziemowita były 3 autobusy, co można osiągnąć przy zachowaniu 338 oraz zastosowaniu zmian które państwo planują.</p>   |     |     |     |  |           |
| <p>W weekendy jak również w ciągu tygodnia linia 170 powinno mieć większą częstotliwość ok 12 minutową albo przynajmniej w godzinach szczytu. Czyli od 7 rano do 10 rano, a później od 15 do godziny 19. Dlaczego? Ponieważ ta linia jest zapchana w tych godzinach. Powodem jest też fakt, że mamy stosunkowo nowe osiedle Wilno, młode kobiety z dziećmi i niejednokrotnie byłam świadkiem czy to w weekend czy w ciągu tygodnia jazdy z czterema wózkami małym, nie przegubowym autobusem, ponieważ oczekiwanie na mrozie czy złej pogodzie mogło się wiązać z zachorowaniem dla dziecka czy też matki. To stwarza patologię, które w ogóle nie powinny mieć miejsca. Jest to nieludzkie, dlatego też kierowcy na takie sytuacje nie reagują. Bo co, każą matce z dzieckiem na deszczu czekać?</p> <p>517 – chciałabym, by linia mimo wszystko została zachowana w takiej samej formie. Dlaczego? Linia daje bezpośredni dostęp z Targówka na Dworzec Zachodni, Centralny czy do Ch Żółte Tarasy, Blue City w którym mieszkańcy targówka pracują bądź robią tam zakupy. Jest to mimo wszystko inny rodzaj Galerii niż Ch targówek czy Galeria Północna. Dodatkowo, daje bezpośredni dostęp do centrum mieszkańcom targówka bez konieczności przesiadania się. Rozumiem, że chodzi o zmiany związane z metrem i otwarciem nowych linii, ale po pierwsze nie każdy może korzystać z metra, niektórzy odczuwają spory dyskomfort jeśli chodzi o ciśnienie, dodatkowo, metro ze względów bezpieczeństwa w ostatnim czasie miewa często zamykane stacje z powodu zostawionego bagażu. Super, że dbają Państwo o nasze bezpieczeństwo. Ale automatycznie powoduje, to spóźnienie wszystkich osób które do tej pory brały pod uwagę szybkość i czas komunikowania się metrem. Gdzie podstawienie linii zastępczych też zajmuje czas. Warszawa jest miastem w którym ilość mieszkańców się powiększa ze względu na możliwości zarobkowe, gdzie czas staje się relatywnie kosztowny. Wszelkie opóźnienia oraz czas na przesiadkę wydłuża czas łączny przejazdów, gdzie godzina drogi z punktu A do punktu B to norma i są to często dłuższe kategorie czasowe. Komunikacja ma być dla mieszkańców, a nie biznesmenów, którzy stwierdzają że coś się nie opłaca. Mam nadzieję, że wiadomość zostanie rozważona i potraktowana jako mój głos w konsultacjach tak samo ważny jak innych mieszkańców.</p> | 156 | 170 | 517 |  | Targówek  |
| <p>w związku z zaproponowanymi zmianami w kursowaniu linii 527 i E7 po otwarciu metra na Targówku chciałabym wyrazić sprzeciw przeciwko zmianom linii 527. W chwili obecnej jest to jedna z najlepszych linii w Warszawie, jest to linia międzydzielnicowa zapewniająca połączenie kilku istotnych punktów: Dw. Wileński, Stare Miasto, Ratusz Arsenał, Wola. Mieszkańcom Zielonej Białołąki zapewnia znakomite połączenie z Centrum, 1 i 2 linią metra. A na całej trasie jest wykorzystywana przez wielu pasażerów. Linia 527 powinna pozostać bez zmian. Nie powinna być traktowana jako linia służąca tylko do dowożenia do metra, charakter tej linii powinien być inny i powinien zostać zachowany charakter międzydzielnicowy. Jako linia dowożąca do najbliższej linii metra powinna służyć E7 i ta linia powinna zostać skierowana do stacji metra Trocka.</p> <p>Uważam, że kierowanie wszystkich linii z Zielonej Białołąki do metra jest błędne, szczególnie, że przebieg drugiej linii metra nie jest optymalny, linia ta nie zapewnia dojazdu do ważnych punktów, wymaga wielu przesiadek. Każda przesiadka powoduje straty czasu, punkty przesiadkowe są zorganizowane w sposób niesprzyjający szybkim przesiadkom.</p> <p>Dlatego jeszcze raz wyrażam sprzeciw przeciwko zmianom trasy linii 527.</p>   | 527 | E-7 |     |  | Białołąka |

|  |     |     |     |     |           |
|--|-----|-----|-----|-----|-----------|
| <p>w Państwa propozycji zmieniacie trasę linii 169 i dodajecie linię 369. W chwili obecnej 169 kursuje co 10 min, po zmianach autobusy te mają kursować co 5 min. Jako wieloletnia mieszkanka Bródna chciałabym zaprotestować przeciwko tej zmianie. Proszę wprowadzić linię 369 kursującą z Podgrodzia do Metra TROCKA co 10 min i to będzie linia dowożąca nas do stacji metra TROCKA, a linia 169 niech kursuje tak jak kursuje od lat - to dla tych mieszkańców Bródna, którzy nie muszą korzystać z metra. Niektórzy z nas zostaną pozbawieni bezpośredniego dojazdu do różnych instytucji znajdujących się między ul. Borzymowską (przez Żabę) do Dw. Wileńskiego. Wydaje mi się, że czas podróży między końcowymi przystankami dla pasażerów, którzy zostaną "zmuszeni" do podróżowania nową trasą wydłuży się. Dlatego proszę o rozważenie raz jeszcze pozostawienia linii 169 na swojej starej trasie do chwili oddania ostatnich trzech stacji metra. Tego zdania nie jestem tylko ja, ale i moi znajomi mieszkający od lat na Bródnie. Z poważaniem.</p>  | 169 | 369 |     |     | Targówek  |
| <p>Kto wymyśla te zmiany tras autobusów? Linia 169 bez zmian. Tym autobusem dojedzie się bezpośrednio na Pragę, do ZUS-u na 11-Listopada, co dla wielu emerytów i rencistów z Bródna jest bardzo wygodne [bez przesiadek]. Likwidacja linii 227 to też nie jest trafiony pomysł. To jest jedyny autobus, który bezpośrednio dojeżdża, z Bródna do centrum, do dworca wygodnie z bagażem bez przesiadki. Chyba tylko ten, co nie jeździ autobusami wymyśla takie zmiany. No bo jak inaczej tłumaczyć można te wszystkie roszady. MIESZKANIEC BRÓDNA.</p>  | 169 | 227 |     |     | Targówek  |
| <p>Chciałabym się odnieść do przedstawionej siatki połączeń autobusowych po uruchomieniu nowych stacji drugiej linii metra na Targówku.</p> <p>Z przedstawionego planu wynika brak jakiegokolwiek linii jeżdżącej ulicą Św. Wincentego do Ronda Żaba. W jaki sposób zatem mają dojechać mieszkańcy spod Cmentarza Bródnowskiego do Ronda Żaba, Ronda Starzyńskiego lub do Dworca Gdańskiego? Najlepszym rozwiązaniem byłoby pozostawienie linii nr 500, która jest obecnie bardzo popularna i chwalona przez mieszkańców.</p> <p>Proszę o zwrócenie uwagi, że mniej więcej raz dziennie w metrze jest pozostawiany bagaż, co na kilka godzin wyłącza ruch podziemnej kolejki na kilku stacjach. Kierowanie niemal wszystkich linii autobusowych do metra nie jest dobrym rozwiązaniem, bo w sytuacji wymienionej powyżej spowoduje paraliż komunikacyjny. Nie można polegać jedynie na komunikacji podziemnej.</p> <p>Z komunikacji miejskiej korzystają również ludzie starsi, kobiety z dziećmi, niepełnosprawni. Zejście/ zjechanie na peron metra jest dla tych osób bardzo uciążliwe. Osoby te zdecydowanie preferują transport naziemny.</p>   | 500 |     |     |     | Targówek  |
| <p>Witam, w ramach konsultacji społecznych chciałabym zgłosić potrzebę na przystanek autobusowy na ulicy Świętego Wincentego przy nowym osiedlu mieszkaniowym Nowy Targówek. Może być to przystanek na żądanie co spowoduje zmniejszenie przestoju ulicznego. Liczba mieszkańców z każdym miesiącem rośnie a najbliższy przystanek to "Cmentarz bródnowski" do którego trzeba dojść 600 metrów.</p>  |     |     |     |     | Targówek  |
| <p>Nie zabierajcie 527 do ratusz Arsenal jak zbudujecie metro trocka. Metro nie zawsze chodzi są pozostawione siatki i torby i jak dojadę do pracy albo wrócę do domu jak będzie podejrzany pakunek w metrze. Przecież musi być chociaż jedna linia do centrum. Nie każdemu pasuje jeździć metrem. Tym bardziej i 120 i e7 będą dojeżdżać do trockiej. A jak się dostać pod zoo lub pod kolumnę Zygmunta. No jak. Co przesiadki. Nie zgadzam się. Jedna linia musi zostać do centrum.</p>  | 527 |     |     |     | Białołęka |
| <p>Po przejrzeniu i przeanalizowaniu projektu zmian, ma pewne uwagi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linia 527 skrócona do przystanku Metro Trocka - dużo mieszkańców korzysta z tej linii i nie przesiada się na przystanku Dw. Wileńska by dotrzeć do Śródmieścia czy na Białołękę, korzystają z niej również mieszkańcy, którzy jeżdżą do Żabek czy na Zacisze - dojazd do Śródmieścia bez przesiadek jest istotny.</li> <li>- skracanie linii 140 czy 340 do Metra Trocka też nie jest dobrym pomysłem. Dzięki linii 140 można dostać się bezpośrednio z bagażami na Dworzec Wschodni, po tej zmianie przyjazd, dla podróżnych korzystających z komunikacji miejskiej, będzie uciążliwy i dodatkowo utrudniony. Bardzo dużo pasażerów z różnych części miasta oraz Żabek czy Marek będzie kierowane w jedno miejsce.</li> <li>Stworzenie linii 262 jest dobrym pomysłem, tak samo jak koniec trasy linii 345 na przystanku Metro Trocka.</li> <li>Metro może być traktowane jako alternatywa oprócz tramwajów czy autobusów, nie powinno być tak, że ma być głównym transportem tylko dlatego że zostało wybudowane i na mieszkańcach wymusza się korzystanie z niego.</li> </ul> | 527 | 140 | 340 | 262 | Targówek  |

|  |     |     |     |  |          |
|--|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Dzień dobry, czy proponując zmiany w kursowaniu autobusow z Marek (linia 140,350,738) wzięli Państwo pod uwagę, że nie dla wszystkich metro jest rozwiązaniem problemów wszelakich. Spora część pasażerów autobusów dociera nimi do stacji Warszawa Wschodnia aby dalej udać się w podróż SKM bądź pociągiem. Zabranie jedyne dogodne połączenia sprawi, że liczba przesiadek wzrośnie o 2, co znacząco wydłuży podróż. Komunikacja zbiorowa ma być dla mieszkańców a w tej sytuacji jest nie bardzo wiem dla kogo :/</p>   | 140 | 340 | 738 |  | Marki    |
| <p>W związku z ruszającymi konsultacjami dotyczącymi skrócenia tras autobusów linii 527 i E7 oraz wyeliminowania z kursowania ww linii na Zieloną Białotkę niniejszym proszę przyjąć mój głos jako głos gorliwego sprzeciwu.<br/>Codzienne ww linii umożliwiają mieszkańcom tej części miasta wydostanie się do najbliższych punktów przesiadkowych.<br/>Zapewne potwierdzają to statystyki pasażerów prowadzone na tych liniach.<br/>Wnoszę o niedyskryminowanie mieszkańców z tej części Warszawy.</p>   | 527 | E-7 |     |  | Białotką |
| <p>Dzień dobry,<br/>chciałbym wyrazić swój głos w sprawie zmian w komunikacji po otwarciu II linii metra na Targówku.<br/>Chciałbym zaapelować o pozostawienie w obecnym kształcie linii 162.<br/>Bardzo dużo osób mieszkających na Targówku korzysta z tej linii by bezpośrednio dojechać do pracy na Mokotowie. Osobiście korzystam z tej linii by bezpośrednio dojechać do pracy w EC Siekierki.<br/>Proszę o pozostawienie linii 162 w obecnym kształcie.</p>  | 162 |     |     |  | Targówek |
| <p>Zapraszam. PANSTWA i cały zarząd do tygodniowej jazdy ztm w markach w godzinach 6 - 8 jak i a16 - 18. Wszyscy Mieszkańcy nie pracują przy 2 linii metra. Marki wiecznie zapomniane miasto które walczyło o 1 strefę ma być zapomniane. Jeśli. Mamy mieć. Połączenia tylko do trockiej i przymusowe przeładki to czemu nie. Otrzymamy przyspieszonej linii typu E 7 na marki? Do dw. Wilenskiego lub jak aktualnie do dw. Wschodniego. Połączenie do Wołomina gdzie załatwiamy wiele spraw urzędowych również jest utrudnione. Jako jedyne Miasto nie mamy połączenia pkp mimo że kiedyś była ciuchcia. Czy mamy być wiecznie dziura komunikacyjna? A może potrzebny jest ktoś od Państwa kto zamieszkałby w naszym. Mieście aby mógł to usprawnić? Bo przemieszczanie się autem aktualnie to też dramat. Bardzo proszę o rozsądne rozpatrzenie ewentualności pozostawienia jednego autobusu do wschodniego i czerwonej linii. Przybyło miastu sporo Mieszkańców a. Komunikacja jest coraz bardziej uciążliwa więc życzymy sobie prawa głosu lub decyzji skoro korzystamy z państwa usług.</p> | 140 | 738 |     |  | Marki    |

|   |     |     |  |  |          |
|---|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Proponowane zmiany w trasach linii autobusowych spowodują duże utrudnienia dla mieszkańców Derb. Zostawienie jednego autobusu 527 kursującego tylko do stacji metra Trocka jest chybionym pomysłem. Nie dość, że ogromne osiedla i ciągle rozbudowująca się Zielona Białota zostały pozbawione metra to jeszcze wszyscy będą zmuszeni do dojazdu do stacji metra Trocka. Mój przykład. Pracuję na Saskiej Kępie. W chwili obecnej do metra Wileńska mam dwa autobusy tj. 527 i E7. Tutaj przesiadam się w 509 i dojeżdżam do przystanku Stacja krwiodawstwa. Po zmianie tras mój dojazd będzie wyglądał następująco: 527 do Trockiej, metro do stacji Wileńska i 509 do przystanku Stacja krwiodawstwa. Czy będzie to lepszy- szybszy dojazd – wątpię a do tego z dwóch środków komunikacji robią mi się trzy. Druga opcja 527 do Trockiej, metrem do stacji Stadion, na piechotę do przystanku Zieleniecka i tutaj są dwa autobusy 509 i 123. Nie ma co liczyć na autobus 147 przy stacji Stadion bo on jeździ co 30 minut. O ile w sezonie letnim nie jest problemem przejście do przystanku Zieleniecka od stacji metra Stadion o tyle w zimę przy mrozie taka perspektywa nie należy do przyjemnych. Powrót będzie wyglądał podobnie. Na pewno zyskają osoby, które pracują w Centrum natomiast dojazd w inne dzielnice szczególnie te nieposiadające metra będzie utrudniony i czas dojazdu wydłuży się. W chwili obecnej dojazd z Derb na Saską Kępę zajmuje godzinę a po zmianach dojdzie czas na przesiadki (przejścia pomiędzy kolejnymi przystankami). Na uwagę zasługuje też komfort jazdy, pociągi zabierając większość mieszkańców Targówka i Zielonej Białoty będą od pierwszej stacji przepełnione i będą wyglądały jak pociągi podmiejskie tj. wypełnione do granic możliwości pasażerami. Podobnie jest na stacjach w centrum tyle, że tak jest alternatywa w postaci komunikacji miejskiej a tutaj nie będzie żadnej alternatywy. Zdają sobie sprawę, że trudno jest dogodzić wszystkim ale czy ktoś badał natężenie ruchu? Spora część mieszkańców Targówka, Bródna i Zielonej Białoty dojeżdża do Centrum, osoby, które będą chciały wsiąść do metra na stacji Wileńska będą miały bardzo małe szanse bo pociągi będą przepełnione. Należy rozpatrzyć pozostawienie chociaż po jednej linii naziemnej umożliwiającej połączenia z Centrum.</p> <p>Tak na marginesie przykład z dzisiejszego dnia autobus linii E7 (super szybkiej) wyjeżdżający z przystanku Skarbka z Gór o 6:13 dociera do przystanku końcowego później niż autobus 527 do przystanku Wileńska wyjeżdżający z tego samego przystanku na Skarbka o 6:18. Generalnie przejazd w każdą ze stron linią E7 zajmuje tyle samo czasu a nawet więcej niż przejazd linią 527. Przejazd z pętli na ul. Wileńskiej do pierwszego przystanku przy Dworcu Wileńskim zajmuje 7 do 10 minut. Umieszczenie pętli w takim miejscu nie było przemyślane.</p> <p>Mam nadzieję, że weźmiecie Państwo pod uwagę dojazdy do innych dzielnic nie tylko do Centrum metrem.</p> | 527 | E-7 |  |  | Białota  |
| <p>Jestem mieszkańcem Marek. Korzystam z linii 140 i 738. Zapoznałem się z propozycją zmian. Ręce opadają. Oczywiście jak to Polsce jest dobrze, będzie gorzej. Z jednej strony ciągle słyszę namawianie do korzystania z komunikacji miejskiej, drugiej ZTM robi wszystko aby utrudnić życie. Jak za czasów Barei. Dworzec Wschodni (DW) (pociągi i autobusy dalekobieżne) - "okno na świat". W chwili obecnej z Marek można dojechać bezpośrednio. Po zmianach czekają dwie przesiadki aby dotrzeć do Dworca Wschodniego. Pierwsza przesiadka przy metro Trocka, następnie druga na Wileńskim do autobusu jadącego do DW.</p> <p>Osobiście dojeżdżam codziennie na Służewiec. Obecnie jeżdżę 140, 738 do DW i tam przesiadam się do SKM S2. Czyli jedna przesiadka. Po zmianie czeka kilka przesiadek. Tylko dlatego, że Geniusz wymyślił sposób upodlenia ludzi. Po co mamy mieć dobrze, skoro mogą mieć gorzej. A niech z 1,5 godziny dojazdu w jedną stronę z jedną przesiadką, jadą 2 godziny z kilkoma przesiadkami. Poczują co to znaczy transport miejski w Warszawie. Docenią talent Geniusza i jego motto życiowe "nic dla ludzkości, wszystko przeciwko niej"</p> <p>Wyjście z sytuacji - przesiadę się do własnego auta i tak oto zasilę armię samochodów.</p> <p>Gratulacje !!!</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki    |
| <p>W związku z propozycjami dot. zmiany tras autobusów, proszę o pozostawienie tej linii w dotychczasowej formie. Musi być jeden autobus który będzie łączył Targówek Pragę Śródmieście (stareMasto) i Wolę. to autobus bezpośredni, a w przypadku uruchomienia metra i doprowadzenia autobusu linii 527 do Metra Trocka, każe nam starszym mieszkańcom, jadąc na Wolę przesiadać się dwukrotnie!!!. Proszę o zachowanie, po otwarciu metra, dotychczasowej trasy linii 527.</p>  | 527 |     |  |  | Targówek |

|  |     |     |     |     |           |
|--|-----|-----|-----|-----|-----------|
| <p>Moje propozycje zmian w komunikacji po otwarciu metra na Targówku. 1.Przywrócenie linii 127 na trasę:Nowe Włochy-Bródno Podgródzie. Obiecaliście że jak zakończy się budowa drugiej linii metra na Świętokrzyskiej to linia 127 wróci na trasę Nowe Włoch-Bródno Podgródzie. Do tej pory nie przywróciliście linii 127 na trasę Nowe Włochy-Bródno Podgródzie więc żądam od was by po otwarciu metra na Targówek przywrócono linię 127 na trasę:Nowe Włochy-Bródno Podgródzie.2.Skierowanie linii 169 na trasę:Bródno Podgródzie Chodecka Matki Teresy z Kalkuty Sw.Wincentego Borzymowska , Trocka Pratulńska Handlowa Myszkowska Barkocińska , Ossowskiego Kołowa , Sw.Wincentego Rondo Zaba 11 Listopada , Ratuszowa Inżynierska , Wileńska Targowa Kijowska Dw.Wschodni(Kijowska). Nie zabierajcie linii 169 z 11 Listopada. 3.Pozostawienie linii 517 na trasie:Ursus Niedzwiadek-Metro Trocka. 4. Likwidacja linii 227. Takie są moje propozycje więc proszę je wprowadzić po uruchomieniu metra na Targówek.</p> | 127 | 169 | 517 | 227 | Targówek  |
| <p>W swoich planach chcecie Państwo puścić dużo autobusów przez skrzyżowanie Trocka/Radzywińska do oraz szczególnie od metra. Proponuję przyrzeć się temu skrzyżowaniu w realu a nie na papierze. Jestem kierowcą MZA I czasami zdarza mi się pokonywać to skrzyżowanie wyjeżdżając z Trockiej w Radzywińską, a ponieważ mieszkam w tej dzielnicy to znam temat można powiedzieć na wylot. Już obecnie traci się na tym skrzyżowaniu dużo czasu aby je pokonać szczególnie w kierunku Marek. Panuje tam duży ruch i dla długich autobusów może być ciężko, szczególnie że ulice są przesunięte względem siebie – nie są w osi, a chodzi o ciąg Trocka - Biezuńska. Wyjeżdżający z Biezuńskiej skręcając w lewo w stronę Dw. Wileńskiego często, bardzo często mają problem z prawidłowym ustawieniem się i nie oczekujemy, że nagle ich umiejętności staną się akceptowalne. A autobus będzie stał bo przecież nie przefrunie, za nim następny, następny....</p>   |     |     |     |     | Targówek  |
| <p>Zaproponowane zmiany odetną mieszkańców ul skarbka z gor od autobusu e7 który szybko dowozi mieszkańców do metra. W godzinach porannych dowozi w krótkim czasie (około 30 min) na dworzec wileński. Samo skrócenie trasy po otwarciu nowych stacji jest wskazane. Odnośnie linii 527 - jedynej linii dowożącej mieszkańców do centrum i dalej na wole nie jest wskazane. Nie wszyscy planują przesiadkę do metra m2. A do czasu zakończenia budowy linii metra i otwarciu sw. Wincentego autobus e9 jeżdżący przez Most grota Roweckiego stoi każdego ranka w korku.</p>  | E-7 | 527 | E-9 |     | Białołęka |
| <p>Dzień dobry ,<br/>Jako mieszkanka Marek chciałabym chociaż jedną linię przyspieszoną do metra. Dzisiaj jechałam e-7 Młodzieńczej do Wilenskiego. Rewelacja..Gdyby taki autobus zatrzymał się przy Wolności chociaż i drugi przystanek metro. Mam nadzieję ze sporo osob tak uwaza</p>   |     |     |     |     | Marki     |
| <p>Planowane zmniejszenie częstotliwości kursowania w szczycie linii E7 z co 10 minut na co 20 minut spowoduje że autobusy linii 527 na swej nowej trasie z rejonu Osiedli Derby do stacji Metro Trocka będą przepetnione. Obecnie ilość pasażerów rozkłada się na te dwie linie kursujące w godzinach szczytu z tą samą częstotliwością czyli co 10 minut.</p> <p>Proponuję abyście Państwo przemyśleli ponownie planowane przez Was ograniczenie komunikacji miejskiej z rejonu Osiedli Derby w godzinach szczytu. Co z tego że otwarta zostanie położona bliżej stacja metra jeśli dojazd do niej będzie gorszy niż obecnie do stacji znajdującej się nieco dalej ?</p>   | E-7 | 527 |     |     | Białołęka |
| <p>Uprzejmie proszę o informacje dlaczego z centrum handlowego M1 (granica Warszawy z Markami) nie kursują przyspieszone autobusy do metra wileńska/ w przyszłości ewentualnie metra trocka. Czy taka "opcja" jest rozważana? Plac przy centrum M1 jest bardzo dogodnym miejscem do pozostawienia samochodu dla osób dojeżdżających do Warszawy, jednakże konieczność poruszania się dalej autobusem który zatrzymuje się na każdym przystanku (i marnowanie czasu który się zaoszczędziło podczas jazdy obwodnicą Marek), odstrasza wiele osób.</p> <p>Jednocześnie Ci ludzie w wielu przypadkach są zmuszeni wjechać w głąb Warszawy do parkingu na Stadionie Narodowym, który raz jest czynny a innym razem nie i nawet Państwo w ZTM na infolinii nie są w stanie udzielić informacji na temat tego parkingu (kiedy będzie czynny).</p> <p>Proszę o informacje czy rozważenie przyspieszonej linii (zatrzymującej się ewentualnie tylko przy Młodzieńczej, Trockiej) jest przez Państwa rozważane?</p>                 |     |     |     |     | Marki     |

|  |     |     |     |  |          |
|--|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Obecna trasa linii 527 zapewniała szybką komunikację mieszkańców osiedla Derby, częściowo Białołęki, osiedla Bródna , osiedla Zacisza, osiedla Targówek z linią metra, Starym Miastem , Ratuszem (Urzędem Miasta st. W-wy), Dzielnicą Wola .</p> <p>Jest bardzo dobrym połączeniem , szybkim i bardzo sprawnym. Wielokrotnie,jak miałem jechać na Stare Miasto, do centrum W-wy to nie korzystałem z samochodu osobowego tylko korzystałem z linii 527.</p> <p>Uważam że zmiany trasy linii 527 utrudnią szybką komunikację z w/w rejonami miasta.</p> <p>Jestem za pozostawieniem trasy obecnej.</p> <p>Pozdrawiam .</p> <p>mieszkaniec Zacisza</p>  | 527 |     |     |  | Zacisze  |
| <p>Piszę w sprawie zmian komunikacji miejskiej po uruchomieniu metra na Targówku.</p> <p>Jestem mieszkańcem Muranowa i moja sugestia dotyczy planowanej do usunięcia z tego rejonu linii 527. Od kilku lat rejon ulicy Anielewicza jest notorycznie odcinany od reszty miasta. Na chwilę obecną w kierunku południowym można już jedynie dojechać tramwajami do krańców Kielecka i Służewiec (a wcześniej były połączenia z Ochotą, Wyścigami), z kolei autobusy 111 i 180 zapewniają dojazd do Traktu Królewskiego, a przecież na tym centrum miasta się nie kończy. Autobusy z al.Jana Pawła II zostały już całkowicie zlikwidowane, a chciałbym przypomnieć, że był okres kiedy bezpośrednie połączenie z Pragą zapewniały w tym samym czasie linie 170, 370 (przekształcone najpierw w 402 i potem zastąpione w 406). Z czasem, po likwidacji ww. linii, pojawiła się linia 512 zastępowana w różnych okresach linią 527. Likwidacja z tego rejonu linii 527 po raz kolejny pozbawi mieszkańców Muranowa bezpośredniego połączenia ze wschodnimi dzielnicami Warszawy, a przecież komunikacja ma być dla ludzi. Muranów to w większości osiedle starszych ludzi, którzy nie chcą się przesiadać.</p> <p>Analizując Państwa projekt chciałbym przedstawić alternatywę, która być może spotka się z Państwa przychylnym spojrzeniem. Zważywszy na fakt, iż w okresach sobotnio-niedzielnym linia 527 nie ma na Muranowie dużej frekwencji, po wprowadzeniu zmian związanych z uruchomieniem metra na Targówek, proponowałbym śladem obecnej linii 527 wydłużyć według Państwa propozycji linii 345 do pętli Esperanto przy pozostawieniu proponowanego taktu lub przekształcenie linii 338 w linię 370 na trasie z Utraty do Esperanto. Odcinek pomiędzy Dworcem Wileńskim i Placem Hallera mają zapewnić linie 162 i 170. Uważam, że propozycja nawet linii okresowej napewno by mieszkańców Muranowa zadowolila.</p> <p>Proszę o przeanalizowanie mojej uwagi.</p> | 527 | 345 | 338 |  | Muranów  |
| <p>Szanowni Państwo, skrócenie trasy linii 527 pozabawia nas połączenia z pierwsza linia metra i conajmniej dwukrotnie wydłuży czas przejazdu w okolice Starego Miasta czy Placu Bankowego - trwająca obecnie ok 20 min w porannych godzinach szczytu podróż jednym środkiem lokomocji zamieni się w podroz z dwoma przesiadkami co oznacza conajmniej dwukrotne wydłużenie czasu podróży na tej trasie i znaczące pogorszenie warunków podróży. Jeśli druga linia metra dozna takiego obciążenia ilością pasażerów jak pierwsza (na ogół trudno w ogóle wejść do pociągu w godzinach porannego szczytu) to dojazd do metra nie jest żadnym ułatwieniem. Uprzejmie proszę o rozważenie utrzymania połączenia autobusowego z Targowka przynajmniej do Placu Bankowego.</p>  | 527 |     |     |  | Targówek |
| <p>Dlaczego ma być zlikwidowana linia 227 .Jest to jedyne połączenie bezpośrednie z bródna do centrum. Bardzo dużo ludzi z tej linii korzysta.jestem przeciwna takiemu pomysłowi gdyż będę musiała z przesiadkami dojeżdżać do pracy.</p>  | 227 |     |     |  | Bródno   |

|   |     |     |     |     |           |
|---|-----|-----|-----|-----|-----------|
| <p>w związku ze zmianami jakie planuje ZTM po otwarciu metra stacji Trocka ogromna prośba , aby pamiętać o mieszkańcach Białołęki mieszkających na północ za Osiedlem Derby,</p> <p>autobus 134 w godzinach szczytu jest codziennie przepełniony, rano w kierunku Centrum, popołudniu z Centrum, na dodatek jeździ bardzo rzadko, wielu mieszkańców przez to wybiera samochód. Czas oczekiwania na kolejny to min. 20 minut, a późnym wieczorem 30.</p> <p>Zasadniczo skracają Państwo linię 527, trasa do Trockiej to około 20-25 minut krótszy przejazd, stąd propozycja aby tę linię wydłużyć ale na Białołęce, tak, aby ze Skarbka z Gór skręcała w lewo w Berensona do Ostródzkiej, dalej Ostródzką, Zdziarską, Kąty Grodziskie do pętli Grodzisk. Dodatkowe koło to czas przejazdu około 12 min.</p> <p>Takie rozwiązanie da możliwość wyboru mieszkańcom Ostródzkiej i Zdziarskiej , czy jadą do stacji Metra Trocka czy do stacji Metra Młociny, a biorąc pod uwagę ciągle zakorkowaną Trasę Mostu Grota - tak wydłużona trasa 527 będzie bardzo rozsądną alternatywą. Poza tym połączy mieszkańców Ostródzkiej z infrastrukturą na Berensona i Skarbka z Gór - sklepy, przychodnie, apteka.</p> <p>Dodatkowa propozycja dotyczy linii 214 na odcinku Berensona - Białołęcka, aby wykorzystać ulicę Hemara do Białołęckiej, dalej Białołęcką do Daniszewskiej. Takie rozwiązanie to ograniczenie przestoju autobusu na zakorkowanym odcinku Juranda ze Spychowa -Berensona, na dodatek będzie autobusem dla dzieci do szkoły na Warzelniczej.</p> <p>Mam nadzieję, że przychylił się Państwo do obu moich propozycji,</p> | 134 | 527 | 214 |     | Białołęka |
| <p>Zapoznawszy się z zaproponowanymi przez Państwa zmianami tras linii autobusowych po otwarciu północno-wschodniego odcinka 2. linii metra jako mieszkaniec Marek mam uwagi co do zmian tras autobusów.</p> <p>Przede wszystkim moje zastrzeżenia budzi fakt skierowania wszystkich 3. linii jadących z Marek (140,340,748) do pętli przy metrze Trocka. Z jednej strony rozumiem i nawet popieram pomysł skracania linii autobusowych poprzez umożliwienie przesiadki do metra, jednak nie uważam, że należy mieszkańców całkowicie odciąć od możliwości podróżowania w innym kierunku.</p> <p>Dlatego uważam, że przynajmniej jedna z dziennych linii autobusowych (140 lub 738) powinna dojeżdżać bezpośrednio na Dworzec Wschodni jak do tej pory. Całkowite usunięcie bezpośredniego połączenia Marek z Dw. Wschodnim będzie bardzo problematyczne dla mieszkańców z racji na konieczność aż 2 przesiadek, co będzie spowodowane brakiem bezpośredniego połączenia dworca z linią M2.</p> <p>Ponadto, moim zdaniem skracanie linii 527 do metra Trocka też jest błędem z racji na bardzo duże obciążenie linii przez mieszkańców Białołęki, Zacisza czy także Marek. Linia ta zapewnia sprawny dojazd na Stare Miasto oraz na północną część Śródmieścia z prawego brzegu Wisły.</p> <p>Na koniec chciałbym jeszcze uzyskać od Państwa informacje odnośnie konkretnego terminu oraz miejsca konsultacji w Markach.</p>  | 140 | 340 | 738 | 527 | Marki     |
| <p>Moje propozycje zmian po uruchomieniu metra na Targówek:1. Nie wycofujcie linii 162 z Targówka i skierujcie linię 162 na trasę:Metro Trocka , Trocka , Pratułińska , Handlowa , Myszkowska , Barkocińska , Ossowskiego , Kołowa , Sw.Wincentego , Rondo Zaba , 11 Listopada , Namysłowska , Szymanowskiego , Pl.Hallera , Jagiellońska , Sw.Cyryla i Metodego , Targowa , Kłopotowskiego , Most Świętokrzyski , Kruczkowskiego , Rozbrat , Szwoleżerów , Czerniakowska , EC Siekierki.2.Skierowanie linii 212 na trasę według projektu czyli:CH Targówek-Metro Trocka</p>  | 162 | 212 |     |     |           |



|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>W związku z ukazaniem się artykułu w gazecie fakt pt. Zdecyduje, jak ma jeździć twój autobus, wyrażam swoje niezadowolenie i stanowczy sprzeciw. Propozycja zmiany trasy autobusu linii 170 jest jakimś nieporozumieniem. Linia ta od wielu lat łączy Szmulki z Placem Hallera i Rondem Starzyńskiego. Na ulicy Radzymińskiej od Naczelnikowej do Targowej jest bardzo wiele 10 piętrowych bloków i ludzie muszą mieć możliwość dojazdu do przychodni na ulicy Dąbrowszczaków, czego nie zapewni linia 120 z dojazdem do Dworca Wschodniego. Poza tym żadna z innych proponowanych linii nie przebiega ul. Radzymińską i Ząbkowską do Targowej, co przy tak dużym osiedlu będzie stanowić ogromne utrudnienie. Nas mieszkańców ul. Radzymińskiej 68, 56, 64, 54/58, 50 i wielu innych bloków nie urządza metro, do którego przecież trzeba czymś dojechać.</p> <p>Wobec powyższych argumentów prosimy o pozostawienie kursowania linii 170 na dotychczasowej trasie. Z wyrazami szacunku. Mieszkaniec osiedla na Szmulkach.</p>   | 170 |     |     |  | Szmulki   |
| <p>Piszę dość zadowolona z nowoczesności, metra i ogólnej zmiany infrastruktury na moim ukochanym Targówku, ale przerażona zmianami komunikacyjnymi!!!!!!!!!!!!</p> <p>rozumiem, że oddanie metra musi zmienić rozkłady A, ALE NA BOGA NIE ODCINAJCIE MNIE OD WARSZAWY!!!!</p> <p>Jestem osobą zdecydowanie 60+, prawie niepełnosprawną i podróż metrem, może wygodna, ale sprawia mi dużo trudności!!!!</p> <p>Zatem: 1. dziękuję za pozostawienie linii 160 ( pogodzę się z częstotliwością - TRUDNO!!!</p> <p>2 nawet 162 wybaczę - nie będę jeździła z wnukami do łazienek ( ale czy One wybaczą !!!!!)</p> <p>3. ALE ZABRANIE LINII 517 NIGDY NIE WYBACZĘ ( oflaguję się, ogłoszę głodówkę, będę codziennie pisała brzydkie maile itp.)- KOCHANI!!!</p> <p>ta linia łączy nas bezpośrednio z Warszawą - saska kępa, nowy świat, ochota dworzec zachodni TAM JEŹDZI METRO?????? ile przesiadek, kto ma chore nogi rozumie????</p> <p>BARDZO PROSZĘ ROZWAŻCIE MOJĄ PROŚBĘ, POCHYLCIE SIĘ NAD MOIMI UWAGAMI, A MACIE MOJĄ WDZIĘCZNOŚĆ I MIŁOŚĆ DOZGONNE !!!</p> <p>z wyrazami szacunku i nadzieją na zrozumienie</p> | 160 | 162 | 517 |  | Targówek  |
| <p>Proszę żeby autobusy co jedzą z Marek do Dw.Wileńskiego żeby nie zmieniały trasy gdyż ja jedzę w niedziele nie handlowe na 23 do pociagu na dw.wileński i jak tak zrobicie nie dojadę na czas</p>   | 140 | 738 |     |  | Marki     |
| <p>Uprzejmie proszę o rozpatrzenie możliwości zmiany trasy linii 190 z obecnej na Gocław-CH Marki. Dzięki tej zmianie autobusy linii 190 nie będą się notorycznie spóźniały, a co za tym idzie wzrośnie ich punktualność. Mając na uwadze, otwarcie części linii metra na Bródnie, taka zmiana miała by sens, gdyż mieszkańcy do centrum lub do ratusz arsenał będą podróżowali metrem. Ewentualnie proponuje również o rozpatrzenie zmiany trasy linii 509 z Gocławia na CH Marki.</p>  | 190 |     |     |  |           |
| <p>Zwracam sie z uprzejmą prośbą o pozostawienie autobusu 527 na niezmienionej trasie po otwarciu stacji metra Trocka.Św.Wincentego w godzinach porannych jest zakorkowana.Odcina sie mieszkańców od bezpośredniego dojazdu do Centrum.</p>  | 527 |     |     |  | Białołęka |
| <p>Wszystko prawie ok tylko proszę o odpowiedź jak z Targówka i Białołęki dostać się na Pragę Południe bo dziś łatwo 120 i 135.Po zmianach brak jakiegokolwiek alternatywy.120 można np skrócić na Szwedzką lub Wileńską a 512 wysłać na Wschodni?(alternatywa dla 160) Tak samo z 527 super bo do metra ale od której? Bo teraz N11 od 3.30 i 4.30 obłożony.Jeśli już to np wysłać 527 o 4.30 z przystanku Derby aby od 4.55 wsiadać do metra</p>   | 120 | 512 | 527 |  | Białołęka |
| <p>Prosimy o pozostawienie linii 517 i nie wycofywanie jej z Targówka. Dużo osób dojeżdża do Muzeum Narodowego. Wycofanie tej linii z rejonu Muzeum będzie dla nich dużym utrudnieniem zwłaszcza, iż większość dojeżdżających osób to osoby starsze.</p>   | 517 |     |     |  | Targówek  |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>W związku z propozycją skrócenia trasy linii 517 pragnę zauważyć, że jest to jedyna linia autobusowa, która łączy Ursus z dzielnicami znajdującymi się po drugiej stronie Wisły.</p> <p>Mieszkam w na osiedlu Skorosze, natomiast pracuję na Pradze Południe, w pobliżu ul. Grochowskiej - codziennie rano jeżdżę autobusem linii 517 do Al. Zielenieckiej, gdzie przesiadam się w tramwaj. W przypadku skrócenia trasy linii 517, według Państwa planu miałabym się przesiąść w metro linii M2, z tym że nie dojeżdża ono do ul. Grochowskiej. Musiałabym więc przesiąść się następnie z metra w tramwaj przy Dw. Wileńskim. Zamiast z jedną przesiadką jechałabym z dwiema i to przy dużych węzłach przesiadkowych (Świętokrzyska i Dw. Wileński), a więc w ogromnym tłoku, z koniecznością przemieszczenia się przejściami podziemnymi i po schodach.</p> <p>Zaznaczam, że linia 517 na trasie skróconej ma przystanek końcowy Centrum zlokalizowany nie tam, gdzie linia kursująca na trasie podstawowej, tylko z dala od przystanków innych autobusów, co znacząco utrudnia przesiadkę w Centrum do innego autobusu jadącego na Pragę. Przesiadka w tym miejscu znów odbywa się w tłoki i wymaga zmagania się z większym dystansem, skorzystania z przejścia podziemnego i pokonania schodów.</p> <p>Linia metra M2 nie obsługuje całej Pragi, więc dla większości osób pracujących i mieszkających po tej stronie Wisły pozostaje mało przydatna.</p> <p>Proszę więc o rozważenie utrzymania linii 517 przynajmniej na trasie do Dw. Wileńskiego.</p>  | 517 |     |  |  | Ursus     |
| <p>Linia 162 powinna zostać ponieważ zapewnia jedyny bezpośredni dojazd z Targówka do Łazienek Królewskich i ambasad od strony Agrykoli</p>   | 162 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Dzień dobry,<br/>uwagi/wnioski do plan komunikacji miejskiej:</p> <p>1. Proszę o zostawienie linii 527 w obecnym kształcie, ponieważ:<br/>- autobus 527 jest jednym stałym połączeniem osiedla derby z centrum. BRAK jakiegokolwiek alternatywy! Chociaż i tak za rzadko jeździ (co 20 min w weekendy i wieczorami)<br/>- skrócenie trasy do metra trocka wydłuży znacznie!!!! czas dojazdu do centrum (m.in. ze względu na korek, który pojawi się na radzywińskiej i trockiej, gdzie wszystkie autobusy będą zmierzały do metra, poza tym każda przesiadka "kosztuje" czas), no chyba że planujecie Państwo zrobienie dodatkowych buspasów i to dwóch. Prawdę mówiąc nie wyobrażam sobie skierowania całego ruchu autobusowego na trocką. Nie wiem czy robiliście symulacje, ale szykuje się prawdziwe pandemonium. Jaki realny czas dojazdu jest przewidywany z osiedla derby do pałacu kultury teraz i później?</p> <p>2. Proszę o zostawienie linii 120 w obecnym kształcie, ponieważ:<br/>- 120 jest jednym stałym, bez przesiadki i powiedzmy w miarę szybkim połączeniem z dw. wschodnim. BRAK jakiegokolwiek alternatywy!<br/>- skierowanie go dodatkowo na św Wincentego niewiarygodnie wydłuży czas (korek na wincentego a później do skrętu w lewo i do tockiej) dojazdu od początku do końca trasy. Dlaczego??? Dodatkowo skierowanie go na Targówek Fabryczny (skręt w lewo z radzywińskiej w rozwadowskiego a potem znowu w radzywińską - permanentny korek !!!!!) jeszcze bardziej wydłuży czas. Skąd ten pomysł????!!!! i znów pytanie jak powyżej, czy były symulacje i ile będzie realnie trwał przejazd, obstawiam, że jakieś półtorej godziny w godzinach szczytu!!!! najmarniej Realnie autobus ten jedzie 40 minut z Jesiennych liści do wschodniego w niedzielę. To ile czasu będzie jechał po zmianach w zwykły dzień??? Proszę Państwa, trochę realności i szacunku dla ludzi podróżujących! Proszę zmienić trasę autobusu 212 lub autobusów z Targówka. Dodatkowo, zachowując 120 na starej trasie można wysiąść na Jórskiego i przejść pieszo (9 min) do metra i ja chciałabym mieć taką możliwość. Nie chcę stać na trockiej 40 min.!</p> <p>3. zupełnie nie rozumiem celu powstania linii 212?</p> | 527 | 120 |  |  | Białotąka |

|  |     |     |  |  |             |
|--|-----|-----|--|--|-------------|
| <p>Celem zmian powinno być skomunikowanie jak najbardziej dogodnie dla mieszkańców z miejscem ich zamieszkania z głównymi punktami komunikacyjnymi takimi jak np. dw. wschodni lub centrum miasta a nie ich nieuzasadnione skracanie lub wydłużanie. Dotychczasowe zmiany prowadzą do refleksji, że najbardziej dba się o prawobrzeżną warszawę oraz tych co mieszkają najbliżej centrum, mimo, że my płacimy tyle samo i nie mamy alternatyw.</p> <p>Naprawdę rozumiem, że jest to dla Państwa wyzwanie ale zaproponowane zmiany ww. linii są po prostu kompletnie nietrafione. Nie jestem w stanie wypisać wszystkich argumentów, bo to wymaga dyskusji a nie elaboratu.</p> <p>Liczę że moje uwagi zostaną uwzględnione.</p> <p>Uwaga dodatkowa: dlaczego w większości przypadków np. przystanek foksal wszystkie autobusy odjeżdżają o tej samej właściwie godzinie (może 1 min. różnica) a później 10-15 min oczekiwania? również z dw wileńskiego w kierunku derby 527 i 120 są o tej samej porze a później przerwa 15-20 min. Czyż nie chodzi o to aby tworzyć alternatywy i usprawniać dojazdy? czy raczej zrobić tak żeby komuś innemu było wygodnie - a nie pasażerom. Wskazuje to na to, że system zakupiony za miliony euro jest nieefektywny.</p>   | 527 | 120 |  |  | Białołęka   |
| <p>ukazały się pierwsze informacje dotyczące zmiany w kursowaniu autobusów w związku z uruchomieniem stacji metra Trocka. My- mieszkańcy z osiedli przy ulicy Głębockiej jesteśmy mocni zaniepokojeni tymi zmianami. Otóż mam na myśli autobus linii 527 i E-7 które to autobusy są szybkim środkiem transportu do metra. Proponujecie Państwo że autobus 527 nie będzie jechał ulicą Głębocką co jesteśmy w stanie zrozumieć ponieważ ten autobus ma zebrać dużą ilość mieszkańców osiedla Derby. Mieszkańców z ulicy Głębockiej (ale również z osiedla przy Decathlonie- przystanek Geodezyjna) ma do metra przewozić autobus E-7. Super - bardzo na s to cieszy! Ale dlaczego w godzinach szczytu ma kursować co 20 minut!!!! to jest dla nas niezrozumiałe! Dlaczego mieszkańcy Derby mają 527 co 5 minut a my tylko co 20 minut. Mieszkańcy z ul. Głębockiej będą zmuszani do przejścia do przystanków na Derbach - bo jak mi odjedzie E- 7 to nie będę czekać na przystanek na Derbach.</p> <p>Bardzo prosimy o ponowne przeanalizowanie sprawy kursowania autobusu E-7, proszę zorientować się jak dużo ludzi korzysta z tej linii. Z tego autobusu będą korzystać nie tylko mieszkańcy z osiedli przy ul. Głębockiej ale także z przystanków: Os. Lewandów, Jesiennych Liści i wspomniany już przystanek Geodezyjna.</p> <p>Nie wymagamy częstotliwości co 5 minut ale co 10 minut w godzinach szczytu. to naprawdę dla nas będzie satysfakcjonujące.</p>  | E-7 |     |  |  | Białołęka   |
| <p>Skrócenie linii 527 o połowę ( zamiast do Okopowej tylko do Trockiej) nie jest dobrym pomysłem. Wiele osób ze wschodniej Białołęki dojeżdża rano tym autobusem bezpośrednio do pracy po drugiej stronie Wisły np. okolice starego miasta.</p> <p>Inny przypadek - z 527 wysiadają osoby na Starym mieście, aby docelowo dojechać na przystanek Łazienki królewskie czy płac na rozdrożu . Zmiana oznacza, że zamiast 1 przesiadki będą 2:(</p> <p>Jaka jest alternatywa dla skrócenia tej linii?</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka   |
| <p>Po zapoznaniu się z mapą proponowanych zmian w komunikacji autobusowej po otwarciu metra na Targówku pragnę wyrazić swoje zaniepokojenie tym, że dba się o połączenia dla osiedla Wilno, natomiast utrudnia przedostanie się ze Szmulowizny np. na Targówek Mieszkaniowy. Bardzo brakuje nam połączeń w tym kierunku - objechanie całej Pragi Płn i trzy przesiadki to bardzo niekorzystne rozwiązanie. Pogłębiać się będzie łamanie przepisów przez pieszych przekraczających tory kolejowe przy ul. Naczelnikowskiej w kierunku przystanku Piotra Skargi. Nasza sytuacja jest o tyle trudna, że linie metra są naprawdę daleko od nas i nie po drodze. Nie sposób dojechać szybko i sprawnie w rejon ul. Ossowskiego. Utrudnia to także dzieciom z naszych szkół i przedszkoli korzystanie z infrastruktury na Targówku - wycieczka do pobliskiego teatru Rampa przeradza się w długą skomplikowaną wyprawę, a proponowane zmiany tylko pogorszą naszą sytuację. Nie mamy też bezpośredniego dojazdu na Bródno, a komunikacja z Nową Pragą pozostawia wiele do życzenia. Od dawna potrzebne są nam autobusy kursujące ze Szmulowizny na Nową Pragę przez przejazd ul. Kosmowskiej na Szwedzką oraz przejazd przy Naczelnikowskiej w Radzimińskiej na Targówek. Pomijając oczywiste i wyczekiwane od dawna korzyści komunikacyjne dla mieszkańców, nasza część dzielnicy miałaby szansę na rozwój, do naszych sklepów i restauracji mogliby bez problemu dotrzeć mieszkańcy okolicznych rejonów.</p> <p>Z góry dziękuję za wzięcie pod uwagę mojej opinii.</p> |     |     |  |  | Szmulowizna |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>proponuję niewielką zmianę trasy linii 169.</p> <p>Zmiana niewielka, ale bardzo ważna dla mieszkańców Targówka Mieszkaniowego mieszkających bliżej Ronda Żaba.</p> <p>Większość tras ma prowadzić prze ul. Trocką do linii stacji metra Trocka, co spowoduje bardzo duże obciążenie tej trasy i stacji metra. Poza tym autobus miałyby dwie stacje metra.</p> <p>Mieszkańcy ulic od Kołowej do Ronda Żaba stracą dostęp do tej linii.</p> <p>Prośba, aby zostawić linię w bieżącej trasie przebiegającej przez Rondo Żaba, co temu autobusowi, który jedzie na dworzec Wschodni i często wozi pasażerów do pociągu, pozwoli uniknąć korków na Radzymińskiej, a poza tym ułatwi dojazd na Pragę.</p> <p>Druga opcja – przebieg ze skrzyżowaniem w lewo z św. Wincentego w ul. Kołową (jest pas do skrzyżowania), następnie autobus jedzie ul. Ossowskiego obok stacji metra Targówek Mieszkaniowy i dalej do Radzymińskiej. Przystanek przy ul. Kołowej jest bardzo potrzebny!</p> <p>Zmiana zaznaczona na załączonym rysunku.</p>  | 169 |     |     |  | Targówek  |
| <p>Linia 162 Metro Trocka w wybranych kursach<br/>Linia 500 tak jak jest teraz<br/>Linia 517 w wybranych kursach do krańca Metro Trocka</p>   | 162 | 500 | 517 |  | Targówek  |
| <p>Jestem mieszkańcem osiedla Derby przy ul. Skarbka z Gór.</p> <p>Po zapoznaniu się z Państwa propozycjami dotyczącymi zmian komunikacyjnych po uruchomieniu metra na Targówku mam uwagi jak poniżej:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Po oddaniu do ruchu ulicy Głębockiej i nowej pętli Grodzisk na ulicy Skarbka z Gór zostają tylko linie 527 i 204 (linie szkolne pomijam bo są bez znaczenia). Nie wiem jak z linią E-9 mam nadzieję, że również zostanie na Skarbka.</li> <li>Żadna linia nie dojeżdża dalej niż do najbliższego osiedla (527 Targówek, 204 Bródno).</li> <li>Bardzo często przesiadka do metra nie znaczy szybciej, zwłaszcza jeśli potem trzeba się znów przesiadać.</li> </ol> <p>Przykłady:</p> <p>a) osoby wysiadające w okolicach skrzyżowań Al. Solidarności i Jana Pawła lub Towarowej obecnie dojazd 527 w ok. 45 – 50 minut.<br/>Po zmianach - 527 do metra potem metro do Rond ONZ lub Daszyńskiego i następnie przesiadka w tramwaj – czyli przejazd ok. 50-55 minut i do tego jeszcze dojścia między stacjami i przystankami.</p> <p>b) osoby jadące na Pragę lub Grochów i przesiadające się na Dw. Wileńskim. Dla nich również konieczność dojazdu do metra Trocka i później przesiadka na Dw. Wileńskim do tramwaju zamiast bezpośredniego dojazdu 527 do Dw. Wileńskiego to tzw. „skórka za wyprawkę”.</p> | 527 |     |     |  | Białołęka |
| <p>4. Ponadto często w godzinach popołudniowych i wczesno wieczornych linią 527 wracają z zajęć dodatkowych (np. treningów) starsze dzieci i młodzież i w tym przypadku uważam, że im mniej jest przesiadek (bezpieczeństwo, często mają też dwie lub trzy sztuki bagażu) tym dla nich lepiej.</p> <p>Osoby starsze również częściej wybierają wariant z mniejszą liczbą przesiadek.</p> <p>Dlatego też uważam, że absolutnie nie można po uruchomieniu metra całego ruchu pasażerów kierować tylko jednym strumieniem czyli do metra.</p> <p>Obecna trasa linii 527 powinna być zachowana choć być może ze zmniejszoną częstotliwością np.: co 10 min w szczycie i co 20 min poza szczytem i w święta.</p> <p>Można też skorygować jej trasę żeby od ratusza Targówek jeździła ulicami Wincentego, Borzymowską, Trocką do Radzymińskiej i wtedy np.: kursy byłyby mieszane raz do metra a raz tak jak obecnie do pętli Esperanto.</p> <p>Mam nadzieję, że podobnych głosów będzie więcej i uwzględnicie je przygotowując zmiany.</p>   | 527 |     |     |  | Białołęka |

|   |     |     |     |     |              |
|---|-----|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Witam</p> <p>Chce złożyć swoją opinię w sprawie sprzeciwu odnośnie zmian w kasowaniu linii autobusowych na Targówku po otwarciu linii metra.</p> <p>Nie wszyscy ludzie jeżdżą metrem i np. linia 527 czy 162 gdzie ma bardzo długą trasę. Kompletnie nie rozumiem i nie wygodne, nie praktyczne i wydłuża czas przejazdu aby cały ruch kierować na Trocką! Aby dojechać w inną część regionu Warszawy to trzeba będzie się przesiadać po ¼ razy co znacznie wydłuży przejazd. Rozumiem, że należy kasować linie które się pokrywają z liniami metra ale nie te linie które jadą dalej lub gdzie z boku linii metra w inne rejony miasta.</p> <p>Nie każdy mieszkaniec korzysta z metra i aby dojechać np. z Targówka z Łodygowej to aby dojechać w inne regiony wawy to będzie potrzeba 3-4 przesiadek. Nie zawsze sprawdza się pomysł kierowania wszystkich linii na Trockiej.</p>  | 527 | 162 |     |     | Targówek     |
| <p>Chciałabym mocno zaalarmować i nie zgodzić się z Państwa pomysłem skrócenia linii 527. Jest to jedyna linia, która umożliwia dobre, szybkie skomunikowanie się z "drugą stroną" Warszawy. Budowa Metra powinna wesprzeć dostępność komunikacji a nie ją ograniczać. W tej chwili kursuje Linia E-7 (dojazd do metra), więc w tym przypadku tak powinno zostać. Osoby mieszkające na os. Derby a jest ono bardzo duże i wciąż się rozrasta, powinno zagwarantować mieszkańcom przynajmniej jedno bezpośrednie połączenie z ww. "drugą stroną". Jeżeli Państwo nie są pewni czy ten kurs cieszy się ogromnym powodzeniem wśród mieszkańców "końca świata" Warszawy, zapraszam na przejazd w godzinach porannych oraz popołudniowych. Wtedy Państwo zrozumieją, że warto jednak ją pozostawić. Dziękuję za możliwość wyrażenia swojego zdania.</p>  | 527 |     |     |     | Białołęka    |
| <p>Odnoszę się do mapki na stronie: <a href="http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/m2_na_Targowek?">http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/m2_na_Targowek?</a></p> <p>Co to za pomysł, by z ul. Żąbkowskiej zdjąć 138, 170, 338 (pewnie linie nocne też) a dać w zamian zupełnie nieprzydatne 120?!</p> <p>Dlaczego żaden autobus spod Dworca Wileńskiego ma nie skręcać w ul. Żąbkowską?</p> <p>Jeśli się nie mylę, to na Szmulkach nie powstaje żadna stacja metra. Czemu więc dostęp do komunikacji miejskiej ma się tak mocno pogorszyć dla mieszkańców mojej okolicy?</p> <p>Proszę zostawić autobusy tak jak dotąd są, bo pomijając okres wakacyjny, kiedy to władze Warszawy są nieuprzejme robić z ul. Żąbkowskiej deptak i nic nią nie jeździ, komunikacja na naszym terenie wypada przyzwoicie. Nie mogę dać oceny wyższej z uwagi na notoryczne opóźnienia autobusów 170, które nigdy nie jeżdżą punktualnie.</p>   | 138 | 170 | 338 | 120 | Praga-Północ |
| <p>Dzień dobry.</p> <p>Bardzo proszę o nie wprowadzanie zmian do kursu linii 527. To jest jedyne bezpośrednie połączenie z Targówką do centrum.</p>   | 527 |     |     |     | Targówek     |
| <p>527 do Trockiej a 518 buduje kolejne stacje metra!! Prosimy żeby metro przyszło na wsparcie komunikacji miejskiej a nie w jej zastępstwie!!!!</p> <p>527 na Trocką ok. Dalej jednak na Esperanoto!!!!</p>  | 527 |     |     |     | Targówek     |
| <p>Nie zgadzam się z odcięciem Białołęki od dojazdu do centrum bez konieczności korzystania z metra. Ta część miasta jest przez władze zapomniana i przy każdej inwestycji pokrzywdzona. Proponuję pozostawić 527 i e-7 jako autobusy tylko dla Białołęki. Między jesiennych liści a wileńskim bez przystanków na żądanie. Takie linie należą się nam mieszkańcom. Doskwiera nam stała rozbudowa osiedli, wieczne remonty i jeszcze chcecie skasować nam 2 linie autobusowe. Dodatkowo wydzielenie tych dwóch linii tylko dla mieszkańców Białołęki zmniejszy ruch na ulicach samochodów prywatnych co przełoży się na jakość usług przewozu ZTM-mniejsze korki, gdyż chętniej mieszkańcy Białołęki będą korzystać z wygodnych, nieprzepełnionych linii. Zmuszanie mieszkańców do dodatkowych przesiadek spowoduje kolejny argument do niekorzystania z ZTM. Ponadto 527 można zostawić na wolę a e-7 wydłużyć np. do PKP Powiśle lub metro świętokrzyska. Wtedy umożliwiacie ludziom różnorodny sposób przesiadek. Nie każdemu metro trocka i możliwości przesiadek w tym miejscu jest po drodze.</p> <p>Proszę również o niezabieranie 162 z Targówki. Kolejne dobre połączenie na Powiśle, kolejny sposób na odcięcie Targówki od innych alternatyw niż metro. Jadąc do pracy mamy zaliczać 5 przesiadek? To chore.</p> <p>Proszę o wzięcie pod uwagę mojej opinii i prośby.</p> | 527 | E-7 |     | 162 | Białołęka    |

|  |     |  |  |  |              |
|--|-----|--|--|--|--------------|
| <p>Nie zabierajcie 527 do ratusz Arsenal jak zbudujecie metro trocka. Metro nie zawsze chodzi są pozostawione siatki i torby i jak dojadę do pracy albo wrócić do domu jak będzie podejrzany pakunek w metrze. Przecież musi być chociaż jedna linia do centrum. Nie każdemu pasuje jeździć metrem. Tym bardziej i 120 i e7 będą dojeżdżać do trockiej. A jak się dostać pod zoo lub pod kolumnę Zygmunta. No jak. Co przesiadki. Nie zgadzam się. Jedna linia musi zostać do centrum.</p>   | 527 |  |  |  | Białołęka    |
| <p>Dzień dobry,<br/>jako mieszkaniec Osiedla Wilno chciałabym się odnieść do zmian zaproponowanych przez ZTM.<br/>Jestem przeciwna zmianie trasy linii 170. Jest to linia prowadząca do najbliższych przedszkoli i żłobków w okolicy (przedszkole 163, przedszkole 174, przedszkole 185, przedszkole 186, przedszkole 186 oddział, żłobek 13) oraz poczty. Niestety osiedle Wilno jest miejscem, na którym NIE MA ANI JEDNEGO PRZEDSZKOLA ANI ŻŁOBKA PAŃSTWOWEGO do którego można zaprowadzić dziecko pieszo w max 10min a potem udać sprawnie do pracy. Wybierając przedszkola/żłobki kierowaliśmy się możliwością zawiezienia dzieci do instytucji w możliwie najkrótszym czasie. Zabranie nam jedynego autobusu zmusi nas do rezygnacji z komunikacji miejskiej na rzecz auta. CZY TAKI BYŁ POMYSŁ ZTM??<br/>Co więcej - przy zmianie trasy linii 170- skręt w godzinach szczytu Targowej w Kijowską (w lewo) zajmuje kilka zmian świateł i generuje opóźnienia (co można było zaobserwować w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu). Wówczas trasa wydłuża się o ok 10-15min.<br/>Jednocześnie uważam, że linia do dworca wschodniego jest ważna i potrzebna, dlatego proponujemy, by linia 156 jechała przez Osiedle Wilno na dw. Wschodni. Z drugiej strony, niedługo szykuje się duży remont na pkp więc komunikacja pociągami może być uciążliwa.<br/>ZTM jest dla mieszkańców Warszawy i mam nadzieję, że bierze pod uwagę ich zdanie i potrzeby!</p> <p>Mieszkanka Wilna</p> | 170 |  |  |  | Targówek     |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Prowadzą Państwo konsultacje na temat komunikacji na Targówku po uruchomieniu nowych stacji metra. Zapominają jednak Państwo, że planowane zmiany będą miały również wpływ na osoby mieszkające bliżej. Konkretnie chodzi mi o autobus 227, który chcą Państwo zlikwidować. Przecież to jedyne bezpośrednie połączenie Ronda Starzyńskiego i Dworca Centralnego. Co prawda, od niedawna jest znowu tramwaj 41, ale pewnie zniknie po zakończeniu prac, a w dodatku nie jeździ w weekendy.<br/>Z walizką czy innym ciężkim bagażem trudno jest jechać z przesiadkami i trwa to znacznie dłużej. Ponadto od tramwaju trzeba na dworcu bagaż nieść po schodach, a od autobusu można skorzystać ze schodów ruchomych na peron. Proszę utrzymać linię 227. Najlepiej też, by jeździła częściej niż co pół godziny. Autobus często przyjeżdża niepunktualnie, za wcześnie lub za późno, często też wypada. Wtedy czekanie wydłuża się do godziny. To stanowczo za długo w centrum Warszawy. Skrócenie czasu do 20 minut byłoby optymalne.</p> <p>Pamiętajcie zatem również o nas, którzy mieszkamy bliżej centrum niż na Targówku, lecz których również dotkną zmiany. My też mamy potrzebę wygodnej komunikacji miejskiej, nie gorszej niż obecnie.</p>   | 227 |  |  |  | Praga-Północ |
| <p>Proszę o pozostawienie linki 227 plus dodanie 2 kolejnych. Chodzi o odcinek centrum Warszawy a szpital brudnowskim na kondratowicza.<br/>Ludzie jadący do szpitala nie koniecznie mogą się łatwo przesiadać Starsi ludzie też wolą jeden środek transportu i nie jest ważny dla nich czas przejazdu.<br/>Matki z wózkami też wołały by uniknąć przesiadek.<br/>Dla ludzi na wózkach inwalidzkich jeden środek transportu jast też dużo wygodniejszy.</p> <p>Wiem do metra są windy, ale czy zawsze będą działać. Plus z wózkiem nie zawsze łatwo wejść lub wyjść ze środka transportu.<br/>Ludzie starsi mogą się pogubić gdzie jak i w którą stronę się przesiadać.</p>  | 227 |  |  |  | Targówek     |
| <p>Jako mieszkaniec Szmulek wyrażam sprzeciw wycofaniu lini170 z ulicy Radzymińskiej. Obecnie linia dowozi bezpośrednio na Elsnerów jak i do Dworca Wileńskiego.</p>   | 170 |  |  |  | Praga-Północ |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>chciałabym podzielić się moimi uwagami dotyczącymi zaproponowanych przez Państwa zmian w kursowaniu autobusów po otwarciu II linii metra na Targówku.</p> <p>1. Bardzo często po pracy jadę do Marek z Dworca Wschodniego i uważam, że bardzo niedobre byłoby zabranie autobusów (738, 140) i przeniesienie ich pętli na ulicę Trocką. Na Dworcu wsiada dużo osób, ponadto z Dworca nie tak łatwo będzie się dostać na Trocką (metro Trocka) (tylko jeden autobus 120). Ponadto dla osób jadących z Dworca, oznaczałoby to jeszcze bardziej wydłużoną podróż do domu. Sugerowałabym zostawienie przynajmniej jednej linii tak jest w stanie obecnym. Połączenie z dworcem jest potrzebne.</p> <p>2. Wg mapki, którą Państwo udostępniście, wąską ulicą (Trocką), która szybko się "korkuje" miałyby przejeżdżać dużo autobusów (aż 9 autobusów). Proszę o rozważenie tego pomysłu, wyjazd może być ciężki.</p> <p>3. Zabierając 162 z Targówka w ogóle nie będzie połączenia tej dzielnicy z Mokotowem czy Śródmieściem bez przesiadek. Zawsze jest w tym autobusie dużo osób.</p> <p>4. Zaproponowane przez Państwa zmiany praktycznie odcinają mieszkańców Targówka z resztą Warszawy (dalej niż Praga). (chodzi o dojazdy autobusem). Proszę o przemyślenie tego pomysłu.</p>      | 140 | 738 | 162 |  | Marki     |
| <p>My, starsi ludzie z osiedla derby, stracimy jedyny autobus, który jedzie bezpośrednio do centrum. Podróż z przesiadkami dla poruszających się z trudem ludzi jest bardzo uciążliwa.</p> <p>A targowkowi, który ma metro, zostawiacie linie 160!</p>  | 527 | 160 |     |  | Białołęka |
| <p>Napisałem na ten temat paraekspertyzę jak niżej. Jak zwykle - została ona zlekceważona i przeprowadzono jakieś głosowania. Ponieważ zajmuję się chaosem nazewniczym występującym masowo w Warszawie - jestem przerażony! Nigdy się nie uda naprawić zasadniczych błędów? Wiceprezydent twierdzi znów, że MSI jest dobry, a ZTM pisze nieprawdę w samych tablicach pojazdów.</p> <p><a href="http://grochowniepragapd.blox.pl/2018/11/Nazwy-stacji-metra-w-dzielnicy-Targowek.htm">http://grochowniepragapd.blox.pl/2018/11/Nazwy-stacji-metra-w-dzielnicy-Targowek.htm</a></p> <p>Zwracam uwagę na to, że odpowiedzi ekspertowi udzielają przypadkowi urzędnicy o żadnej wiedzy na ten temat stosujący chwyt poniżej pasa. Sprowadza się to do odpowiedzi typu "i odczep się", jak je nazwałem prowadząc badania naukowe na ten temat. Przejmuje się tylko niektóre, oderwane elementy tego co piszę, które potem mają świadczyć o tym, że wszystko jest w porządku.</p> <p>Przypominam więc, że odpowiedź powinna być na temat i merytoryczna. Ekspertowi powinien odpowiadać ekspert na odpowiednim poziomie, a nie ktokolwiek. Odpowiedź powinna być nastawiona na załatwienie sprawy, a nie na zbycie i pouczanie, że piszący jest idiotą. Tego wymaga nawet kultura ogólna, jeśli już nie nazewnicza.</p> |     |     |     |  |           |
| <p>Dzień dobry</p> <p>Ja rozumiem że trzeba zwolnić miejsce na autobusy z Marek Radzymina i innych miejscowości. Ale dlaczego musi to odbywać się kosztem mieszkańców Targówka Mieszkaniowego. Liwidacja linii 517 i 162 to nie jest dobry pomysł. Nie można ludzi wsadzać na siłę do metra. prosze powiedzieć jak dojechać na Sadybę albo na pl.Narutowicza. Metrem i się przesiąść do autobusu który teraz mam pod domem. może mniej autobusów spoza Warszawy. Teraz mieszkańcy mają olbrzymi kłopot z parkowaniem a jak będzie później.Nie róbcie metra dla przyjezdnych tak jak teraz jest na Wileńskim.</p>  | 517 | 162 |     |  | Targówek  |

|  |     |     |  |  |              |
|--|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Mieszkam wraz z moją rodziną na Pradze Północ przy ul. Szwedzkiej. Jesteśmy z mężem mocno zaangażowani w życie naszej dzielnicy i staramy się aktywnie uczestniczyć w różnych projektach i konsultacjach społecznych jakie Państwo organizujecie - gdyż nie jest nam obojętny sposób rozwiązań komunikacyjnych jaki zostanie zastosowany w naszej dzielnicy.</p> <p>W związku z powyższym chciałabym przedstawić kilka moich uwag, dotyczących planowanych zmian tras autobusowych, w związku z otwarciem nowych stacji metra na Pradze Północ i Targówku.</p> <p>Najważniejsza jest dla mnie kwestia zaproponowanej przez państwa zmiany w postaci wyeliminowania połączeń autobusowych obszaru pomiędzy ul. Szwedzką i 11 listopada, a Placem Hallera. Obecnie odcinek ul. 11 listopada i Plac Hallera obsługują 3 linie autobusowe: 212, 170 i 135. Myślę, że konieczne jest utrzymanie chociaż jednej z tych linii, gdyż dla mieszkańców wspomnianego wyżej obszaru pomiędzy ul. Szwedzką i ul. 11 listopada, to połączenie jest bardzo istotne.</p> <p>W okolicy Placu Hallera i ul. Namysłowskiej znajduje się bardzo dużo placówek oświatowych - głównie przedszkoli (ale również dwa żłobki), do których uczęszczają dzieci z ww. obszaru - a już niebawem - w wyniku ukończenia inwestycji Bohema - ilość dzieci, która będzie uczęszczać do tych przedszkoli mocno wzrośnie. Zapewniam Państwa, jako mama dwójki maluchów, że z uwagi na wiek przedszkolaków, czy dzieci żłobkowych - takie połączenie jest zbawienne, gdyż dla tak małych uczestników ruchu, nawet taki stosunkowo niewielki dystans bywa zbyt trudny do pokonania, zwłaszcza zimą.</p> <p>Ponadto w okolicy Placu Hallera znajdują się dwie przychodnie zdrowia, z którymi połączenie autobusowe ma ogromne znaczenie nie tylko dla rodzin z dziećmi, ale i dla osób starszych.</p> <p>Plac Hallera jest nadto zagłębieniem bibliotecznym dla mieszkańców w każdym wieku, a nadto ważnym punktem "prozdrowotnym" z uwagi na funkcjonującą tam tętnię. Dla wielu starszych mieszkańców eliminacja wszystkich połączeń autobusowych z tymi punktami, znacznie ograniczy możliwość ich społecznego funkcjonowania.</p> | 135 | 212 |  |  |              |
| <p>Zdaję sobie sprawę, że do ograniczeń przejazdów autobusów musi dojść, byłabym jednak ogromnie wdzięczna, gdyby rozważyć przedstawione przez mnie argumenty za pozostawieniem chociaż jednej linii autobusowej łączącej ul. 11 listopada z placem Hallera, w przeciwnym bądź razie mieszkańcy obszaru pomiędzy ul. Szwedzką, a 11 listopada są zupełnie pozbawieni łączności autobusowej - na ul. Szwedzkiej bowiem również planowane jest całkowite usunięcie - i tak dość skąpej komunikacji autobusowej. Oczywiście budowa metra znacznie ułatwi nam funkcjonowanie w kierunku centrum miasta, jednakże nie jest to jedyny cel naszych podróży - zwłaszcza dzieci i osoby starsze poruszają się głównie w obrębie ww. obszaru i to ich najmocniej - i niekoniecznie pozytywnie - dotkną planowane zmiany.</p> <p>Dziękuję za możliwość wyrażenia swojej opinii, licząc na to, że mój głos zostanie usłyszany :)</p>   | 135 | 212 |  |  | Praga-Północ |
| <p>Dzień dobry,<br/>Zwracam się do Państwa z prośbą o rozpatrzenie możliwości przeprowadzenia jakiejś linii autobusowej przez przystanek "Kanał Bródnowski" do stacji metra Trocka.</p> <p>Na czas budowy metra zlikwidowano przystanek 512 "Kanał Bródnowski" i obecnie nie ma stąd żadnego transportu.</p>   | 512 |     |  |  | Targówek     |



|   |     |  |  |  |           |
|---|-----|--|--|--|-----------|
| <p>W ramach konsultacji dotyczących zmian tras autobusów po uruchomieniu kolejnych stacji metra na Pradze i Targówku chciałbym przedstawić propozycje kilku zmian względem opublikowanych materiałów</p> <p>Linia 120 : Pozostawić linie na trasie do Dw. Wschodniego przez Trocką - Radzymińska Rozwadowskiego - Księcia Ziemowita - Zabraniecka - Kijowska - dw. Wschodni.</p> <p>Linia 156: połączyć ze 169 i skierować na trasę:<br/>Metro Młociny ... Borzymowska - Trocka - Pratulńska - Handlowa - Ossowskiego - Borzymowska - Radzymińska - Al. Solidarności Targowa - Kijowska - Dw. Wschodni.</p> <p>Linia 160: bez zmian</p> <p>Linia 170: pozostawić na dotychczasowej trasie.</p> <p>Linia 517: pozostawić na dotychczasowej trasie jako alternatywę dla wyłączenia wschodniego odcinka II linii metra w przypadku nagłych sytuacji np: wyłączenie stacji z ruchu, jak ewakuacja, wypadek, awaria.</p> <p>Linia E-7<br/>Skierować na trasę przez Głęboką, Kondratowicza i Codzienną do Radzymińskiej. Korzystanie z trasy S8 spowoduje że autobusy utkną w korku do lewoskrętu na S8 w Markach. Na zmienionej trasie linia może zbierać dodatkowych pasażerów z Bródna</p> <p>Linia 140 i 340<br/>Połączyć na długiej trasie i zwiększyć częstotliwość kursowania</p> <p>Linia 369: wydłużyć planowaną trasę na Os. Wilno przez: Trocką - Radzymińska Rozwadowskiego - Swojską - Wierną - Os. Wilno</p>  |     |  |  |  |           |
| <p>W sprawie planowanych zmian organizacji autobusów: Skarbka z Gór - metro Trocka</p> <p>Nie wyrażam sobie iż sam fakt wybudowania stacji metra Trocka przyczyni się do przesunięcia autobusów 527 oraz E7 ze Skarbka z Gór wyłącznie do linii Metra. Co za tym idzie brak jakiegokolwiek autobusu bezpośrednio ze Skarbka z Gór do Ratusza?? Oznacza to iż jeżeli przesiadam się do pracy na Ratuszu, to musiałabym jechać w planowanym układzie 527 do Metra Trocka + przesiadka na Wileńskim do tramwaju do Ratusz + przesiadka do docelowego autobusu do pracy...?? Czy to Państwa zdaniem ma skrócić mój czas dojazdu do pracy - wcale to tak nie wygląda. Teraz gdy mam 2x przesiadki - to zmianach - będę przesiadać się 3 razy + muszę uwzględnić czas na światła, przejścia, schody etc.</p> <p>Dlatego proszę o pozostawienie linii 527 wg dotychczasowego rozkładu (nie obecnego obowiązującego podczas remontu Głębockiej), tj. przez Skarbka z Gór oraz Głębocką w obydwie strony i nie zmuszanie mieszkańców do korzystania w metra gdyż nie dla wszystkich jest to szybka trasa do pracy.</p> <p>Nie rozumiem również Państwa założenia że likwidują Państwo linię przyspieszoną E7 na rzecz osiedla Lewandów?? Zamin zrobią Państwo rewolucję autobusową proszę sprawdzić w urzędzie miasta ile osób mieszka na Debry (Skarba z Gór) a ile na Lewnadowie? Wg obecnych przepisów nie mogą już Państwo argumentować brak meldunków i tym samym niewiedzę o ilości mieszkańców na Skarbka. Kilka lat temu wg nieoficjalnych badań ilość ta przekroczyła 100tys.os. więc proszę sprawdzić ile jest teraz i nie likwidować autobusów a polepszyć komunikację dla tak dużego osiedla.</p> <p>Przy okazji chciałabym aby zwiększyli Państwo ilość autobusów 527 z Ratusza w kierunku Skarba z Gór w godzinach wieczornych 20-22 a w szczególności w weekendy gdzie jeździ 3 autobusy/godzinę. Osiedle Derby jest młodym osiedlem z małymi dziećmi... w soboty powrót wieczorny graniczy z cudem by wsiąść z wózkiem na Ratuszu/Stare Miasto w kierunku Derby gdyż autobusy są przeładowane.</p> <p>527 kierunek Esperanto - dlaczego zlikwidowali Państwo przystanek na rogu Solidarności i Okopowej, gdzie przystanek był i bardzo dużo osób wysiadało do pracy w okolicznych biurowcach. Przesuneliście przystanek na Okopowa -Leszno przez co osoby przesiadają się do innego autobusu lub tramwaju by zmniejszyć dystans dojazdu do pracy. Proszę o powrót 527 na stary przystanek na Solidarności-Okopowa.</p> | 527 |  |  |  | Białołęka |
| <p>Z radością dowiedziałem się o planowanej linii E-7 którą uważam za bardzo potrzebną w tym rejonie.</p> <p>Jeżeli mogłbym coś dodać od siebie to uważam że autobus powinien kursować z większą (niż planowana) częstotliwością aby zachęcić jak najwięcej mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej. Mam na myśli uniknięcie sytuacji gdzie mieszkańcy dalej wybieraliby samochód aby podjechać np. do centrum handlowego w celu zaoszczędzenia sobie potencjalnie 30 minut drogi.</p>   | E-7 |  |  |  | Białołęka |

|  |     |  |  |  |           |
|--|-----|--|--|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo,<br/>z niepokojem śledzę losy połączeń autobusowych Targówka z resztą Warszawy w związku z otwarciem nowych stacji metra.<br/>Dlaczego chcą Państwo zlikwidować z Targówka linię 162, która łączy Targówek z Czerniakowem i z Siekierkami. Tą linią ludzie (od kilkudziesięciu lat) dojeżdżają do pracy!!!<br/>Już kilka lat temu stworzyli Państwo raczej mało korzystne połączenie zmieniając trasę linii 170 z Elsnerowa na plac Hallera. A 170 miało taką dobrą trasę na Muranów. I teraz to samo chcą Państwo zrobić ze 162. Po co? Żeby zmusić mieszkańców Targówka do przesiadki do metra?!</p> <p>Poza tym, czy ma już nie być żadnego połączenia Targówka z dworcem Warszawa Wschodnia?!</p> <p>Ani 120, ani 140, ani 156, ani 738? To jest likwidacja 4 połączeń z dworcem, a nie dają nam Państwo nic w zamian! Dobrze wiemy, że awarie na stacjach metra zdarzają się często, a wtedy nie ma w zasadzie żadnej komunikacji zastępczej. Poza tym, o tym Państwo doskonale wiedzą, jazda z przesiadką (nawet metrem) jest zawsze dłuższa niż połączenie bezpośrednie.</p> <p>Jedynym wytłumaczeniem, które mi się nasuwa, jest takie, że chcą Państwo zmusić pasażerów do kupowania droższych biletów, bo bilet 20-minutowy nie zawsze starczy na połączenie z przesiadką i żeby uniknąć mandatu, trzeba kupić ten droższy, z 4,40.</p> <p>Proszę wziąć pod uwagę głos mieszkańców, którzy korzystają codziennie z usług ZTM i nie robić aż tak drastycznych cięć w siatce połączeń.</p> | 162 |  |  |  | Targówek  |
| <p>Dzien Dobry!<br/>chciałam zaprotestować przeciwko zmianom w funkcjonowaniu linii 527 po uruchomieniu metra. Nie korzystam na codzien z autobusow, bo jezdze autem badz rowerem. Gdy jednak chce pojechać do kina Muranow lub Hali Gwardii, albo na Stare Miasto zawsze wybieram 527. Korzystam z tej linii częściej niż raz w tygodniu- w swój wolny w tygodniu dzien, popołudnie lub weekend. Wsiadam na przystanku osiedle Lewandow. Jesli 527 przestanie jezdzić ta trasa, bede korzystac z samochodu, bo nie zdecyduje sie na 2-3 przesiadek. Wydaje na jazde ta linia rocznie okolo 300zl<br/>Nie wyobrazam sobie likwidacji tej linii</p>   | 527 |  |  |  | Białołęka |
| <p>Szanowni Państwo,<br/>linia 162, kursująca w takiej postaci jak teraz, jest najlepszym połączeniem Targówka np. z Powiślem. Zbiera pasażerów z całego Targówka mieszkalnego, z dużej powierzchni mieszkalnej oddalonej od nowych stacji metra.<br/>Większej niż okolice Pl. Hallera., które są wyposażone również w linię tramwajową. Wsiadam na przystanku Piotra Skargi, wysiadam przy Rozbrat, podróż trwa około 20 minut. Wiele młodzieży korzysta z tej dogodnej trasy dojeżdżając do dwóch liceów i technikum budowlanego. Na ul. Kruczkowskiego znajdują się szkoła podstawowa wraz z przedszkolem i niedaleko Żłobek. Spotykam rodziny z niepełnosprawnymi dojeżdżającymi do Niepublicznej Szkoły Podstawowej Promitis Dla Dzieci Z Zaburzeniami Ze Spektrum Autyzmu Wileńska 18/7. Przystanki przy Dworcu Wileńska są bardzo zatłoczone, jest to ogromny punkt przesiadkowy pociągów, metra, autobusów i tramwajów. Przesiadka na tych przystankach jest bardzo skomplikowana, zwłaszcza z dziećmi.<br/>Byłabym bardzo wdzięczna za utrzymanie kursowania linii 162 z Targówka. Proszę zachować to co jest sprawdzone i funkcjonuje sprawnie.</p>  | 162 |  |  |  | Targówek  |

|   |     |     |     |     |          |
|---|-----|-----|-----|-----|----------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>z dużym niepokojem przyjąłem propozycję zmian w komunikacji autobusowej w związku z uruchomieniem metra na nowym odcinku.</p> <p>Niestety mieszkając przy ul. Malborskiej i wsiadając na przystanku Malborska tracę codzienne bezpośrednie połączenie autobusem 527 do pracy - przystanek Stare Miasto. Według nowych propozycji albo musiałbym się przesiadać 2 razy (Metro/autobus lub tramwaj), albo raz przy stacji Trocka, ale za to krążyć nową trasą linii 160.</p> <p>Zapewne mają Państwo statystki i wiedzę doskonale, ile osób na odcinku na Targówku (od Malborskiej przez Św. Wincentego, Codzienną) wsiada do linii 527 i nie korzysta z metra na Warszawie Wileńskiej, lecz jedzie dalej do Starówki albo nawet dalej na Wolę. Nie można ich zwyczajnie bagatelizować. To wydłuży zamiast skróci czas dojazdu. Taka zmiana byłaby zasadna ew. po uruchomieniu metra na ostatnim odcinku, ale nie przez najbliższe 3 lata.</p> <p>Zresztą z b. ruchliwego skrzyżowania Kondratowicza/Św. Wincentego nie będzie już żadnego bezpośredniego połączenia na Starówkę przez most Śląsko-Dąbrowski.</p> <p>Z innych: wydłużenie trasy na Dworzec Warszawa Wschodnia (nowa trasa 120) też wydaje się nieszczęśliwym posunięciem.</p> <p>Proszę o wzięcie pod uwagę tych uwag dla dobra wszystkich mieszkańców miasta. Metro nie zastąpi zwyczajnie wielu połączeń.</p> | 527 | 120 |     |     | Targówek |
| <p>Witam,</p> <p>W nawiązaniu do przeczytanego artykułu dotyczącego zmian ztm po uruchomieniu metra proszę o nie skracanie linii 738 z Radzymina do Trockiej. Codziennie dojeżdżam do pracy do Rembertowa z Dworca Wschodniego i byłoby dla mnie dużym utrudnieniem skrócenie trasy. Tak, wiem, zaraz usłyszę że przecież metrem dojadę do Warszawy Stadion i stamtąd do Rembertowa... tylko że Koleje nie są doskonałe i jeśli jest awaria (a zdarzają się często) na linii średnicowej, to pociągi omijają Warszawę Stadion a człowiek musi kombinować.</p> <p>Poza tym sporo moich znajomych również jadąc z Radzymina, Marek przesiada się właśnie na Wschodniej aby dotrzeć do pracy. Dodatkowo z Dworca Wschodniego wyrusza się pociągiem „w Polskę”. Jak poruszać się z walizkami aby dotrzeć do dworca? Z Trockiej do Stadionu, później cofać się pociągiem do Wschodniej aby wsiąść do pociągu? Troszkę to skomplikowane.</p> <p>Ponadto nie do końca w to wierzę że ZTM puści z Radzymina częściej autobusy.</p>  | 738 |     |     |     | Radzymin |
| <p>Patrząc na obecną propozycję zmian tras linii autobusowych nie trudno oprzeć się wrażeniu, że cały ruch z miejscowością podwarszawskich na dole5 próbuje się przenieść na Targówek mieszkaniowy w samo centrum.osiedla. Nie bardzo rozumiem takie działania. Po co ludzie i z Marek Radzymina czy Ząbek pchać na dole do środka osiedla zbaczając z prostej trasy gdzie tu logika? Efekt będzie taki że co ludzie przedłużą niepotrzebnie swoją drogę a mieszkańcy Targówka będą zablokowani z wyjazdem z osiedla. Najlepsze rozwiązanie dla no ja to połączenie pociągiem do Wileńskiego.</p> <p>A co do usuwania linii autobusowych-zamiast poprawy komunikacji będzie zamiana autobusu na metro. Jednak nie koniecznie linie się pokryją</p> <p>Brak mi połączenia Bródna zachodniego ze stacją Trocka. Bardzo prosto można by do tego wykorzystać dwie linie delikatnie modyfikując trasę. 169 z Bródna do dworca wschodniego przez Trocką i 156 zwiększając częstotliwość.</p>  | 140 | 738 | 199 | 169 | Targówek |
| <p>Jestem mieszkańcem Marek i nie podoba mi się, oraz mojej rodzinie propozycja zmian w komunikacji po otwarciu odcinka metra na targówek. Proponuję żeby przynajmniej jedna linia z Marek dojeżdżała do dworca wschodniego tak jak obecnie. Ponieważ wg, obecnych zmian do wschodniego, czy nawet do targowej będzie słaby dojazd, nie mówiąc już o pl. Bankowym.</p>  | 140 | 340 | 738 |     | Marki    |

|   |     |     |  |  |          |
|---|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Jestem mieszkanką Zacisza, a konkretnie rejonu ulicy Codziennej. Mieszkańcy tego rejonu Zacisza dużą nadzieję wiązali z otwarciem nowej stacji metra Trocka i możliwością szybkiego dojazdu do Centrum. Szybkiego bo stacja Trocka znajduje się tuż obok Nas. Niestety propozycje, które otrzymaliśmy nie uwzględniają Naszych potrzeb. Jedyną propozycją jaką dostaliśmy jest pozostawienie linii 512 w dotychczasowym kształcie. Informuję Państwa, że my też chcemy korzystać z metra. Umożliwiacie to mieszkańcom Marek, Białołęki kierując większość linii w kierunku Metra i umożliwiając im sprawny dojazd. Czy dobrze rozumiem, że skoro jesteście tak blisko proponujecie Nam dojście do metra na piechotę. Pewnym rozwiązaniem Naszego problemu byłaby zmiana trasy linii 212. Czy jest możliwe, żeby skierować jej trasę bezpośrednio, przez Zacisze np CH Targówek – Głębocka – Kondratowicza – Blokowa lub Codzienna – Rolanda – Gilarska i dalej według Państwa propozycji. Zmiana ta umożliwi Nam dojazd do metra a nie stracą na tym inni mieszkańcy ul Wincentego gdyż mają Oni linie 527 i 120. Zmiana częstotliwości tej linii na co dziesięć minut też jest dla Nas niezmiernie ważna.</p> | 212 |     |  |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>uprzejmie proszę o uwzględnienie w nowej siatce połączeń autobusowych połączenia ulicy Codziennej ze stacją metra Trocka. W zaproponowanych zmianach autobus 512 jechałby jak dotychczas z ulicy Codziennej do metra Dworzec Wileński, przez co np. z przystanku Zacisze - znajdującego się ok. 1,5 km w linii prostej od stacji metra Trocka - łatwiej byłoby dojechać do stacji Dworzec Wileński, niż do znajdującej się bliżej stacji metra Trocka; co więcej - mieszkańcy np. Marek mieliby tam lepszy dojazd, niż mieszkańcy Zacisza.</p> <p>Jako rozwiązanie tego problemu proponuję zmianę trasy autobusu 212 na Św. Wincentego - Kondratowicza - Codzienna - Rolanda - Gilarska - Samarytanka (w lewo) - Jórskiego - Łokietka i dalej do pętli przy ul. Trockiej. Pasażerowie z ul. Św. Wincentego nie odczują tej zmiany, ponieważ będzie tamtędy kursować linia 120 wprost do metra, natomiast ta zmiana poprawi komunikację z metrem w rejonie ulicy Codziennej.</p>  | 212 | 512 |  |  | Targówek |
| <p>Witam Serdecznie,</p> <p>Ze zmian, które Państwo przedstawicie w związku z otwarciem linii metra M2 na Targówku, wynika, że wszystkich na siłę kierujemy do metra TROCKA, a co z mieszkańcami, mieszkającymi przy ul. Radzywińskiej ( przystanek np.: Krynoliny ), którzy poruszają się tylko komunikacją naziemną i w żaden sposób nie pasuje im kierowanie się do metra. W moim przypadku jest tak, iż potrzebuje dostać się do autobusu linii 162 z przystanku na ul. Radzywińskiej o nazwie Krynoliny, bardzo proszę o informację w jak najkrótszym czasie mam to zrobić w związku z tymi zmianami, bo wychodzi na to, że po tych zmianach mój dojazd do pracy będzie o wiele więcej wydłużony niż teraz, a metro miało chyba ułatwić i usprawnić poruszanie się po mieście. Zwracam się z prośbą o pozostawienie połączeń autobusów z ul. Radzywińskiej do Dworca Wileńskiego.</p>  |     |     |  |  | Targówek |
| <p>Szanowni Państwo, Drogi Zarządzie,</p> <p>w obecnym roku od września zdwojona ilość dzieci (kumulacja roczników) będzie jeździć do szkół licealnych i techników na Pragę Północ i Południe - Saska Kępa, Grochowską, Objazdową - od strony Marek (w tym 2 moich synów) a także młodzież okolicznych Ząbek, Zielonki i ul. Radzimińskiej od Krynoliny. Jak te dzieci (nie licząc innych dorosłych) będą dojeżdżać ?</p> <p>Przecież Dojazd do Trockiej - przesiadka do metra II i potem przesiadka dalej do tramwaju lub innych autobusów - ZAJMIE TO IM 2 GODZINY.</p> <p>Musi być jakaś 1 linia autobusowa łącząca Kierunek MARKI - Dworzec WSCHODNI.</p> <p>Licząc na rozwiązanie problemu...Pozdrawiam,</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki    |

|   |     |     |     |     |           |
|---|-----|-----|-----|-----|-----------|
| <p>Dzień dobry.</p> <p>156 jako linia dowozowa do metra nie może kursować raz na 30 minut. I na dodatek tak długa trasa, przebiegająca przez najbardziej obciążony most w Warszawie będzie powodowała nieustanne opóźnienia.</p> <p>Może lepszym pomysłem będzie utworzenie nowej linii, która kursowałaby tylko po Bródnie, Targówku i os. Wilno? I wtedy na pewno częściej niż co 30 minut.</p>   | 156 |     |     |     | Targówek  |
| <p>Moje propozycje zmian w komunikacji po otwarciu metra na Targówek:1.Ządam przywrócenia linii 127 na trasę:Nowe Włochy-Bródno Podgrodzie.2.Ządam o pozostawienie linii 169 na obecnej trasie.3.Uruchomienie linii 269 na trasie:Bródno Podgrodzie-Metro Trocka.4.Ządam przywrócenia linii 176 na trasę:Choszczówka-Pl.Hallera.5.Zadam przywrócenia linii 376 na trasie:Choszczówka-Budowlana.6.Likwidacja linii 227. Pozdrawiam.</p>  | 127 | 169 | 269 | 176 | Targówek  |
| <p>Dzień dobry</p> <p>w nawiązaniu do proponowanych zmian w komunikacji miejskiej po uruchomieniu kolejnych stacji metra apeluję w imieniu mieszkańców osiedli Derby przy ul. Skarbka z Gór o pozostawienie dotychczasowej trasy linii E7 (przynajmniej do nowej stacji metra Trocka). Nowa propozycja dla linii Linia E-7 nie zawiera dotychczasowego przejazdu autobusu ul. Skarbka z Gór!!!!!!</p> <p>...."Zgodnie z projektem linia 120 w godzinach szczytu zostanie wzmocniona przez autobusy linii E-7 (mają kursować co 20 minut), które dowiozą mieszkańców osiedli przy ulicach: L. Berensona, Oknickiej, Lewandów i Głębockiej do metra:</p> <p>Proponowany przebieg trasy:<br/>GRODZISK – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – Głębocka –Toruńska – al. marsz J. Piłsudskiego – Radzymińska – Trocka – METRO TROCKA."</p> <p>Powyższa propozycja spowoduje że liczne osiedla przy ul. Skarbka z Gór pozostaną z jednym autobusem do linii Metra M2 (stacja Trocka). W godzinach szczytu obecnie przy dwóch autobusach 527 i E7 przejazd autobusem przypomina walkę o przetrwanie, zabranie jednego autobusu z tej trasy jest bardzo złym pomysłem. Ludzi przybywa i autobusów powinno być więcej a nie ograniczać tylko do jednego.</p> | E-7 | 527 |     |     | Białołęka |
| <p>Po likwidacji autobusu linii 517,jakie będzie połączenie z Targówka w stronę ulicy Zielenieckiej i dalej do ronda Wiatraczna przez ulicę Grochowską bez przesiadek i wędrowaniu po przystankach na pl.Wileńskim?Nigdy nie było bezpośredniego połączenia,ale może teraz czas nadszedł po likwidacji 517.Pozdrawiam i proszę o przemyślenie przejazdu tą trasą.</p>   | 517 |     |     |     | Targówek  |
| <p>Uprzejmie proszę o informację, w jaki sposób mieszkańcy ul. Berensona (na wschód od ul., Głębockiej), ul. Oknickiej i Lewandów mają dostać się do centrum Pragi, a zarazem do stacji Trocka POZA godzinami szczytu? A zarazem w dni wolne od nauki szkolnej? Czyli w czasie ferii, wakacji itp.?</p>   | 120 |     |     |     | Białołęka |
| <p>jestem przeciwna zmianie trasy autobusu nr 169.</p> <p>Po zmianach żaden autobus nie będzie jeździł do ronda Żaba oraz ul. 11-Listopada i Inżynierką.</p> <p>Po zmianach, aby dotrzeć do tych ulic trzeba będzie jechać trasą wydłużoną i przesiadać 3 razy.</p> <p>wszystkie autobusy zostaną skierowane na ul. Radzymińską co spowoduje duży zator na buspasie.</p> <p>Wobec tego proszę o pozostawienie trasy linii 169 bez zmian.</p>  | 169 |     |     |     | Targówek  |

|   |     |     |     |     |           |
|---|-----|-----|-----|-----|-----------|
| <p>Szanowna Dyrekcjo ZTM, Ręce mi opadły, gdy przeczytałam, jakie zmiany chcecie wprowadzić po otwarciu stacji metra Trocka. Co mi się nie podoba? Po pierwsze: nieprawdopodobna kumulacja linii na stacji Trocka. Pomijam kwestię, gdzie się te wszystkie autobusy zmieszczą na tej wąskiej ulicy. Ważniejszy jest problem zatłoczenia samego metra. Na stacji Wileńska zapewne nawet mysz nie wciśnie się do wagonów. To nie jest dobra polityka. Po drugie: znów chcecie realizować koncepcję, która polega na założeniu, że metro jest w stanie zastąpić wszystkie autobusy razem wzięte. Otóż nie jest. Proszę mi wierzyć - druga linia metra nijak nie zastąpi linii 527 do Esperanto. Zapewne chcecie, żeby wszyscy, którzy chcą się dostać w kierunku Placu Bankowego, przesiadali się na stacji Świętokrzyska. Litości!!! Już ten węzeł przesiadkowy jest zatłoczony! A co będzie po ucięciu paru linii, które będą na pasażerach wymuszać tę przesiadkę??? Proszę o odrobinę wyobraźni.</p> <p>No i po trzecie - "uproszczenie", jak to eufemistycznie nazwał jeden z waszych pracowników - linii 120. Czyli zabranie nam 120 w ciągu dnia (naprawdę, nie wszyscy pracują w urzędach lub fabrykach i jeżdżą na 8.00). Po raz kolejny wysuwacie ten pomysł i przyznam się, że tego kompletnie nie rozumiem. Nie chodzi przecież o ułatwienie kierowcom jazdy po tych zakrętach, skoro tą trasą ma jeździć przegubowe e-7. No to o co, na litość boską??? Dlaczego znów chcecie odciąć mieszkańców tej części Białołęki od Pragi? To w tej chwili JEDYNY nasz autobus, który jeździ w ciągu dnia w tym kierunku. I JEDYNY, który nie kończy trasy na Dworcu Wileńskim. Proszę nam nie sugerować nieustannych przesiadek, bo naprawdę nie każdy jest w stanie bez przerwy wsiadać i wysiadać. Np. niepełnosprawni (pamiętajcie, że tacy ludzie istnieją?), kobiety z wózkami (bardzo liczne na osiedlu Lewandów 2). Nie mówiąc już o tym, że każda przesiadka wydłuża podróż o 15-20 minut. Proszę się sugerować tym, co wychodzi z symulacji tras w systemie, bo system "nie widzi" tych szczegółów. Zakładka "zaplanuj podróż" optymistycznie podaje, że mimo przesiadek będę jechać ok. 1 godziny. Otóż nie, będę jechać dobre 1,5 godziny. Podam przykłady na życzenie. Więc powtarzam pytanie, jak mamy się przedzierać w kierunku Starej Pragi między godziną 9.00 a 15.00? Proszę łaskawie zostawić 120 w spokoju. Naprawdę ta zmiana w żaden sposób nie "uproszczy" trasy. Jeśli już coś miałyby ją uprościć i przyspieszyć, to likwidacja nonsensownie wielkiej liczby przystanków co 100-200 metrów. Z poważaniem,</p> | 120 | 527 |     |     | Białołęka |
| <p>Według projektu, przy stacji metra Trocka będą kończyły trasy autobusy linii 140, 340, 738 jadące od strony Marek.</p> <p>Uważam, że jest to nie do przyjęcia przez mieszkańców Marek, ze względu na to, że nie wszyscy korzystają z metra. Moja rodzina najczęściej przesiada się w tramwaj przy Wileńskim oraz korzysta z dojazdu na dworzec Wschodni.</p> <p>Proponuję, aby co najmniej jedna linia dojeżdżała do DW Wschodniego. Nie mam potrzeby jeżdżenia metrem- wszystkie sprawy załatwiam po prawej stronie Wisły.</p>  | 140 | 340 | 738 |     | Marki     |
| <p>Z dużym zaniepokojeniem obserwuję propozycję skrócenia większości tras autobusowych do metra Trocka. Pominięto komunikację z Dworcem Wschodnim. Mieszkańcy całej Radzymińskiej, Zacisza oraz części Targówka Mieszkaniowego nie będą mieli bezpośredniego połączenia z Dworcem Wschodnim. Do tej pory były to aż 4 linie: 120, 140, 340 i 738. Obecnie nie będzie żadnej. Czyli dla części mieszkańców potrzebne będą dwie przesiadki, a dla części dopiero przy Dworcu Wileńskim na jedyną linię autobusową 169 i może tramwajowe. Dla ludzi starszych jest to bardzo uciążliwe, podobnie jak przesiadki do i z metra. W ogóle metro w Warszawie jest słabo połączone z dworcami kolejowymi, a wiele osób korzysta zarówno z pociągów SKM, jak i dalekobieżnych. Takie rozwiązania jeszcze utrudnią korzystanie z aglomeracyjnej komunikacji kolejowej. Uprzejmie proszę o rozważenie tego tematu.</p>  | 120 | 140 | 340 | 738 | Targówek  |

|  |     |     |     |  |          |
|--|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Widziałem mapę ZTM z projektem - propozycją nowej trasy 170 czyli: ELSNERÓW – Bardowskiego – Swojska – Wierna – Swojska – Księcia Ziemowita – Naczelnikowska – Rybieńska – Zabraniecka – Kijowska – Targowa – Ratuszowa – Sawinkowa (czyli Dąbrowszczaków) (powrót: Sawinkowa vel Dąbrowszczaków – Inżynierska – Wileńska) – pl. Hallera – Jagiellońska – RONDO STARZYŃSKIEGO.</p> <p>Powiem - bardziej debilnego rozwiązania komunikacyjnego nie widziałem. Linia 170 od lat jeździła do Targowej Radzymińską i Ząbkowską czyli ulicami przy których są liczne sklepy, bazarek, centrum handlowe Kaufland w których zaopatrują się starsi mieszkańcy Elsnerowa. Po drodze są także przedszkola, żłobki.</p> <p>Jeżdżę tą linią praktycznie codziennie ( nie mam już samochodu) o różnych porach dnia i widzę, że do dworca Wschodniego udają się nieliczne osoby najczęściej z walizeczkami do mamusi lub w delegację. Rządziej bez żadnego bagażu. Natomiast bardzo dużo osób jeździ do wymienionych przeze mnie sklepów na Radzymińskiej i Ząbkowskiej, z dziećmi do żłobków i przedszkoli na starej trasie oraz do ulicy Targowej.</p> <p>Ja także od czasu do czasu jadę na dworzec Wschodni i ul. Lubelskiej. Przejście ok. 400 metrów z przystanku przy Korsaka do Dworca nie powinno stanowić dla młodych ludzi problemu.</p> <p>Ciekaw jestem czy ta nieszczęsna nietrafiona propozycja będzie realizowana?</p> <p>Wolałbym żeby autobus 256 dublujący praktycznie linię 156 został skierowany z Wilna na Dworzec Wschodni a być może dalej aż do Ronda Waszyngtona i z powrotem.</p> <p>Skierowanie linii autobusowej 156 do Wilna to b. dobra propozycja.</p> <p>Proponuję:<br/> Pozostawić trasę linii 170 bez zmian.<br/> Skierowanie linii 156 do osiedla Wilno to dobra propozycja.<br/> Linie 256 dublująca praktycznie 156 skierować z osiedla Wilno do Dworca Wschodniego a być może dalej do ronda Waszyngtona i z powrotem.</p> <p>Takie rozwiązanie uważam za logiczne i praktyczne.</p> | 170 | 156 | 256 |  | Targówek |
|  |     |     |     |  |          |

|   |     |     |     |     |             |
|---|-----|-----|-----|-----|-------------|
| <p>Dzień dobry,<br/>Piszę do Państwa aby wyrazić moje zaniepokojenie skalą redukcji połączeń autobusowych w Al. Solidarności/ul. Radzymińskiej w związku z wydłużeniem linii M2 do stacji Trocka. W mojej ocenie istniejący buspas powinien być rozpatrywany w kategorii zasobu, z którego eksploatacji nie należy rezygnować, gdyż pozytywnie wpływa na szybkość i wygodę podróży komunikacją miejską.</p> <p>1. Planuje się znaczne zmniejszenie liczby linii i częstotliwości autobusów kursujących po buspasie wzdłuż al. Solidarności, pozwalających na dojazd m.in. do dw. Wileńskiego. Obecnie w dni robocze z przystanku autobusowego Szwedzka do dw. Wileńskiego można dojechać 36 połączeniami na godzinę (przykład dla godzin 8:00-9:00) i nie zdarza się, aby w którymkolwiek autobusie było luźno. Faktycznie, część podróży dociera tędy do tylko metra, jednakże dla mieszkańców istniejących i nowobudowanych bloków przy al. Solidarności/Radzymińskiej krótka (1-2 stacje) podróż metrem do dw. Wileńskiego jest nieoptymalna czasowo - szczególnie, gdy chcą przesiąść się w tramwaj lub inny autobus, a nie kontynuować podróż metrem. Dw. Wileński to nie tylko przesiadki do metra, ale także do tramwajów oraz cel podróży sam w sobie i zawsze był ważnym punktem komunikacyjnym. Uzasadnione jest skrócenie tymczasowej linii E7, jednak lista zmian jest dłuższa: linie całkowicie lub częściowo usunięte z buspasu to także 120, 140, 340, 738, 162, 262.</p> <p>2. Usunięcie z przebiegu al. Solidarności/Radzymińskiej linii 120, 140, 738 kursujących do Dworca Wschodniego. Proponowane jest częściowe zastąpienie ich zmienioną linią 169, jednak z mniejszą częstotliwością (przykładowo: między 8:00-9:00 w dni robocze jest obecnie 12 połączeń, ma być jedno połączenie co 10 minut). Metro nie zastępuje tego połączenia, ponieważ dowiezie pasażerów co najwyżej do stacji Stadion; stamtąd brak rozsądnej przesiadki do Warszawy Wschodniej. Alternatywą jest przesiadka w tramwaj przy Dworcu Wileńskim, jednak brak tutaj naziemnego przejścia przez ul. Targową, co czyni podróż mniej wygodną, szczególnie dla osób starszych, niepełnosprawnych, z wózkami czy bagażem.</p> <p>3. Skrócenie trasy 527 oraz zmniejszenie częstotliwości kursowania linii 160 utrudni dostanie się w okolice Kina Femina/na Wolę, co nie zostanie zrekomensowane nawet po uruchomieniu w przyszłości wolskiego odcinka M2 3+3. Pozostanie jedynie zatłoczona i wiecznie opóźniona linia 190.</p> <p>4. Zmniejszenie częstotliwości kursowania linii 160 utrudni podróżnym dotarcie do dw. Centralnego. Zmiany w połączeniach autobusowych zmniejszą wygodę podróżowania do dw. Wileńskiego, Wschodniego oraz Centralnego.</p> | 527 | 160 | 120 | 140 | Targówek    |
| <p>W związku z planowaną zmianą trasy linii 527, po otwarciu drugiej linii metra, proszę o weryfikację tej zmiany. Jest to jedyna linia łącząca bezpośrednio Zieloną Białogłębę z centrum miasta bez konieczności przesiadek. Zwłaszcza z tak popularnymi miejscami jak Starówka czy Zoo. Zabranie tej linii utrudni dojazd wielu tysiącom mieszkańców i spowoduje, że duża część z nich przesiądzie się na samochody, co spowoduje korki w centrum i jeszcze większy smog niż jest w chwili obecnej. Niestety linia E nie pomoże w tej sytuacji. A biorąc pod uwagę planowane zmiany tras autobusowych po otwarciu remontowanej ulicy Głębokiej to będzie dużo gorszy dojazd dla mieszkańców tej części Warszawy.</p>  | 527 |     |     |     | Białogłębka |



|  |     |  |  |  |           |
|--|-----|--|--|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo, jako mieszkanka Osiedla Wilno jestem zaniepokojona planowaną zmianą trasy autobusu nr 170 po uruchomieniu M2 na Targówek. Oto główne argumenty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autobus ten pozwala mieszkańcom naszego osiedla dojechać do Kompleksu Handlowego przy Naczelnikowskiej/Birżańskiej. W tym zakresie próba tłumaczenia, że będzie możliwość dojścia od przystanku Chemiczna jest chybiona, ponieważ ta okolica nie zachęca do spacerów, a poza tym z zakupami nikt nie będzie tak daleko chodził.</li> <li>2. Autobus jest obecnie stosunkowo szybką alternatywą dla KM w przypadku przerw w kursowaniu pociągów do/z dworca Warszawa Wileńska. Puszczanie autobusu 170 przez Dworzec Wschodni wydłuży tę drogę.</li> <li>3. Jest nam zabierana jedyna możliwość dojazdu do zrewitalizowanej części Pragi, w tym Kompleksu Koneser, które staje się miejscem wielu ważnych wydarzeń np. kulturalnych. Osobiście bardzo często korzystam z infrastruktury Konesera, gdzie są restauracje, bank, pralnia chemiczna, wystawy czasowe, spektakle m.in. Klubu Komediowego, koncerty, pokazy mody i przeróżne sklepy. W każdy weekend odbywają się tam także różne targi (dizajnu, rękodzieła, gastronomiczne, ekokosmetyków, roślin itp.) oraz liczne wydarzenia dla dzieci. Szczególnie od jesieni do wiosny, ale także wieczorami, konieczność pokonania trasy od/do dworca Wschodniego spowoduje, że z pewnością dla bezpieczeństwa wybierzemy transport samochodem, a chyba nie o to chodzi w planowanych zmianach. Nadmieniam dodatkowo, że moja mama jest osobą o ograniczonych możliwościach poruszania i dla niej pokonanie pieszo dodatkowych 800 metrów w każdą stronę oznacza konieczność ograniczenia lub nawet zrezygnowania z takiej podróży.</li> <li>4. Od innych mieszkańców wiem, że trasa przez "małą" Radzymińską jest regularnie wykorzystywana przez rodziców, którzy zawożą dzieci do przedszkola, a placówka została wybrana właśnie z powodu dobrego i szybkiego dojazdu. 10-minutowy spacer dorosłego z małym dzieckiem przeradza się w 20-25 minutową wyprawę.</li> <li>5. Trasa autobusu 170 pozwala obecnie załatwiać wiele spraw lokalnie (fotograf, serwis, fryzjer, małe zakupy, pasmanteria...), co jest ważnym argumentem dla rewitalizacji tych terenów.</li> </ol> <p>Abstahując od powyższego, jestem zwolenniczką uruchomienia połączenia Osiedla Wilno z Dworcem Wschodnim, ale nie kosztem aktualnej trasy autobusu 170.</p> | 170 |  |  |  | Targówek  |
| <p>Czytałam, że po otwarciu nowych stacji metra II autobusy mają zostać skierowane do stacji Trocka i jest to całkiem niezły pomysł, tylko nie wyobrażam sobie, że autobus linii 527, który ma jeździć co 5 min nie będzie jechał ul. Głębocką tylko Skarbka z Gór. Przy ul. Głębockiej znajduje się bardzo dużo osiedli i ciągle nowe powstają, najbliższy przystanek na Jesiennych Liściach znajduje się bardzo daleko. E7, które ma jeździć ulicą Głębocką będzie jeździć za rzadko w tym wypadku i będzie przepełniony. Wnioskuje by zwiększyć częstotliwość E7 po otwarciu nowych stacji albo poprowadzić autobusy jak do tej pory przez ulicę Głębocką z uwzględnieniem os. Lewandów I.</p>  | E-7 |  |  |  | Białołęka |
| <p>Witam, szanowni Państwo moim zdaniem Państwa pomysł na nową trasę linii 517 jest bardzo dobry i powinien zostać wdrożony (Centrum-Targówek).</p>  | 517 |  |  |  |           |
| <p>Pisze w imieniu swoim i pewnie wielu mieszkańców Zielonej Białołęki o pozostawienie kursu linii 527 na obecnej trasie. Jest to jedyny autobus i środek transportu publicznego który pozwala dojechać bezpośrednio bez przesiadek do centrum, starego miasta czy pierwszej linii metra. Nie wyobrażam sobie żebym chcąc dojechać np do pracy na Ursynów miała się przesiadać dodatkowo i by narzucano mi korzystanie z linii metra M2, to znacznie wydłuży czas dotarcia do celu. Teraz mam możliwość dojazdu bezpośrednio do linii M1 jak również alternatywę w postaci możliwości przesiadki na linię M2. Autobus 527 na obecnej trasie daje więcej możliwości dotarcia ludziom w krótszym i bez niepotrzebnych przesiadek czasie. Nie wiem czemu nasza Zielona Białołęka jest tak traktowana po macoszemu, oddanie kolejnych stacji metra 2 linii w przypadku mieszkańców ZB nie usprawnia znacząco komunikacji a wręcz chcecie nam ją utrudnić. Mam wrażenie że cofamy się do tego co działo się z komunikacją miejską w naszej okolicy do tego co było nacie lat temu. Jeśli Państwo serio bierzecie pod uwagę zdanie mieszkańców i te konsultacje nie są tylko na odczep się to proszę zapisać mój głos za tym aby LINIA 527 POZOSTAŁA NA OBECNEJ TRASIE i dojeżdżała do Esperanto lub co najważniejsze conajmniej do Ratusz Arsenał.</p>  | 527 |  |  |  | Białołęka |
| <p>Nie zabierajcie 527 do ratusz Arsenał jak zbudujecie metro trocka. Metro nie zawsze chodzi są pozostawione siatki i torby i jak dojadę do pracy albo wrócę do domu jak będzie podejrzany pakunek w metrze. Przecież musi być chociaż jedna linia do centrum. Nie każdemu pasuje jeździć metrem. Tym bardziej i 120 i e7 będą dojeżdżać do trockiej. A jak się dostać pod zoo lub pod kolumnę Zygmunta. No jak. Co przesiadki. Nie zgadzam się. Jedna linia musi zostać do centrum.</p>  | 527 |  |  |  | Białołęka |

|   |     |  |  |  |           |
|---|-----|--|--|--|-----------|
| <p>W związku z planowanym otwarciem Metra Trocka i zmianą tras autobusów w dzielnicach Białołęka, Targówek, Marek mam pytanie dlaczego jest zmiana tylko linii 120 z Olesina do planowanego do Metra Trocka? Mieszkam na Zielonej Dolinie okolicy ul. Zdziarskiej i z strony Olesina powinien być puszczona dodatkowa linia autobusowa ponieważ deweloperzy odali dużo mieszkań do zamieszkania i powoduje to że autobusy są pełne. Dodatkowo cały czas rano czy popołudniu S8 jest w korku autobusy 134 stoją w tym korku. I czy w takiej sytuacji Zarząd ZTM rozważy utworzenie dodatkowej linii z Olesina do Metra Trocka aby szybko dojechać metra a później np. do centrum i poza stawianiem auta w domu, które nie będzie prowadzić do powstania korków oraz mniejszej stężenia smogu w Warszawie.</p>  | 120 |  |  |  | Białołęka |
| <p>W nawiązaniu do informacji od Zarządu Transportu Miejskiego w sprawie szeregu przygotowywanych zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu nowych stacji metra na prawym brzegu Wisły oraz po ich wnikliwej analizie stwierdzam, iż nie poprawią dotychczasowej komunikacji, a wręcz spowodują wiele utrudnień i komplikacji dla pasażerów. Jako mieszkaniec Radzymina interesuje mnie dogodny i szybki dojazd do pracy. Codziennie dojeżdżam linią 738 do Dworca Wschodniego i dalej do Wesołej gdzie znajduje się siedziba mojej firmy w której pracuję i byłoby dla mnie dużym utrudnieniem skrócenie trasy linii 738 z Radzymina do ulicy Trockiej. Taka zmiana trasy linii 738 spowoduje dla mnie dodatkową przesiadkę i znaczne wydłużenie czasu podróży. Po proponowanych zmianach plan mojego dojazdu wyglądałby tak: Radzymin- Trocka linią 738, przesiadka do metra i podróż w stronę stacji Warszawa Stadion, następnie znowu przesiadka do pociągu w stronę Wesołej. Jednocześnie nadmieniam, że prowadzone są różnego rodzaju prace remontowe na linii średnicowej, które powodują częste zmiany w rozkładzie jazdy, a także występują liczne awarie i opóźnienia w kursowaniu pociągów. Obserwując ruch pasażerski na mojej trasie stwierdzam, że sporo osób jedzie z Radzymina i Marek, a następnie przesiada się właśnie na Wschodniej aby dotrzeć do różnych miejsc w Warszawie. W proponowanych zmianach nie zauważam również żadnych połączeń poprzecznych mogących ułatwić podróżowanie po aglomeracji Warszawskiej. Czy każda podróż musi przebiegać przez centrum Warszawy już i tak zatłoczonej i zakorkowanej.</p> <p>W związku z powyższym proszę o utrzymanie dotychczasowej trasy linii 738</p> | 738 |  |  |  | Radzymin  |
| <p>Uprzejmie proszę o wzięcie pod uwagę zbudowania przystanku przy osiedlu Nowy Targówek oraz Amsterdam, które zbudowane są przy ulicy Św Wincentego.</p> <p>Z ulicy Miedza, Rembranta czy Płosa mamy dość spory kawałek do przejścia.</p> <p>Uprzejmie proszę o przemyślenie zaproponowanego rozwiązania i usytuowanie dodatkowego przystanku na Św Wincentego</p>   |     |  |  |  | Targówek  |

|   |     |     |     |     |              |
|---|-----|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Piszę w sprawie zmian, które Państwo planują dokonać po otwarciu metra w mojej dzielnicy. Uważam, że są one pod kilkoma względami mocno nieprzemyślane. Mieszkam przy przystanku Młodzieńcza, codziennie dojeżdżam do pracy na Mokotów. O wiele bardziej wolę już teraz dojechać autobusem (przyspieszonym 527) do Ratusz Arsenal bezpośrednio niż wchodzić do metra. A co dopiero po otwarciu stacji na Targówku- dojazd do Metra trocka (gdzie jadą niemal wszystkie autobusy- ja nie wiem jak one się pomieszczą tam), przesiadka na Świętokrzyskiej (przez wieczne zatłoczony łącznik)- przecież nie dość, że to niekomfortowe to i dłuższe rozwiązanie. Myślę, że znaczna część ludzi podobnie jak ja podróżujących będzie nadal wolała bezpośrednio dojechać do M1.</p> <p>Zostawienie JEDNEJ linii 190 to bardzo zły pomysł- albo będę musiała wypychać się na siłę na Młodzieńczej i jechać jak sardynka w godzinach szczytu (to jest problemem już od dawna w zasadzie, nie da się w tych godzinach dojechać w ludzkich warunkach) albo sytuacja mnie zmusi do używania M2 (gdzie również będzie tłok zarówno na pierwszej stacji jak i pogłębi to problem na łączniku M1 i M2- wszyscy z Zacisza, Bródna, Białołęki, Marek, Ząbek i innych okolicznych miejscowości również będą wsiadać do M2 na Trockiej i przesiadać się w większości do M1). Wolałabym mieć jednak wybór w sposobie dojazdu.</p> <p>Nie wszyscy też potrzebują korzystać z metra- niektórzy potrzebują dojechać jedynie do Starego Miasta, do Dworca Wschodniego bądź innych miejsc między stacjami metra.. A teraz nie będzie możliwości bezpośredniego dojazdu. Żeby dojechać z Młodzieńczej do Starego Miasta trzeba będzie czekać i liczyć na szczęście dostania się do 190 albo dojechać do Metro Trocka, wysiąść na Dw. Wileński i znowu się przesiąść żeby przejechać 2 przystanki.. Ludzie podróżujący z walizkami, wózkami będą mieć utrudnioną podróż, z przesiadkami co nie jest ani wygodne ani szybkie. Dodatkowo nowe plany komunikacji utrudniają też podróż do najbliższego większego centrum handlowego- CH na Głębockiej.</p> <p>Warto też także przemyśleć sytuację, które przecież zdarzają się w metrze- wszelkie utrudnienia wynikające z zostawionego bagażu czy wypadków na stacjach. Co wtedy? Wiem, że zostają wtedy uruchamiane linie zastępcze, ale.. to następuje po jakimś czasie. Jeśli stałoby się to na stacji na Trockiej to byłoby to problemem i znacznie utrudniło komunikację.</p> <p>Myślę, że najlepszym rozwiązaniem byłoby zostawienie 527 na aktualnej trasie i z większą częstotliwością, (częstotliwość 190 również zwiększyć) oraz skierowanie 1-2 autobusów w kierunku Dw. Wschodniego, Pragi Południe (czyli zostawienie takich linii jak 738, 140, 340).</p> <p>Bardzo liczę, że wezmą Państwo pod uwagę zdanie mieszkańców, bo obserwuję ich aktywność pod artykułami dotyczącymi zmian i widzę, że wzbudza to wielkie niezadowolenie.</p> | 527 |     |     |     | Targówek     |
| <p>Dobry wieczór, bardzo proszę o pozostawienie linii 512 tak jak jest, a lini 212 tak jak ZTM proponuje po zmianach, czyli Pl.Hallera – Gilarska i dalej obojętne, ważne, żeby dojeżdżała na Pl.Hallera i Zacisze, dziękuje</p>  | 212 | 512 |     |     | Targówek     |
| <p>Nie wiem po co robić tyle szumu z ostatnią stacją metra jaką będzie targówek przy trockiej przecież można można zrobić mini pętlę na szwedzkiej lub przystanki przesiadkowe na którym ci co będą chcieli przesiąść się do metra które ich dowiezie do centrum gdzie okolica szwedzkiej ma więcej ulic prowadzących do metra dzięki temu unikniemy korków na trockiej, co więcej stacja szwedzka jest oddalona w niewielkim stopniu od solidarności (tracimy mniej czasu na manewr przesiadki).</p>   |     |     |     |     | Praga-Północ |
| <p>W kwestii zmiany trasy linii 170 poprzez wycofanie jej z ul.Ząbkowskiej uważam, że jest to zmiana niepotrzebna i nie ma wystarczającego uzasadnienia otwarciem stacji Trocka do przeprowadzenia tej zmiany.</p> <p>Jest natomiast kolejna szansa na zbudowanie relacji Dw. Wschodni - Targówek przez Targówek Fabryczny. Taką rolę powinna pełnić linia 120, rozpoczynająca swoją trasę przy Metrze Stadion Narodowy, przez ul.Kijowską. Dotychczasowa częstotliwość linii 156 była dalece nieodpowiednia na budowanie takiej relacji. Skierowanie linii 120 taką trasą dałoby możliwość łatwej przesiadki do linii jadących do Marek, w zamian za linie 140/738 skrócone do Targówka.</p> <p>Jednocześnie uważam, że linia 156 powinna kończyć na Targówku, a os. Wilno powinno być obsługiwane przez linię 256 o podwojonej częstotliwości.</p>  | 170 | 120 | 156 | 256 | Targówek     |

|   |     |     |     |     |          |
|---|-----|-----|-----|-----|----------|
| <p>Szanowni Państwo jestem przeciwna takiemu ograniczeniu komunikacji z Marek i Radzymina. Autobusy , 140, 340 czy 738 powinny dalej kursować do dworca Warszawa Wiednia, ponieważ dla osób , które chcą dojechać np. Dworca Wilenskiego jadąc 140 musiały by wsiąść na Trockiej i przesiąść się aby dojechać dalej , gdzie znowu muszą się przesiąść np. W tranwaj czy autobus. Nie wszędzie metro dojeżdża. A co z autobusem 527 , czy Państwo zdają sobie sprawę , że wiele osób dojeżdża na starówkę czy plac bankowy gdzie metra nie ma a także na okopowa czy aż do pentli aż do Esperanto. Tam metro nie dochodzi i zamiast jednym autobusem to będzie trzeba wielu przesiadek i jazda na około. Proszę w takim razie powiedzieć jak szybko dojechać do pracy z Marek do Kifa ul. Okopowa. Do tej pory można było dojechać autobusem 140, 340 czy 738 do młodzieńczej i przesiąść się 527 . W kiepskich warunkach na tzw.sledzia ale w miarę szybko lub 240 do Kondratowicza i w tranwaj. Teraz przez zamknięte brudno ciężko się dostać. Przy państwa propozycji dojedziemy do Trockiej i co dalej, jak dostać się w okolice Esperanto? Czy ktoś się w ogóle zastanowił jak ludzie dojeżdża? Autobus 527 na Grodzisku jest już pełny a na Młodzieńczej nie wszyscy mogą wsiąść ponieważ jest to autobus , który jedzie szybciej i taką trasą że trudno by było pojechać prościej. Zamiast skracać trasę trzeba by była częstotliwość kursowania co 5 minut. Nie można skazywać ludzi starszych , którym ciężko się poruszać w gore6 i w dół po schodach , żeby musieliby biegać od autobusu do metra od metra do tranwaju i powrotem. To jest chore. Dla nich przekaz autobusem jest już męczące. Uważam , że takie rozwiązanie dyskryminację pasażerów , którzy nie mogą lub nie chcą korzystać z metra to jest jawną dyskryminacją. Nie zgadzam się z tym.</p>  | 527 | 140 | 340 | 738 | Marki    |
| <p>Czytając zapis czatu z dyrektorem ZTM zwróciłem uwagę na 2 pytania i towarzyszące im dziwne odpowiedzi. I tak:</p> <p>1. Jaki sens ma likwidacja bezpośredniego połączenia Bródna z Konwiktorską, rejonem Placu Krasińskich oraz Placu Grzybowskiego? Chodzi o 227, a wbrew pozorom dużo osób nią jeździ.<br/>Wiesław_Witek: Już aktualnie jest minimalne wykorzystanie linii 227.</p> <p>Jeździłem tą linią przez 2 lata wracając po 22 z dworca centralnego i prawie nigdy nie udało mi się usiąść. Autobus był zawsze załadowany. Co innego w dzień, wtedy usiąść się da, ale i tak mam wrażenie, że dyrektor nie wie o czym mówi. Komfort podróznego nie polega na tym czy jego twarz robi tzw. glonojada na szybie.</p> <p>2. Bródno, z tego co widać w planach, będzie potraktowane skandalicznie. Brak dojazdu do Centrum, Muranów... Chyba że z niesamowitą liczbą przesiadek. A teraz jest 527 (czy ktoś widzi jak to mocno oblegany autobus?! Przecież on jeździ co 5 minut i jest załadowany już na 3 przystanku!).<br/>Wiesław_Witek: Z Bródna do centrum i na Muranów kursują również tramwaje. Będzie metro.</p> <p>Dyrektor nie wie którędy jeździ 527??? Do najbliższego tramwaju jest sporo kilometrów;-) Bródno to duża dzielnica, a nie tylko rejon przystanku Kondratowicza. Poza tym nie odniósł się do zatłoczenia tej linii. Na przystanku św. Wincentego nie da się wejść do środka. Na trasie linii powstały kolejne bloki mieszkalne, a reakcji na zmiany ZTMu nie ma.</p> <p>Wracając do meritum sprawy w pełni popieram pozostawienie linii 527 oraz 227, a być może puszczenie linii 527 przez św. Wincentego do Dworca Gdańskiego. Wydaje mi się, że będzie to najbardziej logiczne posunięcie. Będzie wybór, czy pasażer chce skorzystać z metra M2, czy dojechać do Muranowa, Dworca Gdańskiego na linię metra M1 oraz pociągi, Powązek, czy Arkadii... Mieszkańcy rejonu skrzyżowania ul. Kondratowicza i św. Wincentego na razie linii tramwajowej nie mają (wbrew temu co sugeruje pan dyrektor).</p> | 527 | 227 |     |     | Targówek |
| <p>Pisze do Państwa po przeczytaniu artykułu związanego ze zmianami Lini autobusowych na Targówku na jednym z portali. Likwidowanie 517 czyli jedynej przyspieszonej Lini z Targówka do Ursusa jest krzywdzące dla mieszkańców. Po pierwsze starsze osoby które patrzą na wygodę połączenia a nie szybkość wybiorą 517. Po drugie dużo osób starszej daty poprostu nie jeździ metrem (jest uciążliwe dla nich ze względu na schody i przechodzenie na odpowiedni peron) . Po trzecie matki z wózkami i niepełnosprawni którzy patrzą na połączenie które zapewni im komfort podróży i pozwoli spokojnie wsiąść do autobusu a nie wędrować po schodach (powiedzmy sobie szczerze dla tych ludzi schody to niedobre rozwiązanie a żeby do metra się dostać będą musieli tracić czas na windę lub przepychać się na równi pochyłej albo kombinować na schodach). Kolejna sprawa to dojazd chociażby do centrum pozostanie jeden autobus który kursuje co 20 min a metro zmusi ludzi którzy będą chcieli jechać do centrum do przesiadek bo będą musieli dojechać do świętokrzyskiej i tam przesiąść się w kolejne metro do centrum lub w inny środek komunikacji miejskiej, nie mówiąc już o Ursusie gdzie będzie się trzeba przesiadać jeszcze więcej. Bardzo bym poprosiła o rozważenie moich uwag oraz zachowanie Lini 517.</p>   | 517 |     |     |     | Targówek |

|  |     |     |     |  |              |
|--|-----|-----|-----|--|--------------|
| <p>Na stronie <a href="https://www.ztm.waw.pl/?c=729&amp;l=1">https://www.ztm.waw.pl/?c=729&amp;l=1</a> prezentujecie Państwo propozycję zmian w kursowaniu linii autobusowych po włączeniu nowego odcinka 2 linii metra.</p> <p>Moim zdaniem w wyniku zmian (linia 169) spora część mieszkańców wzdłuż ulic Ratuszowej, 11-go Listopada, a także części św. Wincentego utraci bezpośrednie połączenie z dworcem kolejowym Warszawa Wschodnia.</p> <p>Wydaje mi się, że linie 369 i 162 w sposób wystarczający skomunikują 2-gą linię metra od strony ul. Radzymińskiej i Bródno Podgrodzie, a linia 169 powinna kursować niezmienną trasą.</p>  | 169 |     |     |  | Targówek     |
| <p>Z wielkim niezrozumieniem i niepokojem przyjelam informacje o drastycznym skróceniu trasy linii 527 po otwarciu metra. Jest to jedyny autobus z osiedla Derby który zachacza o polnocne śródmieście, jedyny autobus który daje mozliwosc przesiadki do dwoch nitek metra, a także krzyżuje się z kilkoma głównymi węzłami przesiadkowymi Warszawy. Jedyny autobus z osiedla który dowozi mieszkancow do glownych osrodkow kultury w Wawie( pl.zamkowy, teatr narodowy). Co pozostanie mieszkancom po skroceniu lini? Odp. Brzmi NIC a jedynie wymuszona koniecznosc jazdy ograniczana linia metra. Bo do tego metra bedziemy musieli dojechac, co innego dla mieszkancow Targowka ktorzy metro beda mieli pod nosem. Komu zalezy aby tysiace osob z rana wydłużyły swój czas podróży do pracy, tysiące osób zostało odcięte od granic srodmiescia? Pragne zauwazyc ze na dzien dzisiejszy osoby jadace 527 bardzo czesto na stacji dw. Wienski zostaja w autobusie i korzystaja z dalszych przystankow, nie ma masowego przesiadania sie do metra. Autobusem dowozacym do metra powinna pozostac linia E7. Dolozenie dodatkowej przesiadki w drodze do centrum Warszawy nie przysluz osobą o ograniczonej mobilnosc, ktore wola wybrac jeden bezposredni srodek transportu nawet jesli mialby on jechac 10 min. dluzej. Apeluje o pozostawienie linii 527 na dotychczasowej trasie.</p> | 527 |     |     |  | Białołęka    |
| <p>W odniesieniu do proponowanych zmian w zakresie ograniczenia tras przejazdów autobusów z przystanku Młodzieńczą w kierunku Centrum, zgłaszam swoją krytykę i sprzeciw wobec takiemu rozwiązaniu. Likwidacja linii 190, zmiana i skrócenie 527 i skrócenie e7 pozbawia mieszkańców bezpośredniej i szybkiej komunikacji do pierwszej linii metra, starego miasta i parku praskiego. Pierwsza linia metra to ważny element komunikacyjny a przystanek stare miasto i park.praski to szybki dostęp do ośrodków kulturalnych i rozrywkowych.</p>  | 190 | 527 | E-7 |  | Targówek     |
| <p>Zachęcony artykułem na iZTM chciałbym zapytać się czy po uruchomieniu trzech nowych stacji metra z odcinka wschodniego, ZTM planuje zwiększenie częstotliwości kursowania linii 199 oraz 345?</p> <p>Obie te linie są alternatywą dla mieszkańców Ząbek mocno obciążonej linii kolejowej, przy czym fakt, że</p> <p>a) autobusy "w szczycie" jeżdżą co 20 minut (gdy pociąg co 10 minut), oraz</p> <p>b) mam wrażenie że w przypadku linii 199 jadącej aż z Rembertowa autobusy na terenie Ząbek mogą mieć duże opóźnienia (ze względu na nadal trwający remont Żołnierskiej)</p> <p>wydaje mi się, że mocno ogranicza atrakcyjność tej linii.</p> <p>Osobiście, po oddaniu stacji TROCKA chętnie przesiądę się z zatłoczonych pociągów KM na autobus 199 o ile będzie kursował przynajmniej co 15 minut w godzinach porannego i popołudniowego szczytu oraz o ile można liczyć że te jadące z Rembertowa będą przyjeżdżały zgodnie z rozkładem.</p>  | 199 | 345 |     |  | Ząbki        |
| <p>jako mieszkanka Szmulek protestuję przeciwko zmianie trasy linii autobusowej nr 170, która ma nastąpić w wyniku otwarcia nowych stacji metra na Pradze Płn i Targówku, gdyż w bardzo niekorzystny sposób odbije się to na naszym osiedlu. Mieszkańcy ulic Radzymińskiej i Ząbkowskiej oraz ich okolic utracą w wyniku tej zmiany dobre, stałe (tzn. funkcjonujące i w dni robocze i w weekendy) połączenie do stacji metra Dworzec Wileński, do Placu Hallera, na którym znajduje się ważna szczególnie dla starszych mieszkańców przychodnia i możliwość szybkiego dotarcia do pociągów podmiejskich (Rondo Starzyńskiego).</p> <p>Nowe plany zakładają wprawdzie trasę przez Szmulki linii autobusowej nr 120, jednakże połączenie to jest o wiele gorsze, jako że trasa wiedzie naokoło, przez zakorkowaną Targową.</p> <p>W wyniku zmiany jedynym autobusem jadącym starą trasą przez Szmulowiznę będzie linia nr 338, co jest daleko niewystarczające, ponieważ połączenie jest rzadkie i tylko w dni robocze.</p>   | 170 | 120 |     |  | Praga-Północ |
| <p>razem z mężem mieszkamy w tej części Targówka, gdzie żadna nowo otwarta stacja metra nie jest nam po drodze do pracy, tzn. żeby się do niej dostać musielibyśmy dojechać do niej autobusem. Dlatego bardzo proszę o to, by trasa autobusowa linii 517 pozostała bez zmian i nie zniknęła z Targówka.</p>  | 517 |     |     |  | Targówek     |

|  |     |     |     |          |
|--|-----|-----|-----|----------|
| <p>Poniżej przedstawiam uwagi do proponowanych zmian w kursowaniu linii 170, 156. Jestem za pozostawieniem jej w obecnym kształcie.</p> <p>Linia 170 pozwala na dotarcie do wielu punktów usługowych zlokalizowanych przy tej trasie (sklepy Kaufland, Rossman, Pepco, Media Expert), oraz przy Koneserze (siłownia, Centrum Medyczne Damiana, Biedronka) gastronomicznych (lokale wzdłuż ul. Zabkowskiej). Pozwala na zakupy spożywcze w dobrze zaopatrzonych sklepach Pelcowizna i bazaru na Szmulkach. Na trasie linii 170 umiejscowione są też przedszkola (Jadowska, Wołomska, Korsaka, Markowska), szkoły podstawowe oraz średnie jak również Wyższa Szkoła Menedżerska w Warszawie. Ponadto 170 pozwala na swobodne dotarcie do Galerii Wilenska i metra. W godzinach 8-9 rano po dotarciu na przystanek Korsaka autobus jest już przepelniony.</p> <p>Minusem linii 170 jest jedynie czas w jakim dociera do metra przy Dworcu Wileńskim jest to ok. 20 minut w godzinach porannych 20 -25. Może warto rozważyć linię przyspieszona z 4 przystankami na trasie Osiedle Wilno - Dworzec Wileński ?</p> <p>Uważam że skierowanie linii 170 do Dworca Wschodniego zrobi z niej jedynie linię podwozaca mieszkańców Osiedla Wilno do komunikacji tam zlokalizowanej. Na pewno nie skróci czasu dotarcia do metra.</p> <p>W zasadzie w chwili obecnej z Osiedla Wilno najszybciej można się dostać do metra pociągiem. (O ile uda się do niego dostać w godzinach porannych).</p> <p>Wydaje mi się że bardziej właściwe było by skierowanie dodatkowo do Osiedla Wilno linii 156 i polaczenie jej z Dworcem Warszawa Wschodnia ze zwiększeniem czestotliwosci kursowania w godzinach szczytu (wtedy zacznie być częściej wykorzystywana) Obecnie kursuje co 30 minut a jej trasa służy zaledwie garstce pasażerów.</p> <p>Kolejna kwestią warta rozważenia jest umożliwienie połączenia mieszkańcom Targówka Fabrycznego i Elsnerowa ze stacjami metra zlokalizowanym na Targówku i lepsze połączenie z ważnymi punktami. Podróż do urzędu na Kondratowicza z odejściem na miejsce to ok. 45 min. Autobus 256 kluczy niesamowicie po większości uliczek Targówka. Trasa jest bardzo długa. Jeśli mają z niej korzystać dzieci i młodzież przy dojazdach do szkół, boisk, siłowni domu kultury, metra to również jej częstotliwość powinna być poprawiona.</p> <p>Z dostępnego projektu przebiegu trasy nie widzę wyraźnie w jakiej odległości od wejścia do metra znajdują się przystanki 256. Jeśli jest to więcej niż 500 m. To nie będzie to dogodne połączenie.</p> | 170 | 156 | 256 | Targówek |
| <p>według Państwa propozycji następujące linie 345, 527, E-7, 140, 340 i 738 zostaną skierowane do stacji metra Trocka. Ktoś kto zaproponował takie rozwiązania raczej nie korzysta z komunikacji w tym rejonie miasta bowiem już w tej chwili buspas jest blokowany przy skrzyżowaniu Radzymińska - Trocka przez auta osobowe, które skręcają w Trocką. Skierowanie tak dużej ilości autobusów spowoduje totalny paraliż na ul. Radzymińskiej.</p> <p>Niezrozumiałe jest również, że mieszkańcy Zacisza stracą bezpośrednie połączenie z Dw. Wileńskim i Dw. Wschodnim. Linia 190 nie będzie w stanie obsłużyć takiej ilości pasażerów, którzy chcieliby dojechać do Dw. Wileńskiego i skorzystać z tramwajów bądź z I linii metra przy metrze Ratusz Arsenal.</p> <p>Zacisze oprócz linii 140 i 738 nie ma żadnego innego połączenia z Dw. Wschodnim. Zaproponowane skrócenie trasy autobusów wpłynie nie tylko na wydłużenie czasu podróży, ale przede wszystkim będzie generowało niezliczoną ilość przesiadek. Już w tej chwili jest problem, aby wsiąść do autobusu linii 345 bądź 145 na przystanku Potulicka lub do innych autobusów na przystanku Młodzieńcza ze względu ba bardzo dużo liczbę pasażerów jadących od strony Ząbek i Marek.</p> <p>Reasumując należy pozostawić bez zmian dotychczasowe trasy autobusów jadących ul. Radzymińską w kierunku Dw. Wileńskiego (przykładowo linia E-7 pokonuje odcinek Młodzieńcza-Dw. Wileński w ciągu 10-12 minut, a zakładając dojazd z Młodzieńczej do metra Trocka ok. 5-7 minut, zejście do stacji metra 2-3 minuty, przejazd do Dw. Wileńskiego ok. 6 minut okazuje się, że przejazd będzie dużo dłuższy niż w chwili obecnej).</p> <p>Samo otworenie stacji metra na Targówku Mieszkaniowym nie wpłynie na poprawę komunikacji w rejonie Zacisza i jakiegolwiek zmiany w siatce połączeń powinny dotyczyć tylko tych obszarów, w których faktycznie metro zastąpi linie autobusowe. Odcięcie tego rejonu miasta od dworca kolejowego jest absurdalnym pomysłem bowiem w innych dzielnicach jakoś nie likwiduje się linii dowożących mieszkańców do dworców kolejowych.</p>  | 190 | 170 | 738 | Targówek |

|  |     |     |     |     |          |
|--|-----|-----|-----|-----|----------|
| <p>Nazywam się A... K.... Jestem mieszkanką Bródna od wielu lat. Od momentu przedstawienia propozycji zmian komunikacyjnych po otwarciu kolejnych stacji metra prowadziłam rozmowy z mieszkańcami osiedli. Jestem członkinią wspólnoty mieszkaniowej, dlatego z racji obowiązków jakie pełnię spotykam się z ludźmi i po prostu z nimi rozmawiam. Jednym z tematów przeze mnie poruszanych jest oczywiście propozycja zmian w układzie komunikacyjnym po otwarciu kolejnych stacji metra. Chciałabym je teraz przedstawić.</p> <p>Najliczniejszą grupą oczywiście, która najbardziej czułaby się pokrzywdzona to osoby starsze, nie mające dostępu do tego, by z Państwem się skontaktować i wyrazić swoją opinię. Oczywiście kontrowersje budzi zmiana trasy linii 169. Osoby te pragną, by zachowane było dotychczasowe połączenie - oczywiście bezpośrednio, bez przesiadek - Bródna z ul. 11 Listopada. Dojazd z tamtych okolic (osiedla, ZUS) jest osobom starszym bardzo potrzebny. W rozmowach, które przeprowadzałam nie wyobrażają sobie dodatkowych przesiadek. Ta linia jest głównie linią osób starszych, które nie korzystają z metra by jeździć do swoich rodzin, do urzędów, do sklepów, czy targowisk. Jeżeli weźmiemy pod uwagę dodatkową linię 369, która będzie jeździła wyłącznie do metra tym samym ciągiem komunikacyjnym, sądzę, że to jak najbardziej wystarczające. Do obrony linii 169 dochodzą także uczniowie szkół, którzy również stanowią liczną grupę. Dojazd do szkół przy przystankach: Rogowska, Rondo Żaba, Bródnowska, Harnasie czy Inżynierska. Uważam, że należy szukać wspólnych rozwiązań, dlatego pytałam ludzi czy byłiby za tym, by autobus kursował trasą: Bródno Podgrodzie-...-Borzymowska-Trocka-Handłowa-Myszkowska-Barkocińska-Ossowskiego-Kołowa-św. Wincentego-11 Listopada-...-Dw. Wschodni/Kijowska. Do tego pomysłu podchodzili dosyć sceptycznie, ale jeżeli miałby to utrzymać kursowanie linii na dotychczasowym ciągu komunikacyjnym to wyrażają swoją zgodę.</p> | 169 | 145 | 140 | 738 | Targówek |
| <p>Cieszy fakt utrzymania tak dużej częstotliwości kursowania linii 169. Niestety uważam, że niepotrzebnie. W między szczycie oraz poza nim nie ma takiego obłożenia, natomiast w sobotę oraz w święta taka częstotliwość to olbrzymia przesada. Jeżeli mogę zaproponować to wystarczająco byłoby 10 w szczycie, 12 poza oraz 15 w soboty i święta.</p> <p>Odnosząc się do innych zmian konkretnie do linii 140 oraz 738 uważam, że jest bardzo potrzebne bezpośrednie połączenie z Dworcem Wschodnim. Proszę, by na siłę nie pchać wszystkiego do metra. Rozumiem założenia, które Państwo przedstawicie, ale pewne zmiany należy wprowadzać powoli a niektóre po prostu zaniechać. W każdej dyskusji musimy umieć znaleźć wspólny punkt, który będzie satysfakcjonował każdą ze stron.</p> <p>Na koniec chciałabym zapytać czy przy obecnym układzie komunikacyjnym jest w ogóle rozważana możliwość korekty trasy linii 145 Żerań FSO-...- Matki Teresy z Kalkuty-Św. Wincentego-Borzymowska-Trocka-Radzymińska-Łodygowa-...-Wiatraczna?</p> <p>I drugie moje pytanie a zarazem prośba: bardzo dużo osób korzysta z linii 204. Po obecnych zmianach w układzie komunikacyjnym mieszkańcy licznie korzystają z tej linii. Czy możliwe byłby zwiększenie częstotliwości w między szczycie?</p> <p>Z wyrazami szacunku</p>   | 169 | 145 | 140 | 738 | Targówek |
| <p>Zwracam się z prośbą o utrzymanie obecnej trasy linii 527.</p> <p>Od września moja niepełnosprawna córka zaczyna naukę w szkole specjalnej przy ul. Elektoralnej. Przy wyborze szkoły brałam pod uwagę dojazd z Bródna autobusem 527 do przystanku Femina.</p> <p>Nie chcę korzystać z transportu dla osób niepełnosprawnych, bo zależy mi na rozwijaniu samodzielności u mojego dziecka, ale przesiadki w godzinach szczytu to będzie dla nas trauma. Moja córka ma autyzm. Od roku jeździmy linią 527 z Malborskiej do Młodzieżczej i naprawdę dobrze sobie radzimy - choć czasami jest zbyt ciasno i musimy czekać na następny autobus.</p> <p>527 to przecież nie tylko dojazd do M2, ale także do M1 i po prostu do Śródmieścia, do tramwaju po drugiej stronie Wisły - dla osób, które źle znoszą zatłoczone, hałaśliwe, dla wielu osób bardzo nieprzyjazne metro.</p>  | 527 |     |     |     | Targówek |
| <p>Przeczytaliśmy z mężem propozycje zmian komunikacyjnych po otwarciu stacji metra na Targówku.</p> <p>Mieszkamy na Bródnie przy ulicy Wyszogrodzkiej - Rembielińska, i zmartwiliśmy się iż do stacji Metro Trocka będzie kursowała tylko jedna linia autobusowa - 156 i to co 30 minut.</p> <p>Prosimy o rozważenie zwiększenia częstotliwości kursowania tej linii. Mnóstwo autobusów będzie kursowało ulicą św. Wincentego natomiast druga strona Bródna ma kiepskie szanse dostać się do Trockiej a jest nam tu zdecydowanie bliżej niż do Dworca Wileńskiego.</p> <p>Przynajmniej do póki trwa budowa metra na Bródnie to to skrzyżowanie ( jak i cała ulica Wyszogrodzka) powinno być lepiej skomunikowane z stacją Trocka , po za tym dojeść do tramwaju trzeba też kawałek a przystanek autobusowy mamy blisko.</p>   |     |     |     |     | Targówek |

|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Uważam, że pomysł skierowania trzech linii autobusowych z Marek do stacji metra Trocka jest chybiony. Jeden z autobusów (140 lub 738) powinien dojeżdżać, tak jak obecnie, do Warszawy Wschodniej. Stwarza on możliwość bezpośredniej przesiadki do autobusu z pociągów, w tym dalekobieżnych, z czego korzysta wielu pasażerów.</p> <p>W przypadku realizacji projektu, podróżni z pociągów dalekobieżnych musieliby jechać z dw. Wschodniego do Marek aż trzema pojazdami, bowiem metro nie dojeżdża do tego dworca. Podobnie, gdyby zamiast na dw. Wschodnim zechcieli wysiąść na dw. Centralnym.</p> <p>Z. S. – mieszkaniec Marek<br/>(który woli dojeżdżać do Warszawy komunikacją miejską, zamiast samochodem)</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki        |
| <p>jakiś czas temu w Internecie przeczytałam, że planowane jest uruchomienie linii 262, jadącej z ul. Wolińskiej przy ul. Rzemieślników do metra Trocka. Od kiedy miałyby jeździć ta linia? Stan dróg Wolińska i Rzemieślników - dróg nieutwardzonych pozostawia wiele do życzenia. Piach, doły a w okresie jesienno - zimowym jeszcze błoto.</p> <p>Linia 262 będzie puszczone taką ulicą/ulicami, czy dopiero po wykonaniu nawierzchni?</p> <p>Jak miałyby kursować linia - wjedzie w Wolińską i co dalej, tam będzie miała przystanek czy będzie zakręcała i gdzie?</p>  | 262 |     |  |  | Targówek     |
| Prośba o uruchomienie linii autobusowej br 262.   | 262 |     |  |  | Targówek     |
| Witam. Popieram stworzenie linii autobusowej 262. Jest bardzo potrzebna.  | 262 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Szanowni Państwo, chciałabym zwrócić uwagę na proponowaną przez radnych linię 262 mającą mieć początek przy ulicy wolińskiej. Rozumiem chęć mieszkańców do możliwości jak najlepszego połączenia z metrem. Chciałabym jednak zwrócić uwagę iż tworzenie nowego przystanku przy ulicy wolińskiej, tak naprawdę jedynie dla osiedla przy ulicy wyspowej, gdy przy osiedlu od strony Łodygowej są już dwa inne przystanki mija się z celem. Uliczka jest mała, brukowana z notorycznymi dziurami.</p> <p>262 co do zasady ma dowieźć mieszkańców osiedla do metra.</p> <p>Przy osiedlu staje już autobus linii 345 dowożący do metra ulica Łodygowa przygotowana dla autobusów. Poprowadzenie nowej linii ulicami, które nie są do tego dostosowane (Wolińska, Potulicka wraz z progami zwalniającymi) wydaje mi się kompletnie niezasadne.</p> | 262 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Nie rozumiem, z jakich powodów nie może tam [na przystanku Dw. Wileński 01 przy poczcie - dop. ZTM] wsiąść ktoś, kto właśnie wyszedł z poczty albo robił zakupy po tej stronie ul. Targowej. Mam 70 lat i dla mnie "spacer" podziemiami oraz świadomość, że właśnie autobus odjechał i muszę czekać na następny, jest po prostu nielogiczna i utrudniająca życie. Wieczorem i w święta jest to 20 minut a nawet pół godziny.</p> <p>Uważam, że mieszkańcom Zacisza nie jest obecnie potrzebny autobus przyspieszony ale taki, który ułatwiłby im życie i nie wpędzał w koszty. Przecież świetnie sprawdzają się przystanki na żądanie.</p>   | 512 |     |  |  | Praga-Północ |
| <p>Dzień dobry, po zapoznaniu się z proponowanymi nowymi trasami autobusów nie zauważyłam linii, która tak jak dotychczasowa 156, łączyłaby targówek mieszkaniowy ze szmulowizną i dworcem wschodnim. II linia metra raczej też tamtędy nie jedzie. Proszę mnie zatem oświecić, który autobus dowiezie mieszkańców targówka w tamte rejony- pragnę zaznaczyć, że bardzo wielu mieszkańców naszego osiedla zawozi tam dzieci do szkół i przedszkoli na targówku fabrycznym i na szmulowiznie. Wiele mieszkańców dojeżdża tam na zakupy do Kauflandu na ul. Birżańska. Może warto by było pomyśleć o tych, którzy korzystają z połączenia linia 156 tamtych rejonów z targówkiem mieszkaniowym.</p>   | 156 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Organizujecie Państwo spotkania w różnych dzielnicach i Markach w miesiącu Maj. Kiedy odbędzie się spotkanie z mieszkańcami Żąbek? Dlaczego autobus z Marek i Radzymina, które pokrywają się trasami będą jeździć co 5 min w dni powszednie i 15 min w dni wolne a Żąbki 345 zostaje częstotliwości bez zmian czyli co 20-30 min i mieszkańcy w dni wolne zostają jak do tej pory bez możliwości dojazdu - brak kursów w weekend i święto. Proszę brać pod uwagę ilość nowych osiedli mieszkaniowych w okolicy Powstańców, Kościuszki. Gdzie można zgłaszać zażalenie mieszkańców Żąbek</p>  | 345 |     |  |  | Żąbki        |
| <p>kombinujecie jak koń pod górę</p> <p>jak chcecie zastąpić l.156 l.120 na Ziemowita to puśćcie tam nieśmiertelne 112.</p> <p>jeżeli 120 ma połączyć Białotę z metrem ,to niech jeździ tylko do trockiej ,ale częściej.</p> <p>kursy na Olesin z pominięciem Okniewickiej. lub likwidacja kursów skróconych, Grodzisk i Lewandów mają wiele innych linii.</p>  | 120 |     |  |  | Białota      |





|  |     |  |  |  |              |
|--|-----|--|--|--|--------------|
| <p>Jestem mieszkanką Nowej Pragi i chciałabym sprzeciwić się zmianie trasy autobusu linii 169:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w państwa propozycji pojawia się stwierdzenie, że „zgodnie z projektem wzrośnie rola linii 169” – otóż nie wzrośnie tylko stanie się autobusem „upychającym” na siłę ludzi z Bródna do stacji metra Trocka, nie wszyscy dotychczasowi pasażerowie linii 169 potrzebują dostać się do linii metra !</li> <li>- proponowana zmiana przebiegu trasy pozbawi Nową Pragę jedyne autobusy jeżdżące (w obie strony) ul. 11 Listopada oraz ul. Wincentego, z moich obserwacji wynika, że autobus ten ma spore powodzenie, nie jest tylko łącznikiem Bródna z centrum Pragi i Dw. Wschodnim, jak to wynika z Waszych uzasadnień, tylko jest obecnie bardzo ważnym łącznikiem z tymi miejscami dla mieszkańców Nowej Pragi – inne opcje transportowe możliwe tylko z przesiadkami</li> <li>- dodatkowo na Bródnie znajduje się ważny cmentarz, do którego jedno wejście obsługują tramwaje, a drugie tylko autobusy i linia 169 też jest dla mieszkańców Nowej Pragi ważnym łącznikiem</li> <li>- może mieszkańcom Bródna – do czasu wybudowania kolejnych stacji metra – zabezpieczyć dojazd do stacji Trocka proponowaną nową linią 369 ?</li> <li>- chciałabym również przypomnieć, że otrzymaliście państwo dużo protestów związanych z linią 169 już po pierwszych przymiarkach do zmian tras – i co takiego przeważało, że nie zmieniliście zdania ?</li> </ul> <p>Ja rozumiem, że ludzie będą się przyzwyczajać do zmian ale proszę o nierobienie totalnej rewolucji pasażerom, zanim nie zostanie oddany do użytku cały wschodni odcinek II linii metra.</p> <p>Przypomnę również planowaną i na szczęście nie wprowadzoną w życie likwidację linii tramwajowych na Marszałkowskiej, po otwarciu I linii metra, obecnie dużo ludzi jeździ tam zarówno pod ziemią jak i na powierzchni.</p> <p>Na Nowej Pradze przybywa w dużym tempie inwestycji mieszkaniowych, nie wszyscy będą wyjeżdżać z tej części miasta metrem przy stacji Szwedzka, bo przy całym moim ogromnym poparciu dla tych inwestycji – jazda metrem nie zaspokaja wszystkich potrzeb transportowych mieszkańców Warszawy !</p> <p>Z nadzieją na pozostawienie dotychczasowej trasy linii 169</p> <p>Pozdrawiam serdecznie</p> | 169 |  |  |  | Praga-Północ |
| <p>Proszę o pozostawienie autobusu 170 na obecnej trasie. Jest to jedyna opcja dostania się na Zabkowska z wózkiem. Nie ma potrzeby zmiany trasy na Dworzec Wschodni. Większość matek z dziećmi porusza się autobusem do żłobków /przedszkoli.</p>   | 170 |  |  |  | Targówek     |
| <p>Proszę o pozostawienie autobusu 170 na obecnej trasie. Jest to jedyny środek transportu, który pomaga dostać się z wózkiem do żłobków w okolicy ul. Markowskiej. Jeżeli autobus zostanie skierowany na inną trasę osiedle straci możliwość swobodnego dojechania z dziećmi do żłobków. Trasa na dworzec Wschodni to jakieś nieporozumienie i policzek dla matek z dziećmi. Nie wyobrażam sobie przesiadania się z zimę z małym dzieckiem i czekanie na kolejny autobus. To jakiś żart z Państwa strony</p>  | 170 |  |  |  | Targówek     |
| <p>w związku z proponowaną zmianą rozkładu przystanków autobusowych dla w.w. wspomnianej linii autobusowej. proszę o zwrócenie uwagi na fakt że autobus ten będzie stał na ul. żąbkowskiej i targowej w ogromnym korku ponieważ nie ma bus pasów. aktualnie autobusy nie mają pustych przejazdów. w weekendu nawet o 22 można spotkać w autobusie ok 20 osób jadących z dw.Wilenskiego aż na pętlę autobusową. Rozumiem że ograniczają Państwo koszty i optymalizują linie autobusowe do najbardziej wydajnych jednak proszę zwrócić uwagę na fakt iż osiedle Wilno się rozwija. autobus który jest aktualnie jedzie tylko 13 min dłużej niż pkp i jest bardzo dobra alternatywa. oczywiście jestem za tym żeby na osiedlu był dodatkowy autobus do dw. wschodniego.</p>   | 170 |  |  |  | Targówek     |
| <p>Dobry wieczór, dla wielu osób z Targówka usunięcie linii 162 jest nie do pomyślenia, linia ta zapewnia świetne połączenie bezpośrednio Targówka z Łazienkami Królewskimi czy warszawską Legią. Po zmianie trasy czas dojazdu w te miejsca wydłużyłby się co najmniej dwa razy. Myślę, że jest to bardzo ważna linia dla tej dzielnicy.</p>  | 162 |  |  |  | Targówek     |

|  |     |     |  |  |          |
|--|-----|-----|--|--|----------|
| <p>w związku z planowanym otwarciem Metra Trocka zwracam się z prośbą o utrzymanie co najmniej jednej linii autobusu na trasie Radzymińska (Młodzieńcza) - Metro Ratusz Arsenał(lub nawet dalej na Bemowo), w tym jednej pośpiesznej.</p> <p>Chciałabym zauważyć że dla osób pracujących na Starym Mieście/chodzących do szkół na Starówce/na Woli/ pracujących w okolicy Dworca Gdańskiego będzie bardzo uciążliwym przejazd na trasie Młodzieńcza - Metro Ratusz Arsenał. W godzinach porannych autobusy pośpieszne są niezbędne - skracają podróż nawet o 10 min.</p> <p>Obecnie np. ze Starego Miasta można łatwo przedostać się na Zacisze Targówek jadąc autobusem 190 lub 527 bez konieczności przesiadania się na DW. Wileński - gdzie w godzinach szczytu bardzo trudno dostać się do autobusu. Wśród nas są rodzice, którym śpieszno odebrać swoje dzieci z przedszkoli czy szkół czynnych zazwyczaj do 17:00 lub 17:45 na Targówku.</p> <p>Linie pośpieszne z DW Wileńskiego takie jak 527 i E-7 znacząco ułatwiają komunikację z Targówkiem położonym w okolicach ulicy Łodygowej. Utrzymanie tych linii na obecnych trasach zagwarantuje mieszkańcom Targówka swobodny i szybki dojazd do i z pracy/szpital/szkół.</p> <p>Natomiast po likwidacji i zmianie kursowania linii - chcąc dostać się z ul. Łodygowej na Stare Miasto/Metro Ratusz Arsenał będzie koniecznym przesiąść się co najmniej 2 razy (z autobusu na metro Trocka i z metra Trocka na DW Wileński, a następnie z DW Wileński na Stare Miasto)</p> <p>Plany zakładają że nie da się komunikacją przejechać w linii prostej wzdłuż ul. Radzymińskiej. Znacząco wydłuży to dojazd mieszkańców, nie mieszkających bezpośrednio przy stacji metra M2, do miejsc pracy/szkół.</p> | 527 | E-7 |  |  | Targówek |
| <p>Postuluję, aby pozostawić 162 na obecnej trasie tzn. pętla Targówek do Siekierok.</p> <p>Poza tym z proponowanych zmian wynika, że po ulicy Świętego Wincentego oprócz 212 nic nie będzie jeździć wówczas częstotliwość 212 powinna być zwiększona przynajmniej co 10 minut - dojazd do 11 listopada, Kowieńska itp. Może warto aby 169 jeździło starą trasą.</p>   | 162 |     |  |  | Targówek |
| <p>Chciałbym przestać Państwu moją opinię o planowanych zmianach w związku z otwarciem kolejnego odcinka drugiej linii metra na Targówku, a konkretniej zmian dotyczących osiedla Wilno.</p> <p>Bardzo ucieszył mnie fakt, że jest plan bezpośredniego połączenia osiedla z Dworcem Wschodnim. Niestety zostało to zrobione trochę kosztem szybkości dojazdu do Dworca Wileńskiego. Mieszkańcy potrzebują alternatywy dojazdu do Dworca Wileńskiego, bo w przypadku awarii lub opóźnień pociągów dojazd do metra jest bardzo utrudniony. Większość ludzi idzie do linii 170, która wtedy i tak jest przepełniona. Pasażerowie są i tak już mocno spóźnieni do pracy/szkoły, a wydłużenie czasu dojazdu do metra Dworzec Wileński poprzez puszczenie linii 170 przez Wschodni i ulicę Targową (korki w godzinach szczytu) będzie bardzo dużym utrudnieniem. Najlepszym rozwiązaniem byłoby zmiana trasy innej linii, aby dojeżdżała do Dworca Wschodniego.</p>  | 170 |     |  |  | Targówek |
| <p>Chciałam poprzeć zmianę trasy linii 262 tak, aby zaczynała się między Rzemieślników a Wolińską, jak również wprowadzenie kursów linii 345 także w weekendy. Obie linie są bardzo potrzebne na Łodygowej, gdzie powstały nowe osiedla, a do chwili tymczasowego poprowadzenia 345 w dni robocze Radzymińską nie miały żadnego połączenia ze skrajem w tę ulicę. Linia 262 pozwoli też na szybki dojazd z tych okolic do metra na Trockiej.</p>   | 262 | 345 |  |  | Targówek |
| <p>Wyrażam głos poparcia dla linii 262 mającej łączyć osiedla w okolicy ul. Łodygowej z nową linią metra. W okolicy kursuje tylko linia 145, która kompletnie nie łączy części Warszawy w kierunku centrum i metra.</p> <p>Przy planowanej pętli znajduje się kilka bardzo dużych osiedli, na którym mieszka przede wszystkim dużo dzieci wkraczających w wiek licealny i studencki, dojeżdżających do szkół oraz różne zajęcia pozaszkolne. Linia pozwoli im na szybszą, bezpieczniejszą komunikację do metra i do strategicznych przystanków przesiadkowych przy ul. Radzymińskiej. Do tej pory wymagało to przejścia pieszego lub kilku przesiadek autobusowych. Dzieci i młodzież (z osiedli przy Łodygowej, Wyspowej, Lewinowskiej, Potulickiej oraz domów jednorodzinnych Zacisza Elsnerów) potrzebują bezpiecznego poszerzenia dostępu do komunikacji. Jak wiemy tereny „po drugiej stronie Radzymińskiej” są nieco odcięte i posiadają ogródki działkowe, co sprzyja różnym niebezpiecznym sytuacjom i zachowaniom. Dlatego aby nie narażać dzieci, które miałyby piechotą wracać do domu, należy zmniejszyć ryzyko niepotrzebnych sytuacji.</p> <p>Takie samo ułatwienie jest potrzebne mieszkańcom dojeżdżającym do pracy. Linia zdecydowanie pozwoli skrócić czas dojazdu, niekiedy na drugi kraniec Warszawy. Może byłaby też motywatorem do porzucenia komunikacji samochodowej i zmianę jej na komunikację miejską. Na dzień dzisiejszy żaden autobus nie łączy ani nie pośredniczy w komunikacji w tej części Warszawy z innymi dzielnicami, bo linia 145 jedzie w kierunku Bródna, a 190 jest chyba przeznaczona tylko dla działkowiczów.</p>  | 262 |     |  |  | Targówek |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Nie podoba mi się zmiana trasy autobusu 170,<br/>Z Osiedla Wilno, tylko nim można bezpośrednio dojechać do Dworca Wileńskiego.<br/>Gdy pociągi nie kursują to jedyna alternatywa.<br/>Po zmianie trasy, droga i czas przejazdu wydłużą się, ponieważ na ul. Kijowskiej i Targowej są cały czas korki. Autobus ten już dziś jeździ spóźniony, a co dopiero po zmianie jego trasy.<br/>zamiast kasować autobus 256, można by go puścić z Osiedla Wilno, przez Dworzec Wschodni i Most Świętokrzyski np do Placu Trzech Krzyży, lub dalej.<br/>Osiedle zyskałoby bezpośredni dojazd do Centrum Warszawy, a mieszkańców Osiedla jest coraz więcej, nie zawsze jest możliwość skorzystania z PKP (pociągi w godzinach szczytu są przepełnione mieszkańcami Wołomina, Kobyłki i Ząbek).</p>   | 170 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Rodzice dzieci dojeżdżających z Białołęki/O. Derby, do szkoły podstawowej nr 84 przy ul. Samarytanki, nie zgadzamy się ze zmianą trasy linii "120" z ul. Samarytanki/Jórskiego. Zamiana na "212" nic nam nie daje.</p>  | 120 |     |  |  | Białołęka |
| <p>W ramach konsultacji chciałbym jako przyszły mieszkaniec osiedla Wilno zgłosić uwagi do przebiegu linii 170.</p> <p>Dla Wilna jest to w zasadzie autobusowe okno na miasto. O ile linia 156 bardzo dobrze że będzie dowoziła do/z metra na Trockiej i skomunikuje Wilno z Bródnem, o tyle linia 170 mogłaby zbierać i rozwozić mieszkańców Wilna/Elsnerowa do/z Centrum w godzinach kiedy PKP kursuje rzadko.<br/>Przebieg Ziemowita i Kijowską czyli najszybsze połączenie Elsnerowa ze Wschodnią (komunikacja dalekobieżna) jest super, można sobie z Pendolino wsiąść i wrócić do domu ale potem na Targowej 170 niestety zakręca w kierunku ronda Starzyńskiego co jest trochę bez sensu. Połączenie okolic Dw Wileńskiego i ronda Starzyńskiego jest generalnie dobrze obsługiwane. Są i tramwaje i autobusy np 166 z którą 170 się tam dubluje oraz tramwaj 28. Można by rozważyć przedłużenie 166 z Hallera do Starzyńskiego i wtedy 170 na tym odcinku nie byłby już zupełnie potrzebny.<br/>To co chciałbym zaproponować do wykorzystanie linii 170 do komunikacji pozaszczytowej Centrum&lt;-&gt;Elsnerów, kiedy PKP z Wileńskiego kursuje co 30/45/60 minut i w zasadzie się nie nadaje do późniejszego "powrotu z miasta" na Osiedle Wilno. Najlepiej byłoby jeżeli autobus 170 zatrzyma się przy metrze Stadion Narodowy. Jest to zawsze o jedną stację metra (jadąc z centrum) mniej do przejechania a poza tym jest tam wygodniejsza przesiadka z SKM i regionalnych niż ze Wschodniej.<br/>Proponuję rozważenie dla linii 170 takich przebiegów (od Ziemowita):<br/>1. Kijowska, M Stadion Narodowy, pętla Sokola (krótsza chyba trasa i mógłby wtedy częściej jeździć)<br/>2. Kijowska, M Stadion Narodowy, Wybrzeże Szczecińskie, most Poniatowskiego, pętla Pl Trzech Krzyży lub pętla M Politechnika<br/>Jeżeli jednak 170 musi jechać przez Wileński to niech jedzie już dalej przez most Śl Dąbrowski, M Ratusz Arsenał, na pętlę Dw Gdański.</p> | 170 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Jako mieszkańcy osiedla Wilno zwracamy się z prośbą o pozostawienie trasy autobusu 170 bez zmian, ponieważ to jedyna alternatywa R60, który łączy nasze osiedle ze zóbkami, przedszkolami i dworcem Wileńskim i którym można podróżować z wozkiem dziecięcym.<br/>Prosimy też o pozostawienie autobusu 256, łączącego nasze osiedle z jedyną Biedronką w pobliżu, z przedszkolem i zóbką na Mokrej i Wejherowskiej, znajdujących się za Radzymińska. Oraz z przychodnią przy Radzymińskiej i z nową stacją metra Trocka. Również prosimy o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu 256.<br/>Ważna kwestia to pozostaje skomunikowanie bezpośrednio osiedla Wilno z Dworcem Wschodnim. Na chwilę obecną żaden środek transportowy nie łączy bezpośrednio nasze osiedle z żadnym z dworców Warszawy: ani z dw. Wschodnim, ani z dw. Centralnym.<br/>Prosimy o ustosunkowanie się do naszej prośby,</p>   | 170 | 256 |  |  | Targówek  |
| <p>Jako mieszkańcy osiedla Wilno zwracamy się z prośbą o pozostawienie trasy autobusu 170 bez zmian, ponieważ to jedyna alternatywa R60, który łączy nasze osiedle ze zóbkami, przedszkolami i dworcem Wileńskim i którym można podróżować z wozkiem dziecięcym.<br/>Prosimy też o pozostawienie autobusu 256, łączącego nasze osiedle z jedyną Biedronką w pobliżu, z przedszkolem i zóbką na Mokrej i Wejherowskiej, znajdujących się za Radzymińska. Oraz z przychodnią przy Radzymińskiej i z nową stacją metra Trocka. Również prosimy o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu 256.<br/>Ważna kwestia to pozostaje skomunikowanie bezpośrednio osiedla Wilno z Dworcem Wschodnim. Na chwilę obecną żaden środek transportowy nie łączy bezpośrednio nasze osiedle z żadnym z dworców Warszawy: ani z dw. Wschodnim, ani z dw. Centralnym.</p>  | 170 | 256 |  |  | Targówek  |
| <p>Dzień dobry, gorąco popieram nową trasę 262 z ul. rzemieślników (byłoby blisko osiedli na Wyspowej) w kierunku nowego metra) a następnie skręt w lewo na nowych światłach via bodajże Potulicka (obok Kościoła) i dalej do światła z Lodygowa. wreszcie osiedla z Lewinowa i bloków z okolic działek będą miały punktualnie połączenia autobusowe (do tej pory i nadal spóźniają się i są zakorkowane 345 i 145). 262 ominie też skrzyżowanie Lodygowa radzymińskiej. ponadto 345 powinno jeździć także w soboty i niedziele.</p>   | 262 | 345 |  |  | Targówek  |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Bardzo proszę o pozostawienie linii 527 bez zmian. Osobiście ja i wszyscy moi znajomi jeździmy tym autobusem na Starówkę i nie ma możliwości aby metro miało tutaj w czymkolwiek pomóc.</p> <p>Muszą być połączenia z różnymi dzielnicami bez użycia metra.</p> <p>Bardzo proszę o pozostawienie autobusu 227 gdyż jest to jedyny autobus który łączy Targówek z Dworcem Centralnym. Ludzie jadący z bagażami na dworzec centralny nie mogą przesiadać się wielokrotnie z bagażami.</p> <p>Poza tym proszę przy planowaniu połączeń myśleć o tym że są również ludzie starsi dla których przesiadki wszelkie są wielkim problemem.</p>  | 527 | 227 |  |  | Targówek  |
| <p>Uprzejmie poproszę o taki przebieg 345 aby z Ząbek można było dojechać do osiedla Wilno i do metra na Trocką. Mieszkańcom Ząbek zapewne wszystko jedno czy jadą do metra Radzymińską czy Swojską, i tak na Radzymińskiej mogą się przesiąść (przy Rozwadowskiego jest ona mijana) a po Radzymińskiej i tak jeździ pełno autobusów. Lepiej żeby 345 obsługiwał Elsnerów. 156 nie zapewni komunikacji Wilna z Trocką gdyż jeździ za rzadko. W załączeniu schemat [mapa przedstawiająca trasę linii 345 przez os. Wilno/ul. Swojską - dop. ZTM].</p>   | 345 |     |  |  | Ząbki     |
| <p>Dzień dobry, przesyłam sugestię przebiegu linii 170 [mapa przedstawiająca trasę linii 170 do stacji metra Stadion zamiast do ronda Starzyńskiego - dop. ZTM], lepiej żeby jeździła od razu na Metro Stadion Narodowy, będzie naturalnym przedłużeniem tej linii w stronę Os Wilno. Na Pl. Hallera jest pełno autobusów i jest też tramwaj.</p>  | 170 |     |  |  | Targówek  |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</li> <li>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska ( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w kierunkach (Bielan, Bemowa, Żoliborza, Ochoty, Marek )</li> <li>3) Skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka</li> </ol> <p>Liczymy na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p> | 334 | 204 |  |  | Białołęka |
| <p>Chciałbym zaproponować zmianę trasy autobusów Lini 204 zamiast do pkp Praga do metra trocka, lub linia 334 zamiast do żerań wschodni do metra trocka.</p>   | 204 | 334 |  |  | Białołęka |
| <p>Dzień dobry, chciałbym wypowiedzieć się na temat linii 156. Dla Osiedla Wilno będzie to jedyne połączenie z metrem na Trockiej. Niestety częstotliwość kursowania (co 30 minut) pozostawia wiele do życzenia. Wyobraźmy sobie wieczorny powrót z centrum na Os Wilno i 30 minut czekania na Trockiej na autobus 156. KM jeździ wieczorem też rzadko.</p> <p>W mojej skromnej opinii absolutnie wystarczające jest kursowanie 156 do Metra Marymont. Za tą stacją przebieg pokrywa się z linią metra co jest ekstrawagancją. Nawet na Ursynowie autobusy nie jeżdżą wzdłuż metra a jeżeli już to przez krótki odcinek. Ten autobus bardziej przyda się w większej częstotliwości po prawej stronie Wisły na Bródnie, Targówku i na Zaciszu. Marymont jest zresztą lepszym punktem przesiadkowym niż Młociny dla ruchu po północno zachodniej stronie Warszawy.</p>   | 156 |     |  |  | Targówek  |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</li> <li>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga ( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )</li> <li>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka</li> </ol> <p>Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Anopol do metra.</p> <p>Liczmy na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p> | 334 | 204 |     |  | Białołęka |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, proszę o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postuluje o następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</li> <li>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do pętli Zeran FSO( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )</li> <li>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka</li> </ol> <p>Liczę na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chciałabym aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p>  | 334 | 204 |     |  | Białołęka |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</li> <li>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga ( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )</li> <li>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka</li> </ol> <p>Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Anopol do metra.</p> <p>Liczmy na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p> | 334 | 204 | 104 |  | Białołęka |
| <p>zmiana trasy linii 160 z częstotliwości co 30 min - którą państwo proponujecie nie ułatwi mieszkańcom życia. Proszę wziąć po uwagę że jest to połączenie z przychodnią na ul. Radzymińskiej. Linia powinna zostać na swojej obecnej trasie kursując co najmniej co 20 min. Ponadto linia 517 która ma zostać zlikwidowana z obecnego kształtu też dowozi pacjentów na przystanek Piotra Skargi gdzie jest ww. przychodnia. Dużo mieszkańców jest w wieku podeszłym (średnio 60+) przynajmniej w najbliższym rejonie ul. Witebskiej. Takie osoby nie skorzystają z metra gdyż nie dojedzie ono o godz. 6 rano pod przychodnie. Proszę uwzględnić taki postulat, gdyż proponowany kształt linii jest wysoce dyskryminujący dla osób starszych. Ponadto przychodnia zajmuje się dziećmi niesłyszącymi. A likwidacja linii 517, 162 oraz zmniejszenie częstotliwości kursowania bardzo mocno uszczupli tabor który może obsłużyć ten odcinek (czyli Witebska-Piotra Skargi)</p>  | 160 | 517 |     |  | Targówek  |

|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Chciałabym zaproponować zmianę, która wydaje mi się potrzebna zarówno z punktu widzenia połączenia Zacisza z Targowkiem Mieszkaniowym, które na dzień dzisiejszy nie istnieje, jak o dojeździe z Zacisza do Metra zanim nie zostanie wybudowana stacja metra Zacisze. Proponuję, aby linia 512 jadąc od strony Zacisza przez Rolanda i Gilarską nie skręcała w prawo do pętli, tylko w lewo, jadąc przez Gilarską, Samarytanę, Korzona i Trocką aż do pętli Targówek.</p> <p>Myśle, że takie rozwiązanie bardzo ułatwiłoby życie wielu mieszkańcom Zacisza.</p>   | 512 |     |     |  | Targówek  |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</li> <li>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga ( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )</li> <li>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka</li> </ol> <p>Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Annopol do metra.</p> <p>Liczymy na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p>  | 204 | 334 | 104 |  | Białołęka |
| <p>Osiedle Wino na Zaciszu jest bardzo szybko rozwijającym się terenem w Warszawie, która potrzebuje usprawnienia komunikacji.</p> <p>Codziennie dojeżdżam do pracy z osiedla Wilno - Targówek - Zacisze na Powiśle.</p> <p>Codziennie jadę autobusem 170 na przystanek Księcia Ziemowita i przesiadam się w autobus linii 138.</p> <p>Dojazd zajmuje mi ok 50 minut. (bez większych korków i jak uda mi się przesiąść)</p> <p>Zmiana trasy kursowania 170 spowoduje, że mój dojazd do pracy nie będzie możliwy w takiej konfiguracji (a wiem, że sporo osób również przesiada się w ten autobus) .</p> <p>Dodatkowo bardzo chętnie wnioskowałabym o przesunięcie godzin kursowania linii 138 o ok. 3-4 minuty do przodu.</p> <p>Czas na przesiadkę jest bardzo krótki i często jest tak że przyjeżdża linia 170 np. 2 minuty po 138 i trzeba czekać ok 15 minut na następny. Nie ukrywając, że kierowcą tej linii oprócz tego że są korki to jeszcze nie śpieszy się (mimo, że autobus jest już trochę opóźniony), wpuszczają wszystkich , np. sytuacja z życia:</p> <p>- skrzyżowanie ul. Swojej i Bukowieckiej, (w korku) autobus potrafi zrobić taką lukę/ odstęp między samochodem przed nim, że na skrzyżowaniu są wstanie wjechać 2 lub 3 samochodu. Tak, rozumiem, jazdę na suwak ale jeden a nie 3 !</p> <p>Linia 170 bardzo często jest opóźniona, dlatego zmiana jej trasy jeszcze przez Dworzec Wschodni sprawi, że nie będzie się opłacało jeździć tą linią. Bardzo często nią jeżdżę zarówno z ronda Starzyńskiego jak i z Dw. Wileńskiego.</p> <p>Przesunięcie czasowe linii 138 poprawiło by przesiadkę między tymi dwoma autobusami,, nie ukrywam, że jeśli linia 138 jechała by przez os. Wilno również było by bardzo fajne.</p> <p>Dojazd do dworca Wschodniego z osiedla jest przydatna a od nas bardzo niewygodna, ponieważ rozkłady są tak ustawione i linia 170 oraz 156 są liniami bardzo często opóźnione, że nie raz spóźniłam się na pociąg :(</p> | 170 | 138 |     |  | Targówek  |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>jako mieszkaniec z ulicy Skarbka z gór, nie neguję sensu uniknięcia dublowania się autobusów z przedłużoną II linią metra, ale uważam, że zmiany te są ZBYT duże, bo odcinają wielotysięczną liczbę mieszkańców osiedla Derby i ZB od połączenia z centrum miasta innego niż metro. W razie jakiegokolwiek awarii M2 (ten przysłowiowy plecak pozostawiony na ławce na stacji), zostaniemy całkowicie odcięci od reszty miasta. Linie E-9 i 132 to wiecznie zakorkowana/zawypadkowana trasa S8. Skrócone do Trockiej 527 to korek na ciągu Głębocka/Wincentego - zwłaszcza przy jakimkolwiek zdarzeniu na S8 + potencjalnie zakorkowana, wąska Borzymowska - ale to do sprawdzenia empirycznie po otwarciu metra. I nawet spacer do Radzywińskiej nie pomoże, bo nie będzie tam już 527, E-7, 345, 140, 340, 517.</p> <p>Natomiast linia 120, która ma dłuższą trasę z Olesina - już lepiej ją skrócić jako dowozówkę do Trockiej, niż 527 - to jeszcze bezsensownie ma być wpuszczona w ciąg Rozwadowskiego-Ziemowita (nie dość, że na pewnym odcinku wręcz się oddala od centrum), to jeszcze pakuje się w permanentne poranne korki na tym odcinku. Kto zostanie w tym autobusie po minięciu stacji Trocka, ewentualnie przesiadce na Radzywińskiej? Linia ta będzie generowała ogromne opóźnienia i na tym odcinku woziła powietrze. Lepiej zostawić starą trasę 170 do obsługi Szmulek.</p> <p>Tymczasem pozostawiacie Państwo linię 160 (rozumiem sentyment Targówka do tej linii, ale...), która startuje z Trockiej i kończy się w odległości 1 przystanku od ronda Daszyńskiego - trzykrotnie przecinając się z M2... Czyli ZB/Derby traci jakiegokolwiek połączenie z centrum miasta, a Targówek ma zdublowane metro i 160...</p> <p>Ponieważ nie wyznaję zasady pies ogrodnika i widzę sens autobusu jadącego od Wileńskiego prosto do Bankowego i co najmniej do Jana Pawła, postuluję połączenie trasy 160 i 527 - np. jako 560 z częstotliwością co 10 minut w szczycie na trasie Grodzisk - ,, Wincentego-Borzymowska-Trocka-BUSPAS!!!Radzywińska-Solidarności-Jana Pawła-Dw. Centralny (ta końcówka do dyskusji ewentualnie). Naprawdę, wystarczy zobaczyć obciążenie autobusów na odcinku Bankowy-Wileński w godzinach szczytu, żeby zostawić tam linię autobusową. Natomiast 527 - wtedy co 10 minut w szczycie na trasie Grodzisk-Trocka, czyli naprzemiennie z 560 co 5 minut w godzinach szczytu. W ten sposób ZB ma zapewnione co 5 minutowe połączenie ze stacją Trocka, ale jest też alternatywa co 10 minut do centrum miasta BEZ konieczności przesiadki do metra. A Targówek ma dalej połączenie z Bankowym i Centralnym, i to co 10, a nie co 20 minut w szczycie.</p> <p>PS. Ponieważ nie jestem mieszkańcem Marek, nie chcę być ich adwokatem, ale skrócenie im wszystkich linii do Trockiej 140, 340 i 738 + 345 z Ząbek, też nie wydaje mi się najlepszym pomysłem. Rozważyłbym pozostawienie 1 linii przynajmniej do Wileńskiego, a jeszcze lepiej do Bankowego/Jana Pawła (idę o zakład z Dyrektorem ZTM o dobrą whisky, że czas dojazdu autobusem po buspasie od Trockiej do Wileniaka będzie w najgorszym razie równy czasowi na trasie: skręt w Trocką- przesiadka do M2, wyjście z M2 na Wileniaku).</p> | 527 | 120 | 160 |  | Białołęka |
| <p>W związku z planowanymi zmianami uważam, że trasa linii 527 nie powinna zostać zmieniona (ewentualnie skierowana po nowej trasie przejeżdżającej obok stacji metra tak, jak miało to miejsce w weekend majowy), ale ciągle powinna łączyć Zieloną Białołękę ze Starym Miastem i Centrum Warszawy (z przystankiem kino femina, ewentualnie może pociągnięty nie do krańca Esperanto, a do krańca Dw. Centralny - tutaj obojętne). Jest to jedyne połączenie bezpośrednio z szeroko pojętym centrum, jakie mają mieszkańcy Zielonej Białołęki.</p> <p>Chciałabym również zauważyć, że skierowanie linii E-7 do nowo powstałej stacji metra jest jak najbardziej słuszne, ale nie wiem czy będzie krótsze niż do stacji Dw. Wileński. Ul. Św. Wincentego zawsze była bardzo zakorkowana w kierunku cmentarza bródnowskiego, a uważam, że teraz będzie jeszcze większy tłok. Dlatego, może nie warto puszczać linii 527 obok metra Trocka, ponieważ jeśli ktoś chce jechać do centrum, nie będzie stał w korku.</p>  | 527 | E-7 |     |  | Białołęka |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</li> <li>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga ( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )</li> <li>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Annapol do metra.</li> </ol> <p>Liczymy na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p>  | 334 | 204 | 104 |  | Białołęka |



|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>przejrzałam propozycję nowego układu komunikacyjnego i chciałam zauważyć, że mieszkańcy osiedli korzystających z zespołu przystanków Trocka przy ul. Radzywińskiej praktycznie tracą szybki i wygodny dojazd do Dworca Wschodniego. W tej chwili tę trasę obsługują linie 120, 140, 738 oraz 156. Trzy pierwsze jadą ulicami Radzywińską, Solidarności i Targową (na większości trasy jest buspas), czwarty korzysta z wygodnego "skrót" przez nowowytbudowany wiadukt pod torami Dworca Wschodniego. W proponowanym układzie jedynym autobusem na Dworzec Wschodni byłby 120, jadący trasą przez korkującą się ulicę Żąbkowską, na której nie ma buspasa, z częstotliwością raz na dwadzieścia minut. To bardzo utrudni dojazd do pociągów dalekobieżnych jak i pociągów podmiejskich i SKM (część z nich nie zatrzymuje się na stacji Stadion). Sugerowałabym wydłużenie trasy 512 do Dworca Wschodniego i skierowanie 120 dotychczasową trasą linii 156 (z pominięciem Żąbkowskiej i Targowej), albo nową krótką linię dowozową na trasie np. Metro Trocka - Trocka - Radzywińska - gen. Rozwadowskiego - Księcia Ziemowita - Naczelnikowska - Zabraniecka - Kijowska - Dw. Wschodni.</p> | 120 | 512 |     |  | Targówek  |
| <p>witam,</p> <p>sprawa linii 169.</p> <p>nie zmieniajcie trasy.</p> <p>nie można wszystkiego podporządkować do metra. jeden skoczek na tory, awaria i już wszystko stoi...nie można sparaliżować miasta, bo metro.....</p> <p>z pozdrowieniem</p>  | 169 |     |     |  |           |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych. Dlatego też postulujemy następujące zmiany: 1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204 2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga (możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach ) 3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Anopol do metra. Liczymy na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu. Z wyrazami szacunku</p>  | 334 | 204 | 104 |  | Białołęka |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <p>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</p> <p>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga (możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )</p> <p>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka</p> <p>Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Anopol do metra.</p> <p>Liczymy na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p> <p>Z wyrazami szacunku</p>   | 334 | 204 | 104 |  | Białołęka |
| <p>Szanowni państwo Rozumiem że konsultacje społeczne cały czas trwają i również skazano ten adres do swoich propozycji i uważam iż nie wszystkie samochody oraz autobusy muszą dojeżdżać konkretnie do stacji Trocka weźmy pod uwagę iż ul Trocka jest bardzo wąską ulicą można by było przerzucić część autobusów które miałyby dojeżdżać do metra do chociażby następnej stacji Gdzie jest lepsze rozwiązanie komunikacyjne jeśli chodzi o dostępność przez większą ilość ulic dojazdowych obecnie ulica Trocka jest strasznie zatłoczona weźmy pod uwagę jeszcze że miał tam być parking Parkuj i jedź nie będzie to zbyt dobrym rozwiązaniem dla mieszkańców jakie zarówno też dla osób które będą chciały korzystać z metra dojeżdżając stworzy się naprawdę bardzo gigantyczny korek dziękuję A(...) K(...) mieszkańców Targówka.</p>  |     |     |     |  | Targówek  |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Chciałabym zauważyć, że w propozycjach ZTM Osiedla Derby czy Lewandow będą miały zapewniony bardzo dobry dojazd do metra. Jednak nie zapominajmy o osiedlach położonych dalej . Nowo powstałe Miasteczko Greenwood czy Zielona Dolina maja bardzo ograniczony dojazd. Mamy linie 134 kursująca 2 razy na godzinę . No i teraz 120 będzie kursować. Ale czy nie można puścić dodatkowej linii, albo wydłużyć zamiast z Grodziska to z pętli Olesin?</p>  | 134 | 120 |  |  | Białołęka |
| <p>W związku z informacją, że planowana jest zmiana trasy autobusu 170, chciałabym stanowczo zaprotestować przeciwko zmianom w tej linii. Autobus dowozi rodziców z dziećmi żłobkowymi i przedszkolnym na trasie przez ul. Ząbkowską aż do Ronda Starzyńskiego bezpośrednio do wszystkich placówek: żłobkow i przedszkoli, a także jest idealnym, prostym i dość szybkim środkiem transportu dla dzieci, które z osiedla Wilno jeżdżą do szkoły przy ul. Korsaka, Białoostockiej czy Jagiellońskiej. Pozbawiając dzieci szkolne tego bezpośredniego do domu/szkoły autobusu stwarzają Państwo problem dla całej rodziny, wielu rodzin na Osiedlu Wilno. Zmieniając trasę autobusu w ogóle nie dbacie o bezpieczeństwo i komfort tych dzieci, które nie muszą teraz czekać na przesiadki i się nie denerwują oczekując na inne autobusy, bo mają jeden autobus 170, nie muszą myśleć w jaki mają wsiąść, żeby bezpiecznie dojechać do domu.</p> <p>Co więcej zmuszacie rodziców dzieci przedszkolnych i szkolnych do korzystania z samochodów, bo zabierając autobus 170 z jego obecnej trasy nie będziemy tracić czasu na przesiadki tylko zaczniemy jeździć samochodami. Takie rozwiązanie dla Warszawy pełnej smogu nie jest chyba na rękę władzom i jest realnym zagrożeniem zdrowotnym dla mieszkańców, prawda?</p> <p>Bardzo się cieszę, że niedługo otwierają się kolejne stacje metra, ale zmiany w linii 170 są niepotrzebne!!! Uważam, że linia 256 może być świetnym połączeniem Wilna z metrem, ale 170 powinno spełniać oczekiwania innych mieszkańców, którzy swoje funkcjonowanie w tym mieście uzależniają od bezpiecznego i bezpośredniego transportu swoich dzieci do żłobkow, przedszkolu i szkół, nie wspominając, że 170 dowodzi nas także do metra Dworzec Wilenski i ułatwia nam komunikację do pracy.</p> <p>Proszę o wzięcie mojego zdania pod uwagę! Jestem przekonana, że moja opinia nie jest odosobniona.</p> <p>Z poważaniem<br/>K(...) J(...)<br/>Mieszkanka Osiedla Wilno</p> | 170 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Dzien dobry,<br/>Czytałam o planowanych zmianach.<br/>Bardzo mnie niepokoi zmiana linii autobusu 162, który to jest jedynym połączeniem bezpośrednim z Powiślem i Sadybą i dojazdem do szkół średnich takich jak: Batory, Baczyński, Sobieski jak również i szkoły prowadzonej przez siostry zakonne.<br/>Jak również uważam że powinny zostać 2 linie jeżdżące przez Wisłę do metra.<br/>Dużym usprawnieniem będzie 2 linia metra na Targówku ale zabranie nam 162 i pozostawienie tylko 1 linii jeżdżące przez Wisle uważam ze fatalne w skutkach- tłumy w autobusie i spóźnienia do szkół po drugiej stronie Wisły przez młodzież.</p>   | 162 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Jak linia 527 będzie dojeżdżała do metra to po raz kolejny mieszkańcy korzystający z niej będą odcięci od bezpośredniego połączenia z lewostronną stroną miasta.<br/>Przykładowy dojazd do Zamku, czy Stare Miasto. Metro jest super ale też ma ograniczenia.<br/>A do metra ma dojeżdżać E7, to może 527 powinien zostać na starej trasie?</p>   | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>Witam!<br/>Bardzo proszę by pozostała stara trasa 170.<br/>Pozdrawiam, D(...) W(...)</p>  | 170 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Dzień dobry,<br/>Serdecznie proszę o linię autobusową która obsługiwałaby m.in. ul. Wilkowiecką i ul. Ornecką aby umożliwić dzieciom, którzy mieszkają przy tych ulicach i sąsiednich, bezpieczne dojście do szkoły podstawowej przy ul. Bohaterów a osobom starszym dojazd do Zakładu Opieki Zdrowotnej (przychodni) przy ul. Majorki 53 i Szpitala Bródnowskiego. Obecnie aby dojść do przystanku autobusowego na autobus linii nr 152 (dojazd do szkoły i przychodni przy ul. Majorki) należy przejść ok. 2km przez las ul. Uzdowską, co jest bardzo niebezpieczne w okresach zimowych.<br/>Mieszkanka zielonej Białołęki</p>  |     |     |  |  | Białołęka |

|  |     |     |  |  |              |
|--|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Witam</p> <p>Proponowane zmiany trasy linii 170 są tragiczne. Nikomu zmiana taka nie jest potrzebna nikt z osiedla Wilno nie chce dojeżdżać do Dw. Wschodniego.</p> <p>Osobiscie codziennie jeżdżę tą linią i dwóje córki do przedszkola na ul. Wolomińska. Jak będę miała to zrobić po zmianie trasy ?</p> <p>Jeśli jej nie odwożę to i tak jeżdżę linią 170 bo przesiadam się w linii 138 jak mam to zrobić po zmianie trasy ? Proszę o wyczerpującą odpowiedź.</p> <p>Pozdrawiam</p> <p>P(...)</p> <p>Mieszkanca osiedla Wilno gdzie początek ma linia 170</p>   | 170 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Czy plac Hellera planowany jest jako docelowa pętla autobusowa?</p> <p>Zauważam że tam jest teźnia solankowa.</p> <p>Pomysł z pętla nieprzemysłany.</p> <p>A co z pętla 162 przy Lidlu? Dla czego 162 nie może tam dalej jeździć?</p> <p>Objedździł targówek i było ok.</p> <p>Ludzie starsi mają teraz z metra na hulajnogach jeździć?</p>   | 162 |     |  |  | Praga-Północ |
| <p>Napiszę krótko, nie zgadzam się na skrócenie linii 527 tylko do przystanku metro Trocka.</p> <p>Pokonuję tą linią codziennie trasę Grodzisk-Kino Femina. Jeśli ta linia zostanie skrócona to ja i inni pasażerowie mają się przesiąść do innego autobusu aby pojechać dalej tak?! a czas? Metro nie jest mi potrzebne (no chyba że będzie doprowadzone do Kino Femina). Wystarczy że linia E-7 będzie dowozić pasażerów bezpośrednio do metra, jeśli ktoś będzie miał życzenie, może również wsiąść do 527, 120 i dojechać do przystanku Trocka, a pozostali pojedą dalej.</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka    |
| <p>Popieram nowy projekt linii 170 tj połączenie do dworca wschodniego.</p> <p>K(...) K(...)</p> <p>ul. Ponarska Os. Wilno. Warszawa</p>   | 170 |     |  |  | Targówek     |
| <p>w ramach konsultacji społecznych chciałabym zgłosić sprzeciw w sprawie skrócenia linii 517 do Marszałkowskiej-Centrum.</p> <p>Jest to jedyne bezpośrednie połączenie prawo i lewobrzeżnej Warszawy z doskonałą częstotliwością kursowania w godzinach szczytu.</p> <p>Pozwala mieszkańcom Warszawy bez przesiadek dostać się z Targówka zarówno do Centrum jak i na Ochotę, Włochy aż do Ursusa. Dla osób dojeżdżających do pracy, szkół, uczelni, odwiedzających zmarłych na cmentarzach to jedyne bezpośrednie przyspieszony autobus. W znacznym stopniu odciąża inne środki komunikacji.</p> <p>Skoro Metro2, które będzie bardziej obciążone, ma przejąć pasażerów na trasie Trocka-Wileńska to może udałoby się najwyżej skrócić trasę 517 do Warszawy Wileńskiej.</p> <p>Dobrym pomysłem jest przesunięcie trasy autobusu 170 z Radzywińskiej na Kijowską - mam nadzieję na 2 przystanki (Dw.Wschodni i r.Kijowskiej i Targowej). Byłoby dobrze zwiększyć częstotliwość kursowania w godzinach szczytu (6:10-9:00 i 15:00-17:00) bowiem przy jakiegokolwiek awarii pociągów ma trasie Wołomin-Wileńska dużą trudność stanowi przemieszczenie się mieszkańców Osiedla Wilno do Centrum i z powrotem.</p> | 517 | 170 |  |  | Targówek     |
| <p>Jestem bardzo zaniepokojona planowanym skróceniem trasy autobusu 527. Od lat przemieszczam się jedynie komunikacją miejską. Moim zdaniem to jest bardzo zły pomysł. Zlikwidują Państwo jedyne, bezpośrednie połączenie z Targówka i Zacisza z Wolą i z Placem Bankowym. To mega obciążony autobus, ponieważ jest szybki dzięki bus pasowi na Radzywińskiej i ma świetną trasę. Dojeżdża się nim szybko do I Lini metra i do tramwaj na Jana Pawła i Towarowej.</p> <p>Powinni Państwo zwiększyć częstotliwość tego autobusu a nie zmieniać mu trasę i skracać. II linia metra nie dojedzie wszędzie. Dojazd do placu Bankowego będzie się wiązał z 2 przesiadkami. To jest absurd. Co z ludźmi, którzy poprostu nie chcą jeździć metrem. Znam sporo takich osób. Zwykle starsi Warszawiacy.</p> <p>Mam nadzieję, że mój głos wpłynie na Państwa decyzję.</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka    |

|  |     |     |  |  |          |
|--|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Chcę zwrócić uwagę na potrzebę zachowania linii 169 na ulicy św. Wincentego w stronę ronda Żaba z następujących powodów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 169 stanowi połączenie dla mieszkańców okolicy odcinka ul. św. Wincentego pomiędzy cmentarzem a rondem Żaba z centrum Pragi.</li> <li>- 169 komunikuje niedawno uruchomione przedszkole przy ul. Kunieckiej ( dla ok.150 dzieci)</li> <li>- 169 wg. proponowanego nowego rozkładu kierującego autobus do stacji Trocka od ul. św. Wincentego skrzętem w ul. Borzymowską będzie dublować trasę metra od stacji Trocka do stacji Wileńska.</li> </ul> <p>Proponuję by autobus z pod stacji Trocka powracał na ul. św. Wincentego ul. Kołową a następnie podążał do dworca Wschodniego obecną trasą.</p>   | 169 |     |  |  | Targówek |
| <p>Jestem mieszkańcem osiedla Wilno i w związku ze zbliżającym się terminem oddania kolejnych odcinków M2 chciałem zgłosić uwagi dotyczące zmian w komunikacji do Osiedla Wilno/Elsnerowa.</p> <p>Połączenie linii 256 i 156 jest w konsekwencji tylko likwidacją linii 256 - mieszkańcy osiedla nie zyskują żadnej nowej alternatywy, ponieważ autobus 156 będzie kursować z taką samą częstotliwością, co wcześniej 256. Uważam, że linia 156 powinna, przynajmniej w godzinach szczytu, kursować z częstotliwością co 10-15 minut. ZTM zaproponował 2 kursy autobusu na godzinę, co jest zupełnie niewystarczające.</p> <p>Jeśli ZTM proponuje połączenie linii 256 i 156, to logiczną konsekwencją powinno być zwiększenie częstotliwości zmienionej linii 156.</p> <p>Proszę również wziąć pod uwagę, że ta część Elsnerowa (os. Wilno) cały czas się rozwija i miasto powinno w niedługiej perspektywie stworzyć właściwą komunikację dla tej części miasta.</p>   | 156 | 256 |  |  | Targówek |
| <p>Chciałbym podzielić się wspaniałymi i budującymi wrażeniami z korzystania z "t". Miałem okazje - już nie pierwszy raz rzecz jasna - przekonać się, jak szybkie i wygodne jest korzystanie z "t"(nowe logo i hasło - jak to ktoś "mądry" wydedukował i na co zostało wyrzuconych kilka milionów złotych) - z dogodnych PRZESIADK, które tak chętnie Państwo z ZTM promujecie. Przesiadki, które oczywiście mają być niekończące, wskutek otwarcia małego odcinka Metra na Targówek/Bemowo.</p> <p>W dniu dzisiejszym, 12.05.2019 chciałem dostać się z PRZYSTANKU SIELCE na Białołękę na którym pojawiłem się o 12:52. Autobusu 185 o godz. 12:55 nie było, natomiast kolejny o godz. 13:15 pojawił się spóźniony (jak zwykle) 7 minut. Spóźnienie spowodowało niemożliwość koordynacji DOGODNEJ PRZESIADKI w linię 132 na Przystanku Os. Potok. Natomiast Autobus 134 przyjechał co prawda punktualnie na przystanek OS. Potok 13:55, ale wskutek ślimaczej jazdy przyjechał spóźniony - przy braku korków lub innych przeszkód - 2 minuty na PRZYSTANEK BOHUNA 02, co również uniemożliwiło DOGODNĄ PRZESIADKĘ W Autobus 204 - przyjechał punktualnie, ponieważ widziałem jak odjeżdża z przystanku. Zatem "podróż" na terenie miasta z dzielnicy na dzielnicę zajęła 80 minut nie licząc dojścia na piechotę. Taka sytuacja nie zdarzyła się raz, lecz już kilka razy i nie jest to odosobniony przypadek. Takie atrakcje i komfort jazdy Transportem Publicznym serwujecie Państwo z ZTM mieszkańcom, którzy po uruchomieniu Metra na Targówek tracą wg. waszych chorych planów, doskonałe połączenia autobusowe, cieszące się zainteresowaniem i generujące dużą frekwencję na wielu liniach nie tylko z Targówka, ale także i Białołęki.</p> |     |     |  |  |          |
| <p>Uczestnicząc w konsultacjach 6.05.2019 na Targówku odniosłem wrażenie, wraz z innymi osobami w nich uczestniczącymi, że spostrzeżenia mieszkańców odnośnie planów komunikacji, leżą w sprzeczności z polityką miasta, oraz ZTM i tak na prawdę nie jesteście Państwo nimi zainteresowani. Taką zresztą odpowiedź uzyskałem od Waszego pracownika; na moje pytanie i sugestie na temat kasacji i skracanie dobrych linii odpowiedział, że - "taka jest polityka". Zatem podążając tym tokiem rozumowania, jeśli nieadekwatne do oczekiwań i potrzeb mieszkańców założenia organizacji transportu publicznego i przyszłych zmian wejdą w życie, to zrozumiałą polityką Warszawiaków będzie przesiadka, ale do własnego prywatnego transportu.</p> <p>Metro jest udogodnieniem, ale nie zapewnia i nie zastępuje oferty autobusowej - komunikacji naziemnej. Metro to tylko kurs po jednej nitce, autobus łączy wiele lokalizacji i ośrodków.</p> <p>Jeśli taki trend będzie nadal obowiązywał, to na zmniejszenie korków nie ma co liczyć, ponieważ nikt nie będzie skłonny przesiadać się kilka razy chcąc dojechać gdziekolwiek, czekając wiecznie na spóźnione ze słabą częstotliwością autobusy. Tak stało się po otwarciu Metra w Śródmieściu, Bielanych, Powiślu. Czy Targówek i w szczególności Białołęka zostanie z deficytem połączeń? Wszyscy do Metra?</p> <p>Dziękuję za uwagę.</p>   |     |     |  |  |          |
| <p>BŁAGAM NIE WSZYSTKIE AUTOBUSY NA TROCKĄ , BARDZO PROSZĘ CZĘŚĆ Z BRÓDNA NA SZWECKĄ , PROPONUJE 169!!!!</p>   | 169 |     |  |  | Targówek |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| Zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie ulicy Białołęckiej w bezpośrednim połączeniu z II linią metra. W związku z nowo powstałymi osiedlami jak i również budową szpitala na ulicy Białołęckiej. Warto się również zastanowić nad częstotliwością obecnie kursujących autobusów w tym kierunku..<br>zdecydowanie są za rzadko co utrudnia sprawną komunikację..<br>Będę wdzięczna za pozytywne rozpatrzenie prośby. Dziękuję.   |     |     |  |  | Białoleka |
| Chciałabym zgłosić propozycję otwarcia linii autobusowej, która prowadziłaby do nowo otwartych stacji lini M2 przez ulicę Ostródką.  |     |     |  |  | Białoleka |
| Bardzo proszę o nie usuwanie oraz nie zmienianie starej trasy (sprzed rozpoczęcia prac budowy nowego odcinka M2 na Targówku). Jest to linia z której codziennie korzysta bardzo dużo osób w tym ja. Nowy odcinek M2 na pewno pomoże i odciąży linie autobusowe ale absolutnie ich nie zastąpi. 517 jest linią kluczową dla Targówka mieszkaniowego według mojej subiektywnej opinii. Wielu osobom na pewno skomplikuje dojazd do pracy (w tym mnie) usunięcie jej, a M2 nie jest złotym środkiem który rozwiąże komunikacyjny problem jaki powstanie dla ludzi. Mieszkam 30 lat na Targówku mieszkaniowym i nie wyobrażam sobie, żeby nagle zabrakło na nim 517. Jeszcze raz, bardzo proszę nie komplikować mieszkańcom Targówka Mieszkaniowego życia i nie usuwać ani nie zmieniać linii 517 po prawej stronie Wisły. Tutaj też mieszkają ludzie.   | 517 |     |  |  | Targówek  |
| Mam prośbę o pozostawienie obecnej lub tylko trochę zmienionej trasy 527 (zahaczającej o stację metra).<br><br>527 zapewnia szybki i bezpośredni dojazd do Starego Miasta, placu Bankowego i ul. Jana Pawła II. Po likwidacji tej części linii trzeba będzie tam jeździć z niezbyt wygodną przesiadką do i tak już zatłoczonych tramwajów na Rondzie Żaba,.  | 527 |     |  |  | Białoleka |
| Autobus 527 musi byc zachwany z trasa jak jest teraz, jest bardzo duzo ludzi ktora jedzie przez most na plac bankowy skad jada dalej.wycofanie tego autobusu powoduje dodatkowe przeisiadki<br>a co za tym idzie wielu osobom ni jak jest potrzebne metro do trockiej jak jada na plac bankowy bezposrednim autobusem.<br>pozdrawiam   | 527 |     |  |  | Białoleka |
| Witam, mam kilka uwag które proszę wziąć pod uwagę:<br>1) Linie 120 i 169 - pozostają na trasach, na jakich jeździły przed zamknięciem ulic na budowę metra.<br>2) Linia 120 - jeździ ze większą częstotliwością niż w proponowanych zmianach.<br><br>Nie rozumiem dlaczego pominieli Państwo ulicę św. Wincentego w tych zmianach. Uruchomienie metra nie skomunikuje np. z dworcem wschodnim. W związku z tym, wnoszę o utrzymanie starych tras linii 169 i 120 które łączą Targówek z Dworcem Wschodnim. Wystarczy 1 - 2 linie które połączą Targówek ze stacją metra, ale budowanie wszystkiego wokół jednej stacji metra jest nieporozumieniem. Metro nie dowiezie nas do każdego miejsca w Warszawie.  | 120 | 169 |  |  | Targówek  |
| Szanowni Państwo,<br>generalnie podoba mi się Państwa koncepcja. Mam do niej tylko trochę technicznych uwag.<br>Dojeżdżam codziennie do metra Wileńska z przystanku Żuromińska autobusem 120. Mam kilka obserwacji i gdyby Państwu udało się poprawić parę niedociągnięć byłoby super:<br>- wszystkie autobusy jadące w kierunku metra Trocka w godzinach szczytu czyli np. 7-8.30 i 15-17.30 powinny być przegubowe. Np. rano jadą one z daleka i będą zabierać dużo osób,<br>- autobusy nie mogą jeździć stadami,<br>- proszę aby w godzinach szczytu autobusy te jeździły częściej niż co 10 minut. Tak jak np. teraz jeździ 500,<br>- świetnie byłoby gdyby ulica św. Wincentego na odcinku Matki Teresy - Borzymowska były dalej zamknięte dla ruchu samochodów prywatnych w godzinach szczytu od poniedziałku do piątku. Poza godzinami szczytu oraz w soboty oraz niedziele powinna być otwarta. Chyba że ktoś poszerzy w końcu św. Wincentego do 4 pasów.<br><br>Kiedy nastąpi otwarcie stacji Trocka? |     |     |  |  | Targówek  |
| Szanowni Państwo. Mieszkam na Brodnie. Często jeżdżę ulicami Św. Wincentego oraz Radzymińską na Stare Miasto i do metra Ratusz Arsenał. Uważam, że zmiana w komunikacji która Państwo proponujecie, nie będzie korzystna. Dojazd do stacji metra na Targówku Mieszkaniowym a potem do Dworca Wschodniego, skomplikuje połączenie z miejscami, do których teraz można bez problemu dojechać. Uważam że konieczne jest zostawienie połączeń przez Dworzec Wileński, aby dalej można swobodnie jechać na Starówkę i w kierunku Woli.<br>Uważam że obecne połączenie linii 120 i 169 jest naprawdę bardo dobre. Nie wszystkie linie muszą jechać przez nowe stacje metra do Dworca Wschodniego.<br>Proszę wziąć pod uwagę że nie każdy będzie korzystał z nowych stacji metra.   | 120 | 169 |  |  | Targówek  |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>jako mieszkanka Marek chciałabym zaproponować uruchomienie dla linii E-7 przystanków WIEJSKA (Marki) 03 oraz WIEJSKA (Marki) 01. Zaproponowane przystanki ułatwiłyby i przyspieszyły mieszkańcom mieszkającym w okolicach dojazd zarówno do stacji metra jaki i okolicy Głębockiej.</p> <p>Pozdrawiam serdecznie,</p> <p>E(...) Ś(...)</p> <p>Mieszkanca ul. Stefana Żeromskiego w Markach</p>  | E-7 |     |  |  | Marki     |
| <p>Szanowni Państwo, ponieważ nie będę w stanie wziąć udziału w konsultacjach społecznych dotyczących zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Targówku jako mieszkanka Zielonej Białoleki, zwracam się z prośbą o nie dokonywanie tak drastycznych zmian w kursowaniu linii autobusowych 527 oraz E-7. Mimo otwarcia nowych stacji metra, likwidacja dotychczasowych tras w mojej opinii spowoduje znaczne pogorszenie komunikacji dla naszej dzielnicy i utrudni nam dojazd min do centrum jaki i na Pragę. Przymusowa przesiadka do metra spowoduje, że zamiast dojazdu np. do centrum jednym autobusem będziemy musieli przesiadać się 3 razy. To znacznie wydłuży czas dojazdu chociażby na Stare Miasto, gdzie w tej chwili bez przesiadek trasa autobusem linii 527 zajmuje 20 minut. Dodatkowo kierowanie wszystkich tras do jednej stacji metra (w tym wypadku Trocka) spowoduje niewyobrażalny tłok i ścisk, ponieważ bez innej możliwości wszyscy będziemy zmuszeni przesiadać się w tym samym miejscu. Myśle, że warto dać jest mieszkańcom inne alternatywy tras, a nie ograniczać je jedynie do najbliższej stacji metra, gdyż nie dla każdego celową destynacją jest centrum. Mam nadzieję, że ta jak i inne opinie mieszkańców spotkają się z Państwa uwagą i i aprobatą oraz pomogą rozsądnie zaplanować komunikację dla Zielonej Białoleki, która i tak boryka się z dużymi problemami komunikacyjnymi.</p>  | 527 | E-7 |  |  | Białoleka |
| <p>Jestem mieszkanką Białoleki (ul. Kartograficznej, bloki za Decathlonem) zatem mój najbliższy przystanek autobusowy to Geodezyjna. Najczęściej korzystam z linii E-7, która kursuje często i bardzo szybko dowozi pasażerów do Metra Dworzec Wileński. W internecie natknąłem się na projekt autobusów po uruchomieniu nowych stacji II linii metra. Przeczytałam też, że można pod ten adres mailowy zgłaszać swoje sugestie dotyczące kursowania autobusów. Zatem znalazłam informacje, że linia 120 (skrótowa) ma w pewnym stopniu zastępować linię E-7 niestety nie jedzie ona dokładnie tą samą trasą co wyżej wymieniona linia, zatem osoby dotychczas wysiadające na przystanku Geodezyjna nie będą mogły z niej skorzystać. Z mojego bloku dojście do najbliższego przystanku (Osiedle Lewandów 01 lub 02) na trasie autobusu nr 120 to droga około 1,5 - 2 km. Zatem to bardzo dużo. Zważając na to, że do przystanku Geodezyjna mam około 700 metrów. Niestety znalazłam również informację na państwa stronie, że linia E-7 ma zmniejszyć częstotliwość swoich przejazdów i kursować co 20 minut. I jest to bardzo zła informacja ponieważ jest to jedyne szybkie połączenie z metrem w godzinach szczytu. Codziennie podróżuje tym autobusem ogromna liczba osób, czasami są problemy nawet z wejściem do autobusu. A jeżeli zmniejszą państwo częstotliwość to mogę sobie wyobrazić, że będzie to bardzo uciążliwe dla mieszkańców, którzy zaczynają swoją podróż na przystanku Geodezyjna. Czy nie byłoby możliwości stworzenia nowej linii autobusowej, która mogłaby dowieźć mieszkańców tej okolicy bezpośrednio do metra i to nie tylko w godzinach szczytu? Naturalnie na tym przystanku zatrzymuje się również linia 112, ale dojazd nią do najbliższej stacji metra zajmuje około 30-40 min (i to w momencie kiedy nie ma korków na drodze) więc jest to bardzo długo. A na pewno z otwarcia nowej stacji metra chcieliby skorzystać wszyscy. Myślę, że ta dodatkowa linia kursująca w tygodniu i w weekendy, nie tylko w godzinach szczytu bardzo ułatwiłaby dojazd wielu osobom.</p> | E-7 |     |  |  | Białoleka |
| <p>Może wreszcie ktoś coś zrobi dla ul.Kąty Grodziskie do Olesina a nie tylko dla osiedla Derby, Lewandów itd. dla których co chwilę odjeżdża jakiś autobus, czasami pusty.</p> <p>Jako mieszkaniec ulicy Kąty Grodziskie, który korzysta z linii 120 jako jedyne go środka transportu proszę o zmianę częstotliwości kursowania na co 10 minut lub kursy skrócone jechały przez Kąty Grodziskie do Olesina i zmianę przystanków na stałe z "na żądanie". Nie sposób skorzystać gdyż autobusy jeżdżą jak chcą i z reguły dużo wcześniej niż w rozkładzie.</p> <p>Nie sposób skorzystać również z linii 120 od Dw.Wileńskiego który jest zapakowany przez mieszkańców wysiadających po drodze (jest duży ścisk do ronda Jesiennych Liści, osiedla Derby).</p> <p>Płacę podatki jak większość mieszkańców tego terenu a i tak chodzę piechotą bo nie udaje się wsiąść do linii 120.</p> <p>Proszę ponownie o zmianę gdyż już od wielu lat do Państwa piszę i jestem "olewana". Zresztą nie tylko ja.</p>  | 120 |     |  |  | Białoleka |

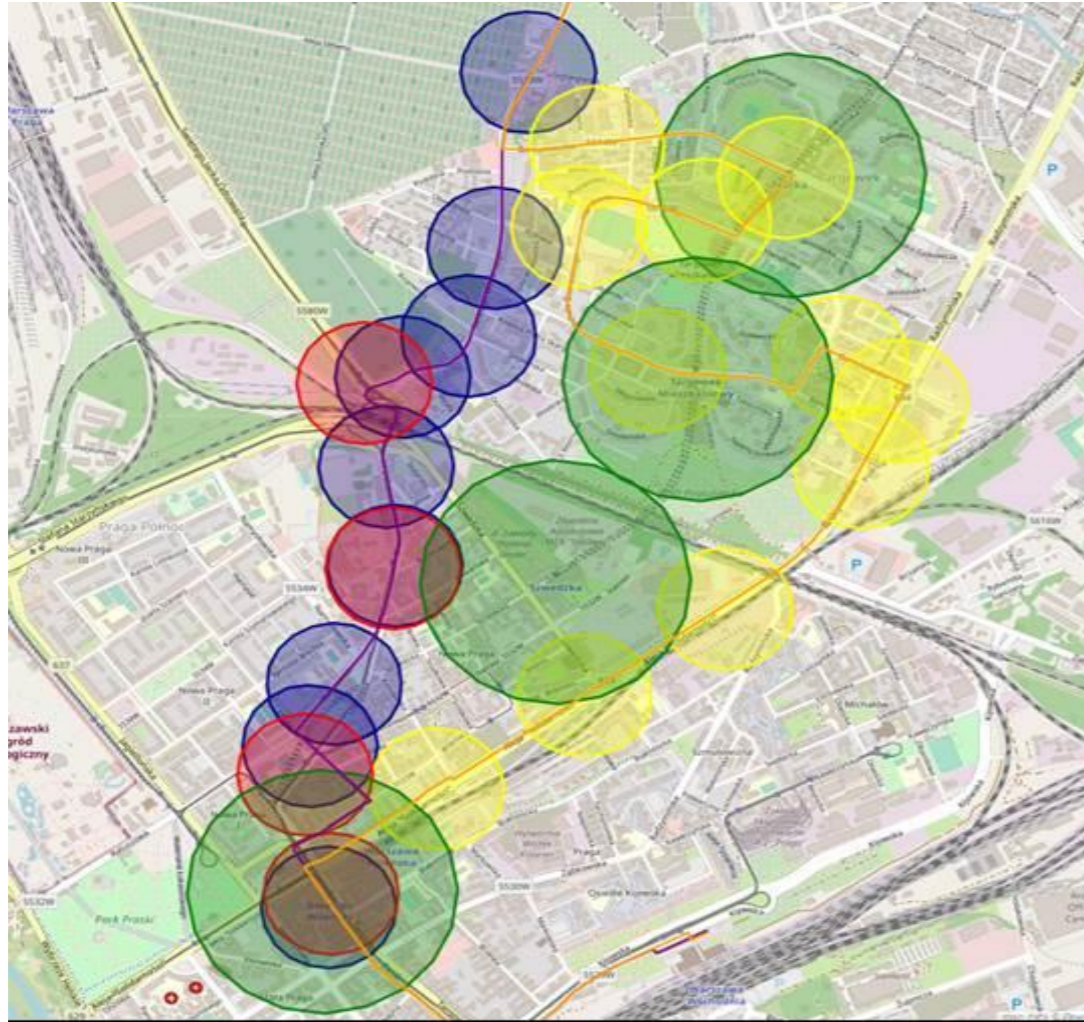
|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>chciałam dopytać o pomysł na zmianę trasy autobusu 120 po otwarciu nowych stacji metra (Trocka). Podobno jest pomysł aby ten autobus nie jechał przez osiedle Lewandów II, a prosto Głębocką. To jest jeden z głównych autobusów, z których korzystają ludzie z naszego osiedla, a po zmianach trzeba było jechać do Głębockiej i się przesiadać. Przecież ten autobus na objeździe spędza nie więcej jak 3-4 minuty, a jest z nami od lat więc zupełnie nie rozumiem takiej zmiany i zabierania dogodnego połączenia dla mieszkańców. miało być łatwiej po otwarciu nowej stacji metra, a okazuje się, że dla mieszkańców naszego osiedla będzie wręcz przeciwnie.</p>   | 120 |     |     |  | Białołęka |
| <p>chciałam się zapytać dlaczego po zmianach, po otwarciu stacji metra na Targówku z ulicy Skarbka z gór nie będzie jechał żaden autobus do centrum w sensie do pl. Bankowego, albo innego metra typu dw. Gdański. Wszystkich kierujecie na nowa stacje metra na Targówku, dlaczego? Nie każdy chce jeździć metrem.</p>  | 527 |     |     |  | Białołęka |
| <p>A co z połączeniem z dw. Wschodnim? Jestem mieszkańcem Marek od wielu lat i zawsze połączenie z tym węzłem było bardzo komfortową opcją. Na chwilę obecną jest bardzo korzystne i wygodne szczególnie w wakacje i ferie - kiedy ludzie jadą z walizkami.... zwłaszcza że metro jeszcze tam (na Wschodni) nie dociera. Przesiadki są możliwe, ale znając życie będą ustawione na chwilę a później Państwo o nich zapomną i aby się dostać na dworzec wschodni to trzeba będzie rezerwować 2 godziny z Marek. Czy nie lepszym rozwiązaniem byłoby chociaż lini 340 puścić na dw. Wschodni, w taki sposób że jako przystanek zrobić Metro Trocka?</p>  | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>piszę w sprawie planowanych zmian w połączeniach autobusowych po uruchomieniu metra. chodzi przede wszystkim o linię 517. autobus ten jest jedynym bezpośrednim połączeniem z Targówka do Placu Narutowicza, Alej Jerozolimskich czy Dworca Zachodniego, gdzie pracuje mnóstwo ludzi. już przed godziną 6 autobus jest zatłoczony i to od przystanku przy Skargi. dla wielu osób dojeżdżających do pracy będzie to spore utrudnienie, bo dojazd np do okolic biurowców przy Blue City będzie wymagał m.in. trzech przesiadek. problem dotyczy też dojazdu do Dworca Zachodniego - podróżni z bagażami będą mieli znacznie utrudniony dojazd, a wiadomo, że kilka przesiadek z ciężkimi torbami jest problemem. w przypadku innych linii np 160 faktycznie zmiany są uzasadnione, bo linia pokrywa się z metrem, natomiast w przypadku 517 mam nadzieję, że decyzja zostanie zmieniona, ponieważ skasowanie tej linii z naszej części Wisły spowoduje spore utrudnienia dla mieszkańców.</p>   | 517 |     |     |  | Targówek  |
| <p>Szanowni Państwo, zwracam uwagę na wielką niedogodność, jaką będzie wycofanie z ulic Berensona-Oknicka-Lewandów linii 120. Skrócona wersja kursuje tylko w godzinach szczytu i tylko w dni nauki szkolnej - to oznacza, że poza godzinami szczytu, w soboty, niedziele i wszystkie ferie szkolne (na dobrą sprawę robi się z tego blisko 6 miesięcy) będziemy praktycznie odcięci od centralnej Pragi, placu Wileńskiego, dworca wschodniego i w efekcie, także od 2 linii metra. Pozostaną tylko linie (zresztą na sporych odcinkach się dublujące), wszystkie jadące Trasą Toruńską. Skracacie osobom jadącym z Olesina i Kobiałki trasę do miasta o 4-5 minut (tyle zabiera "pętka" - objazd na wspomnianych wyżej ulicach) ale nas skazujecie na przesiadki i wydłużacie nam trasę o 15-20. Już teraz w godz. 13-14.00 wracam z miasta czasem półtorej godziny. Autobusy są źle skomunikowane, jeżdżą stadami, a nawet jak rozkład jest OK to wskutek notorycznych spóźnień cały system nie działa. W tym mieście naprawdę mieszka trochę więcej ludzi, nie tylko młodzież szkolna i nie wszyscy karnie pracują w godzinach 8.00-16.00. Zobaczcie jak wygląda 120 na Pl. Wileńskim ok. godz. 20.00-21.00.</p>   | 120 |     |     |  | Białołęka |
| <p>W związku z projektem zmiany trasy autobusu 170, chciałabym zgłosić swoją obserwację: dużo ludzi dojeżdża do 2 linii metra tym autobusem. Przekierowanie go na kijowska i targowa wydłuży czas dojazdu a skorzystanie z pociągu rano jest trudne (czasami udaje się wsiąść dopiero do 3 pociągu jest tyle ludzi).</p>   | 170 |     |     |  | Targówek  |
| <p>Mieszkam przy ul. Głębockiej, podobnie jak kilkanaście tysięcy ludzi, których liczba jeszcze się zwiększy w najbliższych latach (nowe osiedla). Projekt zmian po uruchomieniu linii M2 traktuje nas po macoszemu. Otrzymujemy stałą linię 120 jeżdżącą co 10 min. i linię E7 w godzinach szczytu. W weekendy E7 nie jeździ, a 120 z częstotliwością co 20 min. To niedopuszczalne. Po konsultacjach w 2016 roku E7 miało przekształcić się w linię stałą przyspieszoną i jeździć do Dworca Wileńskiego. Po co są prowadzone konsultacje, skoro nic z nich nie wynika i uwagi nie są brane pod uwagę?<br/>Pracuję na Woli w okolicach ulicy Młynarskiej. Obecnie jeżdżę wcześniej rano 527 do przystanku Metro Ratusz Arsenał i przesiadam się w tramwaj 20 lub 23. Po zmianach czekają mnie 2 przesiadki i jazda w tłoku. Ze względu na stan zdrowia muszę zajmować miejsce siedzące i wobec powyższego będę zmuszona przesiąść się do samochodu. Podobne plany mają moi sąsiedzi. Rozwój komunikacji w Warszawie nie powinien polegać na rzadkim kursowaniu komunikacji, jeździe w zatłoczonych pojazdach i zwiększeniu liczby przesiadek, podczas których traci się czas na dojście piesze. To zniechęca pasażerów do korzystania z komunikacji, a na pewno po takich decyzjach nikt nie zrezygnuje ze swojego auta. Pomijam już fakt, że skandalem jest decyzja wybudowania metra na świetnie skomunikowanym Bródnie, zamiast poprowadzić je na daleką Białołękę, na której ciągle powstają nowe osiedla, a ulice są jednopasmowe i takie pozostaną. Tramwaj z pętlą przy ul. Berensona niewiele zmieni, bo dalej w kierunku północnym powstają nowe osiedla.<br/>Pozdrawiam życząc podjęcia trafnych decyzji.</p> | 120 | 527 | E-7 |  | Białołęka |

|   |     |  |  |  |           |
|---|-----|--|--|--|-----------|
| Witam linia 169 jest jedyną linią łączącą bezpośrednio Podgórze z Pragą, bez sensu jest rozbijanie jej na 2 linie autobusowe. Nie każdy korzysta tylko z metra czy też tramwaju do którego też trzeba z Podgrodzia dojechać.  | 169 |  |  |  | Targówek  |
| proszę o pozostawienie linii 162 na obecnej trasie. Jest to jedyne bezpośrednie połączenie ze szpitalami i szkołami średnimi na Powiślu. Metro wprowadzi przyspieszy czas dotarcia do Dworca Wileńskiego, ale nie rozwiąże problemu przesiadek dla osób starszych i opiekunów małych dzieci. Czy wzięli też Państwo pod uwagę, że dramatycznie wzrosła liczba mieszkańców, którzy będą korzystać z transportu miejskiego - ostatnio do użytku oddano dwa duże osiedla mieszkaniowe Nowy Targówek i Amsterdam. Ograniczenie zasięgu dotychczas funkcjonujących linii autobusowych poważnie utrudni mieszkańcom Targówka komunikację z innymi częściami miasta. Nie jest argumentem, że trasa niektórych linii pokrywa się z linią metra. Po pierwsze komunikacja naziemna umożliwi wygodne dotarcie do miejsc do których metro pasażerów nie dowiezie. W przypadku I linii metra nikomu nie przeszkadza, że transport naziemny funkcjonuje nad trasą podziemnej kolei (np. Aleje Niepodległości, Marszałkowska, czy linie tramwajowe), a na Targówku metro ma zastąpić wycofywane lub skracane linie autobusowe. Metro powinno służyć usprawnieniu, uzupełnieniu środków komunikacji, nie zaś zastępować komunikację naziemną. Samo Metro to za mało.  | 162 |  |  |  | Targówek  |
| Chciałabym zgłosić propozycję otwarcia linii autobusowej, która prowadziłaby do nowo otwartych stacji linii M2 przez ulicę Ostródzką.   |     |  |  |  | Białołęka |
| Zmiana trasy linii 120 na plus.   | 120 |  |  |  |           |
| <p>Szanowni Państwo!</p> <p>Przedstawione przez Państwa propozycje zmian w układzie komunikacyjnym po uruchomieniu metra na Targówku są wysoce niezadowolające i moim zdaniem wysoce dyskryminujące mieszkańców niektórych osiedli na Targówku i Pradze-Północ.</p> <p>Dla uproszczenia poniżej opiszę sytuację dojazdów w kierunku centrum. W przeciwnym kierunku sytuacja jest analogiczna z drobną subtelnością dla przystanku Strzelecka.</p> <p>Szczególnie bolesne jest przetrasowanie linii 169 z południowego odcinka ul. św. Wincentego i 11 listopada. W połączeniu z likwidacją linii 227, przystanki Kołowa 01, Rogowska 01 i Rondo Żaba 01 pozostają jedynie z liniami 212 i 500 (i ewentualnie tymczasową, okresową 327).</p> <p>Linia 212 zapewnia dogodny dojazd do pl. Hallera, przydatny szczególnie dla dojazdu do zlokalizowanej tam przychodni, ponadto w tym kierunku jest wytrasowana ul. 11 listopada i zatrzymuje się na przystankach 11 listopada 01 i Bródnowska 01. Ten drugi pozwala na wygodną przesiadkę na tramwaje jadące w kierunku dw. Wileńskiego. Linia 500 to podstawowa linia dowożąca do stacji metra dw. Gdański. Dla porządku należy wspomnieć, że na odcinku od ronda Żaby do samego końca przy rondzie "Radosława" dubluje tramwaj mocnej linii 1.</p> <p>Dojazd do dworców dalekobieżnych zostaje tym samym bardzo utrudniony. Należy zaznaczyć, że dojazd na dworzec dalekobieżny często odbywa się z większym bagażem, więc szczególnie tutaj ważne jest bezpośrednie połączenie i możliwie najmniejszy dystans do pokonania pieszo.</p> <p>Linia 227 zapewniała dojazd do dworca Centralnego, z przystankiem końcowym zlokalizowanym na głównej pętli przy hali głównej. O ile rzadkie kursy tej linii doprowadziły ją do stanu linii "uzupełniającej", to warto pamiętać, że jest to połączenie z długą historią — przed wydzieleniem jej z linii 127 to właśnie relacja Bródno — Dw. Zachodni, a wcześniej Bródno — Dw. Centralny była podstawową (początkowo jako linia pośpieszna M).</p> |     |  |  |  |           |



|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| <p>Biorąc jednak pod uwagę topografię miasta, najlepszym dworcem do wsiadania dla mieszkańców Bródna i Targówka jest dworzec Wschodni. Dlatego też tak mocno chcę obronić linię 169. To dzięki niej i jej częstemu kursowaniu dojazd na dworzec Wschodni jest tak dobry z tej części miasta. Pierwszy kurs z Bródna-Podgrodzia to godzina 4.20, co zapewnia dojazd na pierwsze dzienne pociągi odjeżdżające z Warszawy.</p> <p>Ponadto to jedyna linia kursująca w obu kierunkach ulicą 11 listopada. Mimo pozornego dublowania tramwajów linii 3, 4 i 25, obsługuje dodatkowe przystanki: 11 listopada 01, Harnasie 01 i Strzelecka 02. Pierwsze dwa z nich są przystankami na żądanie i cieszą się umiarkowanym zainteresowaniem. Natomiast ostatni — powstały przy okazji ostatniej modernizacji ul. 11 listopada, po przesunięciu przystanku Bródnowska i uwspólnieniu go z tramwajami — cieszy się dużym powodzeniem i podczas moich powrotów z pracy notuję regularnie wymianę pasażerów od kilku do kilkunastu osób. Co więcej, po przetrasowaniu 169 przystanki Harnasie i Strzelecka zostaną bez obsługi przez jakąkolwiek linię.</p> <p>Linia 169 ma jeszcze dłuższą historię i od powstania w 1967 nie została znacząco zmieniona — początkowa trasa Wileńska — Odlewnicza została wydłużona do dw. Wschodniego już 1968, a w 1971 została skierowana na kraniec Bródno-Ugory, będącego protoplastą dzisiejszej pętli Bródno-Podgrodzie.</p> <p>***</p> <p>Po wprowadzonych proponowanych przez Państwo zmian, dojazd do dw. Wschodniego zostanie zachowany dla mieszkańców Bródna. Mieszkańcy części Targówka okolic "małej obwodnicy" (Handlowa - Ossowskiego - Barkocińska - Myszkowska) zyskają to połączenie kosztem bliższych okolic św. Wincentego, trójkąta ulic Rogowska - Rzeszowska - Podobna i 11 listopada.</p>   |  |  |  |  |  |
| <p>Warto zaznaczyć, że mieszkańcy okolic dotychczasowej trasy linii 169 pozostają bez alternatyw. Linie autobusowe 212, 500 (409, 327) nie zapewniają dojazdu do żadnego z dworców dalekobieżnych (linia 500 skrócona wiele lat temu). Tramwaje dostępne przy rondzie Żaba również nie są idealnym rozwiązaniem — linie 1, 3 i 4 nie zapewniają dojazdu do żadnego dworca. Do dworca centralnego dojeżdża linia 25, która jest zawieszana przy każdej dostępnej okazji, podczas niektórych świąt, ferii szkolnych oraz linia 41, która jest linią okresową i została przywrócona niedawno po kilku latach przerwy.</p> <p>Dojazd tramwajem do dworca Centralnego zajmuje dużo czasu i wymaga chodzenia z bagażami po schodach przejścia podziemnego przy tym dworcu, sytuacja się poprawiała dla linii 25 — otworzono naziemne przejście dla pieszych przez Al. Jerozolimskie.</p> <p>Do naturalnego dworca dla tej części miasta — Wschodniego — dojazd znacznie wymagać jednej lub dwóch przesiadek (dla mieszkańców oddalonych od tramwaju). Żaden z tramwajów nie dojeżdża na Kijowską, dopiero na placu Wileńskim pojawiają się linie tramwajowe i autobusowe dojeżdżające na dworzec Wschodni.</p> <p>Kluczowa moim zdaniem jest obserwacja, że uruchomienie 3 stacji II linii metra w żaden sposób nie polepsza sytuacji. Dla mieszkańców okolic przystanków Kołowa, Rogowska, Rondo Żaba, Bródnowska, Harnasie, Strzelecka, Inżynierska, dojście do stacji metra jest znacząco dłuższe niż do przystanków komunikacji naziemnej. Co więcej, dojazd komunikacją miejską do nowych stacji nie będzie łatwiejszy ani szybszy niż do obecnie istniejącej stacji przy dw. Wileńskim. Na przykład z ciągu ul. św. Wincentego będzie należało się "cofnąć" linią 212 do stacji Targówek Mieszkaniowy lub Trocka. Co więcej, system metra w Warszawie nie zapewnia dogodnego dojazdu ani do dworca Wschodniego (przesiadka na pl. Wileńskim lub na stacji Stadion i przejazd pociągiem podmiejskim), ani do dworca Centralnego (przystanek do przejścia piechotą lub przejechania tramwajem Rondo ONZ — Dw. Centralny) lub przesiadka na I linię i równie daleki dystans od stacji Centrum.</p> <p>Co więcej, przetrasowanie 169 tak, aby zapewnić dojazd mieszkańcom Bródna do stacji metra Trocka, co sądzę jest główną intencją tej zmiany — owszem zapewnia taki dojazd, ale także daje wygodny dojazd z przystanków Pratulńska, Handlowa, DKS Targówek, Witebska, Myszkowska do dworca Wschodniego.</p> <p>Jednocześnie, mimo likwidacji z tego odcinka linii 517, dojazd do dworca Centralnego zostaje zachowany przez pozostawienie linii 160. Ponadto, to właśnie okolice tych przystanków są tożsame z okolicą ciążenia nowych stacji metra.</p> |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>Zatem "mała obwodnica" otrzymuje nową linię metra, skoncentrowany ruch autobusów z okolic, utrzymuje połączenie autobusowe z dwoma z trzech dworców dalekobieżnych (obecnie 160 do Centralnego i 517 do Centralnego/Zachodniego, po zmianach: 160 do Centralnego i 169 do Wschodniego).</p> <p>Równolegle, ciąg wzdłuż ulicy św. Wincentego zostaje pozbawiony połowy linii autobusowych (227 i 169) i jakiegokolwiek dojazdu do dworca dalekobieżnego. Pozostają dłuższe spacery do przystanków na "małej obwodnicy" (głównie DKS Targówek i Witebska) lub jeszcze dalej — do nowych stacji metra.</p> <p>***</p> <p>Postuluję, aby po uruchomieniu metra zachować obecną trasę linii 169.</p> <p>Rozwiązania częściowe, które również miałyby wyższą użyteczność społeczną niż, zaproponowane przez Państwa:</p> <p>a) pozostawienie linii 169 na dotychczasowej trasie i uruchomienie okresowej linii 369 na proponowanej przez Państwa trasie, lub dwukierunkowej z zawracaniem "małą obwodnicą";</p> <p>b) modyfikacja linii tak aby zapewniała dojazd od metra jak i obsługiwała dotychczasowej przystanki: BRÓDNO-PODGRODZIE - ... - Św. Wincentego - Borzymowska - Trocka - Pratulińska - Handlowa - Kołowa - Św. Wincentego - 11 listopada - ... - DW. WSCHODNI;</p> <p>c) zmiana obsługiwanej stacji metra na Szwedzką, połączenie z dawną trasą 162: BRÓDNO-PODGRODZIE - ... - Św. Wincentego - Szwedzka - Solidarności - Targowa - ... - DW. WSCHODNI; minut to pozostawienie 11 listopada bez obsługi;</p> <p>d) przetrasowanie linii 212 na dw. Wschodni.</p> |  |  |  |  |  |
| <p>Dla zobrazowania sytuacji przygotowałem grafikę z zaznaczoną obecną trasą linii 169 (kolor fioletowy), proponowaną (kolor pomarańczowy). Na planie umieszczono okręgi ciężenia przystanków, o promieniu 200 m dla autobusów i tramwajów i 400 m dla stacji metra. Zazaczyłem przystanki obowiązujące w kierunku centrum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tramwajowe na czerwono;</li> <li>- autobusowe obecnej linii 169 na niebiesko;</li> <li>- autobusowe zmienionej linii 169 na żółto;</li> <li>- stacje metra na zielono.</li> </ul> <p>Wniosek jest taki, że 169 pełni ważną rolę w ciągu ul. 11 listopada, dubluje przystanki tramwajowe umożliwiając dogodne przesiadki, ale zatrzymuje się także pomiędzy przystankami tramwajowymi i na oddalonym od tramwaju odcinku ul. Ratuszowej, zwiększając dostępność komunikacyjną. Pełni zatem również ważną, choć o innym charakterze, rolę co 500 w ciągu ul. Starzyńskiego i Słomińskiego, która tam jest przyspieszona w stosunku do tramwaju.</p>   |  |  |  |  |  |



Mam nadzieję, że wystarczająco uzasadniłem swoje postulaty i liczę, że rozważą je Państwo, a idealnie by było, jakby udało się uratować linię 169.  
Z wyrazami szacunku,

Zgodnie z propozycjami dostępnymi na stronie ztm.waw.pl dot. tras autobusów do przyszłych stacji metra usytuowanych na Pradze Północ i Targówku należy zauważyć, że nie ma żadnego autobusu (obecnie i w planach), którego trasa przebiega wzdłuż ulicy Białołęckiej. Proponuję zatem aby wprowadzić autobus bezpośrednio połączony ze stacją metra II linii lub I linii, którego trasa przebiegałaby przez ulicę Białołęcką i/lub Daniszewską.

Białołęka

Witam

W związku z planowanym otwarciem kolejnej linii metra zwracam się z uprzejmą prośbą o pozostawienie w planach i jej realizacji taką jest linia 156.

METRO MŁOCINY- PKP ZACISZE WILNO.To jest świetna alternatywa dla osób , które będą pracować w Galerii Młociny .

156

Targówek

Poproszę linię autobusową dowożącą z Os Wilno na Metro Trocka ale nie co 30 minut! Tylko w rozsądnych interwałach 15-10 minut.

156

Targówek

|  |     |     |     |     |           |
|--|-----|-----|-----|-----|-----------|
| <p>Mieszkam przy przystanku Malborska. Codziennie jeżdżę do pracy autobusem 527 - wysiadam na przystanku Stare Miasto. Zależy mi, żeby 527 zostało na starej trasie (Radzymińska), zamiast jechać do metra na Targówku, z dwóch powodów:</p> <p>Po pierwsze - obecnie 527 pozwala dostać się w okolice Starego Miasta (po zmianie musiałabym przesiadać się aż dwa razy - raz do metra, a później do tramwaju na Dworcu Wileńskim, bo do Starego Miasta metrem nie dojadę).</p> <p>Po drugie i najważniejsze - obecnie 527 nie stoi w korkach dzięki buspasowi na Radzymińskiej. Jeśli pojedzie ulicą świętego Wincentego razem z samochodami i innymi autobusami, utknie w korku. Wyobrażam sobie, jak zakorkowany będzie rano odcinek między świętego Wincentego a Matki Teresy z Kalkuty, a po południu między Cmentarzem Brodnowskim a Żuromińską. 527 już kiedyś (kilka lat temu) było skierowane na trasę przez świętego Wincentego i dalej do dworca Gdańskiego, ale szybko się z tego pomysłu wycofano (po licznych apelach podróżnych), bo stało w korkach, co nie ma miejsca na obecnej trasie (zwłaszcza ze uruchomiono już lewoskręt z Radzymińskiej w Młodzieńczą).</p> <p>W pełni rozumiem sens zmian tras autobusów po otwarciu metra. Zaakceptuję przesiadki, jeśli dojazd będzie zajmować krócej. Jednak stanie w korkach, które istotnie wydłużą czas podróży, to z pewnością nie jest coś, co komukolwiek ułatwi podróżowanie.</p>  | 527 |     |     |     | Targówek  |
| <p>Mam pytanie ,co będzie ze starszymi ludźmi jeżdżącymi do lekarza przy wschodnim z przystanku Kołowa przy sw Wincentego ? Moja mama ma 70 lat ma bezpośredni autobus do dworca,a po zmianie tylko przesiadki jej zostaną. A do metra nie wsiadzie bo zaraz ciśnienie jej skacze i się bardzo źle czuje. Jak rozmawiałam z kilkoma osobami,to nie tylko ona ma z tym problem . Poza tym nie tylko 169 będzie tu brakowało, dużo ludzi jeździ na cmentarz od strony żaby to po zmianach z wieloma przesiadkami będą musieli dojeżdżać.. Proszę nie odbierać nam linii 169 i 500.</p>   | 169 | 500 |     |     | Targówek  |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>nie wyobrażam sobie braku możliwości bezpośredniego dojazdu do Pl. Bankowego, który jest punktem przesiadkowym umożliwiającym dojazd w wiele punktów Warszawy. Poza tym logika nakazuje zachowanie dywersyfikacji środków transportu, w przypadku awarii metra nikt nie pojedzie dalej. Nie wyobrażam sobie sytuacji, w której wszystkie autobusy dojeżdżają do metra, a dalsza podróż wymaga przesiadki.</p>   | 527 |     |     |     |           |
| <p>zgłaszam następujące postulaty dot. przedstawionego projektu zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wydłużenie linii 512 od Dw. Wileńskiego Targową i Kijowską do Dw. Wschodniego. Rozwiązanie to pozwoli (stosunkowo niewielkim kosztem) zrekompensować częściowo skrócenie linii "mareckich" do Metra Trocka poprzez zapewnienie "jednoperonowej" przesiadki z linii 140, 340 i 738 (a przy okazji 345 czy E-7) na przystanku Młodzieńcza (Trocka w przeciwnym kierunku) na autobus do Dw. Wschodniego. Przesiadki przy Metrze Trocka w linii 169 (znaczące wydłużenie czasu jazdy w porównaniu z proponowanym rozwiązaniem) czy na przystanku Trocka w linii 120 (konieczność pokonania znacznych odległości między przystankami i niewielka częstotliwość linii 120) są wg mnie niewystarczające.</li> <li>2. Taka organizacja węzła przesiadkowego przy Metrze Trocka, aby linie 120skrócone (postuluję nadanie osobnego numeru) i E-7 (oraz "długie" 120), stanowiące połączenie z M2 dla ulic Głębocka, Lewandów, Oknicka, Berensona miały przystanek w stronę Białołęki wspólny (lub przynajmniej usytuowany w możliwie małej odległości).</li> <li>3. Dodatkowo chciałbym wyrazić poparcie dla projektowanych tras i częstotliwości linii 527 i E-7 na terenie Białołęki. Rozdzielenie potoków pasażerskich z ul. Skarbka z Gór oraz Głębockiej (i okolicznych) jest rozwiązaniem bardzo słusznym i należy je za wszelką cenę utrzymać</li> </ol> | 512 | 120 | E-7 | 527 | Białołęka |

|  |     |     |         |  |           |
|--|-----|-----|---------|--|-----------|
| <p>niestety nie będę mógł być na konsultacjach, jednak mam jeden postulat.<br/>         Jako mieszkaniec prężnie rozwijającego się Osiedla Wilno (jest już ponad 5 tys. mieszkańców, docelowo ma być dwa razy tyle). Uważam, że dobrym pomysłem byłoby połączenie naszego osiedla (ul. Wierna) z Dworcem Wschodnim.<br/>         Mamy połączenie autobusowe z Targówkiem - autobus 256 i Placem Hallera - autobus 170(przez Dw. Wileński), jak również połączenie kolejowe.<br/>         Niestety rano jest straszny tłok, dosłownie nie można się zmieścić do komunikacji miejskiej. Nie mówię, już o pociągu, do którego nie można wejść w godzinach szczytu.<br/>         Myślę, że po otwarciu trasy świętokrzyskiej dobrym pomysłem byłoby połączenie osiedla z Dworcem Wschodnim np. autobusem 138. Rozłożyłoby to trochę ruch do metra przy dworcu wileńskim...<br/>         Deweloper w najbliższej przyszłości oddaje kolejne etapy i uważam, że na korzyść Państwa byłoby uwzględnienie faktu, że transportem miejskim, będzie podróżowało jeszcze więcej ludzi...</p> | 138 |     |         |  | Targówek  |
| <p>pisze odnośnie ukoncznego odcina metra M2 do stacji trocka. dobrze wiem ze chcecie wszelkie autobusy skierowac wlasnie do tej stacji zachecajac(wymuszajac) ludzi do korzystania z przedluzonego odcinka lini M2.<br/><br/>         Dlatego bardzo prosze aby szelkie autobusy dalekobiezne z racji krotszej trasy mialy zwieszona czestotliwosc kursowania..<br/><br/>         to dotyczy glownie autobusow ztm z marek , czarnej strugi a przede wszystkim z 738 Radzymina...<br/><br/>         Aktualnie 738 kursuje tylko co 20min w godzinach szczytu oraz co 30minut , najgorzej jest w weekendy bo raz co godzinie a raz na 2h co 40 minut.<br/><br/>         Bardzo duzo osob dojezda do warszawy do pracy a w tych czasach pracuje sie 7 dni w tygodniu. BARDZO czesto transport autobuowy jest jedynym mozliwym dotarciem do warszawy<br/><br/>         Dlatego bardzo prosze tworzac nowy rezklad jazdy 738 uwzglenic prosby aby na trasie radzymin - trocka-radzymin zwiekszyc ilosc kursujacych autobusow dla mieszkancow drugiej strefy biletowej</p>           | 738 | 140 | 340     |  | Marki     |
| <p>Po zapoznaniu się z planowanym nowym przebiegiem tras autobusowych chciałabym wyrazić sprzeciw względem skrócenia ogólnego przebiegu linii 527 i zakończenia jej kursowania na przystanku przy stacji metra Trocka.<br/><br/>         Uważam, że 527 niezmiennie powinna kursować do Esperanto zahaczając po drodze o metro przy Trockiej i Dw. Wileńskim. Wiele osób korzysta z niej na dłuższym odcinku plus w przypadku niedziałającego metra bezpośrednio dowozi do Śródmieścia. Ewentualne przesiadki (szczególnie poza godzinami szczytu i w weekendy, kiedy metro rzadziej kursuje) wydłużą czas przejazdu i dotarcia do Śródmieścia.<br/><br/>         Ponadto uważam, że E-7 również nie powinno kończyć trasy na Trockiej lecz zahaczając o nią kończyć bieg na Dw. Wileńskim.<br/><br/>         Kwestią, która mnie zastanawia jest przebieg linii nocnych, tj. N11 i N14 - czy zostają bez zmian, czy planujecie Państwo zmianę tych tras?</p>  | 527 | E-7 | N14/N11 |  | Białołęka |
| <p>Czy zostanie linia 500 po otwarciu M2? Nie ma jej niestety w artykule na stronie, a nie ukrywam, że jest ona dla mnie szczególnie istotna.</p>  | 500 |     |         |  | Targówek  |

|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Jestem mieszkanką jednego z nowych bloków wybudowanych przy ulicy Marywilskiej 60 (przystanek Marcelin). Aktualnie dojazd do jakiegokolwiek stacji metra z naszego osiedla jest trudny, przez co komunikacja z centrum zajmuje bardzo dużo czasu (ok. 45 minut). Spod osiedla odjeżdżają autobusy 126, 176 i 214, ale żaden z nich nie jedzie do metra. Aby dostać się do Centrum musimy dwukrotnie się przesiąść. Nieopodal naszego osiedla znajduje się stacja kolejowa PKP Żerań, ale by dojść do niej na piechotę potrzeba 15-20 minut. Autobusy do niej dojeżdżające nie kursują zbyt często.</p> <p>Jeśli jeden z autobusów jechałby do metra, bardzo ułatwiłoby to nam dojazd do Centrum. Jakiś czas temu widziałam w planowanych zmianach tras po otwarciu 3 stacji metra na Targówku, że autobus 176 miał jechać do Metra Trocka i tam kończyć trasę. W obecnych projektach nie ma już zmiany trasy tego autobusu, a to wielka szkoda, bo taka modyfikacja zmieniłaby nasze życie codzienne, skracając dojazd do centrum miasta o co najmniej 20 minut.</p> <p>Jeśli ten autobus nie może mieć wydłużonej trasy to może jest możliwość uruchomienia jeszcze jednego autobusu, który przystawałby przy metrze? Obecnie w budowie jest coraz więcej osiedli w tej części Białołęki, dlatego uruchomienie takiej trasy bezpośrednio łączącej tą część Białołęki z metrem miałyby duży sens.</p> <p>Bardzo Państwa proszę o rozpatrzenie tej prośby. Chciałam porozmawiać o tym z Państwem podczas spotkania dla dzielnicy Białołęka, ale niestety nie mogę dotrzeć w podanym terminie. Niemniej bardzo mi zależy na tych zmianach.</p> <p>W razie jakichkolwiek pytań jestem do Państwa dyspozycji i pozostawiam nr telefonu:</p> | 176 |     |     |  | Białołęka |
| <p>w związku z proponowanymi zmianami linii autobusowych w związku z otwarciem metra na targowku konieczne jest połączenie osiedla wilno z dworcem wschodnim (niekoniecznie poprzez zmianę przebiegu 170) przez np zmianę lini 138 lub 120 (lub jakikolwiek inny autobus który kończy bieg na kijowskiej) który mogłby kursować przez osiedle wilno , janowiecką do centrum ząbek, co pomogłoby przy okazji odciążyc trochę przejazdy młodzieńczą oraz targową.</p>  | 156 | 120 | 138 |  | Targówek  |
| <p>w związku z otwarciem kolejnego etapu II linii metra warszawskiego, chciałabym zgłosić propozycję nowej trasy oraz wydłużenia linii autobusowej nr 126 z przystanku Marcelin bezpośrednio do stacji II linii metra (Trocka). Obecnie przy ul. Marywilskiej w Warszawie powstaje wiele nowych mieszkań (docelowo ma być ok 1500 lokali w inwestycji Ronson Miasto Moje, oprócz tej inwestycji są dwie inne w budowie). Z pewnością nowi jak i obecni mieszkańcy potrzebują dobrego połączenia z II linią metra. W pobliżu osiedla znajdują się PKP Żerań ale nie ukrywam, że jest to bardzo zatłoczona linia (mieszkańcy dojeżdżają z Legionowa).</p> <p>W związku z powyższym bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.</p>  | 126 |     |     |  | Białołęka |
| <p>Jestem mieszkańcem osiedla Miasto Moje w dzielnicy Białołęka. Chciałabym poprosić o linię autobusową, która kursowałaby z przystanku Marcelin bezpośrednio do pierwszej linii metra. W chwili obecnej kursują linie 126,176 oraz 214 jednak ich częstotliwość kursowania jest bardzo ograniczona. Niebawem do osiedla zacznie się wprowadzać coraz więcej mieszkańców i dodatkowa linia łącząca nasze osiedle z metrem byłaby dużym ułatwieniem dla wszystkich.</p> <p>Mam nadzieję na pozytywne rozpatrzenie mojej i nie tylko mojej prośby</p>  |     |     |     |  | Białołęka |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Przykro mi, mieszkańce Zielonej Białoleki, że najpierw odebrano nam Metro, potem mydlono oczy liniami tramwajowymi, których termin uruchomienia staje się coraz bardziej odległy, a teraz zamiast poprawić komunikację ktoś chce ją pogorszyć, Rozumiem, że w ramach oszczędności, bo na pewno nie z korzyścią dla mieszkańców Zielonej Białoleki.</p> <p>Linia 120 przebiegająca w końcowym odcinku przez Szmulki, na pewno zaoszczędzi dużo kasy, bo zamiast dwóch linii, zostanie stworzona jedna, czyli jeden autobus w kieszeni. Proszę mi powiedzieć po co ja mam jechać na Szmulki. Wątpię w to, że mieszkańcy Zielonej Białoleki tam pracują. Poza tym codziennie obserwuję z okien autobusu 527 jak duże korki są na ul. Radzymińskiej (od Ząbkowskiej) rano w godzinach szczytu, którą to ulicą ma jeździć linia 120. Proszę mi wskazać jakie są korzyści dla mnie z poprowadzenia linii 120 przez Szmulki? Ja ich nie widzę.</p> <p>527 też zostaje drastycznie skrócona.</p> <p>Zostajemy bez żadnej linii autobusowej, którą można dojechać do Centrum, żadna dzielnica Warszawy nie została tak źle potraktowana jak Zielona Białoleka.</p> <p>Wiem Metrem można dojechać do Centrum.</p> <p>Ale proszę o inną alternatywę, oprócz Metra, chociaż jedną linię autobusową, którą można dojechać do Centrum. Inne dzielnice mają inne alternatywy komunikacji, oprócz Metra.</p> <p>Proszę, żeby 527 jechało przynajmniej do Dw Wileńskiego.</p>  | 120 | 527 |  |  | Białoleka |
| <p>Od roku jestem mieszkańcem DERBY II (przy ul Derby).</p> <p>Komunikacja ze względów oczywistych nie jest doskonała. jeśli jednak tylko nie ma korków na S8, połączenie z Warszawą lewobrzeżną.</p> <p>Tak, jak wszyscy, tak i ja liczyłam na połączenie z nowym odcinkiem Metra- stacja końcowa TROCKA.</p> <p>W kwestii dowozu proponowane są dwie linie 527 i 120.</p> <p>Linia 120 nie wyszczególnia żadnego z przystanków Skarbka z Gór; najbliższy przystanek to Berensona, ale który?</p> <p>Zapoznałam się z propozycją MZK ulicę skarbka z Gór ma być autobus 527.</p> <p>ma on jeździć trasą Głębocka- Sw Wincentego- Borzymowska- Trocka- Metro Trocka (BRAK WYSZCZEGÓLNIENIA SKARBKA Z GOR, poszczególnych przystanków Derby , Derby I, Derby III oraz Derby VI)</p> <p>W innej publikacji jest inna Grodzisk- Berensona- Skarbka z Gór- Jesiennych liści- Głębocka - Sw. Woncentego - Borzymowska- Trocka- Metro Trocka. SKARBKA Z GOR jest z nazwy wymieniony, ale który? dwa z przystanków o tej nazwie położone są de facto przy ul Berensona.</p> <p>Proszę o jasne określenie tras autobusów z uwzględnieniem obecnych nazw przystanków w stronę Metra Trocka.</p> <p>Proszę również wyraźnie określić trasę od Metro Trocka- to ważne, bo obecnie trasy 527 tam i z powrotem różnią się znacznie.</p> <p>Czy 527 będzie w obie strony jeździł Skarbka z gór?</p> <p>Zakładając, że 527 będzie kursował wzdłuż Skarbka w obie strony (ideał), z częstotliwością co 5 minut, to nie zdoła zabrać wszystkich pasażerów z osiedli położonych wzdłuż Skarbka.</p> <p>Potrzebne jest jakieś inne rozwiązanie, inna linia.</p> <p>W tym miejscu rozwiązaniem mogłaby być rzeczywiście szybkie połączenie np tramwajem.</p> | 527 | 120 |  |  | Białoleka |
| <p>w związku z prowadzonymi konsultacjami dot. propozycji zmian trasy linii nr 527 chciałbym zgłosić prośbę, aby przejazd tego autobusu nie kończył się na przystanku Metro Trocka. Wg mnie korzystnym rozwiązaniem byłoby, aby linia ta była z przystanku Metro Płocka kierowana w stronę dalszej trasy tj. do Radzymińskiej i dalej w stronę Placu Bankowego. Bardzo wielu mieszkańców korzysta z tego połączenia w celu wizyt na Starówce czy też Śródmieściu, gdzie mieści się wiele ważnych z punktu widzenia mieszkańca instytucji publicznych i kulturalnych.</p>   | 527 |     |  |  | Białoleka |

|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Jestem nowym mieszkańcem Białołęki, mieszkam w wybudowanym rok temu bloku przy ul. Marywilskiej 60. W tej części Żerania powstają obecnie inwestycje trzech różnych deweloperów. W ciągu kilku lat przybędzie nam zapewne kilka tysięcy mieszkańców. Konieczne jest zatem zapewnienie dobrego skomunikowania tego obszaru z innymi rejonami Warszawy. Czekamy oczywiście na wybudowanie II linii metra na Bródno, gdyż wtedy z naszej okolicy do metra będzie zaledwie kilka przystanków autobusem. Jednak nastąpi to dopiero w dłuższym okresie.</p> <p>Tymczasem należy zapewnić mieszkańcom ul. Marywilskiej (a także Wyspiarskiej czy Sygnałowej) – a są tu zarówno stare bloki robotnicze oraz wybudowane w ostatnich latach przez Miasto bloki komunalne, jak i wspomniane nowopowstające inwestycje deweloperskie – bezpośredni dojazd do niebawem otwieranych stacji metra na dalszym Targówku. Dodam, że w naszej okolicy znajduje się również Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna, czy placówka Ośrodka Pomocy Społecznej Dzielnicy Białołęka, które również wymagają dogodnego dojazdu dla korzystających z nich Warszawiaków.</p> <p>W związku z opisaną wyżej sytuacją zgłaszam w ramach konsultacji społecznych dotyczących komunikacji z nowymi stacjami metra na Targówku, zapotrzebowanie na utworzenie linii autobusowej (lub zmianę/wydłużenie tras obecnych linii) zapewniającej bezpośredni dojazd z przystanków Marcecin i Os. Marywilska do stacji metra Trocka. Wyrażam przez moją wiadomość wolę nie tylko swoją, ale także wielu moich sąsiadów. Okolica nasza jest obecnie słabo skomunikowana z resztą Miasta, dlatego tym mocniej wnoszę o uwzględnienie naszych potrzeb komunikacyjnych w procesie zmiany kształtu systemu komunikacji miejskiej w dzielnicach Białołęka i Targówek.</p> |     |     |     |  | Białołęka |
| <p>W związku z dużą ilością maili dotyczących zmiany trasy linii 176 (wydłużenie do Metra Trocka), które zapewne do Państwa dotarły mam ogromną prośbę... Nic nie zmieniajcie. Nie wiem czy nadawcy tych próśb zdają sobie sprawę z tego gdzie jest ulica Trocka i ile czasu zajęłoby dojazd do niej linii 176. Nie wiem też czy orientują się że Bródno posiada 5 linii tramwajowych z których każda dojeżdża szybciej do metra niż te 176 do Trockiej. I że najważniejsze to wydostać się z Żerania jak najszybciej i czym się da (176 co 15 minut to chyba nigdy nie jeździło!!!) a z Bródna możliwości jest już multum (no ale skąd siołki mają o tym wiedzieć).</p> <p>Przepraszam za formę ale ręce mi opadły po tym co przeczytałam w Internecie.</p>   | 176 |     |     |  | Białołęka |
| <p>Codziennie jeżdżę linia E9 do metra Marymont z Zielonej Białołęki i zajmuje mi to średnio 45 minut do godziny. (gdzie bez korków ten czas to 16 minut!!!) W mojej opinii pierwsza podstawowa zmiana to bus pas na trasie i sprawa na pewno po części byłaby załatwiona. Wtedy też linia miałaby „normalna„ liczbę pasażerów bo z uwagi na korki codziennie autobus w godzinach porannych szczytowych g. 7-8 rano wiezie „znikomą„ liczbę pasażerów, są ZAWSZE wolne miejsca siedzące... i duża przestrzeń... Skoro już linia jeździ i ponosimy z tego tytuły duży koszt to powinna maksymalnie służyć mieszkańcom, a nie „strach„ codziennie wsiadać... Druga linia E7 łącząca Zieloną Białołęka z drugą linią metra powinna w mojej opinii zostać skierowana do nowego najbliższego przystanku metra Targówek Mieszkaniowy. Linia 527 w mojej opinii bezwzględnie bez zmian.</p>   | E-9 | E-7 | 527 |  | Białołęka |
| <p>W związku z powstaniem nowowytbudowanych (oraz w trakcie budowy) osiedli na Białołęce przy ulicy Marywilskiej (Osiedle Miasto Moje Marywilska, Marywilska Osiedle Kameralne, Wyspiarska Foret Marywilska) chciałbym poprosić o zastanowienie się nad utworzeniem nowej linii autobusowej, którą możnaby było dojechać do nowopowstałych stacji metra na Targówku lub wydłużeniem istniejących (np. 176).</p>  | 176 |     |     |  | Białołęka |
| <p>Zwracam się z prośbą o utworzenie nowych linii autobusowych lub przedłużenie trasy istniejących (np. Linii 176) do nowo powstałych stacji drugiej linii metra. Ułatwi to komunikację dla mieszkańców nowo powstających osiedli przy ul. Marywilskiej.</p>   | 176 |     |     |  | Białołęka |
| <p>Dzień dobry zgłaszam projekt o utworzenie nowej lini autobusowej Warszawa ul Marywilska lub przedłużenie 176 do stacji nowego powstającego metra Trocka, gdyż ułatwi to dobra komunikacje z tego rejonu co uważam ze jest bardzo kiepska dziękuję pozdrawiam</p>  | 176 |     |     |  | Białołęka |
| <p>Jestem przeciwna zmianie trasy autobusu lini 527. Nie wszędzie metro dochodzi. Na takie duże osiedle powinien zostać autobus, który jeździ w dalsze miejsca niż tylko do metra.</p>   | 527 |     |     |  | Białołęka |



|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Ponieważ z przyczyn osobistych nie mogę uczestniczyć w zorganizowanych konsultacjach społecznych, tą drogą przekazuję moją opinię wraz z prośbą o pozostawienie linii 527 z dotychczasowym przystankiem końcowym Esperanto. Nie może być tak, żeby rozbudowa metra utrudniała życie mieszkańcom zamiast je ułatwiać. Planowane skrócenie trasy 527 tylko do Trockiej spowoduje, że potrzebne będzie więcej przesiadek, żeby dostać się np. w okolice Kina Femina i dalszej Woli. Pamiętać trzeba również o tym, że stacje metra dla bezpieczeństwa często są zamykane i autobus jest wtedy dobrą alternatywą. Dodatkowo, linia 527 pozwala uniknąć gigantycznych korków na Trasie Toruńskiej i dzięki temu, w wielu przypadkach, jest lepszym rozwiązaniem niż własny transport lub linie w kierunku Marymontu.</p> <p>Jeśli jakieś zmiany być muszą, to może naprzemienne kursy 527? Jeden skrócony do Trockiej, a następny do Esperanto trasą zahaczającą o Trocką.</p> <p>Zielona Białoleka na której mieszkam, jest słabo skomunikowana z resztą Warszawy. Skrócenie trasy linii 527 jeszcze tę izolację mieszkańców pogłębi. Osiedla Derby, Cztery Pory Roku i wszystkie osiedla wzdłuż Głębockiej to bardzo duże skupiska mieszkańców. Nie można dać im Trockiej jako jedynej możliwości dostania się do centrum.</p> <p>Pozostaję z nadzieją, że kolejne linie metra służą i służyć będą poprawie życia w mieście, a nie będą tego życia utrudniać</p>   | 527 |     |  |  | Białoleka |
| <p>Od 5 lat „odstawiłem samochód” i jeżdżę komunikacją miejską. Mieszkam przy ulicy Zaciszańskej a pracuję przy ulicy Żupniczej i codziennie dojeżdżam z przystanków Św Wincentego do pracy autobusem 120 do DW Wschodni ( i dalej pieszo) , czasami 527 z przesiadką na Piotra Skargi . Dojazd, wraz z dojściem do przystanku i od Dworca Wsch do miejsca pracy zajmuje mi ok 45-50 minut. Jest to najkrótsza droga do pracy. Autobusami ( 120, 140, 738) jeżdżą również ludzie, którzy korzystają z przesiadki na dworcu Wsch do SKM, jada na lotnisko Chopina lub do Modlina lub po prostu na pociąg. Dlatego uważam, że nie ma sensu zmieniać trasy 120 aby przebiegała przez ulicę Trocką dlatego, że osoby, które potrzebują dojechać na Trocką będą mogły przesiąść się ze 120 na przystanku Centrum Handlowe Targówek lub na przystanku Jórskiego ( na Radzymińskiej). Natomiast tym przystanku będą mogli wsiąść do 120 i dojechać do dworca Wsch pasażerowie z autobusów 140, 240, 738 które będą jechały na Trocką a którzy muszą dojechać na dworzec Wsch.. Takie rozwiązanie nie zaburzy komunikacji na Zaciszu, jazda 120 nową trasą przez osiedle Wilno wydłuży o co najmniej 10-15 minut dojazd do dworca Wsch.</p> <p>Odnosnie autobusu nr 169 również powinniście Państwo zostawić jego trasę bez zmian dlatego, że jest to łatwy dojazd z Bródna i części Zacisza do Urzędu Skarbowego (ul Dąbrowszczaków), do ZUS ul, 11 Listopada, do przychodni specjalistycznych przy ul. Dąbrowszczaków 4, ul. Jagiellońskiej 34 do szkoły średniej przy Ratuszowej, do LO Władysława IV czy bramy głównej cmentarza Brudzieńskiego ( przy tej bramie jest administracja cmentarza i tam trzeba załatwiać wszystkie sprawy dotyczące pochówku) . Z autobusu tego korzystają przeważnie ludzie starsi schorowani, jeżdżący do lekarzy, i nie należy utrudniać im drogi dojazdu, ganiać po przystankach i wielokrotnie się przesiadać. Można zmniejszyć ilość autobusów kursujących poza godzinami pracy instytucji które wymieniłem przy jego trasie. Ci pasażerowie, którzy zechcą dalej jechać metrem przesiądą się na przystanku Dw Wileński, autobus 169 trasę od przystanku Targówek Ratusz do Dw Wileński pokonywał dotychczas w czasie ok 20 minut.</p> <p>Proszę o refleksję nad propozycjami, które podałem.</p> | 120 | 169 |  |  | Targówek  |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>pozwalam sobie zgłosić moje uwagi co do planowanych zmian w trasach linii E-7 i 527.</p> <p>1. W moim przekonaniu zmiana trasy E-7 w ten sposób, że autobusy tej linii nie będą jeździły ulicą Skarbka z Gór jest nietrafionym pomysłem - z moich obserwacji wynika, że bardzo duża liczba pasażerów wsiada właśnie na przystankach zlokalizowanych wzdłuż ulicy Skarbka z Gór i dla tych osób (w tym oczywiście dla mnie) będzie to dużym utrudnieniem, bo zwiększy liczbę przesiadek i wydłuży czas przejazdu zamiast go skrócić.</p> <p>2. Jestem za utrzymaniem dotychczasowej trasy linii 527, gdyż skrócenie jej tylko do Trockiej spowoduje, że mieszkańcy Zielonej Białotęki zostaną pozbawieni bezpośredniego dojazdu do dworca wileńskiego, Starówki, pl. Bankowego - wszędzie tam trzeba będzie jeździć z jedną lub dwiema przesiadkami, co oczywiście jest utrudnieniem, zamiast być ułatwieniem.</p> <p>W mojej ocenie takie radykalne zmiany tras w przypadku Zielonej Białotęki mogą być możliwe dopiero po otwarciu stacji metra zlokalizowanej przy ul. św. Wincentego/Głębocka. Wtedy dopiero będzie bliżej do stacji metra i może rzeczywiście skróci się czas dojazdu na drugi brzeg Wisły.</p> <p>Dziękuję za zapoznanie się z moim głosem w tej sprawie.</p> | E-7 | 527 |  |  | Białotęka |
| <p>nie wyrażam zgody na zmianę aktualnej trasy 527 w związku z planowanym otwarciem stacji trocka. Autobus jest wiecznie zatłoczony i pasażerowie chętnie korzystają z niego. Aktualnie jest to jedna możliwość, aby dojechać do Śródmieścia z Zielonej Białotęki bezpośrednio bez konieczności przesiadki. Korzystam z tego autobusu dojeżdżając do pracy na Starym Mieście oraz w weekendy na Stare Miasto i do zoo. Proszę o pozostawienie trasy 527 bez zmian.</p>  |     | 527 |  |  | Białotęka |
| <p>w związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi planowanych zmian komunikacji miejskiej, chciałabym zauważyć potrzebę uwzględnienia bezpośredniego połączenia autobusowego z okolic ulicy Marywilskiej 60 (przystanek Marcelin 01 oraz Marcelin 02) do Metra Trocka. W okolicy przystanku Marcelin bardzo intensywnie rozbudowuje się zabudowa mieszkaniowa (m.in. osiedla deweloperów: Ronson, Unidevelopment, Bouygyes Immobilier). Obecni i przyszli mieszkańcy są w większości osobami młodymi, które każdego dnia muszą się dostać w okolice centrum miasta w celu dotarcia do pracy, szkoły czy uczelni. Połączenie ze stacją metra Trocka z pewnością usprawniłoby dojazdy wszystkim tym osobom, których miejsca docelowe znajdują się na linii metra M2 lub w niedalekiej odległości. Dlatego też, zwracam się z prośbą o uwzględnienie przedstawionej sugestii.</p>  |     |     |  |  | Białotęka |
| <p>Jako mieszkanka Białotęki (osiedle Lewandów) absolutnie nie zgadzam się na skrócenie trasy linii E-7. Jest to jedyna przyspieszona linia, która szybko dowozi pasażerów z obszaru Lewandowa, Skarbka a z Gór itp. do Dworca Wileńskiego ( GDZIE ZAZNACZAM- WIELU PASAŻERÓW ALBO KOŃCZY PODRÓŻ ALBO PRZESIADA SIĘ NA AUTOBUS LUB TRAMWAJ!)</p> <p>Nowa trasa E-7 tak naprawdę ulegnie niewielkiemu skróceniu w nowej wersji- kończy się na wysokości ul. Trockiej (czyli nadal pokonuje w dużej mierze ten sam odcinek co dotychczas) i wymusza na pasażerach, którzy wcale nie planują przesiadać się na Wileńskim dalej na metro, dodatkową przesiadkę. Co zyskuje pasażer nie planujący kontynuować przesiadki na metro? NIC DOBREGO: dodatkową przesiadkę, a po wymuszonej przesiadce bardzo niewiele zyska na czasie dojeżdżając do Dworca Wileńskiego raptem przez 3 stacje metra..Pasażerowie dodatkowo tracą dojazd do Młodzieńczej - to jest punkt przesiadkowy również dla znacznej liczby osób!</p> <p>Dzięki zmianom w kursowaniu E7 dojazd do pracy wielu osób zamiast się skrócić - skomplikuje.</p> <p>Wiele osób zapewne przesiądzie się na samochody, mając w perspektywie dodatkową przesiadkę, a chyba nie o to chodzi w zmianach..</p>                          | E-7 |     |  |  | Białotęka |
| <p>Piszę w sprawie zmian w komunikacji po otwarciu metra Trocka. Korzystam z przystanku Chudoby ( z uwagi na chodnik) i Oknicka ( choć nie ma chodnika w ul. Oknicka). Mieszkam na osiedlu, które od przystanku Oknicka i/lub Chudoby oddalone jest o ponad 1 km. Chcę linii autobusowej przyspieszonej, kursującej przynajmniej 3 x godzinę w święta i weekendy, oraz 4x godzina w dni powszednie, dojeżdżającej nie tylko do metra Trocka, ale i do metra Wileńska zarówno z przystanku Chudoby jak i Oknicka. Poza tym przystanek Oknicka powinien być przystankiem stałym.</p>  |     |     |  |  | Białotęka |
| <p>Jako mieszkanka nowego osiedla na ul. Marywilskiej, w związku z otwarciem nowych stacji metra, wnoszę o rozważenie zmiany trasy linii 176, tak aby autobus dojeżdżał do stacji na Targówku lub aby stworzyć nową linię, która będzie przechodziła przez ulicę Marywilską do którejś z nowych stacji.</p>   |     | 176 |  |  | Białotęka |
| <p>Korzystam z przystanku Chudoby. Proszę o wprowadzenie linii przyspieszonej, często jeżdżącej zarówno w tygodniu jak i weekendy i święta do Metra Trocka i dalej do Dworca Wschodniego.</p>   |     |     |  |  | Białotęka |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>W sprawie projektowanych zmian w układzie linii autobusowych po otwarciu nowej stacji metra M2:<br/>         Proszę o pozostawienie linii nr 527 na obecnie obowiązującej trasie. Codziennie korzystam z tej linii, niestety nie mogę jeździć metrem ze względu na fobię związaną ze znalezieniem się pod powierzchnią ziemi.. Dodatkowo jeśli linia 527 będzie dojeżdżała tylko do stacji Trocka to mieszkańcom zostanie odebrana możliwość korzystania z węzła przesiadkowego przy ul. Młodzieńczej, skąd można się dostać do Ząbek, Marek, Radzymina i dalej.<br/>         Ze względu na powyższe wnoszę jak na wstępie.</p>   | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>W związku z planowanym otwarciem stacji metra Trocka chciałabym zgłosić swoje uwagi na temat propozycji zmiany linii autobusowych. W szczególności chodzi o linię 527 oraz E-7.<br/>         Po skierowaniu autobusu linii 527 do metra Trocka całkowicie odbierze się nam, mieszkańcom Zielonej Białołęki (chodzi mi o mieszkańców osiedli przy ul. Skarbka z Gór, ale i nie tylko) bezpośredni dojazd do Śródmieścia. Spowoduje to wydłużenie czasu dojazdu oraz spowoduje liczne przesiadki. Np. chcę dojechać do Placu Bankowego. Teraz mam autobus 527, którym dojazd do Placu Bankowego. Obecni podróż zajmuje ok. 35 minut bez przesiadki. Po Waszej zmianie trzeba będzie przesiąść się na Trockiej w metro, dojechać do stacji metro Świętokrzyska, a następnie przesiąść się w I Linię metra i dojechać metrem do Stacji Ratusz Arsenał. To jest przykładowy wariant, można też przesiąść się w tramwaj na Świętokrzyskiej, którym również dojadę do Placu Bankowego. Czyli będę musiała przesiadać się, Co wydłuży moją podróż. Te przykłady można mnożyć.<br/>         Następne zastrzeżenie składam do skierowania linii E-7 również do metra Trocka. Po Waszej propozycji zmiany, linia ta całkowicie omijać będzie ul. Skarbka z Gór, a co za tym idzie pozostanie nam jedynie autobus 527. Uważam, że linia E-7 powinna zostać na obecnej trasie, ponieważ Dworzec Wileński jest punktem przesiadkowym wielu pasażerów, nie tylko chcących dojechać do metra, ale i innych autobusów lub tramwaj jadących na Pragę Południe oraz Grochów (jak wiemy tam nie ma metra).<br/>         Pragnę zauważyć, że nie wszyscy użytkownicy taboru ZTM, korzystają na co dzień z metra z jednej podstawowej przyczyny - jest to im zbędne. Wielu mieszkańców Skarbka z Gór z autobusu przesiada się w tramwaj, albo w inny autobus, ponieważ tam gdzie pracują nie ma metra.<br/>         Dzięki Waszej zmianie (mam nadzieje, że to jednak nie nastąpi) moja co dzienna podróż do i z pracy wydłuży się, ponieważ zamiast jeden przesiadki (z Dworca Wileńskiego), będę miała trzy (z Osiedla Derby III z autobusu linii 527, przesiadka w autobus linii E-7 na Berensona, którym dojadę do metra przy ul. Trockiej, a nim do Dworca Wileńskiego, aby tam przesiąść się w tramwaj). To również jest jedna propozycja dojazdu do mojego miejsca docelowego. Myślałam, że dążycie do tego aby usprawnić i skrócić czas podróży pasażerom, jednak dzięki Waszym zmianom (mam nadzieje, że one nie nastąpią) mój czas dojazdu do i z miejsca docelowego, jaki i wielu innych pasażerów się wydłuży.<br/>         W związku z powyższym nie zgadzam się na Waszą propozycję zmiany trasy linii autobusowych 527 i E-7. I wnoszę o pozostawienie dotychczasowych tras ww. autobusów.</p> | 527 | E-7 |  |  | Białołęka |
| <p>Jestem mieszkanką Osiedla Lewandów Leśny przy ulicy Geodezyjnej. JEDYNY dojazd jaki w tej chwili posiadam do pracy w centrum to autobus E-7, JEDYNY, który zatrzymuje się na przystanku Geodezyjna. Bardzo długo walczyliśmy, aby ztm cokolwiek do nas puścił. No i w końcu się udało. E-7 kursujący co ok. 7 min (choć uważam że powinno być co 5 min, jako że to JEDYNY autobus). W końcu zdecydowałam się na zmianę samochodu na komunikację miejską.<br/>         Nie wiem czy dobrze zrozumiałam zapisy na stronie, ale czy mam rozumieć, że chcecie częstotliwość kursowania autobusu E-7 (JEDYNEGO zatrzymującego się na przystanku Geodezyjna i jadącego w stronę metra) zmienić na 20 min? Czy to jest jakiś żart? Jeśli tak, to naprawdę mało śmieszny. Dlaczego chcecie zrobić coś tak strasznego? W prezentacji napisano: "Korekta częstotliwości kursowania w dowiązaniu do linii 120". Przepraszam, ale nie dopatrzyłam się nigdzie, aby 120 zatrzymywał się na przystanku Geodezyjna. Nie widzę też żadnego innego alternatywnego autobusu.<br/>         Jak możecie traktować nas z takim lekceważeniem. Przecież doskonale wiecie że mieszkańcy mojej okolicy nie mają żadnej innej alternatywy, aby w marę komfortowo i w miarę szybko (bez zbędnych przesiadek) dotrzeć do centrum. I wiedząc to, podejmujecie decyzję o tak drastycznej zmianie częstotliwości kursowania JEDYNEGO autobusu? Kto wogóle wpadł na taki pomysł? Przecież to jakiś dramat.<br/>         Bardzo proszę o pozostawienie autobusu E-7 z co najmniej dotychczasową częstotliwością kursowania (wnoszę wręcz o zwiększenie częstotliwości do 5 min) oraz wnoszę o wprowadzenie kolejnego autobusu przyspieszonego, który dowoził by mieszkańców moich okolic z przystanku Geodezyjna do metra.<br/>         Bardzo proszę o informowanie mnie na bieżąco o przebiegu tej sprawy.</p>  | E-7 |     |  |  | Białołęka |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo,<br/>Zapewne moją opinię popiera wielu mieszkańców osiedla Derby (Białołęka, okolice Skarbka z Gór, Berensona, Lewandów itd.)</p> <p>Planowane zmiany tras autobusu 527 i E7 są porażką, nie wiem co autor pomysłu miał w głowie, z pewnością nie mieszka w tych okolicach.</p> <p>Usunięcie autobusu E7 ze Skarbka z Gór jest złym pomysłem, doprowadzi do tego, że wydostanie się z tego osiedla dla osób niezmotywowanych, matek z wózkami, małymi dziećmi, czy niepełnosprawnych stanie się co najmniej trudne, nie wspominając o dojeździe bez przesiadek do węzłów komunikacyjnych. Pozostaniemy z jednym autobusem 527, któremu i tak chcecie skrócić trasę. Nie jest potrzebna zwiększona częstotliwość jego kursowania, ale trasa która pozwoli na bezprzesiadkowe dojechanie do centrum miasta.</p> <p>Zdecydowanie łatwiej jest będąc z dziećmi, wózkiem lub na wózku, czy osobom starszym skorzystać z autobusu, który bez przesiadek dowiezie ich dalej niż do najbliższej stacji metra. (Częste awarie wind niestety nie ułatwiają życia). Często łatwiej i wygodniej jest jechać dłużej, ale za to bez kilku przesiadek, szukania windy czy targania wózka po schodach.</p> <p>Podobnie autobus 527 - jest to jedyna linia, która przez cały dzień kursuje bezpośrednio do centrum Warszawy. Zmiana jej trasy na proponowaną przez ZTM spowoduje, że do centrum miasta trzeba będzie przesiadać się minimum 2 razy. Mało tego, przystanki metra nie pokrywają się z obecną trasą tego autobusu, czyli ul. Radzymińska, Stare Miasto będzie w zasadzie poza zasięgiem.</p> <p>Proponuję, żeby E7 skierować z os. Derby, przez Skarbka z Gór na Trocką, a 527 zostawić w obecnej formie.</p> | 527 | E-7 |     |  | Białołęka |
| <p>Uważam, że odcięcie Marek i Radzimina od możliwości bezpośredniego dojazdu do Dworca Wschodniego jest niewłaściwe i bez sensu. Przecież po to zostały uruchomione pociągi SKM aby podróżować szybko i bez korków. Korzysta z tego mnóstwo pasażerów bo jest to wygodny i szybki sposób dostania się do tych części miasta, do których nie dojeżdża metro żadnej linii.</p>   | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>W związku z otwarciem drugiej linii metra i propozycją przez ZTM zmiany tras linii autobusowych 527, E7 proszę o pozostawienie linii autobusowej E7 w kierunku M2 na trasie Katy Grodziskie-Skarbka z Gór - Osiedle Lewandów - Jesiennych Liści.... Metro Trocka.</p> <p>Nie mogę się zgodzić na obecnie zaproponowane przez Państwa rozwiązanie zmiany trasy tejże linii gdyż w godzinach porannych pozostaje Nam Mieszkańcom tylko jedna bezpośrednia linia autobusowa 527 w kierunku M2, która niestety jadąc przez Os. Skarbka z Gór będzie bardzo zatłoczona i jak to miało miejsce w latach poprzednich przed uruchomieniem linii E7 na przystanku Skarbka z Góry autobus był przepelniony przez co zabranie kolejnych pasażerów było niemożliwe.</p> <p>W przypadku kiedy linia 527 "wypadnie" z trasy i planowanej godziny, po przyjeździe następnej będzie podwójna liczba ludzi.</p> <p>Dlatego też niezbędne jest pozostawienie linii E7 na trasie uwzględniającej ulicę Skarbka z Gór-Osiedle Derby, która naprzemiennie z linią 527 zdecydowanie rozładuje natężenie i zapewni możliwość godnego podróżowania Nam Mieszkańcom do pracy.</p> <p>Dziękuję za rozpatrzenie mojej prośby.</p>   | E-7 |     |     |  | Białołęka |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Jestem mieszkańcem Warszawy od urodzenia. Urodziłem się tu, mieszkam, żyję i będę żył. Komunikacją miejską jeżdżę już ponad 20 lat. Jestem doświadczonym użytkownikiem oraz widziałem już wiele zmian tras autobusów oraz tramwajów.</p> <p>Parę lat temu na Bemowie Państwo na siłę lobbowali I linię metra i dojazd do niej autobusem 112. Zabierając przy tym autobus linii 507, którym miał być przywrócony – co nie nastąpiło do dnia dzisiejszego. Później ZTM chciał zabrać linię 112 oraz 184 zastępując je linią tramwajową. Całe szczęście nie nastąpiło to.</p> <p>W tej chwili mieszkam na Białołęce, na ulicy Skarbka z Gór. Do centrum mamy bezpośredni autobus 527 a w godzinach szczytu w jedną stronę E-7, a do metra Marymont E-9.</p> <p>Po otwarciu metra do stacji Trocka, bezpośredni dojazd do centrum zostanie zabrany. Będzie konieczność przesiadania się do autobusu 162. Tutaj mam pytanie czy przystanek końcowy 527 i początkowy 162 będą na tym samym stanowisku, obok oraz czy rozkłady jazdy będą zsynchronizowane? Spowoduje to wydłużony czas dojazdu do pracy i konieczność przesiadki. Autobusy przyspieszone E też będą dojeżdżały tylko do metra. Na siłę będzie konieczność korzystania z linii metra. Niektórzy mieszkańcy korzystają z I linii metra, będą musieli przesiadać się na stacji Świętokrzyska za małym przejściem, które już teraz się zapycha. Nie wspomnę o zapychaniu się metra na kolejnych stacjach. Czy na metrze dworzec wileński będzie można wejść? Kolejne przesiadki, przemieszczanie się pomiędzy przystankami tylko zwiększa czas dojazdu do pracy.</p> <p>Inną kwestią jest drożność ulicy Głębocka i Św. Wincentego. Kierowanie całego ruchu autobusowego tą ulicą spowoduje korki. Dojdą do tego samochody prywatne na ulicy i zamiast szybko być w metrze, będzie się stało w korkach.</p> <p>Jak będzie wyglądała droga z autobusu do metra? Czy tak jak na rondzie Daszyńskiego, gdzie trzeba przejść duży odcinek żeby dostać się do metra?</p> | 527 | E-7 |  |  | Białołęka |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>proszę o rozważenie pozostawienia bezpośredniego połączenia z Zacisza (róg Radzymińskiej i Młodzieńczej) do I linii metra na Pl.Bankowy, ew. do Dw.Wileńskiego.</p> <p>Spora część osób przesiada się na Dworcu Wileńskim, uważam także że bezpośrednie połączenie linią autobusową z I linią metra ułatwi i rozładuje ogromny tłok na stacji metro Świętokrzyska, gdzie można się przesiąść między obiema liniami metra.</p> <p>Pozostawienie linii 527, 512 i 190 na obecnej trasie nie wykluczy mieszkańców Zacisza z dogodnego połączenia ze Starym Miastem i dalej z Pl.Bankowym. Nie wymusi konieczności korzystania z metra, które na krótkim odcinku wcale nie skraca czasu dotarcia do celu a generuje tylko zwiększony ruch w przejściach metra.</p>   | 190 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Dzień dobry</p> <p>linia 527 jest jedyną linią łączącą bezpośrednio, szybko i wygodnie bez przesiadek Białołękę z Centrum. Proszę o pozostawienie tej linii na dotychczasowej trasie.</p>   | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>Dzień dobry.</p> <p>Po zapoznaniu się z planami po uruchomieniu nowych stacji metra.</p> <p>Mam zapytanie w związku z linią 134 ?</p> <p>Dlaczego nie została ujęta? Może przydałoby się zostawić linię autobusu która chociaż do Żerania FSO dojeżdża.</p> <p>Nie każdy jeździ do Centrum.</p> <p>Dotychczas miałam dwie przesiadki, a po tej zmianie będzie ich więcej.</p>   | 134 |     |  |  | Białołęka |
| <p>Nazywam się K. J. i od kilku lat jestem mieszkanką Białołęki, a dokładnie Derby. Nie jestem osobą zmotoryzowaną i przemieszczam się na codzień komunikacją miejską. Linia 527 jest dla mnie najlepszą z możliwych, jeśli chodzi o wydostanie się z Derb. Uważam, że ma rewelacyjną trasę. Dzięki niej bezpośrednio dojeżdżam do pracy, do przedszkola córki, na uczelnię czy do śródmieścia jadę szybko i tylko z jedną przesiadką, w najgorszym wypadku dwie. Po skróceniu trasy 527 do pracy czekają mnie minimum dwie przesiadki, do przedszkola córki i inne trzy lub cztery oraz nie pozostaje żadna alternatywa dla bezpośredniego dojazdu czy awarii metra. Jestem przeciwna skróceniu trasy linii 527.</p> <p>Dziękuję za możliwość wypowiedzenia swej opinii.</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>Kursowanie linii co20 minut powoduje wydłużony czas dostania się do tej części Białołęki. Dodatkowo nazwanie 120 linii skróconej jest pewnego rodzaju manipulacja ponieważ linia ta obsługuje część Białołęki dobrze skomunikowana a zupełnie odcina od dostępu do sprawnej komunikacji mieszkańców osiedli oddanych do użytku w ostatnich latach znajdujące się w okolicy dalekiej zielonej białoleki</p> <p>Postuluje o zlikwidowanie Linii zwanej linia skrócona a w jej miejsce wprowadzenie linii 120, który obsługiwałby całe trasy obecnej 120"Spowodowałoby to skrócenie czasu dojazdu do osiedli zielona dolin i Olesin regaty</p> <p>poprzez zwiększenie częstotliwości na tej linii, Niedostrzeżenie problemu komunikacyjnego tej części Białołęki niestety pojawia się także w obecnym kształcie projekt zmian,</p>   | 120 |     |  |  | Białołęka |

|  |     |  |  |  |            |
|--|-----|--|--|--|------------|
| <p>W związku z Państwa propozycjami ustalenia nowych tras dla linii autobusowych proszę o rozważenie i uwzględnienie zmiany propozycji częstotliwości kursowania autobusu lini 262. Państwa propozycja 12 minut w szczycie i 15 po za godzinami szczytu jest niekorzystna dla mieszkańców. Tak długi czas oczekiwania zwłaszcza w godzinach szczytu będzie niestety wymuszał na mieszkańcach wędrowkę do przystanku Kościeliska czyli do najbliższego punktu komunikacyjnego w celu złapania autobusu aby dojechać do metra. Ilość autobusow na ul.Radzywińskiej być może pozwoli im dojechać sprawniej do metra bez zbędnego oczekiwania. Choć już widać że wiele z nich będzie przyspieszone lub jak zwykle przepelnione. Z tego co widziałam w planach 262 będzie to jedyny autobus zagłębiający się w tę część Zacisza dlatego też ten pomysł z autobusem na tym odcinku jest SUPER !!! ale niestety musi on kursować częściej niż Państwo planujecie tj. racjonalniej było by w szczycie max co 8 minut po za szczytem max co 12 minut inaczej stanie na przystanku nie ma sensu. Teraz kursuje ul. Tarnogórską autobus "widmo" jeździ tak rzadko że jak go czasami widuję to jedzie nim arduo mało ludzi bo wolą jechać czymkolwiek aby do przodu i dojść dalej na piechotę niż stać na prowizorycznym przystanku. Jeszcze raz proszę o przemyślenie godzin rozkładu jazdy. Proszę również o informację gdzie były by umiejscowione ew. przystanki i czy będą to przystanki z wiatą czy czeka ludzi jeszcze stanie pod chmurką ?</p> | 262 |  |  |  | Targówek   |
| <p>W związku z planowanym otwarciem linii metra Trocka i konsultacjami, na temat zmian w komunikacji miejskiej na targówku, chciałbym w swoim imieniu i całej mojej rodziny wyrazić duży sprzeciw na zaproponowaną zmianę trasy dla autobusu nr 170.</p> <p>Biorąc pod uwagę że wzdłuż aktualnej trasy linii 170 usytuowane jest wiele przedszkoli to zmiana trasy znacznie utrudni codzienny dojazd rodzicom i dzieciom do przedszkoli, powodując przy tym przesiadki przez co też znacznie wydłuży się czas dojazdu w szczególności w okresach jesiennych i zimowych.</p> <p>Dynamiczny wzrost ilości mieszkańców osiedla Wilno i duży przyrost małych dzieci powoduje że ograniczenie trasy linii 170 będzie miało coraz większe negatywne skutki dla rodziców i dojazdu do publicznych przedszkoli.</p> <p>Linia 170 jest jedynym środkiem bezpośredniego transportu publicznego z Osiedla Wilno skomunikowaną z tzw. "małą radzywińską" i Ząbkowską, Proponowana zmiana w większym stopniu spowoduje więcej negatywnych skutków dla mieszkańców osiedla niż udogodnień.</p> <p>Wnoszę o uwzględnienie pozostawienia trasy linii 170 jak dotychczas z możliwością rozszerzenia połączeń z osiedla Wilno o inne linie łączące się ze stacją metra Trocka.</p>   | 170 |  |  |  | Targówek   |
| <p>Dołączam się do osób, które poświęcając swój czas, walczą o lepszą komunikację Marywilska - metro. Proszę o rozważenie najlepszych opcji, nie zapominając o zmieniającym się bardzo szybko terenie z uprzemysłowionego na zurbanizowany i zabudowany osiedlami mieszkaniowymi.</p>  |     |  |  |  | Białotłęka |
| <p>Moje propozycje zmian w komunikacji po otwarciu metra na Targówek:1. Bardzo proszę o przywrócenie linii 125 do Pl.Hallera.2.Bardzo proszę o pozostawienie linii 162 na Targówku i skierowanie 162 z Targówka po trasie linii 212 do Pl.Hallera a dalej Jagiellońską , Cyryla i Metodego , Targowa , Kłopotowskiego , Wybrzeże Szczecińskie , Most Świętokrzyski , EC Siekierki.3.Proszę o pozostawienie linii 169 na 11 Listopada i skierowanie przez Targówek i powrót przez Kołową do Sw.Wincentego , Rondo Zaba , 11 Listopada , Inżynierska , Wileńska , Targowa , Dw.Wschodni(Kijowska).4.Proszę o pozostawienie linii 170 przez Ząbkowską i wydłużenie trasy do Zerania FSO.5. Proszę o przywrócenie linii 176 do Pl.Hallera.6. Proszę o przywrócenie linii 103 na trasę:Dw.Wschodni(Kijowska) , Kijowska , Targowa , Ratuszowa , Dąbrowszczaków , Pl.Hallera , Jagiellońska , Rondo Starzyńskiego , Most Gdański , Słonimskiego , Powązkowska , Gen.Maczka , Rudnickiego , Kochanowskiego , Galla Anonima , Jarzębskiego , Al.Zjednoczenia , Marymoncka , Przy Agorze , Kasprowicza , Metro Młociny.7.Proszę o skierowanie linii 227 na nową trasę:Powązki-Cm.Wojskowy , Powązkowska , Tatarska , Ostroroga , Płocka , Krzyżanowskiego , Szarych Szeregów , Bryłowska , Prądyńskiego , Dw.Zachodni(Tunelowa).8. Proszę o skierowanie linii 212 na trasie:CH Targówek-Metro Trocka. Bardzo proszę o wprowadzenie tych zmian po otwarciu metra na Targówek które ułatwią nam podróż. Pozdrawiam</p>                                |     |  |  |  |            |

|  |     |     |  |           |
|--|-----|-----|--|-----------|
| <p>Uprzejmie prosimy o bezpośrednie skomunikowanie Zacisza (rejon Codzienna – Blokowa) ze stacją metra Trocka. Mieszkańcy Zacisza bardzo długo czekali na przedłużenie metra i teraz gdy stacja Trocka jest już w odległości około 1,5 km uważamy za zasadne aby autobus dojeżdżał bezpośrednio do nowej stacji Trocka. Obecna koncepcja nie przewiduje skomunikowania mieszkańców Zacisza (rejon Blokowa-Codzienna) z nowymi stacjami M2.</p> <p>Jest kilka możliwości aby to zrealizować:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zmiana trasy autobusu 120. Jadąc od strony Targówek-Atrium zamiast jechać prosto ul. Wincentego autobus skręciłby w Młodzieńczą, i dalej w Codzienną, Rolanda, Gilarska, Władysława Łokietka lub Samarytanka, Korzona -&gt;Metro Trocka.</li> <li>2) Zmiana trasy 512 z pętli Codzienna - Blokowa jak to jest obecnie, dalej Rolanda, Gilarska, Łokietka (lub Samarytanka, Korzona) -&gt; Metro-Trocka i ewentualnie dalej Radzymińska, Metro Wileńska lub powrót tą samą skróconą trasą.</li> <li>3) Wprowadzenie nowego autobusu który pojedzie wyżej opisaną trasą.</li> </ol> <p>Ważne aby były to autobusy całodzienne i częstotliwość kursów co 6-8 minut.</p> <p>Istotne jest aby autobusy jadąc do metra nie wjeżdżały w ulicę Radzymińską gdyż wydłuża to całkowity czas dojazdu do stacji Metro-Trocka (zwłaszcza lewoskręt z ulicy Radzymińskiej w Młodzieńczą) i w rezultacie nie uzyskamy całkowitego skrócenia przejazdu liczonego z Zacisza do np. stacji metro Świętokrzyska co powinno być priorytetem.</p> <p>Liczmy na pozytywne rozpatrzenie prośby.</p> | 120 | 512 |  | Targówek  |
| <p>chciałbym wyrazić swoją opinię na temat tras autobusów po otwarciu nowego odcinka linii metra M2. Dojeżdżam do pracy z przystanku Kąty Grodzkie, przesiadam się na przystanku Piotra Skargi/Naczelnikowska w autobusy jadące w kierunku Zabranieckiej. W tym momencie pasują mi autobusy 120 i 527, a po zmianie tras pozostanie tylko 120 kursujące na tym odcinku co 20 minut. W związku z tym wnioskuję o wydłużenie trasy linii 527 do przystanku Dworzec Wileński. Stamtąd wielu pasażerów może przesiąść się też w tramwaje, bo nie wszyscy korzystają z metra. Linię obsługuje oddział Stalowa, więc nie byłoby problemu ze zjazdem do zajezdni. Z Osiedla Derby wiele osób dojeżdża do Dworca Wileńskiego, żeby przesiąść się w pociąg, tramwaj albo autobus dowożący ich bezpośrednio do pracy, więc nie widzę sensu w zwiększaniu liczby środków komunikacji, którymi trzeba się poruszać, żeby dotrzeć do pracy. Przejazd autobusem po to, żeby przesiąść się w metro na 3 stacje, a później znów w autobus wydaje mi się marnowaniem czasu, który można spędzić jadąc bezpośrednio jednym autobusem. Trasy innych linii autobusowych według propozycji ZTM również kończą się na przystanku Metro Trocka, więc praktycznie odcina to możliwość dojazdu do przystanku Piotra Skargi i innych po drodze do Dworca Wileńskiego. Obecnie korzystam w drodze do pracy z dwóch linii autobusowych, a po zmianach musiałbym korzystać z trzech lub czterech, co wydłuża czas dojazdu.</p>  | 527 |     |  | Białołęka |
| <p>Dzień Dobry,</p> <p>w związku z konsultacjami w sprawie proponowanych zmian w funkcjonowaniu linii autobusów 527 i E-7 mam pytanie.</p> <p>Jakie połączenia autobusowe zostaną dla uczniów mieszkających na Skarbka z Gór a chodzących do szkoły podstawowej nr. 356 przy ul. Głębockiej.</p> <p>Planowany jest przystanek na wprost w/w szkoły.</p> <p>Z przedstawionych przez Państwa planów widać że przystanek z którego obecnie korzystają wysiadający uczniowie zostanie ominięty przez autobusy linii 527, a E-7 zmieni trasę. Większość uczniów korzysta z przystanków umiejscowionych wzdłuż Skarbka z Gór.</p> <p>Proszę o informację jakie rozwiązania Państwo przygotowaliście dla uczniów w związku z planowanymi zmianami.</p>  | 527 | E-7 |  | Białołęka |
| <p>Mam nadzieję, że wreszcie ktoś układając rozkłady jazdy rozdzieli linie jeżdżące do Ząbek. Nie powinno być tak, jak teraz, że jadą prawie w tym samym czasie i jak się nie zdąży, to trzeba czekać 15-25 minut.</p>   | 199 | 345 |  | Ząbki     |

|   |     |     |     |  |       |
|---|-----|-----|-----|--|-------|
| <p>po zapoznaniu się z propozycjami zmian tras autobusów linii 140,738 i 340 po uruchomieniu kursowania metra na Targówek zwracam uwagę na negatywne konsekwencje przekierowania tych linii do stacji Metro Trocka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przede wszystkim należy wziąć pod uwagę, że autobusy jadące od strony ul. Radzywińskiej będą się korkowały na ul. Trockiej. Sieć ulic osiedla Targówek nie jest przygotowana na umożliwienie płynnego przejazdu dużej ilości pojazdów komunikacji publicznej i samochodów prywatnych, które obecnie nie wjeżdżają na osiedlowe uliczki Targówka, poruszając się w kierunku centrum Pragi po jedynej przelotowej arterii tego rejonu miasta</li> <li>- ul. Radzywińskiej. W takiej sytuacji przewiduję, że czas przejazdu do Dworca Wileńskiego faktycznie się wydłuży. Należy też wziąć pod uwagę oczywisty argument związany z czasem przesiadki - obecnie podróżując autobusem z Marek nie tracimy czasu na przesiadki na Targówku;</li> <li>- nie jest prawdą, że przesiadka do metra będzie dla wszystkich pasażerów korzystna. Dla osób podróżujących w rejon Starego Miasta, Placu Bankowego, Muranowa czy Grochowa przebieg 2 linii metra nie zapewnia dogodnych połączeń, czego dowodem jest duża popularność tramwajów i autobusów jadących Trasą W-Z;</li> <li>- jest wskazane, aby przynajmniej jedna linia z Marek kończyła bieg na Dworcu Wschodnim. Proponowane rozwiązanie, zapewne wbrew intencjom autorów projektu, spowoduje de facto obniżenie jakości oferty komunikacji publicznej dla mieszkańców Marek - pamiętajmy, że inne miasta aglomeracji warszawskiej korzystają z szybkich połączeń komunikacji kolejowej, które prowadzą co centrum Warszawy, a nie do osiedla w znacznym oddaleniu od Centrum;</li> <li>- proponuję wprowadzić linię ekspresową (E) łączącą Marki z metrem (ewentualnie nadać linii 340 charakter ekspresowy). Postulat jest z pewnością logiczny - rolą tych autobusów jest transport mieszkańców Marek, a w przypadku linii 738 również mieszkańców Radzymina i Słupna, do ważnych punktów przesiadkowych w Warszawie a nie przewóz lokalny pasażerów na krótkich odcinkach.</li> </ul> | 140 | 738 | 340 |  | Marki |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>w związku z propozycjami zmian tras autobusów linii 140,738 i 340 po uruchomieniu kursowania metra na Targówek zwracam uwagę na negatywne konsekwencje przekierowania tych linii do stacji Metro Trocka, które spowodują znacznie obniżenie jakości usług ZTM oferowanych mieszkańcom Marek :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zważywszy na duże zainteresowanie mieszczaków Marek bezpośrednim, sprawnym dojazdem do Placu Bankowego (I linii metra) należy uruchomić jedną linię autobusową, która umożliwiłaby niegenerowanie podróżnych w miejscach będących tylko kolejnym punktem przesiadkowym, a dowoziła ich do I linii metra (obecnie, żeby dojechać do Placu Bankowego - który nie jest punktem docelowym mojej codziennej drogi do pracy, przesiadam się dwa razy, po zmianach będę przesiadała się trzy razy - to zdecydowanie za dużo jak na taki krótki odcinek drogi),</li> <li>- niezbędne jest, aby przynajmniej jedna linia z Marek kończyła bieg na Dworcu Wschodnim, pamiętajmy, że inne miasta aglomeracji warszawskiej korzystają z szybkich połączeń komunikacji kolejowej, które prowadzą co centrum Warszawy, a nie do osiedla w znacznym oddaleniu od Centrum (obecnie bez przesiadek dojeżdżam do Dworca Wschodniego, po zamiach przesiadać się będę trzy razy - to znowu zdecydowanie za dużo) ;</li> <li>- proponuję wprowadzić linię ekspresową (E) łączącą Marki z II linią metra (ewentualnie nadać linii 340 charakter ekspresowy). Postulat jest z pewnością logiczny - rolą tych autobusów jest transport mieszkańców Marek, a w przypadku linii 738 również mieszkańców Radzymina i Słupna, do ważnych punktów przesiadkowych w Warszawie, a nie przewóz lokalny pasażerów na krótkich odcinkach (wszystkie linie z Marek obsługują każdy przystanek na żądanie, co zdecydowanie spowalnia czas przejazdu),</li> </ul>   | 140 | 738 | 340 |  | Marki |



|   |     |  |  |  |              |
|---|-----|--|--|--|--------------|
| <p>- należy również wziąć pod uwagę fakt, że autobusy jadące od strony ul. Radzymińskiej będą się korkowały na ul. Trockiej. Sieć ulic osiedla Targówek nie jest przygotowana na umożliwienie płynnego przejazdu dużej ilości pojazdów komunikacji publicznej i samochodów prywatnych, które obecnie nie wjeżdżają na osiedlowe uliczki Targówka, poruszając się w kierunku centrum Pragi po jedynej przelotowej arterii tego rejonu miasta - ul. Radzymińskiej. W takiej sytuacji przewiduję, że czas przejazdu do Dworca Wileńskiego faktycznie się wydłuży. Należy też wziąć pod uwagę oczywisty argument związany z czasem przesiadki - obecnie podróżując autobusem z Marek nie tracimy czasu na przesiadki na Targówku.</p> <p>Uważam, że zmuszania mieszkańców Marek do dojazdów z licznymi przesiadkami, jednotorowe rozwiązania dla wszystkich linii autobusowych, brak bezpośrednich połączeń Marek z ważnymi punktami komunikacyjnymi Warszawy spowoduje utrudnienia nie tylko dla zainteresowanych, ale również dla innych klientów ZTM.</p>  |     |  |  |  |              |
| <p>Sprawa , którą chcę poruszyć dotyczy zmiany trasy linii 156 . Jestem zbulwersowana tą , kolejną w ostatnim czasie zmianą tej trasy , jest to jedyne połączenie Szmulowizny z Bródnem i Targówkiem . W czasie poprzedniej zmiany odebrana nam możliwość korzystania z przystanków Ząbkowska , Korsaka i Wiosenna. Tak samo jak ja wiele osób z tej okolicy musi dojechać do Dworca Wschodniego , aby dojechać do 156.Czy nikt nie bierze pod uwagę ,że na Szmulowiznie też są osiedla i powstają cały czas nowe i mieszkamy tu trochę dłużej niż mieszkańcy osiedla Wilno . My w tym momencie czujemy się potraktowani jak pasażerowie gorszej kategorii , niż nowo zasiedleni młodzi mieszkańcy z osiedla Wilno , którzy w większości są mobilni . , ponadto deweloper budując osiedle zapewniał o dogodnych połączeniach , więc niech je zapewni , ale nie naszym kosztem .Dla uzmysłowienia w komentarzu dotyczącym zmiany trasy uwzględnia się korzyści , które zyskają mieszkańcy Wilna w połączeniu z Targówkiem i Bielanami , a my?! . Ja , żeby dojechać do pracy na ulicę Toruńską , będę musiała 3 razy się przesiadać . Pytam , czy przy tak stosunkowo niewielkiej odległości jest to do przyjęcia? Podobnie moje dzieci jadąc na Marymont i Bródno .Musimy korzystać z 3 linii , jest to brak dla nas szacunku ze strony ZTM . Proszę zatem jako alternatywę uruchomić nam linię łączącą Szmulowiznę z Targówkiem mieszkalnym . Dodatkowym utrudnieniem jest trwająca budowa metra i brak autobusów na ulicy Kondratowicza.</p> <p>Proszę , o wnikliwe przeanalizowanie tej propozycji i sprawiedliwe podjęcie decyzji nie krzywdzące kolejny raz mieszkańców Szmulowizny , wydłużając im dotarcie na Bródno do 1 godziny , jedynie przy korzystnych rozkładach jazdy 3 środków komunikacji . Reasumując , uważam ,że jest to udogodnienie zafundowane naszym kosztem</p> <p>Rozgoryczona wieloletnia pasażerka i mieszkanka Szmulowizny .</p> | 156 |  |  |  | Praga-Północ |
| <p>w związku z trwającymi konsultacjami dotyczącymi planowanych zmian komunikacji miejskiej, chciałbym zauważyć potrzebę uwzględnienia bezpośredniego połączenia autobusowego z okolic ulicy Marywilskiej 60 (przystanek Marcelin 01 oraz Marcelin 02) do Metra Trocka. W okolicy przystanku Marcelin bardzo intensywnie rozbudowuje się zabudowa mieszkaniowa (m.in. osiedla deweloperów: Ronson, Unidevelopment, Bouygyes Immobilier). Obecni i przyszli mieszkańcy są w większości osobami młodymi, które każdego dnia muszą się dostać w okolice centrum miasta w celu dotarcia do pracy, szkoły czy uczelni. Połączenie ze stacją metra Trocka z pewnością usprawniłoby dojazdy wszystkim tym osobom, których miejsca docelowe znajdują się na linii metra M2 lub w niedalekiej odległości. Dlatego też, zwracam się z prośbą o uwzględnienie przedstawionej sugestii.</p>   |     |  |  |  | Białołęka    |
| <p>Zaproponowana zmiana trasy linii autobusowej "527" po uruchomieniu kolejnych stacji II linii metra na pewno nie usprawni komunikacji, a wręcz spowoduje wydłużenie czasu dojazdu tj. utrudni mieszkańcom Bródna i przyległej części Białołęki skomunikowanie z częścią miasta wzdłuż Al. Solidarności , rejonem Pl. Bankowego, ul. Jana Pawła II, ul. Towarowej. Każda przesiadka to wydłużenie czasu dojazdu, nie mówiąc o wygodzie. A tu będą konieczne aż dwie przesiadki.</p> <p>Odnoszę wrażenie, że projektanci zmian nie mieli na uwadze wygody komunikacyjnej mieszkańców, a raczej zapewnienie ilości pasażerów w II linii metra po stronie praskiej.</p>   | 527 |  |  |  | Białołęka    |

|   |     |     |     |              |
|---|-----|-----|-----|--------------|
| <p>W związku z planowanym otwarciem metra i zmianami w komunikacji miejskiej na Zielonej Białoleśce zwracam się do Państwa z pytaniem i jednocześnie prośbą.</p> <p>120<br/>Obecnie 120 kursuje ulicą Lewandów, z nowego rozkładu wynika, że ominie przystanki na tej ulicy, skręcając bezpośrednio z Berensona w Głębocką. Czy istnieje możliwość, aby pozostawić tę linię na przystankach Lewandów II, Internetowa...?</p> <p>132<br/>Czy po zakończeniu remontu ulicy Głębockiej 132 wróci na starą trasę, mam na myśli przystanki Oknicka, Lewandów II, Internetowa. Wcześniej dowoził dzieci ze szkoły i do szkoły SP112 (Zaułek szkoła). Obecnie dzieci z przystanku Internetowa, Lewandów II nie mają możliwości dojazdu do szkoły autobusem.</p> <p>W chwili obecnej, w czasie remontu, autobus mógłby kursować chociaż w jedną stronę?</p> <p>527<br/>Przychyłam się do również do opinii o pozostawieniu 527 na obecnej trasie łączącej Białoleśkę ze Śródmieściem. Dla dzieci dopiero rozpoczynających samodzielne poruszanie się po mieście i dojeżdżających do szkół ponadpodstawowych w Centrum, łatwiej jest dojechać jednym środkiem komunikacji, niż się przesiadać.</p> <p>W razie pytań proszę o kontakt.<br/>Z góry dziękuję za pamiętanie o mieszkańcach wokół przystanku Internetowa.</p> | 120 | 132 | 527 | Białoleśka   |
| <p>Osobiście uważam, że linia 169 nie powinna być skracana i powinna mieć swój bieg dotychczasowy.</p> <p>Awarie tramwajowe na ulicy Targowej zdarzają się nader często, a dla mieszkańców Pragi Północ nie ma w tej sytuacji większej alternatywy niż autobus. Nie można wszystkiego podporządkowywać pod metro, bo to jest chore. Ile awarii linii M2 już było??? I w takiej sytuacji Państwa model kasowania połączeń autobusowych, bo jest metro, nie zdaje egzaminu.</p>   |     |     |     |              |
| <p>Osobiście uważam, że linia 169 nie powinna być skracana i powinna mieć swój bieg dotychczasowy.</p> <p>Awarie tramwajowe na ulicy Targowej zdarzają się nader często, a dla mieszkańców Pragi Północ nie ma w tej sytuacji większej alternatywy niż autobus. Nie można wszystkiego podporządkowywać pod metro, bo to jest chore. Ile awarii linii M2 już było??? I w takiej sytuacji Państwa model kasowania połączeń autobusowych, bo jest metro, nie zdaje egzaminu.</p>   | 169 |     |     | Praga-Północ |
| <p>Jestem mieszkańcem Marek i użytkownikiem komunikacji miejskiej. Podróżuję z przystanku Rejtana w stronę dzielnicy Wola. Chciałbym wziąć udział w dyskusji i przekazać swoje spostrzeżenia.</p> <p>Uważam, że skierowanie wszystkich autobusów jadących od strony Marek na stację Metro Trocka jest nieoptymalne. Wielu pasażerów kieruje się nie w stronę Merta tylko np. połączenia tramwajowego w stronę Pragi Południe. Takie osoby nie dojadą bezpośrednio do przystanku tramwajowego tylko będą musiały się przesiadać. Bardzo utrudniony będzie również dojazd do Dworca Wschodniego, który również będzie wymagał przesiadki. Uważam, że jeden autobus jadący do Dworca Wschodniego przez Dworzec Wileński powinien pozostać. Kolejną moją sugestią jest wprowadzenie choć jednej linii jadącej od strony Marek, która będzie przyspieszoną, tj. autobus nie będzie musiał zatrzymywać się na przystankach "na żądanie". Byłoby to bardzo korzystne i szybkie połączenie.</p> <p>Proszę o uwzględnienie mojego komentarza podczas podejmowanie finalnej decyzji.</p>  | 140 | 340 | 738 | Marki        |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białoleśki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</li> <li>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga (możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach)</li> <li>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka</li> </ol> <p>Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Anopol do metra.</p> <p>Liczymy na Państwa przychyłność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p>   | 334 | 204 |     | Białoleśka   |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| Proponuję, aby po uruchomieniu Metra Trocka linia 169 nie krążyła po Targówku, ale pojechała prosto dalej do ul. Radzymińskiej. Jako mieszkaniec Bródna widzę potrzebę szybkiego dojazdu do dworca Warszawa Wschodnia. Proponowana przez ZTM nowa trasa niepotrzebnie wydłuży ten dojazd. Metro wprawdzie umożliwi dojazd do dw. Stadion Narodowy. Jednak przesiadki i czekanie na pociąg do Wschodniej zajmie kolejne ileś minut. Pozdrawiam!  | 169 |     |  |  | Targówek  |
| Dzień dobry chciała bym zapytać o linię 345 czy będzie ona nadal jeździć do dworca wileńskiego po otwarciu 2 lini metra i czy jest możliwość aby ta linia jeździła również w weekend?   | 345 |     |  |  | Ząbki     |
| W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.<br>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:<br>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204<br>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga ( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )<br>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka<br>Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Annopol do metra.<br>Liczymy na Państwa przychyłność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.   | 334 | 204 |  |  | Białołęka |
| Po analizie proponowanych zmian chciałabym zgłosić pewne uwagi dotyczące realiów podróży z przystanku na trasie WZ w kierunku CH Marki w godzinach szczytu. Jest moja trasa dojazdu z pracy. Regularnie korzystam z autobusu nr 190. Aktualnie trudno do niego w ogóle wsiąść między godz. 16.00 a 17.30. Zdarza się że spora grupa potencjalnych pasażerów po nieudanej próbie wraca na przystanek. Autobusy nr 190 pojawiają się nieregularnie, bywa że w odstępach 20 min ( prawdopodobnie utykają w korkach). Część pasażerów wysiada przy Dworcu Wileńskim, część przy ul Młodzieńczej, a mniej więcej połowa jedzie do ostatniego przystanku przy CH Marki, udając się po pracy na zakupy. Ja, wraz ze sporą grupą pasażerów wysiadam na przedostatnim przystanku Radzymińska. Analizując propozycje zmienionych tras autobusów po otwarciu II linii metra obawiam się, że w sytuacji zmiany trasy linii 527 i ewentualnego ograniczenia kursowania linii 160 nie będę mogła dostać się do domu, gdyż zostanie tylko czekanie na możliwość wejścia do autobusu nr 190 lub długa podróż: tramwaj + metro + autobus. Będzie to problem dla sporej grupy pasażerów wysiadających na przystankach wzdłuż ul. Radzymińskiej. Z przystanku Warszawa Wileńska mogłam liczyć na autobusy 140, 340 i 738 podjeżdżając tramwajem z trasy WZ. Ale one już tam nie będą przejeżdżać po zmianach. Chciałabym jednocześnie zwrócić uwagę na pewne nawyki pasażerów – grupa korzystająca z dojazdów koleją nie lubi dostawać się z trasy WZ do Dworca Wileńskiego tramwajem, bo przecież trzeba przejść albo przez przejście podziemne, albo wielokrotnie przez pasy. Szturmują zatem zatłoczone autobusy.<br>Może uruchomienie dodatkowej linii autobusowej w godzinach szczytu na trasie 190 pomogłoby w tej sytuacji? | 190 |     |  |  | Ząbki     |
| Chciałabym nadesłać propozycję zmian w rozkładzie autobusu E9. Czy istniałaby możliwość aby do istniejącej już trasy dodać przystanek PKP Toruńska? Przy zaistniałej sytuacji na S8 (jeszcze bardziej zakorkowana ulica) część pasażerów na pewno byłaby zainteresowana przesiadką do SKM, a niestety aktualny dojazd do przystanku (np. autobus 120) nie zachęca do wyboru komunikacji miejskiej przez dużą ilość przystanków po drodze.<br>Bardzo proszę o rozważenie propozycji.   | E-9 |     |  |  | Białołęka |
| Proszę nie likwidować 527 do centrum po otwarciu metra na Bródnie. Potrzebna nam jest ta linia.   | 527 |     |  |  |           |
| Proszę o zmienianie trasy linii 527 z zielonej Białołęki , niech jeździć do centrum bezpośrednio, ewentualnie wprowadzenie innych linii autobusowych z Lewandów 2, żeby ludziom lepiej się żyło :)  | 527 |     |  |  | Białołęka |
| Zwracam się do Państwa w prośbę o utrzymanie dotychczasowej trasy linii 527 z Białołęki w kierunku Centrum.<br>Linią tą dojeżdżam codziennie do pracy wysiadając na przystanku Ratusz - Wola.<br>Zmuszanie wszystkich mieszkańców do przesiadek nie jest dla nas dobrym rozwiązaniem.<br>Linia ta także jest jedynym bezpośrednim łącznikiem z Centrum w soboty i niedziele.<br>Już i tak w fatalnym stanie wyjazd z samej Białołęki teraz jeszcze wydłuży się o wymuszone przesiadki. Np. obecnie jak i w przyszłości nie każdy mieszka/będzie mieszkał w sąsiedztwie przystanków linii ekspresowych czy 527 i dla wielu samo dotarcie do przystanków to już jest jedna przesiadka lub bardzo długi spacer.<br>Upzejmie proszę o uwzględnienie mojego wniosku w Państwa końcowych decyzjach.   | 527 |     |  |  | Białołęka |

|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| Proszę o nie zmienianie trasy e7 oraz 527. Autobus linii e7 powinien jeździć nadal do Dworca Wileńskiego.  | 527 | E-7 |     |  | Białołęka |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Jako osoba korzystająca codziennie z linii autobusowej 527 osobiście uważam, że wycofanie jej z Trasy W-Z i dalej, kosztem doprowadzenia kolejnego autobusu do Metra Trocka i tam zakończenia jej trasy jest krzywdzące dla osób takich jak ja, które jeżdżą dalej niż plac bankowy.</p> <p>Możliwość przesiadki w metro trocka, w moim przypadku, nie przyspieszy mojej trasy do pracy a jedynie ją utrudni, ponieważ zgodnie z Państwa propozycją, aby dojechać do miejsca pracy będę: musiała się z autobusu przesiąść do metra II linii, następnie na jeden przystanek do metra I linii na plac bankowy, a następnie jeszcze do autobusu.</p> <p>Ilość przesiadek, godziny szczytu, chaos i dezorientacja ludzi doprowadzi do bałaganu i wydłuży trasę z ul. Okrągłej do Esperanto z 45 min. do 1,5 godziny.</p> <p>Dlatego też wnoszę o pozostawienie trasy 527 w taki sposób jak obecnie jeździ.</p>   | 527 |     |     |  | Białołęka |
| Chciałabym, aby trasa autobusu 120 po otwarciu metra Trocka została taka jak dotychczas. Jest to jedyny autobus skręcający w Gilarską i jadący pod szkołę nr 52.   | 120 |     |     |  | Białołęka |
| Dobrze by było jedna z 3 lini do Marek zeobic przyspieszona do metra trocka.obciążenie autobusow do marek jest duze wiec linia przyspieszona bylaby optymalna z punktu widzenia mieszkancow marek  | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>Proponowane zmiany w komunikacji nie są zgodne z potrzebami mieszkańców Marek.</p> <p>Pragnę zauważyć, że ograniczenie komunikacji miejskiej wyłącznie do jednego kierunku i zmuszanie tym samym mieszkańców Marek do korzystania z metra niezależnie od tego czy jest to uzasadnione ekonomicznie i logistycznie.</p> <p>Już wcześniej zlikwidowali Państwo bezpośredni dojazd do Placu Bankowego. Teraz chcą Państwo zlikwidować bezpośredni dojazd do Dworca Wileńskiego i Dworca Wschodniego. Dodatkowe przesiadki utrudnią dojazd do wielu miejsc nie połączonych bezpośrednio z linii metra i wydłużą czas dojazdu.</p> <p>Wiele dzieci dojeżdża z Marek do szkół zlokalizowanych na Targówku, Pradze i ze względów bezpieczeństwa wskazane jest by dojazd odbywał się jak najprościej z jak najmniejszą liczbą przesiadek. Również osoby starsze, które dojeżdżają do ośrodków zdrowia zlokalizowanych na Pradze potrzebują bezpośredniego dojazdu, zwłaszcza, że takie osoby nie są zwolennikami poruszania się metrem. Jest to dla nich utrudnione i często traumatyczne doświadczenie.</p> <p>Dodatkowo niejednokrotnie mieszkańcy zwracali się do Państwa o skierowanie linii autobusowej z Marek do stacji Marymont, ponieważ również znaczna część mieszkańców pracuje i uczy się na w rejonie Żoliborza i Bielania. Niestety bezskutecznie.</p> <p>Reasumując państwa działania nie są skierowane na polepszenie komunikacji miejskiej z Marek do Warszawy, a jedynie jej ograniczenie.</p> <p>Osobiście w celu usprawnienia komunikacji oraz rozładowania obecnych połączeń wnioskuję o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pozostawienie przynajmniej jednej linii autobusowej dojeżdżającej do Dworca Wschodniego, jeżdżącej z dużą częstotliwością, ułatwiającej połączenia z Goławiem i Pragą Południe</li> <li>- utworzenie linii autobusowej do stacji metra Marymont, ułatwiającej połączenie z Białołęką, Żoliborzem i Bielania poprzez skrócenie dojazdu i rozładowanie przyszłej stacji metra Trocka.</li> </ul> <p>Mam nadzieję, że moje uwagi spotkają się z Państwa zainteresowaniem i zostaną uwzględnione w planach zmiany komunikacji.</p> | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |

|  |     |  |  |  |          |
|--|-----|--|--|--|----------|
| <p>Dzień dobry, mam jedną propozycję w ramach konsultacji zmian komunikacji miejskiej na Targówku po uruchomieniu M2 - z mojego punktu widzenia szalenie istotną, bo niestety, nawet uruchomienie M2 niewiele wspomogłoby mnie w codziennej trasie na linii dom-praca-dom. Nie wiem, czy wysłanie ludzi od liczenia i sprawdzania ruchu cokolwiek tutaj da i będzie jakkolwiek wymierne - teraz 162 jest obłożone właściwie o każdej godzinie porannej ze względu na zamknięcie tej części dzielnicy przez budowę metra. Ale obawiam się, że po uruchomieniu M2 okaże się nagle, że metro wcale nie pomaga, a wręcz przeszkadza w dotarciu do rejonu siekierok. Dlaczego? Proszę, przeczytajcie i rozważcie w swoich sercach, czy to ma sens.</p> <p>162: jadę 162 codziennie i ma ono dwie fale wsiadających i wysiadających - najpierw dużo ludzi jedzie tylko do wileńskiej i tam też wysiadają (bo metro). Ale potem od wileńskiej jest tłok taki, że nie da się w większości przypadków wsiąść - rozrzedzenie częstotliwości kursowania autobusów nie rozwiąże tego problemu na pewno. to jedna kwestia. Druga jest taka, że może i część ludzi wysiada na Wileńskiej, ale jest też silna grupa, która jedzie z targówka do bartockiej (i część dalej). Oni zostają zmuszeni do przesiadania się. Tymczasem metro wcale nie będzie dużo szybciej, na oko pozwoli zaoszczędzić raptem 5-8min trasy rano względem autobusu (zakładając, że pojedzie on starą trasą sprzed budowy metra). Metro wcale nie jest blisko radzimińskiej, zaś 162 zbiera też bardzo wielu ludzi z piotra skargi (gdzie przecież kursuje potwornie dużo autobusów, co i rusz coś podjeżdża, a jednak to 162 też jest pełniutkie). Linia ta nie dubluje metra na tych odcinkach, gdyby zostawić ją w podobnej wersji, co 262 obecnie (trocka-radzimińska-piotra skargi-wileńska) na odcinku praskiej strony, zaoszczędziłoby to mieszkańcom i przesiadek i czasu. Krótko mówiąc - wycofanie 162 z targówka to pomysł nienajlepszy, bo targówka sama wileńska nie urządza. Urządzają nas okolice Siekierok (a to nadal jedyny autobus po naszej stronie warszawy, który dojeżdża tam w miarę bezpośrednio), dokąd metro jeszcze długo nie dojedzie (jeśli w ogóle kiedykolwiek).</p> | 162 |  |  |  | Targówek |
| <p>Z kolei przeniesienie przystanku do targowej-ratuszowej oznacza, że nie tylko trzeba się przesiąść z metra na wileńskiej i przejść (co dla osób z utrudnionym przemieszczaniem się będzie problemem, że nie wspomnę o brzydkiej pogodzie) - to będzie też jedyny moment, żeby w ogóle wejść do tego autobusu. Proszę, zobaczcie, jak to wygląda na wileńskiej w godzinach 7-8 rano - na wileńskiej do 162 w stronę siekierok nie da się właściwie wejść, co oznacza, że metro nie rozwiązało tego problemu. To samo jest na CNK przy stacji metra - jest ona niewygodnie oddalona od przystanku (niby blisko a jednak nie po drodze) i właściwie zawsze metro jest tak zsynchronizowane z autobusem, że nie da się na ten autobus podjeżdżający zdążyć. Przy rozrzedzonym rozkładzie na kolejne 162 czeka się bardzo długo.</p> <p>Proponuję zostawienie 162 na odcinku targówkowym, bo tylko pozornie dubluje ono metro (ciąg na radzimińskiej wg mnie metra nie dubluje, bo jest za bardzo oddalony od stacji). Bez wątpliwości dla pasażera wygodniejsze jest jechanie jednym autobusem do celu, niż metrem i autobusem z koniecznością przesiadki.</p>  | 162 |  |  |  | Targówek |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Przeanalizowałam zaproponowane przez Państwa zmiany i jako mieszkanka Zielonej Białoleki, codziennie dojeżdżająca do pracy komunikacją miejską, mam duże wątpliwości co do zasadności zaproponowanych zmian.</p> <p>1. Autobus 527</p> <p>a) skracając trasę autobusu, tylko do stacji metra Trocka, pozbawiają Państwo mieszkańców Zielonej Białoleki jedyne, bezpośredniego dojazdu do Centrum Warszawy (przesiadki są kłopotliwe zwłaszcza gdy podróżuje się z dzieckiem/ wózkiem czy też jest się osobą z niepełnosprawnościami). Z zaproponowanych zmian wynika, że każdy mieszkaniec Białoleki korzystający z komunikacji miejskiej, będzie musiał co najmniej raz przesiadać się, żeby dojechać do Centrum Warszawy. Częsty kierunek podróży tj. Starówka, będzie wymagała już co najmniej dwóch przesiadek.</p> <p>Dla przykładu bezpośrednio, autobusowe połączenie z Centrum Warszawy ma Tarchomin (a dodatkowo jest jeszcze linia tramwajowa), to samo dotyczy Wilanowa, Ursusa czy Kabat (podaje tylko kilka przykładów obrzeżnych dzielnic warszawskich)</p> <p>A takiego połączenia chcą Państwo pozbawić mieszkańców Zielonej Białoleki.</p> <p>b) czy ulice, na które proponują Państwo skierować autobus 527 będą miały buspasy? Czy na ul. Świętego Wincentego (na odcinku od Ratusza Targówek do samego metra Torocka) przewidują Państwo buspas? Mieszkając już kilka lat na Zielonej Białolece, doskonale wiem jakie korki tworzą się, w godzinach szczytu (czyli dojazd i powrót z pracy) korki na odcinku od Ratusza do Ronda Żaba.</p> <p>Dodatkowo czy na ul. Borzymowskiej i Trockiej będzie zapewniony buspas, dzięki któremu autobus przejedzie sprawnie i szybko do przystanku Matro Trocka? Ul. Borzymowska i Trocka zlokalizowane są wśród blokowisk, co oznacza znaczny ruch pieszy oraz samochodowy (wszak nie wszyscy tamtejsi mieszkańcy przesiadają się do M2). Kierowanie autobusu na ulice gdzie są liczne przejścia dla pieszych oraz ruch samochodowy na jednopasmowych ulicach nie usprawni dojazdów do pracy mieszkańcom Białoleki.</p> <p>2. Autobus E7</p> <p>a) Przekierowanie autobusu tylko na ul. Głębocką (wycofanie z ul. Skarbka z Gór) nie jest zasadne. Pominę już fakt, że pętla autobusowa budowana jest w okolicach gdzie jest najmniejsze zagęszczenie ludności (teren w większości zajmuje budownictwo jednorodzinne bądź bloki z zabudową do II piętra) a nie tam gdzie z komunikacji miejskiej korzysta najwięcej mieszkańców (czyli ul. Skarbka z Gór, pętla Derby..) Zasadność takiej inwestycji, w porównaniu do ponoszonych kosztów jest nikła i nie do wytłumaczenia.</p> | 527 | E-7 |  |  | Białoleka |
| <p>b) Korzystając z komunikacji na co dzień, można jednoznacznie stwierdzić, że z autobusu linii E7, w największej ilości korzystają mieszkańcy z ul. Skarbka z Gór. Na przystankach Kąty Grodziskie, Grodzisk, Okrągła – wsiadają pojedyncze osoby.</p> <p>Co oznacza, że zabierają Państwo szybki dojazd do M2 najliczniejszej grupie mieszkańców Zielonej Białoleki. Proponuję zrobić badania w godzinach szczytu (6:30 – 8:30), i sprawdzić gdzie jest najwięcej użytkowników tej linii.</p> <p>Tylko na ulice Głębocką spowoduje tłok w autobusie 527 (czyli powrócimy do sytuacji sprzed momentu gdy uruchomiono linię E7, gdzie już na drugim przystanku od pętli w autobusie brakowało miejsc stojących, dla osób z wózkami i dziećmi podróż była koszmarem, o ile w ogóle wsiadli do autobusu)</p> <p>c) Czy na ul. Trockiej przewidują Państwo buspas, na odcinku od ul. Radzymińskiej do stacji M2 Trocka? Bo wjeżdżając w blokowisko, autobus utyka w korkach (obecnie buspasem szybko dojeżdża ul. Radzymińską do M2 Wileńska). Jaki jest szacowany czas dojazdu (w godzinach szczytu) do stacji M2 Trocka? O ile skróci się dojazd (w porównaniu do dojazdu M2 Wileńska)?</p> <p>d) Dlaczego częstotliwość kursowania E7 zostanie zmniejszona o połowę? Obecnie, w godzinach szczytu autobusy E7 są pełne. Z jakich autobusów mieszkańcy Zielonej Białoleki mają korzystać aby bez problemów, szybko i bez tłoku (bo to już przerabialiśmy przed uruchomieniem linii E7) dojechać do stacji metra?</p> <p>Rozumiem, że po wybudowaniu metra na Targówku zasadne będą zmiany w komunikacji autobusowej. Nie mniej jednak obecnie, gdy na Zielona Białolekę skierowane są tylko i wyłącznie autobusy, zaproponowane przez Państwa zmiany są nie do zaakceptowania przez mieszkańca.</p> <p>Proponują Państwo zlikwidowanie jedyne, bezpośredniego dojazdu do centrum Warszawy (527), chcą Państwo zmniejszyć częstotliwość jazdy autobusu E7, proponują skierować autobusy z buspasów na jednopasmowe, osiedlowe ulice usytuowane wśród blokowisk a takimi zmianami wpłyną Państwo na utrudnienie codziennych dojazdów do pracy/ szkoły/ uczelni ...</p>  | 527 | E-7 |  |  | Białoleka |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Część z tych radykalnych zmian może i będzie miała sens ale dopiero w momencie, gdy metro dotrze do ul. Kondratowicza, bo teraz dla przeciętnego mieszkańca Zielonej Białoleki, korzystającego z komunikacji miejskiej (który codziennie porusza się w rejonie Białoleka/ Targówek i wie jak często, na tych wąskich ulicach stoi w korku), zaproponowane zmiany to dodatkowe utrudnienia w przemieszczaniu się po Warszawie i dotarciu do pracy. Zaproponowane zmiany tras autobusów spowodują, że efekt będzie odmienny od zamierzonego tj. więcej posiadaczy aut wyruszy samochodem do pracy a nie przesiądzie się do komunikacji miejskiej, bo kolejne przesiadki spowodują tylko i wyłącznie wydłużenie czasu dojazdu.</p> <p>To nie jest jeszcze etap na zmiany tras autobusów, na Zielona Białolekę. Otwarcie kolejnych stacji M2 po tej stronie Wisły to jest czas aby zmieniać trasy autobusów na Targówku.</p> <p>Jako mieszkanka Warszawy, płacąca podatki w stolicy chcę korzystać z komunikacji miejskiej i móc nią dojeżdżać szybko i sprawnie do pracy. Proponowane zmiany temu przeczą.</p> | 527 | E-7 |  |  | Białoleka |
| <p>Witam. Bardzo źle jest ustalone połączenia pomiędzy Markami a dworcem Wschodnim. Bardzo dużo podróżnych potrzebuje dostać się do pociągu. A ZTM proponuje trzy przesiadki. Czyli przykładowo z Marek do metra Targówek, dojechać do metro Wileński i znów przesiadka na autobus do dworca. Co daje trzy przesiadki i zajmuje więcej czasu. A jak ktoś z torba podróżna to w ogóle porażka. Teraz odjazd zajmuję godzinkę a będzie dwie. Bardzo proszę uwzględnić ten fakt</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki     |
| <p>Bardzo proszę o uwzględnienie osób które nie korzystają z metra w czasie dojazdu do pracy. Moim idealnym połączeniem jest autobus 132 i 186. Dlatego głosuje o pozostawieniu autobusu 132 na obecnej trasie. Najlepiej na ulicy Skarbka z Gór bo z tej ulicy...[wiadomość urwana - dop. ZTM]</p>  | 132 |     |  |  | Białoleka |
| <p>w związku z trwającymi konsultacjami dot. planowanych zmian tras autobusów, m.in. linii 527 uprzejmie proszę pozostawienie tej linii na trasie WZ. Pracuję na Woli, musiałabym dojechać do metro Trocka, stamtąd na świętokrzyską, następnie przesiąść się w pierwszą linię metra i dojechać do dworca gdańskiego, a następnie wsiąść w tramwaj linii 1 i dojechać do pracy. Znacznie utrudni mi to życie. Uważam, że można skierować tylko część linii autobusowych do metra Trocka, ale nie wszystkie. Proszę o wyrozumiałość.</p>  | 527 |     |  |  | Białoleka |
| <p>Jako osoba korzystająca codziennie z linii autobusowej 527 osobiście uważam, że wycofanie jej z Trasy W-Z i dalej, kosztem doprowadzenia kolejnego autobusu do Metra Trocka i tam zakończenia jej trasy jest krzywdzące dla osób takich jak ja, które jeżdżą dalej niż plac bankowy w rejonach w których metro jest niedostępne bez zbędnych przesiadek i tracenia na to czasu.</p> <p>Możliwość przesiadki w metro Trocka, w moim przypadku, nie przyspieszy mojej trasy do pracy a jedynie ją utrudni, ponieważ zgodnie z Państwa propozycją, aby dojechać do miejsca pracy będę: musiał przesiąść się z autobusu do metra II linii, następnie na jeden przystanek do metra I linii na plac bankowy, a następnie jeszcze do autobusu.</p> <p>Ilość przesiadek, godziny szczytu, chaos i dezorientacja ludzi doprowadzi do bałaganu i wydłuży trasę z ul. Okrągłej do Esperanto z 45 min. do 1,5 godziny. Dlatego też wnoszę o pozostawienie trasy 527 w taki sposób jaki jest teraz.</p>  | 527 |     |  |  | Białoleka |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>Dzień dobry, piszę w sprawie polepszenia komunikacji miejskiej na terenie dzielnicy Rembertów oraz przylegających do niej: Targówek, Praga Północ, Wawer. Po części jest to spowodowane przyszłym otwarciem linii metra przy ulicy Trockiej. Opisywane przeze mnie zmiany dotyczą lepszego skomunikowania osiedli z nową stacją, utworzenie stałego połączenia międzydzielnicowego, a także uporządkowania tras na istniejących już ciągach komunikacyjnych.</p> <p>Zaczynając od linii ZS2 chciałbym powiedzieć o jej znacznie lepszej trasie od poprzedniej wiodącej przez Grochów. Obecnie pozwala na szybszy dojazd zastępczy w godzinach kiedy jest mniej pociągów, jednocześnie umożliwia mieszkańcom osiedla Wygoda przesiąść się na przystanku Rondo Granzowa i dostać w rejon Dworca Wschodniego i dalej do Centrum oraz na Pragę. Jest to także punkt odniesienia mojej wiadomości, gdyż po ukończeniu prac modernizacyjnych lub w nieco dalszym okresie czasu można nadać nowy numer dla tej linii. Z racji pustoszejącego osiedla Dudziarska mogłaby być to linia 245 na trasie:</p> <p>Marysin (lub okolice pętli Strusia po przystosowaniu infrastruktury na ulicy Potockich pod linię autobusową) - Korkowa - Chełmżyńska - Strażacka - Rozwadowskiego - Trocka (lub okolice ratusza / Centrum Handlowego na Targówku). Dzięki temu połączeniu uzyskujemy nową alternatywę z trzema ważnymi punktami przesiadkowymi (przystanek Okularowa, Trocka, metro Trocka) z szybkim czasem przebiegu będącym inną możliwością w przedostaniu się we wcześniej już wymienianych kierunkach. Obecnie mogą być zrealizowane za pomocą auta lub okrężną drogą przez ulicę Grochowską/Łodygową. Linia 245 byłaby również odciążeniem oraz wsparciem dla linii 145, która jest często opóźniona przez korki na ulicy Marsa, Łodygowej, Trasie Toruńskiej. Ponadto dzięki niej znacznie skróciłaby się droga dla osób pracujących wzdłuż ulicy Zabranieckiej, na terenie Targówka Przemysłowego oraz dzielnicy Targówek. Końcowa przeze mnie trasa przebiega do zbiorczej pętli przy stacji Trocka, z racji bliższego położenia względem Dworca Wileńskiego przez co byłaby mniej podatna na opóźnienia. Jednocześnie wiązałoby się to z likwidacją linii 338.</p> <p>W dalszej części chciałbym opisać zmiany, które wynikają z dostosowania kursujących już obecnie linii do potrzeb mieszkańców. W Państwa projekcie pojawiają się głosy osób o utworzenie relacji osiedle Wilno - Dworzec Wschodni, a także pozostawienie połączenia Ząbkowskiej z Dworcem Wileńskim. 138 Bokserska - (...) - al. Zieleniecka - Targowa - Kijowska - Dworzec Wschodni. Skrócenie trasy ze względu na zbyt długi jej przebieg oraz nieregularne kursowanie. Odseparowanie funkcji międzydzielnicowej (Praga - Mokotów) od lokalnej (Praga - Utrata). Możliwość przesiadki do linii 238.</p> |  |  |  |  |  |
| <p>156 skrócenie na terenie Targówka do pętli Bródno Podgrodzie.</p> <p>170 PKP Zacisze Wilno - Pl. Hallera</p> <p>238 Elsnerów - Księcia Ziemowita - Radzywińska - Ząbkowska - Targowa - Kijowska - Zabraniecka - Utrata. Utworzenie połączenia z Dworcem Wschodnim, koordynacja z linią 170, umożliwienie przesiadki z linią 138, częsta, regularna linia.</p> <p>Według schematu umieszczonego na stronie jej trasa miałaby przebiegać do przystanku Rembertów Akademia z przejazdem przez przejazd kolejowy na ulicy Radzywińskiej. Niepotrzebny i generujący opóźnienia przykład, który mógłby zostać zrealizowany w lepszy przytoczony przeze mnie sposób.</p> <p>Dodatkowo chciałbym spytać dlaczego w projekcie konsultacyjnym widnieje tylko na jednej mapie, bez uwzględnienia jej w całym schemacie i opisie.</p> <p>245 Marysin - Trocka</p> <p>256 PKP Wilno - Trocka - Bródno Podgrodzie. Częsta regularna linia w zamian za proponowane przez Państwa rzadkie 156 jadące przez Trasę Toruńską.</p> <p>Przy okazji chciałbym poznać przyczynę utrzymywania takich długich tras linii: 112 (zamiast podziału na 3 linie Karolin - Bielany; Bielany - Bródno; Bródno - M1)</p> <p>156 (obecnie oraz według nowego założenia po otwarciu nowego odcinka linii M2) 190 (zamiast M1 - Esperanto; Os. Górczewska - Bielańska). Od wielu miesięcy czy nawet lat pasażerowie są zmuszeni na ciągłe oczekiwanie, częstotliwości i tak nie są w stanie zrekompensować długiego oczekiwania, ponieważ częściej niż rzadziej autobusy przyjeżdżają jeden za drugim lub jest długa przerwa.</p> <p>Mam nadzieję, że udało mi się nakreślić potrzeby oraz wstępne pomysły w tej krótkiej wiadomości.</p>   |  |  |  |  |  |



|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Uprzejmie wnoszę w imieniu mieszkańców Marek, aby linię 140 pozostawić w dotychczasowym kształcie.</p> <p>Tereny Marki-Czarna Struga to obszary, które prężnie się rozwijają i są zamieszkiwane zarówno przez liczne stare pokolenia mieszkańców, jak i młode, w tym osoby, które relookowały się z Warszawy.</p> <p>Pozostawienie linii 140 w dotychczasowym kształcie pozwoli uniknąć problemów komunikacyjnych i wielu przesiadek (strata czasu) mieszkańcom, którzy chcą dotrzeć do szkół/pracy Praga/Dworzec Wileński lub na dworzec wschodni.</p> <p>Ponadto, bezpośrednie połączenie z dworcem wschodnim znacznie ułatwia codzienne życie i trudy komunikacyjne wielu mieszkańcom Marek.</p> <p>Zasadne jest pozostawienie przynajmniej jednej linii- linia 140- w dotychczasowym kształcie</p> <p>Nadmieniam, że już raz ZTM zignorował prośby mieszkańców (w zmianie trasy autobusu 140, kiedy trasę kończył na Metrze Ratusz). Mamy nadzieję, że tym razem przychyli się Państwo do naszej prośby.</p>   | 140 |     |  |  | Marki     |
| <p>drogi ZTM-ie nie mogłem przyjść na konsultacje w markach więc pisze drogą mailową według mnie najlepszą opcją będzie LIKWIDACJA 160 i WYDŁUŻENIE 527 na trasie Os. derby-Dw. Centransy liczę na pozytywne rozpatrzenie tej opcji</p>   | 160 | 527 |  |  | Białołęka |
| <p>Zgadając się z propozycją iż część autobusów z Marek powinna być skierowana do stacji metra Trocka zwracam uwagę, iż dla sporej części pasażerów celem pozostaje Dw. Wschodni i dalsza podróż koleją. Dlatego min. Jedna linia autobusowa powinna nadal obsługiwać tę relację. 738 albo 140 jako linie z najdłuższymi trasami są w mojej ocenie najlepszym wyborem.</p> <p>Poddaje również pod rozważenie zmianę jednej z linii na przyspieszoną lub ekspresową. Po oddaniu obwodnicy Marek i zakończeniu remontu al. Piłsudskiego jest możliwość przyspieszenia kursowania komunikacji publicznej z Marek. Do metra lub do Dw. wschodniego. Powinno zwiększyć to atrakcyjność transportu publicznego w stos. do indywidualnego.</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki     |
| <p>Witam, wraz z mężem codziennie jeździmy do pracy linią 527, dojeżdżamy do przystanku Stare Miasto w różnych godzinach. Mieszkamy na Głębockiej 94 więc zabranie linii 527 z przystanku Okrągła i skrócenie linii tylko do metra bardzo utrudni Nam życie. Nie chcemy aby wszystkie autobusy skupiły się tylko na dojeździe do metra Trocka, nie chcemy zostać zamknięci tylko na tą opcję. Już obecnie 2 linia metra na Świętokrzyskiej przy obecnym ruchu jest bardzo obciążona i ciężko się przesiąść do 1 linii. Zmuszenie wszystkich mieszkańców do korzystania z 2 linii metra i nie dając nam wyboru co do sposobu komunikacji jest ograniczenie naszych swobód. Dodatkowo zabranie linii 527 jak i innych z ul. Okrągłej gdzie ciągle powstają nowe inwestycje i skąd do komunikacji wsiada coraz więcej osób rodzi ogromne utrudnienia dla mieszkańców. Prosimy o pozostawienie linii 527 na przystanku Okrągła i jej dotychczasowej trasy.</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>Zdecydowanie linia 738 z miejscowości Radzymin powinna mieć zwiększoną częstotliwość kursowania w dni robocze. Radzymin jest miastem o bardzo dynamicznym wzroście inwestycji budownictwa mieszkaniowego , już w chwili obecnej o godz 5/6 rano brak jest wolnych miejsc siedzących . W drodze powrotnej w godzinach szczytu są problemy z wejściem do autobusu .</p>  | 738 |     |  |  | Radzymin  |
| <p>chciałabym wnieść sprzeciw wobec planowanym zmianom autobusów na Zielonej Białołęce po uruchomieniu stacji metra Trocka. Proponowane zmiany bardzo NEGATYWNIE dotkną mieszkańców ulicy Głębockiej ponieważ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nie uwzględniono możliwości bezpośredniego dojazdu na drugą stronę Wisły /centrum - wszelkie autobusy kierują wyłącznie do metra.</li> <li>2. Zabranie 527 uniemożliwi szybkie dostanie się do metra/centrum poza godzinami szczytu (poza godzinami kursowania E7) 3. Zmiana częstotliwości jazdy E7 i położenie głównej wagi na 120 również odbiera nam możliwość szybkiego przedostatnia się na drugą stronę Wisły.</li> </ol> <p>Już teraz komunikacja Zielonej Białołęki pozostawia wiele do życzenia. Oddawanie kolejnych stacji metra bliżej nas, powinno UZUPEŁNIAĆ i POPRAWIAĆ sytuację a nie stwarzać okazję do eliminowania autobusów i OSZCZĘDNOŚCI kosztem mieszkańców Białołęki.</p> <p>Stanowczo sprzeciwiam się takiemu działaniu. Wnoszę o przywrócenie 527 na ulicy Głębockiej z możliwością dojazdu zarówno do Trockiej jak i dalej na drugą stronę Wisły i dalej poprzez Solidarności w stronę Woli. Wnoszę o pozostawienie częstotliwości kursowania E-7 w niezmienionej postaci.</p> | 527 | E-7 |  |  | Białołęka |

|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Wnioskuje o pozostawienie linii E7 na dotychczasowej trasie, tzn, żeby nadal przejeżdżał przez ulicę Skarbka z Gór oraz pozostawienie linii 527 na dotychczasowej trasie</p> <p>Zmiany, które Państwo proponują znacznie pogorszą komunikację osiedli, które znajdują się przy ulicy Skarbka z Gór, w przypadku awarii metra lub wypadku na którejś z tras dojazdowych j do naszych osiedli tworzą się ogromne korki i brak będzie alternatywnej komunikacji.</p>   | 527 | E-7 |     |  | Białołęka |
| <p>Mieszkam na ul. Głębockiej 94 i jedynym środkiem lokomocji którym mogę pojechać na Starówkę czy do centrum, czy na Wolę jest 527. Uważam że trasa tego autobusu powinna zostać tak jak jest. Często wsiadam do niego na przystanku Ratusz Arsenał i mnóstwo ludzi korzysta z tego autobusu, dlatego Państwo chcecie nam utrudnić dojazd. Nowe stacje metra nie każdemu się przydadzą, nie każdy lubi jeździć metrem.</p> <p>Druga sprawa to czy można byłoby doprowadzić do tego żeby autobus E-9 który przejeżdża przez Żerań FSO, zatrzymywał się na tym przystanku. Znacznie ułatwiłoby to wielu ludziom dojazd do pracy. Ja mieszkając na Białołęce(Głębocka), pracując na Białołęce (Mehoffera), muszę przesiadać się trzy razy i jadę czasami 1,5h.</p> | 527 | E-9 |     |  | Białołęka |
| <p>Jestem mieszkanką Marek i zaproponowane przez Państwa rozwiązania dotyczące lini 140,340,738 są jak najbardziej rozsądne.</p> <p>Rozważyłabym jednak możliwość wprowadzenia lini przyspieszonej w godzinach szczytu 07:00 - 10:00 i 15:00-18:00 ponieważ autobusy wyjeżdżające z Marek i tak są przepełnione. Po przekroczeniu granic miasta kolejnym przystankiem powinno być METRO-TROCKA</p>   | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>Według mnie to częstotliwość linii 140 musi być zwiększona. Bo spacerkiem na pustelnik ze strugi jest daleko, wzrasta tam liczba ludności.</p> <p>Przystanki Tużycka, Kościeliska i Jórskiego powinny być zlikwidowane, aby przyspieszyć dojazd do metra.</p>   | 140 |     |     |  | Marki     |
| <p>Wnoszę o pozostawienie dotychczasowej trasy autobusu nr 527.</p> <p>Zaproponowana przez Państwo zmiana trasy linii autobusowej 527 po uruchomieniu kolejnych stacji II linii metra na pewno nie usprawni komunikacji, a wręcz spowoduje wydłużenie czasu dojazdu tj. utrudni mieszkańcom Bródna dojazd do części miasta wzdłuż Al. Solidarności , rejonem Pl. Bankowego, ul. Jana Pawła II, ul. Towarowej. Każda przesiadka to wydłużenie czasu dojazdu, nie mówiąc o wygodzie. A tu będą konieczne aż dwie przesiadki.</p> <p>Metro nie jest jedynym środkiem transportu w Warszawie!</p>  | 527 |     |     |  | Targówek  |
| <p>w związku z możliwością zgłaszania postulatów dotyczących połączeń Białołęki z nowymi stacjami metra, jako że mieszkam na terenie ww dzielnicy, w imieniu swoim, jak i pozostałych mieszkańców nowo powstałego i rozrastającego się osiedla Miasto Moje wnoszę prośbę o zaplanowanie połączenia z przystanku Marcelin bezpośrednio do powstających stacji Metra.</p>  |     |     |     |  | Białołęka |
| <p>Chciałabym zaapelować aby trasa linii 527 pozostała bez zmian tj. Grodzisk-Esperanto. Jest to alternatywa dla innych połączeń wiodących tylko do metra Trocka lub Dw. wileński , linia szybko łączy Białołękę ze śródmieściem.</p>  |     |     |     |  |           |
| <p>Mam nadzieję, że wezmą Państwo pod uwagę mój głos.</p>  | 527 |     |     |  | Białołęka |
| <p>włączam się w dyskusję dotyczącą kursowania linii autobusowych z miasta Marki do Warszawy. Myślę, że jestem wyrazicielką dużej grupy osób i proponujemy, aby linie 140 i/lub 340 były przedłużone do Dworca Wileńskiego i/lub Wschodniego - po opuszczeniu granic miasta Marki mogłyby stać się liniami przyspieszonymi. Nie wszyscy mieszkańcy musieliby kończyć podróż przy ul. Trockiej, części bardziej odpowiada przedostanie się w kierunkach oddalonych od linii metra właśnie autobusami.</p> <p>Z poważaniem</p> <p>M. R.-Z.</p> <p>mieszkanka Marek pracująca w Warszawie, a dzieci uczą się również w Warszawie</p>  | 140 | 340 |     |  | Marki     |

|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Uprzejmie wnoszę w imieniu mieszkańców Marek, aby linię 140 pozostawić w dotychczasowym kształcie.</p> <p>Tereny Marki-Czarna Struga to obszary, które prężnie się rozwijają i są zamieszkiwane zarówno przez liczne stare pokolenia mieszkańców, jak i młode, w tym osoby, które relookowały się z Warszawy.</p> <p>Pozostawienie linii 140 w dotychczasowym kształcie pozwoli uniknąć problemów komunikacyjnych i wielu przesiadek (strata czasu) mieszkańcom, którzy chcą dotrzeć do szkół/pracy Praga/Dworzec Wileński lub na dworzec wschodni.</p> <p>Ponadto, bezpośrednie połączenie z dworcem wschodnim znacznie ułatwia codzienne życie i trudy komunikacyjne wielu mieszkańcom Marek.</p> <p>Zasadne jest pozostawienie przynajmniej jednej linii- linia 140- w dotychczasowym kształcie</p> <p>Nadmieniam, że już raz ZTM zignorował prośby mieszkańców (w zmianie trasy autobusu 140, kiedy trasę kończył na Metrze Ratusz). Mamy nadzieję, że tym razem przychyli się Państwo do naszej prośby.</p>   | 140 |     |  |  | Marki        |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>w nawiązaniu do <a href="http://www.marki.pl/aktualnosc-7405-gdy_metro_ruszy_ze_stacji_trocka">http://www.marki.pl/aktualnosc-7405-gdy_metro_ruszy_ze_stacji_trocka</a> i zmiany w organizacji komunikacji autobusowej z Marek i Radzymina, zwracam się do Państwa z wnioskiem o pozostawienie jednej linii autobusowej do dworca Warszawa Wschodnia.</p> <p>Uważam, że nie jest dobrym rozwiązaniem aby wszystkie autobusy z Marek i Radzymina kończyły swoją trasę na Metro Trocka.</p> <p>Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów kosztem skrócenia tras autobusów, jest bardzo dobrym rozwiązaniem.</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki        |
| <p>Dzień Dobry,</p> <p>Chciałbym zgłosić propozycję Linii przyspieszonej-ekspresowej z Marek do Warszawy Wileńska lub Dworzec wschodni. Proponuję razem z mieszkańcami linię która w Markach zmoże zatrzymać się na każdym przystanku, a po za Markami tylko na głównych przesiadkowych. Bardzo by to usprawniło nam tu mieszkającym dojazd.</p> <p>Rozumiem że będą zmiany po otwarciu Metra na Targówku więc w związku z tym zwracamy uwagę.</p> <p>Pozdrawiamy,</p> <p>mieszkańcy Marek</p>  |     |     |  |  | Marki        |
| <p>Witam,</p> <p>dotyczy - planowane zmiany, gdy metro ruszy ze stacji Trocka.</p> <p>Wnosimy o pozostawienie linii autobusowej 140 co najmniej do stacji Warszawa Wileńska.</p> <p>Oraz zwiększenie kursów linii 140.</p>  | 140 |     |  |  | Marki        |
| <p>Witam,</p> <p>Przekierowanie trasy 120 na Radzymińską i Ząbkowską (zamiast (Solidarności jak obecnie) uważam za nietrafione.</p> <p>Ząbkowska jest często zamykana, pełni funkcje deptaku i autobusy są tam zbędne lub często nie będą mogły tamtędy jeździć i wtedy gdzie szukać tego 120? Nowa Praga i mieszkańcy Wilńskiej i okolic przystanku Rzeszotarskiej zupełnie stracą dostęp do CH Targówek i 120 odgradzeni od linni torami kolejowymi przez które nie ma ani jednego przejścia.</p> <p>Dlaczego 160 - jedyne połączenie z dworcem centralnym i dogodną przesiadką na Okęcie będzie jeździć tylko co 30 minut? Autobus jeżdzący co 30 minut to martwa linia, niezdatna do dogodnego używania czy polegania na niej na codzien. W godzinach szczytu to skandal.</p> <p>Ogólnie widzę tendencje to projektowania wielu przesiadek autobus-metro w skali lokalnej chciąż są one ekstremalnie niedogodne (duże odległości do pokonania, schody) i mocno wydłużają czas przejazdu szczególnie na krótszych odcinkach, np przy bezpośrednim przejeździe 15-20 minut, wydłużą go o 40%. Wiadomo, że metro używane jest raczej do dalszych tras i ma marginalne znaczenie w komunikacji lokalnej ze względu na długi czas zejścia i wejścia.</p> | 120 | 160 |  |  | Praga-Północ |
| <p>Dzień Dobry</p> <p>proszę o pozostawienie dotychczasowej trasy autobusu 527, potrzebujemy połączenia bezpośrednio z centrum</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka    |

|   |     |     |  |  |          |
|---|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Dzień dobry.</p> <p>Pisze w sprawie konsultacji społecznych na temat zmian siatki połączeń autobusowych po oddaniu nowych stacji Metra na Praskiej stronie Wisły. Mam jedną zasadniczą uwagę do propozycji przedstawionej przez ZTM.</p> <p>Mieszkańcy na północny wschód od ulicy Jurskiego zostają realnie ocieci od kolei, a przecież kolej to też ważny element zintegrowanego systemu transportu!</p> <p>Jestem mieszkańcem Marek i regularnie korzystam z linii 140 oraz 738 w celu dojazdu do Dworca Wschodniego.</p> <p>W tej dziedzinie druga linia metra nie załatwia sprawy bo ta linia w żadnym punkcie nie ma wspólnych przystanków z Koleją.</p> <p>W związku z powyższym postuluje zostawienie połączenia przynajmniej jednej z wcześniej wymienionych linii do Dworca Wschodniego.</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki    |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>W związku z aktualizacją komunikacji miejskiej związaną z kolejnym etapem II linii metra bardzo proszę o pozostawienie linii 527 na swojej starej trasie, ponieważ zapewnia ona dojazd do przystanku Stare Miasto, Metro Ratusz Arsenał, Kino Femina, oraz aż do Esperanto. Są to przystanki, do których II linia metra nie będzie w stanie zapewnić odpowiedniego dojazdu. Utrudni to poruszanie się osobom niepełnosprawnym, rodzicom z wózkami, oraz wielu osobom, które dzięki tej linii mają bezpośredni dojazd do swojej pracy.</p> <p>Linia 527 zapewnia dojazd na bardzo ważnej trasie i ułatwia życie wielu mieszkańcom nie tylko na Białołęki, ale również na Bródna i Targówka.</p> <p>Wnioskuje również o pozostawienie linii 227, która zapewnia bezpośredni dojazd do Dworca Centralnego. Już w tym momencie są tylko dwa połączenia na godzinę, a usunięcie tej linii będzie skutkowało problemami z dojazdem dla wielu starszych osób.</p> | 527 | 227 |  |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry, W związku z aktualizacją komunikacji miejskiej związaną z kolejnym etapem II linii metra bardzo proszę o pozostawienie linii 527 na swojej starej trasie, ponieważ zapewnia ona dojazd do przystanku Stare Miasto, Metro Ratusz Arsenał, Kino Femina, oraz aż do Esperanto. Są to przystanki, do których II linia metra nie będzie w stanie zapewnić odpowiedniego dojazdu. Utrudni to poruszanie się osobom niepełnosprawnym, rodzicom z wózkami, oraz wielu osobom, które dzięki tej linii mają bezpośredni dojazd do swojej pracy. Linia 527 zapewnia dojazd na bardzo ważnej trasie i ułatwia życie wielu mieszkańcom nie tylko na Białołęki, ale również na Bródna i Targówka.</p> <p>Wnioskuje również o pozostawienie linii 227, która zapewnia bezpośredni dojazd do Dworca Centralnego. Już w tym momencie są tylko dwa połączenia na godzinę, a usunięcie tej linii będzie skutkowało problemami z dojazdem dla wielu starszych osób.</p>               | 527 | 227 |  |  | Targówek |
| <p>Witam serdecznie , w imieniu mieszkańców Zacisza -okolicy ul. Codziennej bardzo proszę o skomunikowanie nas z metrem -ze stacją Trocka . Kiedyś czytałam , że mają jeździć jakieś busiki ? Chcemy korzystać ze stacji Trocka , którą będziemy mieć najbliżej , a nie ze stacji Dworzec Wileński .Pozdrawiam serdecznie</p>   |     |     |  |  | Targówek |
| <p>Jako mieszkanka osiedla Wilno oraz matka dwójki dzieci, które będą uczęszczały do żłobka i przedszkola na ul. Markowskiej chciałabym wyrazić sprzeciw wobec planowanej zmianie trasy linii autobusowej 170. Obecna trasa pozwala dojechać wielu rodzicom małych dzieci autobusem prosto z osiedla Wilno do przedszkola na ul. Markowskiej (2 przedszkola), ul. Wołomińskiej, ul. Siedleckiej oraz do żłobka na ul. Markowskiej bez potrzeby przesiadek. Zmieniając trasę 170 uniemożliwią Państwo wielu rodzicom korzystającym tylko z komunikacji miejskiej szybkie dotarcie do żłobka czy przedszkoli.</p>   | 170 |     |  |  | Targówek |

|   |     |     |     |     |           |
|---|-----|-----|-----|-----|-----------|
| <p>Jestem mieszkanką ul. Skarbka z Gór w Warszawie.</p> <p>W związku z planami zmian dotyczących zmiany tras autobusów, z których korzystam codziennie, nie zgadzam się ze zmianą obecnych tras autobusów, ponieważ zastąpienie ich proponowanymi autobusami po otwarciu stacji metra Trocka jest nie do przyjęcia. Nie może być tak, że jedynie pozostaną autobusy dowożące nas do metra. Obszar, który zamieszkuję stale się powiększa ludnościowo i musimy mieć możliwość skorzystania z komunikacji miejskiej w różnej postaci. II linia metra nie dowiezie nas tam, gdzie chcemy. owszem, będzie ułatwieniem, ale nie do końca. Warszawa posiadać będzie dwie linie metra, a nie 20, więc żeby gdziekolwiek się dostać trzeba będzie swoje trasy układać tak, żeby wysiąść z metra i dopiero potem przesiadać się w autobus, tramwaj i to w dodatku nakładając drogi, np. chcąc się dostać na wolę w konkretne miejsce trzeba dojechać do metra świętokrzyska II linią metra, a potem kierować się ze środka miasta w stronę woli czy Żoliborza. Pozostawienie linii 527 jest całkowicie uzasadnione w obecnej wersji. Z tej linii korzysta mnóstwo osób. Zachęcam do zapoznania się z ilością osób korzystających z tej trasy i możliwością dowozu do centrum oraz dogodnością zmiany trasy np. żeby dojechać na Pragę z Białołęki.</p> <p>Wnoszę o pozostawienie w obecnym zakresie linii 527, dodaniem nowej linii dowożącej nas do stacji Trocka i zwiększenie proponowanych częstotliwości linii dowożącej nas do metra.</p>  | 527 |     |     |     | Białołęka |
| <p>Na moje zgłoszenie nr 233187/19 zarejestrowane w systemie Warszawa 19115 otrzymałam następującą odpowiedź: "...projekt zmian w układzie komunikacyjnym po otwarciu linii metra M2 do stacji "TROCKA" zakłada poprawę oferty komunikacyjnej zarówno w rejonie Zielonej Białołęki, jak i Marek. Projekt zakłada m.in. zwiększenie częstotliwości kursowania linii 527 do 5 minut w godzinach szczytu oraz 10 minut poza godzinami szczytu i w weekendy, przy jednoczesnym skierowaniu linii do pętli METRO TROCKA, gdzie zapewniona będzie dogodna przesiadka do linii metra M2. Projekt zakłada również skierowanie do pętli METRO TROCKA linii kursujących z Marek (140, 340, 738) wraz ze zwiększeniem częstotliwości ich kursowania. Pozwoli to na uzyskanie na wspólnym odcinku PUSTELNIK - METRO TROCKA częstotliwości 5 min. w godzinach szczytu, 10 min. poza godzinami szczytu oraz 15 min. w weekendy."</p> <p>W jaki sposób wymienione wyżej zmiany poprawią moją sytuację? Mieszkam przy ulicy Geodezyjnej 82. Najbliżej mam przystanek GEODEZYJNA. Do wszystkich wymienionych miejsc mam ok. 2km drogi. Na przystanku Geodezyjna obecnie zatrzymuje się tylko E-7 (bo o 112 zwiedzającej całą Warszawę i w 90% niepunktualnym autobusie to szkoda nawet wspominać), którego częstotliwość kursowania ma zostać zmniejszona z 7 min na 20 min. Proszę JESZCZE RAZ mi wyjaśnić, bo może czegoś nie rozumiem - gdzie są te ułatwienia? Gdzie? Szukam, czytam po 100 razy Państwa odpowiedź, analizuję trasy i nie widzę nic. Czarna dziura. JEDYNY autobus którym mogę dojechać do centrum do pracy ma jeździć co 20 min. W weekendy JEDYNY autobus który jedzie co centrum to 190, gdzie dojdzie do przystanku Marki M1 zajmuje 20 min szybkim tempem a potem się czeka wiele, wiele minut na wciąż spóźniające się autobusy.</p> <p>Jeszcze raz pytam, gdzie są te wasze ułatwienia? Ja niestety żadnych nie dostrzegam. Wręcz przeciwnie.</p> | E-7 |     |     |     | Białołęka |
| <p>Jako pasażerka lini 527 wnoszę o pozostawienie dotychczasowej trasy autobusu po otwarciu kolejnych stacji metra M2. Niestety nie wszystkim pasuje dojazd tylko do metra i tylko metrem. Wnoszę o pozostawienie również trasy przez ul. Głębocką.</p> <p>Głosuję w imieniu swoim jak i męża, który również dojeżdża do pracy linia 527.</p>   | 527 |     |     |     | Białołęka |
| <p>w ramach zmian po otwarciu metra na Targówku planuję się likwidację linii 227, co uważam za bardzo zły pomysł. Jest to linia, która jako jedyna zapewnia bezpośredni dojazd do centrum z podgrodzia. Szczególnie ważne jest jest funkcjonowanie w godzinach wczesnorannych i późnowieczornych, gdzie inne linie jeżdżą rzadko. 227 nijak z nie pokrywa się z trasą II linii metra, by bardziej dziwi, że właśnie tą linię chce się zlikwidować. Dojazd do Dworca Centralnego wymagałby 3 przesiadek!</p>   | 227 |     |     |     | Targówek  |
| <p>Związku z otwarciem metra Trocks ma nastąpić zmiana w komunikacji miejskiej Marek jak i Warszawy. Uważam , że komunikacja jest dla ludzi , a nie ludzie dla komunikacji o czym Państwo zapominają. Metro ma być dodatkową alternatywą w poruszaniu się po mieście , a nie głównym środkiem transportu. Ludzie powinni mieć możliwość wyboru jak chcą podróżować i jak szybko chcą to zrobić. Trzeba wziąć pod uwagę osoby starsze , niedoleznie jak i takie które mają np.klaustrofobie. Uważam , że autobus 340 , który kursuje z Marek do dworca Wilenskiego może kursować tylko do stacj Metra Trocks, natomiast autobus 140 powinien jeździć tak jak dotychczas. Jeżeli chodzi o autobus 738 to również powinien jeździć tak jak dotychczas a dla ludzi dla których jest wygodniejsze metro to mogą się przesiąść w markach w 340 , których kursowania będzie co 5 minut. Jest jeszcze ważna sprawa 527, który ma również kończyć kurs przy metrze Trocks i co dalej jak szybko dostać się na okopowa? Jeżeli dla państwa najważniejszy jest pasażer to powinni pozostawić trasę 527 tak jak dotąd. Je jeżdżę co dziennie nim i widzę ile ludzi podróżuje i gdzie wypowiadają. Ja osobiście nie zgadzam się z takimi zmianami , gdyż spowoduje to dla mnie duży kłopot z dojazdem do pracy.</p>  | 340 | 140 | 738 | 527 | Marki     |

|  |     |  |  |  |           |
|--|-----|--|--|--|-----------|
| <p>Moje spostrzeżenia i uwagi dotyczą autobusu linii 120. Jest to jedyny autobus, który dowozi ludzi z Bródna, który korzysta z bus pasa na Radzymińskiej. Z tej linii korzystają również dzieci z SP 52 ul. Samarytanka 11A. Obecnie ta linia jest bardzo bardzo zatłoczona. Czasami dzieci z plecakami nie mogą się pomieścić. Dlaczego autobusy jeżdżą tak rzadko i są takie krótkie? Proszę pamiętać, że dzieci uczą się na 2 zmiany, nie chodzą do szkoły tylko na godz 8, ale i 9, 10, 11, 12 13, wracają o godz 11, 12, 13, 14, 15....</p> <p>Autobusy linii 120 są zatłoczone przez cały dzień, w obie strony. Jazda w takim tłoku na wąskich ciasnych uliczkach to wątpliwa przyjemność.</p> <p>O planowanej zmianie trasy w ogóle nie powinno być mowy. Dzieci i ich rodzice muszą mieć czym dojeżdżać do szkoły i pracy!</p>  | 120 |  |  |  | Targówek  |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>korzystając z możliwości, chciałabym zasugerować uruchomienie linii ekspresowej kursującej z Radzymina na metra Trocka w godzinach szczytu. Jako użytkowniczka komunikacji miejskiej, głównie linii 738, obserwuję, że najczęściej podróżnych wsiada/wysiada w Markach, mimo, że mają do dyspozycji linie 140 i 340. Uruchomienie linii ekspresowej zatrzymującej się na przystankach w gminie Radzymin, potem opcjonalnie na głównym przystanku w Markach przy ul. Rejtana, opcjonalnie przy ul. Młodzieńczej, a potem przy metrze Trocka, rozładowałoby tłok w autobusach jeżdżących w godzinach szczytu.</p>   |     |  |  |  | Radzymin  |
| <p>Proszę o uwzględnienie mojego sprzeciwu co do zmiany trasy linii 527.</p> <p>Proponowana zmiana znacząco wydłuży czas dojazdu do pl. Bankowego, 1szej linii metra i narazi pasażerów na dodatkowe, wpływające na pogorszenie komfortu przejazdu przesiadki. Znacząco pogorszyłyby to i uprzykrzyło życie podróżującym z Białotęki, Bródna, Zacisza, Marek, Ząbek pracownikom i uczniom, studentom i innym.</p> <p>Dodatkowo, jesteśmy społeczeństwem starzejącym się. Wiele osób jeżdżących jest 40 i 50+. Dla takich osób kilka przesiadek, objechanie pół Warszawy z Trockiej, aby dotrzeć np. Na pl. Bankowy to katorga.</p> <p>Te zmiany proponuje ktoś, kto nigdy nie mieszkał na Białotęcie, Bródnie, Targówku i obce mu/jej są realia życia tutaj i codziennych dojazdów do pracy, szkoły, uczelnie.</p> <p>Pomysłodawca/czyni nie zna realiów popularności tej linii. Nie widziała zapewne, że w godzinach szczytu trzeba przepuścić dwa-trzy autobusy z centrum aby w koncu do któregoś wsiąść. Serdecznie zapraszam tą osobę np na dworzec Wileński w godzinach szczytu. Przez dni pracujące w roku. Wtedy można się wypowiadać.</p> <p>Ta linia powinna zostać bez zmian jako główny filar transportu osiedli (wciąż przybywających w liczbie) z Białoteki i Targówka wraz ze zwiększoną jej częstotliwością w obu kierunkach w godzinach szczytu.</p> | 527 |  |  |  | Białotęka |
| <p>Popieramy wniosek o utrzymanie linii autobusowej 527 na trasie Grodzisk Esperanto - jest to bardzo dogodne połączenie dla mieszkańców Zielonej Białotęki ze Śródmieściem i Wolą.</p>  | 527 |  |  |  | Białotęka |
| <p>Witam,</p> <p>w związku z planowanymi zmianami tras linii autobusowych po otwarciu nowych stacji metra M2, chciałabym podzielić się swoimi uwagami na ten temat. Pracuję w dużej firmie przy ulicy Zabranieckiej. Na jedną zmianę dojeżdża tam oprócz mnie ponad 200 osób. Spora część z nich dojeżdża do pracy komunikacją miejską. Mój dojazd do pracy to przejazd dwoma autobusami (najpierw linia 120 lub 527 z Kątów Grodziskich do Piotra Skargi, a później przejście do przystanku Naczelnikowska i dojazd do Zabraniecka Bocznica). Kiedy trasa linii 527 zostanie skrócona do przystanku Metro Trocka, mój dojazd będzie obejmował 3 albo 4 przesiadki. Wydłuży to znacznie czas dojazdu do pracy, a przy trybie zmianowym będzie to bardzo uciążliwe, żeby np. dojechać do pracy na godzinę 6 albo w weekend. Zwiększenie częstotliwości kursów mnie nie satysfakcjonuje skoro nie dowiozą mnie do pracy. Poza tym nie będzie jak dojechać do przystanku Piotra Skargi, jeśli wszystkie autobusy skończą bieg na Metro Trocka. Problemem może być również powrót po godz. 22.</p> <p>Wnioskuje o wydłużenie trasy linii 527 przynajmniej do Dworca Wileńskiego, skąd można przesiąść się także w tramwaj. Myślę, że nie będzie problemu, bo linię obsługuje oddział Stalowa.</p> <p>Proszę o zrozumienie i pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.</p>     | 527 |  |  |  | Białotęka |

|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| Dzień dobry,<br>po zapoznaniu się z planowanymi zmianami w trasach autobusów chciałam wyrazić swoje zaniepokojenie. W sposób znaczący zmieniona zostanie trasa 156, który łączy bezpośrednio Pragę z Bródnem. Zmiana trasy będzie oznaczać dla mnie znaczące wydłużenie czasu przejazdu do pracy. Korzystając z tej linii codziennie widzę, że jest ona popularna i cieszy się znaczną ilością pasażerów.  | 156 |     |     |  | Targówek  |
| Pomysł zmian w kursowaniu autobusów z Marek do stacji metro Targówek uważam za BEZNADZIEJNY. Wydłuży to znacznie czas dojazdu do centrum Warszawy - np. Plac Bankowy. A czy ktoś pomyślał o ludziach starszych dla których podróż autobusem jest dużym wyczynem !!!!!<br>Dlaczego nikt nie wpadnie na pomysł aby jakiś autobus jeździł do stacji Metro Ratusz Arsenal drugi do Dworca Wschodniego ????<br>Proponuję aby pomysłodawca pojeździł tymi trasami w godzinach szczytu  | 140 | 738 |     |  | Marki     |
| Dzień dobry, chciaabym pozostawić swój głos w sprawie pozostawienia linii autobusowej 527 na dotychczasowej trasie. Otwarcie II linii metra i zlikwidowanie połączenia 527 z I linia metra znacznie wydłuży podróż do pracy dla osób, które pracują w dalszych częściach miasta np. Na Służewcu. W tej chwili linia 527 to dla wielu pasażerów doskonała opcja żeby dojechać jednym autobusem do pracy, po skierowaniu to do trockiej, potrzebne będzie nawet do 4 przesiadek co znacznie utrudni i przede wszystkim wydłuży czas dojazdu. W związku z powyższym zgłaszam swój głos w sprawie pozostawienia linii 527 na dotychczasowej trasie.  | 527 |     |     |  |           |
| Pragnę wyrazić swoją opinię, na temat planowanego skrócenia linii 527.<br>Jestem stanowczo przeciwna planowanym zmianom skrócenia linii 527!<br><br>Linia 527 jest jedyną możliwością dotarcia bezpośrednio zarówno do przystanku:<br>- Park Praski - do którego dojeżdżają matki z dziećmi idąc do Zoo,<br>- Stare Miasto - do którego dojeżdżają wszyscy mieszkańcy Białołęki w celach rekreacyjnych, bo jak wiadomo brak parkingów w tych okolicach powoduje, iż wygodniej jest wsiąść w autobus niż szukać parkingów,<br>- i najważniejszy z mojego punktu widzenia przystanek Metro Ratusz Arsenal - do tego przystanku dojeżdżają wszystkie osoby które chcą przesiąść się do pierwszej linii metra, po za tym do tego miejsca mogą bezpośrednio dojechać osoby niepełnosprawne a przy tym właśnie przystanku znajduje się Stołeczne Centrum Osób Niepełnosprawnych i Punkt Informacyjny dla Osób Niepełnosprawnych - to jest jedyny punkt na całą Warszawę tych placówek. Po za tym Przy tym przystanku znajduje się Urząd Stanu Cywilnego - jedyny w Warszawie w którym należy zarejestrować świeżo urodzone dziecko - jak wiadomo przesiadka dla matki z dzieckiem dwutygodniowym, czy dla osoby niepełnosprawnej jest niezwykle uciążliwa. Po skróceniu linii 527 przesiadkę do tego miejsca trzeba będzie dokonać dwukrotnie!.<br>Uprzejmie proszę, aby uwzględnić moje argumenty gdyż nie mogłam stawić się bezpośrednio na konsultacjach w planowanych terminach. | 527 |     |     |  | Białołęka |
| Witam,<br>Jestem mieszkańcem osiedla przy ul. Wyspowej 1. Podobnie jak reszcie mieszkańców tego osiedla zależy mi na uruchomieniu linii 256, która w szybki sposób pozwoli nam dojechać do stacji metra Trocka. Dlatego bardzo liczymy na uruchomienie tej linii autobusowej.  | 256 |     |     |  | Targówek  |
| Dzień dobry, jestem za uruchomieniem linii autobusowej nr 256 dowożącej pasażerów do „Metro Trocka”. Mieszkam w pobliżu przystanku na ul. potulickiej i taki przystanek bardzo ułatwiłby mi dojazd do pracy.   | 256 |     |     |  | Targówek  |
| Szanowni Państwo,<br>jestem ZA uruchomieniem linii autobusowej nr 256 dowożącej pasażerów do „Metro Trocka”.   | 256 |     |     |  | Targówek  |
| Witam,<br>Uważam, że przynajmniej jeden z autobusów jadących z Marek, czyli 140, 340 lub 738 powinien w dalszym ciągu kursować do stacji Warszawa Wschodnia. W innym wypadku jadący w tym kierunku będą zmuszeni do dwóch przesiadek (na Trockiej i na Wileńskim). Jeden z autobusów mógłby być linią przyspieszana, tzn. Zatrzymywać się na wszystkich przystankach w Markach kończąc na Wolności i dojeżdżać bezpośrednio do przystanku Trocka już bez zatrzymywania.  | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |

|   |     |     |     |  |          |
|---|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>W załączniku przesyłam Państwu własne propozycje zmian, które oparte są na doświadczeniach z codziennego podróżowania komunikacją miejską w obrębie całej aglomeracji warszawskiej wraz z miastem Marki.</p> <p>Wszystkie przygotowane przeze mnie zmiany mają na celu udoskonalenie komunikacji miejskiej na Białołęce, Targówku, a także w Markach. Liczę, że przychyli się Państwo przynajmniej do części proponowanych przeze mnie zmian, dzięki czemu wszystkim mieszkańcom każdego dnia będzie się dużo łatwiej i przyjemniej korzystało z komunikacji miejskiej.</p> <p>Jestem niezwykle chętny do dalszej współpracy celem wspólnego budowania Warszawskiego Transportu Publicznego.</p>  |     |     |     |  |          |
| <p>Jestem przeciwna zmianie trasy autobusu linii 527. Nie wszędzie metro dochodzi. Na takie duże osiedle powinien zostać autobus, który jeździ w dalsze miejsca niż tylko do metra.</p>   | 527 |     |     |  |          |
| <p>Z przykrością stwierdzam, że aktualnie priorytetowe są przystanki przy nowych osiedlach, a co z naszym osiedlem, gdzie mieszkają ludzie starsi, którym naprawdę ciężko jest przejść 500 czy 800 metrów do kolejnego lepiej skomunikowanego przystanku.</p> <p>Linia 145 jedyna która jest dostępna przez cały dzień to istny koszmar (kompletnie nieprzewidywalne godziny przyjazdów, bardzo często autobusy jadą „stadami” po 3- 4 naraz, a potem 40 min pusto. Linia 412 cudowne rozwiązanie, ale tylko w jedną stronę i tylko rano, a z pracy też byśmy chcieli wrócić. Prosimy o autobus np. 412, który jeździłby przez cały dzień, a nie tylko okazjonalnie lub przystanek n żądanie np. linii 527.</p>   | 412 | 527 |     |  | Targówek |
| <p>Na mapce przedstawiającej proponowane zmiany w komunikacji w okolicy ulicy Trockiej nie znalazłam połączenia autobusowego umożliwiającego dużej grupie mieszkańców dojazd do przychodni rodzinnej i specjalistycznej Radzymińska 101/103 z okolic np. ul. Zamiejskiej i Zacisza. To duże utrudnienie szczególnie dla osób w starszym wieku, słabo chodzących, rodziców z małymi dziećmi itp . Powinno pozostać połączenie autobusowe od ul. Trockiej ulicą Radzymińską w kierunku dworca Wileńskiego.</p>  | 262 |     |     |  | Targówek |
| <p>W związku z konsultacjami w sprawie zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu metra Trocka chciałam podzielić się swoją opinią.</p> <p>Moim zdaniem chociaż jedną z mareckich linii autobusowych powinna kursować do Dworca Wschodniego lub Wileńskiego, jest to ważny punkt przesiadkowy dla wielu mieszkańców.</p> <p>Dodatkowo proponuję aby linie 140 i 340 po wyjechaniu z Marek stawały się liniami przyspieszonym, dawałoby to szansę mieszkańcom Marek na naprawdę szybki dojazd do przesiadki w metrze i być może część z osób zrezygnowałaby z samochodu na rzecz komunikacji miejskiej. Tak jak ma to miejsce w przypadku przyspieszonych linii z Targówka, które są bardzo popularne.</p> <p>Wg mnie byłoby to optymalne rozwiązanie dla mieszkańców Marek.</p>  | 140 | 340 | 738 |  | Marki    |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>niniejszym zgłaszam uwagę, że linia 517 powinna pozostać bez zmian. Jest to trasa bardzo dobra i łącząca kierunek wschodni z zachodnim, a przede wszystkim z całym centrum i Ochotą. Bardzo dużo osób pokonuje ten właśnie odcinek. Mimo, że będzie metro, to w rezultacie utrudni to podróż jeśli chodzi o przesiadki, a tym samym czas. Linia 517 z Trockiej na pl. Narutowicza jedzie 35 minut i jest najwygodniejszym połączeniem dla wielu pasażerów. Nadmieniam też, że nie każdy chce i nie każdy może podróżować metrem. Mam nadzieję, że ZTM zależy na tym, żeby ułatwić transport wszystkim pasażerom.</p>  | 517 |     |     |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>przyłączam się do postulatów Miasta Marki zamieszczonych w piśmie burmistrza Jacka Orycha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utrzymanie przystanku końcowego do Dworca Wschodniego jednej z linii obsługującej Marki</li> <li>- utworzenia linii pośpieszonych, które skrócą przejazd komunikacją miejską do węzłów przesiadkowych (pozostawienie przystanków Wolności, Młodzieńcza, Trocka dla destynacji metro Trocka oraz Wolności, Młodzieńcza, Trocka, Piotra Skargi, Dw. Wileński dla destynacji Dw. Wschodni)</li> <li>- wprowadzenie zaproponowanej częstotliwości linii 140 w godzinach szczytu co 10 minut.</li> </ul> <p>Na podstawie<br/> <a href="http://www.marki.pl/aktualnosc-7419-trzy_postulaty_w_sprawie_komunikacji">http://www.marki.pl/aktualnosc-7419-trzy_postulaty_w_sprawie_komunikacji</a></p> | 140 | 340 | 738 |  | Marki    |



|  |     |  |  |  |           |
|--|-----|--|--|--|-----------|
| <p>Dzień dobry,<br/>         Jestem mieszkańcem miasta Marki-Struga, który od 17 lat dojeżdża do pracy do Warszawy (Bielany).<br/>         W związku z otwarciem drugiej linii metra i uruchomieniem stacji metra - Trocka,<br/>         bardzo proszę wziąć pod uwagę trochę inną trasę linii autobusowych...</p> <p>Czy można poprowadzić komunikację miejską z Marki-Struga w stronę stacji metra Młociny lub w stronę stacji metra Marymont?</p> <p>Połączenie autobusowe do Warszawy istnieje tylko w stronę Pragi czy Bródna. Natomiast nie ma żadnego połączenia w stronę Żoliborza, Bielany czy Bemowa....</p> <p>Jazda samochodem ww. kierunkach zajmuje około pół godziny - do 40 minut. Natomiast komunikacją miejską, czas wydłuża się od półtorej godziny do blisko dwóch godzin...! Dodatkowo mamy do pokonania co najmniej trzy przesiadki...</p> <p>W związku z tym faktem osoby, które podróżują w tym kierunku Warszawy, aby zaoszczędzić czas, są zmuszone jeździć samochodem, tym samym negatywnie wpływając na środowisko i własne finanse... (Mój osobisty, miesięczny koszt to średnio ok. 400 zł za benzynę + gaz)</p> <p>Bardzo proszę o sprawdzenie tych możliwości i wzięcie ich pod uwagę, przy projektowaniu komunikacji miejskiej w Markach.</p> |     |  |  |  | Marki     |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Piszę w sprawie zmian linii autobusowych po otwarciu nowych stacji metra na Targówku.</p> <p>Chcę stanowczo zaprotestować przeciwko zlikwidowaniu bezpośredniego połączenia między Białotąką Wschodnią a Centrum i Muranowem jakim obecnie jest linia 527!</p> <p>Zwracam uwagę, że miasto nie zdecydowało się na rozwiązanie o wielkim potencjale przy projektowaniu linii M2, i skierowało je na osiedle Brudno, gdzie jak wiadomo jest wiele autobusów, tramwajów jak również linia kolejowa. Zamiast tego można było skierować linię M2 na osiedle Derby, gdzie można było z łatwością zorganizować dogodne przesiadki typu Park+Ride dla przyjezdnych z kierunku północno-wschodniego.</p> <p>Obecnie miasto chce nam, mieszkańcom osiedla Derby i okolic zabrać jedyne bezpośrednie połączenie, jednocześnie przymusić do korzystania z metra, i tracić 30 minut dziennie na dostakowe 4 przesiadki. To jest nonsens!</p> <p>Apeluję o pozostawienie obecnej trasy autobusu 527, ewentualnie przekierowanie jej trasą przez most Gdański z jednoczesnym wyznaczeniem pierwszeństwa (buspass).</p>   | 527 |  |  |  | Białotąka |
| <p>Jestem przeciwna zmianom dotyczącym zmiany kursowania linii 162 na odcinku ul. Handlowej do dworca Wileńskiego. Jest to linia która przewozi ogromną liczbę ludzi do pracy i szkoły na Mokotowie. Do tej pory na przystanku dworzec wileński dosiada się bardzo duża liczba pasażerów jadących w stronę Siekierok. Żadne metro tam nie kursuje, nawet obecnie dodatkowa częstotliwość kursowania tego autobusu byłaby wskazana w godzinach szczytu.</p> <p>Po proponowanej zmianie, przesiadka ludzi jadących metrem na dworcu wileńskim do tego autobusu będzie utrudniona. Komfort samego wejścia do autobusu będzie limitowany. I tak jest już bardzo ciężko dla osób na wózku inwalidzkim lub osób z małymi dziećmi w wózku aby się dostać do środka.</p> <p>Dlatego jestem przeciwna proponowanej zmianie. Transport publiczny powinien być usprawniany, powinna istnieć sieć alternatywnych połączeń. Błędem jest zabieranie istniejących dobrze funkcjonujących połączeń i przekierowywanie wszystkiego na metro.</p>  | 162 |  |  |  | Targówek  |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>z uwagą śledzę prezentowane przez Państwa propozycje zmian w organizacji komunikacji po otwarciu trzech nowych stacji, chciałbym korzystając z możliwości konsultacji wyrazić swoją opinię na ten temat.</p> <p>Wśród mieszkańców naszego miasteczka pojawiają się głosy oburzenia, że zostaną zlikwidowane wszystkie linie prowadzące bezpośrednio do dworca Wileńskiego, czy dalej do Dw. Wschodniego. Moim zdaniem niesłusznie. Dobrym pomysłem byłoby jednak pozostawienie jednej linii która prowadziłaby bezpośrednio do Dw. Wschodniego np. 340 czy 738. Pozostałe kończyłyby bieg na stacji metra Trocka, zwłaszcza że w popołudniowym szczycie peron przystankowy na Dworcu Wileńskim w kierunku Marek przypomina dworzec kolejowy w Bombaju, a ludzie którym Pan Bóg poskąpił wzrostu muszą liczyć na łut szczęścia że autobus się zatrzyma przed nimi a nie na końcu peletonu czterech przegubowych solarisów.</p> <p>Druga kwestia którą chciałbym podnieść to przekształcenie jednej lub wszystkich linii prowadzących z Marek jako pospiesznej (pomijając ten autobus który jeździłby bezpośrednio do dw. wschodniego). O ile sens ma zatrzymywanie się autobusu na żądanie na przystankach Wiejska, Bystra czy Krynoliny to począwszy od przystanku Młodzieńcza w kierunku centrum autobusów tam zatrzymujących się jest na tyle dużo (512,190), że spowalnianie i tak długiego dojazdu z Marek mija się moim zdaniem z celem.</p> <p>Korzystając z okazji pozdrawiam i liczę na przychylne spojrzenie na moje wnioski.</p>  | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>W Związku ze zmianami po przedłużeniu linii m2 proszę o zachowanie linii 527 120 e7 na dotychczasowej trasie przynajmniej do czasu uruchomienia w 2021 stacji Metra</p>  | 527 | 120 | E-7 |  |           |
| <p>Szanowni Państwo.</p> <p>W nawiązaniu do prowadzonych konsultacji społecznych na temat zmian komunikacyjnych po uruchomieniu metra na Targówek zgłaszam następujące propozycje:</p> <p>1. Linia 527</p> <p>Stanowczo sprzeciwiam się skróceniu tej linii tylko do ulicy Trockiej. Obecnie linia ta zapewnia bezpośredni dojazd do Starego Miasta, a około 12 kilometrowa trasa z Jesiennych Liści do przystanku Stare Miasto 02 zajmuje 24 minuty bez przesiadek.</p> <p>Proponowane skrócenie znacznie wydłuży czas dojazdu, a konieczne dwie przesiadki (527 -&gt; metro i metro -&gt; tramwaj lub autobus) spowodują, że tylko na operacji samych przesiadek stracimy około 8 minut!</p> <p>2. Linia 212</p> <p>Propozycja przedłużenia tej linii do CH Targówek zadowoli jedynie mieszkańców Targówka. Białołęka dalej pozostanie białą plamą na komunikacyjnej mapie Warszawy.</p> <p>Proponuję, by tę linię przedłużyć do pętli Zdziarska/Chudoby. Zapewniłaby ona dowóz mieszkańców nowych osiedli położonych wzdłuż ulicy Zdziarskiej do linii M2 a jednocześnie ułatwiłaby komunikację z takimi instytucjami jak ZUS czy Urząd Skarbowy, które swoim działaniem obejmują te tereny. Z uwagi na duże obciążenie ulicy Skarbka z Gór sugeruję wykorzystanie ulicy Astrowej jako dojazdu do Ostródzkiej.</p> <p>3. Linia 152</p> <p>Od dłuższego czasu z uwagą śledzę wszelkie informacje dotyczące przedłużenia linii 152 na „Zieloną Białołęgę”. Przerzucanie się Urzędu Dzielnicy i ZTM odpowiedzialnością za uruchomienie tego połączenia i mnożenie „trudności obiektywnych” jest już co najmniej śmieszne i niezrozumiałe.</p> | 527 | 212 | 152 |  | Białołęka |

|   |     |     |     |  |          |
|---|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Podstawowym argumentem uniemożliwiającym tę modyfikację jest skręt przy wjeździe na ul. Cieślewskich. Dziwię się, że doświadczeni fachowcy ZTM używają tego argumentu. Widzę, jak bez żadnych ograniczeń odcinek ten pokonują codziennie duże samochody, autokary, a w przeszłości jeździły tamtędy także autobusy przegubowe linii ZTM zjeżdżające do zajezdni przy Płochocińskiej. O żadnych wypadkach wtedy ani teraz nie słyszałem. A że nie ma tam chodnika? To ja zadam pytanie: czy na ulicy Okniczej przed Lewandów jest chodnik? Jeżdżą tamtędy autobusy linii 120, 132, 214 w szczycie nawet co 10 minut, a zakręt jest ostrzejszy niż na Cieślewskich. Nie przeszkadza to, że w niektóre niedziele widziałem na linii 132 nawet autobusy przegubowe. Podobnie ostry zakręt z ograniczoną widocznością jest na Ostródzkiej z Juranda ze Spychowa. Jeżdżą tamtędy linie 204, 214 i 334. Pomimo „ciasnego” zakrętu i braku zatok udało się zaspokoić interes mieszkańców kierując tam krótkie autobusy.</p> <p>Dlatego proponuję, do czasu rozwiązania problemu zakrętu przy wjeździe, przedłużenie linii 152 do nowej pętli „Grodzisk” przez ulicę Hemara i Berensona poprzez skierowanie tam tzw. „krótkich” autobusów. Uzyskamy w ten sposób następujące korzyści:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dojazd dzieci i młodzieży do 3 szkół – przy Hemara, Ostródzkiej i Zaułek oraz do wielooddziałowego przedszkola publicznego przy Hemara.</li> <li>Zmniejszenie korków powodowanych przez samochody dowożące dzieci do tych szkół.</li> <li>Lepszą komunikację dla mieszkańców Dąbrówki Szlacheckiej poprzez łatwiejszy dostęp do linii do metra, instytucji kulturalnych i obiektów handlowych.</li> <li>Alternatywne połączenie dla Zielonej Białołęki z Tarchominem bez konieczności włączania się w przeładowany ciąg Trasy Toruńskiej i ul. Modlińskiej.</li> <li>Tarchomin i Zielona Białołęka to administracyjnie jedna dzielnica - Białołęka. Ulica Płochocińska stanowi dla nas jednak (przez brak komunikacji miejskiej) sztuczną granicę. Tarchomin dla mieszkańców Zielonej Białołęki to nie tylko nasz Urząd Dzielnicowy, ale także miejsca kultury, oświaty i wypoczynku.</li> </ol> <p>Mam nadzieję, że moje propozycje są możliwe do spełnienia i spotkają się ze zrozumieniem osób odpowiedzialnych w ZTM za usprawnienie komunikacji w Warszawie.</p> |     |     |     |  |          |
| <p>Witam,<br/> piszę odnośnie artykułu <a href="http://www.marki.net.pl/trzy-postulaty-w-sprawie-komunikacji-122442">http://www.marki.net.pl/trzy-postulaty-w-sprawie-komunikacji-122442</a>.<br/> czy istnieje możliwość aby autobus E7 posiadał jeden dodatkowy przystanek w markach przy M1?<br/> Bardzo ułatwiłoby to komunikację do metra. Proszę o pozytywne rozpatrzenie</p>   | E-7 |     |     |  | Marki    |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>pragnę wyrazić swoje zdanie na temat zmian w zakresie linii autobusowych po otwarciu metra przy Trockiej.</p> <p>Jestem mieszkanką Marek oraz mamą dwóch nastoletnich córek, które lada dzień rozpoczną naukę w centrum Warszawy. W naszym imieniu wnioskuję o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• utworzenie linii przyspieszonej od granicy Marek do metra Trocka,</li> <li>• pozostawienie jednej linii autobusowej do dworca Wileńskiego.</li> </ul>  | 140 | 340 | 738 |  | Marki    |
| <p>Witam piszę do państwa w sprawie Komunikacji Miejskiej która łączy Targówek Mieszkaniowy i Targówek Fabryczny przekazuję szczerą opinie na temat linii 156 która dotychczas jeździ na takiej trasie niestety to jest chyba jedyna linia z Targówka która przejeżdża obok szkoły przy ul. Mieszka 1 i Kauflanda jeżeli jest jeszcze możliwość zmiany aby ta linia pozostała na owej trasie to bardzo proszę o rozpatrzenie mojej prośby na ten temat. Z góry dziękuję oraz pozdrawiam Mieszkanka Targówka Mieszkaniowego.</p>   | 156 |     |     |  | Targówek |

|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Od kilkunastu lat codziennie do pracy dojeżdżam z Targówka linią 162 i widzę jak autobusy tej linii wyruszające z pętli Targówek są pełne młodzieży ,która dojeżdża do szkół znajdujących się na ul. Kłopotowskiego, Rozbrat, Myśliwieckiej .<br/>Z tej linii korzystają także często osoby starsze ,niepełnosprawne ,młode matki z wózkami dziecięcymi.<br/>Wiele osób takich jak ja dojeżdża tą linia do pracy.<br/>Dlaczego ta linia jest zabierana i w planach Państwa ma wyjeżdżać z Placu HALLERA?<br/>Nie każdej osobie będzie wygodnie korzystać z linii m2 ,przesiadka na autobus a potem kolejna przesiadka na inny autobus lub tramwaj. Oczywiście trzeba jeszcze doliczyć kilkanaście minut na wejście po schodach z metra i jeśli będziemy mieli szczęście to zdążymy na swój autobus a jeśli nie to musimy czekać 20-30 minut na kolejny .Pracodawcę to nie interesuje jaki ma się dojazd tylko ważne aby stawić się w pracy o właściwej godzinie.<br/>Może osoby które zajmują się planowaniem zmian sprawdzą w praktyce jak wygląda taki dojazd ?Szkoda że zima się skończyła bo było by to interesujące dla Państwa doświadczenie-dojechanie do pracy w ubraniu przemoczonym , cali przemarznięci i zmęczeni.<br/>Za każdym razem jak wchodzę po schodach na stacji dworzec wileński -a jak na razie jestem jeszcze osobą sprawną ruchowo -to zastanawiam się dlaczego schody na wspomnianej stacji są tak wąskie i strome i naprawdę współczuję osobom w podeszłym wieku.</p> <p>Planowane zmiany co do tej linii na pewno utrudnią dojazd wielu osobom.<br/>Planowane zmiany spowodują, że dojazd do pracy będzie zajmował 1,5 lub 2 godziny a nie jak dotychczas godzinę.<br/>Pozwoliłam sobie na napisanie tego listu bo co miesiąc uczciwie kupuje bilet miesięczny i mam nadzieję ,że linia 162 pozostanie jednak na Targówku .</p>  | 162 |     |     |  | Targówek  |
| <p>Zmiany przebiegu tras autobusów E7 oraz 527 doprowadzą do częściowego wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców osiedla DERBY (ulice: Skarbka z Gór, Berensona oraz Głębocka oraz wielu ulic sąsiednich). Do tej pory mieli oni z rana możliwość skorzystania z 2 linii jadących do Centrum przez Dw Wileński: E7 oraz 527. Oba autobusy objeżdżały Derby zabierając pasażerów z ulic Skarbka z Gór, Berensona oraz Głębockiej oraz z wielu sąsiednich. Po zmianach, takiej możliwości nie będzie, mieszkańcom odpadnie jeden autobus z rana do centrum. To zupełnie niezrozumiałe, takich przykrych niespodzianek się mieszkańcom naprawdę nie robi. Obie linie od lat jeździły tymi 3 ulicami zbierając pasażerów w kierunku Dw. Wileńskiego. Wszyscy wiemy i widzimy, jak mocno i szybko rozbudowuje się w tym rejonie Białołęka, powstają nowe, duże bloki przy Głębockiej, widać to w trakcie remontu tejże ulicy. Wrośnie zatem znacznie ilość pasażerów na poranne kursy do centrum. Utrzymanie zatem 2 linii (527 i E7) na tej trasie szczególnie z rana jest koniecznością. Ich ograniczenie jest zupełnie niezrozumiałe i szkodliwe dla mieszkańców, chyba, że autobusy nie mają im służyć jako pomoc w dojazdach do pracy.</p> <p>Skrócenie trasy linii 527 do stacji metra Trocka - to jakieś wielkie nieporozumienie. Wszak linia 527 stanowiła niezwykle dogodny, całotygodniowy dojazd mieszkańców osiedla DERBY nie tylko do Dw.Wileńskiego, ale także, a może głównie też do Starego Miasta, do centrum miasta po prostu. Jak więc teraz w sobotę czy niedzielę dojechać z Derby do Starego Miasta? Ano przesiadkami, czyli gorzej. Czy o to chodzi w zmianach tras? Żeby było gorzej?</p> <p>Należy przywrócić trasę 527 do centrum miasta, zatem poczynając od stacji metra Trocka autobus 527 powinien dojechać do Radzymińskiej i jechać dalej przez Wileński do centrum. Tak ważne zmiany jak rozbudowa metra nie powinny pogarszać mieszkańcom możliwości bezpośredniego dojazdu do centrum. Szczególnie w weekendy, gdy E7 nie jeździ, więc niemal połowa osób mieszkających w rejonie pętli: Skarbka, Berensona i Głębockiej, zostanie pozbawiona możliwości dojazdu do centrum, w sensie Stare Miasto i okolice. Jakaś autobusowa alternatywa na tej trasie – wobec metra – powinna istnieć. Wszak metro nie zawsze jest sprawne.</p> <p>Nie wiem, jakie są plany dalszej rozbudowy II linii metra, ale zdaniem wielu mieszkańców Białołęki, w tym Derby, metro powinno być wydłużone co najmniej aż do ronda Jesiennych Liści. To zielone płuca Warszawy, wielka sypialnia i mieszkania dziesiątek tysięcy młodych rodzin; oni oraz ich dzieci będą wkrótce potrzebować szybkiego dojazdu do centrum. Metro da im taką szansę. O ile miasto puści to metro na Białołęgę, w rejon osiedla Derby. Liczę, że miasto będzie w ten sposób przyjazne mieszkańcom zapomnianej Białołęki, szczególnie w rejonie Derby. Miejsca, gdzie ilość mieszkańców stale rośnie i będzie rosła.</p> | 527 | E-7 |     |  | Białołęka |
| <p>Dlaczego autobus linii 162 dopiero od pl.Hallera?A gdzie zniknął autobus linii 517 na Ochotę?Mieszkam przy teatrze Rampa.</p>   | 162 | 517 |     |  | Targówek  |
| <p>Proponuję aby autobus E7zatrzymywał się na przystankach "Wolności". Jest to miejsce przesiadkowe, z którego korzysta wielu pasażerów</p>  | E-7 |     |     |  | Ząbki     |
| <p>Niech czasem Państwu nie przyjdzie do głowy pomysł, aby skracać bieg autobusów jeżdżących z Marek i Radzimina.</p>  | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |

|   |     |     |     |           |
|---|-----|-----|-----|-----------|
| <p>W nawiązaniu do propozycji zmian tras białoleckich autobusów chciałabym wyrazić swoją opinię. Z „zielonej Białoleka” linia autobusowa 527 i E-7 są jedynymi bezpośrednimi połączeniami ze Śródmieściem, dlatego skracanie tej trasy uważam za absurdalne. Możliwość przejazdu do centrum metrem i dojazd do niego powinien stanowić alternatywę do istniejących już połączeń, a nie być tylko jedyną możliwością.</p> <p>Jakim udogodnieniem dla mieszkańców ma być możliwość dojazdu do centrum metrem ale z przesiadkami?.</p> <p>Uważam, że „Zielona Białoleka” ma słabo rozwiniętą infrastrukturę, podróż do centrum, zarówno autem jak i autobusami stanowi duże wyzwanie, dodatkowo dzielnica została pominięta w planach budowy metra.</p> <p>Czy mając to na uwadze pozbawienie mieszkańców możliwości bezpośredniego dojazdu do Śródmieścia Państwa zdaniem jest dla nas udogodnieniem? Jestem przeciwna wprowadzaniu zmian trasy autobusu 527,E-7, 120.</p>  | 527 | E-7 | 120 | Białoleka |
| <p>Bardzo proszę o pozostawienie autobusu linii 162 na starej trasie ulicami Borzymowska, Handlowa do Dworca Wileńskiego. Jest to jedyny autobus łączący Targówek z Mokotowem i Śródmieściem. Powinny istnieć dwie alternatywne drogi dostania się do dworca Wileńskiego i Mokotowa. Proszę nie odcinać Targówka mieszkaniowego od lewego brzegu Warszawy.</p>  | 162 |     |     | Targówek  |
| <p>Bardzo proszę o pozostawienie linii 162 na starej trasie ul. Handlową i Radzywińską. To połączenie zapewnia dojazd bezpośredni do Mokotowa, jest to jedyne takie połączenie na Targówku. Metro i autobusy nie powinny się zastępować a uzupełniać. Linia ta i tak już jest bardzo obciążona. Nie zabierajcie wygodnego połączenia. Mieszkańcy Targówka zasługują na to, aby móc dojechać na Mokotów czy śródmieście jednym połączeniem.</p>  | 162 |     |     | Targówek  |
| <p>Brak jakichkolwiek połączeń z Białoleką Dworską (ul. Cieszewskich, Marywilska, Płochocińska).</p>  |     |     |     | Białoleka |
| <p>Zgłaszam stanowczy sprzeciw wobec zaprezentowanych planów zmian tras linii 527 i E7.</p> <p>Linie te powinny stanowić alternatywę dla nowego połączenia z wykorzystaniem II linii metra.</p> <p>Wydłużenie linii metra ma szansę poprawić warunki komunikacyjne w rejonie Targówka i zielonej Białoleki w sytuacji gdy rozszerzy paletę możliwości dojazdu a nie zastąpi istniejące połączenia.</p>  | 527 | E-7 |     | Białoleka |
| <p>w nawiązaniu do przedstawionych planowanych zmian w komunikacji linii autobusowych po uruchomieniu nowych stacji metra M2 wnioskuję o wprowadzenie dwóch poprawek:</p> <p>1) Linia E-7 zabiera również znaczną ilość mieszkańców z osiedli zlokalizowanych przy ulicy Geodezyjnej w okolicach Decathlonu. Obecnie budowane są tam nowe osiedla a planowane do wybudowania kolejne. Ilość pasażerów z przystanku Geodezyjna ciągle rośnie. Wnioskuję o zmianę przystanku z okresowego na stały, a przede wszystkim o utrzymanie lub zwiększenie częstotliwości kursowania linii E-7 na tym odcinku. W obecnej sytuacji nie ma szans na miejsce siedzące dla pasażerów wsiadających na tym przystanku. Planowane zmniejszenie częstotliwości kursowania tej linii pozbawi możliwości bezproblemowego dojazdu do metra M2 mieszkających tam osób. Obecnie nie ma żadnej alternatywy i możliwości skorzystania z innej linii. Przystanek ten jest oddalony od osiedli o kilka, kilkanaście minut piechotą (w zależności od ich położenia) co już samo w sobie powoduje konieczność doliczenia tego czasu do czasu dojazdu.</p> <p>1a) Można również rozważyć uruchomienie alternatywnego mniejszego autobusu spod sklepu Decathlon do najbliższej stacji metra M2 dla mieszkańców zlokalizowanych tam osiedli. Myślę, że wszyscy na tym skorzystają. Wtedy zmiany w kursowaniu linii E-7 nie będą dla nich dotkliwe a dojazd do metra będzie bardziej komfortowy. W ostateczności może to być linia okresowa w godzinach szczytu.</p> <p>2) Proszę rozważyć możliwość wydłużenia kursowania linii 527 i puszczenie jej po dojeździe do przystanku Trocka do ulicy Radzywińskiej, a dalej dotychczasową trasą. Jeżeli nie będzie to możliwe dla wszystkich kursów, to chociaż co drugi kurs.</p> <p>Pozwoli to dojechać w miarę komfortowo mieszkańcom dojeżdżającym do pracy i szkoły na Woli i w Śródmieściu.</p> | E-7 | 527 |     | Białoleka |

|  |     |     |     |  |       |
|--|-----|-----|-----|--|-------|
| <p>Uprzejmie wnoszę, aby linię 140 pozostawić w dotychczasowym kształcie.</p> <p>Tereny Marki-Czarna Struga to obszary, które prężnie się rozwijają i są zamieszkiwane zarówno przez liczne stare pokolenia mieszkańców, jak i młode, w tym osoby, które relookowały się z Warszawy oraz osoby niepełnosprawne.</p> <p>Pozostawienie linii 140 w dotychczasowym kształcie pozwoli uniknąć problemów komunikacyjnych i wielu przesiadek mieszkańcom, szczególnie tym niepełnosprawnym, którzy chcą dotrzeć do szkół/pracy Praga/Dworzec Wileński lub na dworzec wileński/dworzec wschodni- punkt przesiadkowy Ponadto, bezpośrednie połączenie z dworcem wschodnim znacznie ułatwia codzienne życie i trudy komunikacyjne wielu mieszkańcom Marek.</p> <p>Zasadne jest pozostawienie właśnie linii- linia 140- w dotychczasowym kształcie, bowiem jest to najdłuższa linia marecka.</p> <p>Nadmieniam, że już raz ZTM zignorował prośby mieszkańców (w zmianie trasy autobusu 140, kiedy trasę kończył na Metrze Ratusz). Mamy nadzieję, że tym razem przychyli się Państwo do naszej prośby</p>                      | 140 |     |     |  | Marki |
| <p>Uprzejmie wnoszę, aby linię 140 pozostawić w dotychczasowym kształcie.</p> <p>Tereny Marki-Czarna Struga to obszary, które prężnie się rozwijają i są zamieszkiwane zarówno przez liczne stare pokolenia mieszkańców, jak i młode, w tym osoby, które relookowały się z Warszawy oraz osoby niepełnosprawne.</p> <p>Pozostawienie linii 140 w dotychczasowym kształcie pozwoli uniknąć problemów komunikacyjnych i wielu przesiadek mieszkańcom, szczególnie tym niepełnosprawnym, którzy chcą dotrzeć do szkół/pracy Praga/Dworzec Wileński lub na dworzec wileński/dworzec wschodni- punkt przesiadkowy Ponadto, bezpośrednie połączenie z dworcem wschodnim znacznie ułatwia codzienne życie i trudy komunikacyjne wielu mieszkańcom Marek.</p> <p>Zasadne jest pozostawienie właśnie linii- linia 140- w dotychczasowym kształcie, bowiem jest to najdłuższa linia marecka.</p>   | 140 |     |     |  | Marki |
| <p>Jestem mieszkanka Marek i szczerze mówiąc przeraża mnie nowy pomysł związany z kursowaniem autobusów tylko do stacji metra. Proszę zauważyć że nie wszyscy korzystają z tego środka transportu. Ja osobiście pracuję na Gocławiu więc pomysł z przesiadka na Trockiej na jedną stację jest chory bo i tak muszę wyjść na Wilenskim żeby dojechać na Gocław. To samo gdy chce dotrzeć na Grochów lub pojechać na zwykłe zakupy do Cerffura. W tym przypadku każda przesiadka a będzie ich trzy wydłuża czas dotarcia do celu. Proszę pomyśleć o ludziach którzy nie pracują w centrum i korzystają z bezpośredniego autobusu z Marek do Wilenskiego bo tak pasuje im dalsze połączenie i nie likwidować wszystkich trzech linii tylko zostawiać jedną i dać ludzi wybór a nie utrudniać i wydłużyć czas dojazdu do pracy i do domu. Proszę nie uzależniać Marek od metra bo to całkiem odetnie je od Warszawy i skomplikuje sytuację komunikacyjną. Metro ma być udogodnieniem a nie utrudnieniem a Warszawa to nie tylko centrum ale również Wawer Grochów Saska kępa Marysi itp a tam metra naradzie nie ma.</p> | 140 | 340 | 738 |  | Marki |
| <p>Uprzejmie wnoszę, aby linię 140 pozostawić w dotychczasowym kształcie.</p> <p>Tereny Marki-Czarna Struga to obszary, które prężnie się rozwijają i są zamieszkiwane zarówno przez liczne stare pokolenia mieszkańców, jak i młode, w tym osoby, które relookowały się z Warszawy oraz osoby niepełnosprawne.</p> <p>Pozostawienie linii 140 w dotychczasowym kształcie pozwoli uniknąć problemów komunikacyjnych i wielu przesiadek mieszkańcom, szczególnie tym niepełnosprawnym, którzy chcą dotrzeć do szkół/pracy Praga/Dworzec Wileński lub na dworzec wileński/dworzec wschodni- punkt przesiadkowy Ponadto, bezpośrednie połączenie z dworcem wschodnim znacznie ułatwia codzienne życie i trudy komunikacyjne wielu mieszkańcom Marek.</p> <p>Zasadne jest pozostawienie właśnie linii- linia 140- w dotychczasowym kształcie, bowiem jest to najdłuższa linia marecka.</p> <p>Nadmieniam, że już raz ZTM zignorował prośby mieszkańców (w zmianie trasy autobusu 140, kiedy trasę kończył na Metrze Ratusz). Mamy nadzieję, że tym razem przychyli się Państwo do naszej prośby</p>                      | 140 |     |     |  | Marki |

|  |     |     |     |  |              |
|--|-----|-----|-----|--|--------------|
| <p>Proszę, aby linię 140 pozostawić w dotychczasowym kształcie.</p> <p>Tereny Marki-Czarna Struga to obszary, które prężnie się rozwijają i są zamieszkiwane zarówno przez liczne pokolenia mieszkańców, jak i młode osoby (nowozamieszkałe), w tym osoby, które relookowały się z Warszawy oraz osoby niepełnosprawne.</p> <p>Pozostawienie linii 140 w dotychczasowym kształcie pozwoli uniknąć problemów komunikacyjnych i wielu przesiadek mieszkańcom, szczególnie tym niepełnosprawnym, którzy chcą dotrzeć do szkół/pracy Praga/Dworzec Wileński lub na dworzec wileński/dworzec wschodni- punkt przesiadkowy</p> <p>Ponadto, bezpośrednie połączenie z dworcem wschodnim znacznie ułatwia codzienne życie i trudy komunikacyjne wielu mieszkańcom Marek.</p> <p>Zasadne jest pozostawienie właśnie linii- linia 140- w dotychczasowym kształcie, bowiem jest to najdłuższa linia marecka.</p> <p>Nadmieniam, że już raz ZTM zignorował prośby mieszkańców (w zmianie trasy autobusu 140, kiedy trasę kończył na Metrze Ratusz). Mamy nadzieję, że tym razem przychyli się Państwo do naszej prośby</p>   | 140 |     |     |  | Marki        |
| <p>Dzień dobry</p> <p>Jako mieszkanka Pragi z okolic Dworca Wschodniego bardzo proszę o pozostawienie na starej trasie linii 169. Metrem nie wszędzie da się dojechać, a Radzymińską i tak już jeździ dużo autobusów.</p>  | 169 |     |     |  | Praga-Północ |
| <p>Uprzejmie proszę o rozważenie pozostawienia jednej linii z Marek na nieskracanej trasie oraz dodatkowy przystanek Wiejska 03 na żądanie na linii E 7 w kierunku Jesiennych Liści.</p>   | 140 | 738 | E-7 |  | Marki        |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>zapoznałem się z planowanymi zmianami w kursowaniu autobusów w dzielnicach Praga-Północ i Targówek po otwarciu kolejnego etapu II linii metra.</p> <p>Osobiście część zmian uważam za jak najbardziej zasadne, jednak tradycyjnie już zmiany nie doceniają ilości pasażerów, dla której metro nie jest żadną alternatywą dla obecnych tras. Przede wszystkim najbardziej pokrzywdzeni będą mieszkańcy osiedli znajdujących się wzdłuż ulicy Radzymińskiej. Tysiącom ludzi odbiera się szereg autobusów nie oferując nic w zamian (dojazd do metra w proponowanej formie jest niewiele wart, ponieważ mnóstwo ludzi jeździ do I linii (do Metra Ratusz Arsenał) autobusami 190, 527 i E-7, 345 itd. do Dworca wileńskiego by wsiąść w tramwaje jadące na wschód i zachód. O osobach pracujących w okolicy Pragi Północ nie wspominając... Teraz trzeba będzie dojechać do II linii na Trocką, jechać drugą linią do Świętokrzyskiej i przesiadać się w I linię cofając się do Ratusza.</p> <p>Wygląda na to, że jedyną linią jaka pozostanie dla nas dostępna będzie 190, czyli praktycznie nic, ponieważ linia 190 ma bardzo długą i złożoną trasę, przez co jest absolutnie niepunktualna (nawet w godzinach nocnych, ten autobus potrafi nie przyjechać/spóźnić się kilka-kilkanaście minut o godzinie 23 i 24). Teraz będziemy na niego skazani, ponieważ odbiera nam się nawet 738. Ogromne ilości ludzi wsiadają codziennie na przystanku Młodzieńcza w autobusy wielu linii jadących do Dworca Wileńskiego i dalej. Teraz będziemy skazani na 190 i 512 (który rzadko jeździ i jest mały). Nadal też nie widzę rozwiązania problemu rzadkiego kursowania linii 199. 345 zostanie ekstremalnie zapchane, a 199 nadal nie zostanie wzmocniony.</p> <p>Podsumowując, dzisiaj aby dostać się z okolic przystanku Młodzieńcza i wszystkich przystanków wzdłuż północnej części ulicy Radzymińskiej na Pragę północ/Metro Ratusz Arsenał trzeba wywalczyć sobie miejsce w spóźnionym 190, 527, E-7, 512, 738 itd. Po proponowanych zmianach Zostanie 190 i 512... Abstrahując już od kwestii przepełnienia tych autobusów (bo Metro nic w ich wypadku nie zmieni) to mamy jeszcze kwestię punktualności. Czasem zastanawiam się, czy ktoś kto nadzoruje te zmiany w ogóle jechał kiedyś autobusem miejskim tych linii w godzinach szczytu? Chociaż raz. Jeden raz.</p> <p>Dramatycznie potrzebny jest przynajmniej jeden przyspieszony autobus, który połączy Młodzieńczą ratuszem Arsenał.</p> | 190 | 512 |     |  | Targówek     |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Proszę o informację, czy z pętli autobusowej Targówek pozostanie autobus linii 162 w swojej obecnej trasie? Osobiście uważam, że powinien być jakiś autobus z pętli Targówek, który jedzie w kierunku ulicy św. Wincentego, ponieważ jest tam blisko szkoła podstawowa na ul. Gościeradowskiej, do której uczęszcza dużo dzieci z ul. Askenazego i innych znajdujących się blisko pętli. Uważam również, że jest potrzeba mieszkańców, aby mieli połączenie z Rondem Żaba i nawet dalej z metrem Dw. Gdański, aby móc korzystać z I linii metra w kierunku Młocin.</p>   | 162 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Dzieci z Zielonego Zacisza dojeżdżają do szkoły przy ulicy Samarytanki autobusem 120, którego rozkład jazdy jest dostosowany do zajęć w szkole nr 52. Moje sugestie jest taka aby pozostawić linię 120 bez zmian, a nową linię poprowadzić do metra.</p>   | 120 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Witam,</p> <p>przeczytałem na stronie internetowej ZTM jak wygląda plan organizacji autobusów po starcie II linii na targówku i przyznam, jestem przerażony. Spodziewałem się dodatkowych połączeń dla mieszkańców Ząbek, Białołęki i Targówka do stacji Trocka, aby odciążać Radzymińską i Aleję Solidarności, zamiast tego zobaczyłem przeniesienie większości linii autobusowych odbierając możliwość dojazdu praktycznie wszystkim osobom mieszkającym wzdłuż tych ulic. Mam rozumieć, że mieszkając w okolicy przystanku Tużycka mam kupić helikopter, żeby dojechać do śródmieścia? Albo jeździć na około do metra na Trocką i by potem wracać się do I linii metra i nim z powrotem na północ? Bo jeżeli waszym pomysłem jest zostawić nam linię 190 (która jest linią widmo i utyka w centrum/na Bemowie to uważam, że to już nawet nie jest przejaw jakiegoś niedoinformowania, a jawnej głupoty. Linia 190 generalnie nie funkcjonuje. Jest zapchana, a rozkład jazdy czysto pogładowy. Autobus utyka czasem na godziny w centrum/na Bemowie i nie jest w stanie zapewnić nam nawet szczątkowej komunikacji. Wystarczy jeden wypadek na ich trasie i nie mamy dojazdu bo nie zostawiają nam Państwo alternatywy (zupełnie jak przypadku tramwaju). Linia 527 musi pozostać w obecnej formie (a nawet powinno się zwiększyć jej częstotliwość), albo dać nam jakąś linię, która będzie jeździła zamiast niej na tej trasie.</p> | 190 | 527 |  |  | Targówek  |
| <p>Odnośnie nowego podziału linii jeżdżących z Marek po otwarciu metra warto by było aby któraś z linii obsługujących boczne marki (mieszkańców mieszkających w odległości od licy piłsudskiego np. przy ul. Okólnej) czyli L40 albo L45 kończyła się zamiast w M1 to właśnie w jakiejś stacji metra.</p>   | L40 | L45 |  |  | Marki     |
| <p>Szanowni Państwo</p> <p>Dowiedziałam się, że po otwarciu metra na Targówku w planach jest aby 527 kursował ze wschodniej Białołęki tylko do przystanku metra Trocka. Ponieważ jest to bardzo uczęszczana linia i większość pasażerów jedzie do Metra Ratusz Arsenał proponuję aby 527 miał przedłużającą trasę do Esperanto. Proponuję aby jechał przez Berensona, Skarbka z Gór, Głębocką, Świętego Wincentego, Borzymowską, Trocką dalej do Radzymińskiej i dalej do metra Wileńska, Ratusz Arsenał i do Esperanto.</p> <p>Świetnym pomysłem jest zwiększenie częstotliwości kursowania 527.</p> <p>Mam nadzieję, że moja propozycja zostanie wzięta pod uwagę.</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka |



|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo</p> <p>Nawiązując do przedstawionego projektu zmiany tras autobusowych po otwarciu stacji metra - Praga Północ, Trocka, przedstawiam następujące uwagi :</p> <p>1. brak jednego autobusu łączącego Kondratowicza z rondem Żaba, oznacza to jadąc od strony urzędu dzielnicy Targówek ( Kondratowicza) przez ul. Sw. Wincentego, należy dojechać do stacji metra trocka a następnie metrem do stacji wileńska a następnie tramwajem do ronda Żaba - kompletnie bez sensu&gt;</p> <p>2,. Kolejna uwaga to , że wszystkie autobusy jadące radzymińska w kierunku Pragi dojeżdżają tylko i wyłącznie do stacji metra Trocka, co z mieszkańcami przy ul. Piotra skargi . ...?</p> <p>3. jazda komunikacją miejską wydłuży dojazd do pracy w godzinach szczytu, co jest niezgodne z prowadzoną polityki miejską w sprawie parkingów parkuj i jedz. Samochody zastąpią dogodne dotychczasowe rozwiązania komunikacyjne!</p> <p>4. Nie wolno zapominać, przy planowaniu komunikacji o osobach niepełnosprawnych lub słabo poruszających się. Osoby takie będą miały kłopot aby bezpośrednio z Targówka (okolice Kondratowicza Przy Grodzisku ) dojechać w okolice Pl. bankowego czy nawet w okolice Ronda Żaba.</p>  |     |     |  |  | Targówek  |
| <p>Uprzejmie wnoszę w imieniu mieszkańców Marek, aby linię 140 pozostawić w dotychczasowym kształcie.</p> <p>Tereny Marki-Czarna Struga to obszary, które prężnie się rozwijają i są zamieszkiwane zarówno przez liczne stare pokolenia mieszkańców, jak i młode rodziny z dziećmi, w tym osoby, które przeprowadziły się z Warszawy.</p> <p>Wiele osób codziennie dojeżdża do Warszawy do pracy ,przedszkola i szkół.</p> <p>Pozostawienie linii 140 w dotychczasowym kształcie pozwoli uniknąć problemów komunikacyjnych i wielu przesiadek (strata czasu) mieszkańcom, którzy chcą dotrzeć do szkół/pracy Praga/Dworzec Wileński lub na dworzec wschodni.</p> <p>Przesiadki są szczególnie uciążliwe dla matek z dziećmi jak też dla osób starszych mających problem z chodzeniem .</p> <p>Poza tym każda przesiadka to dodatkowo tracony cenny czas.</p> <p>Ponadto, bezpośrednie połączenie z dworcem wschodnim znacznie ułatwia codzienne życie i trudy komunikacyjne wielu mieszkańcom Marek.</p> <p>Poza tym warto zastanowić się aby linia 140 była jednocześnie linią przyspieszoną na terenie Warszawy tzn przystanki w Warszawie były Dworzec Wschodni- Kijowska-Dworzec Wileński-Piotra Skargi- Młodzieńcza- M1- a potem przystanki wg dotychczasowego rozkładu.</p> <p>Zasadne jest pozostawienie przynajmniej jednej linii- linia 140- w dotychczasowym kształcie</p> <p>Nadmieniam, że już raz ZTM zignorował prośby mieszkańców (w zmianie trasy autobusu 140, kiedy trasę kończył na Metrze Ratusz). Mamy nadzieję, że tym razem nasza prośba zostanie rozpatrzona pozytywnie.</p> | 140 |     |  |  | Marki     |
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <p>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</p> <p>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga ( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )</p> <p>Liczymy na Państwa przychylność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p>  | 334 | 204 |  |  | Białołęka |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>W związku z proponowanymi zmianami w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku bardzo proszę o pozostawienie obecnej trasy linii 169. Proponowana zmiana po pierwsze wydłuży czas przejazdu z Bródna do Dw. Wschodniego, a po drugie spowoduje, iż nie będzie żadnego autobusu łączącego Rondo Żaba z Dw. Wileńskim. Dzisiejsza sytuacja związana z awarią trakcji tramwajowej pokazała, iż jest to nieoceniona linia w wyżej wymienionym połączeniu. W sytuacji zmiany trasy - i puszczenia kolejnego autobusu Al. Solidarności - proszę o wprowadzenie nowej linii, która miałaby łączyć przystanek Kołowa, Rondo Żaba z Dw. Wileńskim z uwzględnieniem przejazdu przez 11 Listopada.</p>   | 169 |     |  |  | Targówek  |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Założenie, że M2 w cudowny sposób załatwi całą komunikację na Targówku jest błędne. Według proponowanych zmian zamierzacie ul. św. Wincentego przekształcić w komunikacyjną pustynię. Tu, w przeciwieństwie do ul. Radzywińskiej mieszka sporo ludzi i wciąż powstają nowe bloki. Jedyne autobusy, które nam zostawiacie, to kikutki 212 jeżdżący znikąd do nikąd z częstotliwością wakacyjną. Jak dojechać rano do pracy na Żoliborz, Mokotów, do Dw. Wschodniego? Jak dowieźć dziecko do miejscowego przedszkola? Poranne przebieżki do Ronda Żaba (15 min. od ul. Kołowej) lub M Targówek mieszkaniowy (20 min.) może i służyłyby zdrowiu, ale nie w sytuacji pośpiechu i stresu. Zmuszanie ludzi do wielokrotnych przesiadek i zapędzanie do jednego środka komunikacji to nieracjonalne i aspołeczne. Tym bardziej, że ul. św. Wincentego to nie jakaś nowa, boczna uliczka na krańcu świata, ale trakt komunikacyjny istniejący od zawsze. Podsumowując: autobusy 162 (dojazd do przychodni na ul. Radzywińskiej), 169 (Dw. Wschodni), 500 (Arkadia) - muszą zostać.</p>   | 162 | 169 |     |  | Targówek  |
| <p>Mieszkam w Markach jestem mamą trójki dzieci, która codziennie korzysta z linii autobusowych 140 340 738 nie korzystam i nie będę korzystała z metra. Miejscami do których muszę się dostać są m.in. Centrum Plac Bankowy. Przemierzam się z wózkiem. Już teraz mam utrudnienia bo żaden autobus z Marek tam nie dojeżdża i muszę się przesiadać. Jak wspomniane autobusy będą skręcać w Trocką to żeby autobusem dojechać do Pl Bankowego będę musiała kilkakrotnie się przesiadać. Jest to ogromnie nie w porządku. Straszne utrudnienie z małym dzieckiem i wózkiem szczególnie rano gdzie trzeba zdążyć na 08:00, dziecko będzie musiało wstawać o 05:00? Proszę nie zmuszać nikogo żeby na siłę korzystał z Metra, kiedy chce i potrzebuje jeździć autobusem, to nie jest zgodne z prawem człowieka oraz spowoduje zwiększenie kosztów przejazdu nie posiadam biletu okresowego, przemierzam się dzięki biletom jednorazowym. Nadmienię jeszcze że autobus podwiezie mnie w miejsce docelowe pod dom budynek a od metra muszę gnać z tym wózkiem, to nie jest ludzkie.</p> <p>Proszę o rozważenie możliwości jednego chociaż autobusu do Placu Bankowego !!!!! przez cały dzień nie tylko w godzinach szczytu.</p>  | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>treść: Witam<br/>Nie zabierajcie 527 do ratusz Arsenal jak zbudujecie metro trocka. Metro nie zawsze chodzi są pozostawione siatki i torby i jak dojadę do pracy albo wrócę do domu jak będzie podejrzany pakunek w metrze. Przecież musi być chociaż jedna linia do centrum. Nie każdemu pasuje jeździć metrem. Tym bardziej i 120 i e7 będą dojeżdżać do trockiej. A jak się dostać pod zoo lub pod kolumnę Zygmunta. No jak. Co przesiadki. Nie zgadzam się. Jedna linia musi zostać do centrum.</p>  | 527 |     |     |  | Białołęka |
| <p>Nazywam się Samuel i jestem miłośnikiem komunikacji miejskiej. W związku z proponowanymi przez państwa trasami autobusów do pętli obecnie Targówek, po otwarciu metra Metro Trocka, mam pytanie: jeśli na owej pętli ma kończyć trasę 10 autobusów to jak zamierzają państwo je rozdzielić na obecnie 8 autobusów? Czy planują państwo rozbudować ta pętlę?<br/>Proszę o odpowiedź.</p>  |     |     |     |  | Targówek  |
| <p>Czytaliśmy zaplanowane zmiany tras i chcieliśmy zgłosić nasze uwagi. Obecnie niektóre autobusy w godzinach 6-9 i 16-19 jeżdżą tak napakowane, że "ludzie wystają oknami". Uważamy, że likwidacja 517 i 527 na Dw. Wileńskim nie będzie korzystna.<br/>Przed wszystkim znam wiele osób starszych, które boją się korzystać z pociągów podziemnych, bo się gubią w korytarzach, więc likwidacja dojazdu naziemnego do Dw. Wileńskiego z Centrum szybką linią będzie dla nich co najmniej stresująca. Linie naziemne (przyspieszone) świetnie się sprawdzą w przypadku np. awarii w metrze - bus nie czeka aż się tor zwolni, po prostu zmienia pas.<br/>Linia 517 świetnie łączy Ursus z Pragą i bezproblemowo łączy dworce kolejowe - nie raz połączenie między stacjami się przydaje.<br/>Linia 527 natomiast jest niezbędna na trasie Dw. Wileński - ul. Leszno, ponieważ 190 nie jest w stanie pomieścić wszystkich pasażerów, a podjazdy do metra są czasochłonne, zwłaszcza gdy jest dojazd bezpośredni.<br/>Proszę dodać do konsultacji mapę zawierającą np. na zielono wszystkie trasy z obszaru metra Dw. Wileński-Trocka, które pozostają bez zmian i np. na czerwono Państwa propozycje z modyfikacjami (a przerywaną linią stare strasy tych pojazdów). To ułatwi pasażerom wyobrażenie sobie, jak dojazdy z miejsc za ul. Młodzieńczą do Wileńskiego i Centrum będą wyglądać.</p> | 517 | 527 |     |  | Targówek  |
| <p>Dzień dobry,<br/>jestem mieszkańcem Marek i chciałabym wyrazić swoją opinię odnośnie planowanych zmian w komunikacji po otwarciu linii M2.<br/>uważam, że planowane skrócenie linii mareckich tylko do stacji metra jest złe. Byłoby to utrata bezpośredniego połączenia z dworcem pkp, czyli stacją Warszawa Wschodnia. Sądze, że takie połączenie powinno pozostać: w strefie Marek zatrzymywać się na wszystkich przystankach, a po przekroczeniu granicy Warszawy zatrzymywać się tylko na dworcu wileńskim i następnie wschodnim.</p>   | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Przede wszystkim chcę podziękować Państwu za rozwój i udoskonalenia komunikacji miejskiej oraz za przyjmowanie uwag i propozycji mieszkańców Warszawy i przyległych miast.</p> <p>Proszę Państwo rozpatrzyć i uwzględnić następujące uwagi i komentarze:</p> <p>- Linia 345: bardzo dobra decyzja zmienić trasę do Trockiej (stacji metra). Chociaż może lepiej było by jednak zostawić do Wileńskiego. Szczególnie to dotyczy dogodnych przesiadki dla dzieci, tak będzie szybciej i bezpieczniej robić przesiadkę na Wileńskim i dalej już bezpośrednio do Maczka (Zabki). Oraz dużo osób z Ząbek młodych i starszych mają prace poblizu Wilenskiego.</p> <p>- Linia nowa: dojazd z Ząbek przez Janowiecku, Swojsku, Księcia Ziemowita do Warszawa Wschodnia (lub dalej do Wileńskiego). Na chwilę obecną nie mamy żadnego rozwiązania dogodnego dojazdu z Ząbek przez dzielnicę Elsnerów (Wilno) do dworca wschodniego. Sam pracuję na ul. Klukowskiej i dojazd z Ząbek zajmuje 20 min autobusem + 30 min na piechotę, chociaż przez Janowicku autobusem byłoby 7-10 min. Bardzo byłbym wdzięczny razem z wieloma mieszkańcami Ząbek za taką nową linię.</p> <p>- Linia nowa: dojazd z Ząbek ul. Żołnierską przez Marsa a dalej na Gocław (Bora-Komorowski). Ta linia zabezpieczy szybki dojazd mijając tory do Marsa i Gocławia. Okolice Maczki (Ząbki) bardzo się rozwija, dużo budują nowych osiedli, ale aby dostać się w stronę Gocławia trzeba spacerować na piechotę 20-25 min do przystanku linii 145. Nie zawsze to jest przyjemnie i możliwe, szczególnie dla dzieci, którzy jeżdżą do szkoły i różne treningi sportowe. Jestem pewny że nowe linie bardzo pomogą wielu ludzi, wraz z pewnością zmniejszą korki i korzystanie z własnych samochodów ze względu na to że większości przypadków korzystanie z samochodu to jedynie dogodne rozwiązanie.</p>  | 345 | 145 |  |  | Ząbki     |
| <p>Dzień dobry, Chciałabym zgłosić swoje sugestie w sprawie II linii metra. Po pierwsze, od stacji Trocka pasażerowie powinni sprawnie przesiąść się do autobusów w kierunku Marek. Po drugie, dobrym rozwiązaniem będzie wydłużenie II linii do supermarketu M1 tak aby mieszkańcy z okolicznych miejscowości mogli przesiąść się do metra.</p> <p>Proszę o uwzględnienie moich sugestii.</p>   |     |     |  |  | Marki     |
| <p>Dzień Dobry !!! Przedstawiam państwu projekt zmian jaki państwo powinni wprowadzić w rejonie ulicy Lewandów ,Głębocka.</p> <p>120-OLEŚNIA – Kobiałka – Mochyńska – Zdziarska – Kąty Grodzkie – L. Berensona – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska-Trocka – METRO TROCKA. Częstotliwość 10/10/10 . Linia 527 powinna kursować na trasie GRODZISK – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka-Radzyńska – gen. T. Rozwadowskiego – Księcia Ziemowita – Naczelnikowska – Radzyńska – Ząbkowska – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA). Częstotliwość 5/7/10 .</p>   | 120 | 527 |  |  | Białołęka |
| <p>Proszę o uwzględnienie zwiększenia częstotliwości kursowania linii 140 zwłaszcza w godzinach wieczornych. Ta linia jest bardzo potrzebna. Powrót ok godz 20.00 jest koszmarem. Bardzo dużo ludzi, ogromny ścisk, duszno. Pozdrawiam.</p>  | 140 |     |  |  | Marki     |
| <p>Jestem mieszkańcem nowopowstającego osiedla Park Leśny Rembertów przy ul. Chełmżyńskiej 196 i 198</p> <p>Chciałabym zgłosić swoją prośbę o rozważenie kursowania linii 345 również w weekendy.</p> <p>Osiedle znajduje się w granicach Warszawy zaś jego mieszkańcy często korzystają z przystanku POWSTAŃCÓW w Ząbkach.</p> <p>Mieszkańcami tej części Warszawy (Kawęczyn wygoda - Ogrody Działkowe Kawęczyn), Ząbek oraz części dzielnicy Zacisze, do której nie dojedzie planowany autobus linii 262 połączenie takie zdecydowanie ułatwiłoby weekendowy dojazd do pracy czy też na zakupy.</p> <p>Planowana cała trasa linii 345 to raptem ok.8km, planowany czas przejazdu z przystanku Maczka do Trockiej to ok. 25 minut, zaś poza godzinami szczytu, których nie należy spodziewać się w weekendy jeszcze krócej, więc taką linię wystarczy, że obsługiwałyby dwa autobusy z częstotliwością co 30 minut (tak jak to jest teraz poza godzinami szczytu)</p> <p>Prośbę swoją motywuję tym, że w weekendy na przystanku POWSTAŃCÓW na jedyny kursujący tam autobus linii 145 zresztą tylko co 20 minut potrafi czekać po 15-20 osób, często są to matki z małymi dziećmi, gdzie nawet brakuje dla nich miejsc siedzących na przystanku lub osoby starsze z pobliskich ogródków działkowych.</p> <p>Powstające nowe osiedle na którym mieszkam, Ząbki oraz część Zacisza to blisko 50 tys osób, które niemalże jest odciętych od dogodnego dojazdu do centrum Warszawy.</p> <p>Jeśli nie jest możliwe by autobus kursował w sobotę i niedzielę z częstotliwością co 30 minut zwracam się z prośbą i propozycją by kursował chociaż w sobotę lub co godzinę ew. w godzinach porannych i wieczornych np 6-10 oraz 18-23</p> <p>Jeśli potrzebują Państwo takiej prośby od większej ilości mieszkańców nie będzie dla mnie problemu by przejść się w sobotę na przystanek i zdobyć podpisy tych osób pod petycją. Tak jak wspominałem są to często osoby starsze, które nie obsługują się elektronicznie i nie są Państwo w stanie usłyszeć ich głosu. Tylko czy na pewno jest to konieczne? Jeśli tak to poproszę o przesłanie odpowiedniego formularza, którego Państwo nie zakwestionują.</p> | 345 |     |  |  | Rembertów |

|   |     |     |     |     |              |
|---|-----|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Witam,</p> <p>Po zapoznaniu się z propozycjami zmian kursowania linii autobusowych w rejonie Targówka Mieszkaniowego po uruchomieniu M2 chciałabym zgłosić kilka wniosków.</p> <p>1. Z ulic Trocka/Pratulińska proszę o zachowanie połączenia do ronda Waszyngtona, które poza stadionem, do którego można dojechać będzie M2 od drugiej strony pozostawi możliwość skorzystania z atrakcji i usług ulicy Francuskiej , z parku Skaryszewskiego, jak również dotrzeć do wejścia głównego stadionu narodowego,</p> <p>2. Z ulic Trocka/Pratulińska proszę o stworzenie linii, która pozwoli dotrzeć do Ronda Zgrupowania AK,</p> <p>3. Proszę jednocześnie o ograniczenie ilości linii autobusowych, które będą przejeżdżać ulicą Trocką. Ulica ta nie jest przystosowana do tak dużego ruchu kołowego. Jeszcze M2 nie oddano do użytku a ulica już się korkuje w godzinach szczytu, co uniemożliwia wyjazd z osiedla Generalska (ul. Zamiejska). Poza liniami autobusowymi w jej ciągu wzrośnie również ruch innych pojazdów kołowych, które będą napływać w okolicę stacji Trocka z okolicznych osiedli, Marek, Ząbek i innych miejscowości.</p> <p>Uważam, że część linii która obecnie kursuje do stacji metra Dworzec Wileński nadal powinna tam się kierować np. 738, E7 oraz może 527.</p> | 517 | 738 | E-7 | 527 | Targówek     |
| <p>Witam,</p> <p>Po zapoznaniu się z propozycjami zmian kursowania linii autobusowych w rejonie Targówka Mieszkaniowego po uruchomieniu M2 chciałabym zgłosić kilka wniosków.</p> <p>1. Z ulic Trocka/Pratulińska proszę o zachowanie połączenia do ronda Waszyngtona, które poza stadionem, do którego można dojechać będzie M2 od drugiej strony pozostawi możliwość skorzystania z atrakcji i usług ulicy Francuskiej , z parku Skaryszewskiego, jak również dotrzeć do wejścia głównego stadionu narodowego,</p> <p>2. Z ulic Trocka/Pratulińska proszę o stworzenie linii, która pozwoli dotrzeć do Ronda Zgrupowania AK,</p> <p>3. Proszę jednocześnie o ograniczenie ilości linii autobusowych, które będą przejeżdżać ulicą Trocką. Ulica ta nie jest przystosowana do tak dużego ruchu kołowego. Jeszcze M2 nie oddano do użytku a ulica już się korkuje w godzinach szczytu, co uniemożliwia wyjazd z osiedla Generalska (ul. Zamiejska). Poza liniami autobusowymi w jej ciągu wzrośnie również ruch innych pojazdów kołowych, które będą napływać w okolicę stacji Trocka z okolicznych osiedli, Marek, Ząbek i innych miejscowości.</p> <p>Uważam, że część linii która obecnie kursuje do stacji metra Dworzec Wileński nadal powinna tam się kierować np. 738, E7 oraz może 527.</p> | 517 | 738 | E-7 | 527 | Targówek     |
| Jedze autobusem 156   | 156 |     |     |     | Praga-Północ |
| Żerań FSO. Do dworca wschodniego. Proszę zostawić autobus   | 156 |     |     |     | Praga-Północ |
| Autobusem linii 527 chciałbym z os.derby<br>Dojechać do metra Trocka  | 527 |     |     |     | Białołęka    |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>bardzo proszę by po oddaniu stacji metra Targówek Mieszkaniowy utrzymać część połączeń autobusowych z przystanku Kołowa, jest on dosyć daleko od metra położony, wiem, że w planach jest pozostawienie linii 212, to zbyt mało, proponuję utrzymanie linii 500 lub 327- pozwoli ona na dojazd do urzędu dzielnicy i na zakupy do Arkadii i Atrium Targówek oraz połączy cmentarze</p> <p>Rejon ul. św Wincentego, Cmentarnej, Obwodowej Horodelska, Podobna jest zbyt oddalony od stacji metra by pozostawić tam tylko jedną linię.</p> <p>Wygodnie by było też, gdyby utrzymać linię 169 pozwalającą na dojazd do dworca wschodniego bez przesiadek.</p>   | 500 | 169 |     |     | Targówek     |

|  |     |  |  |  |             |
|--|-----|--|--|--|-------------|
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Popieram inicjatywę powstania linii 262 łączącej z Metrem Trocka mieszkańców Zacisza po wschodniej stronie ulicy Radzymińskiej oraz mieszkańców bloków przy ulicy Lewinowskiej, Potulickiej i Wyspowej. Szacuję, że łącznie jest to kilka tysięcy osób.</p> <p>Aktualnie te osoby mogą korzystać jedynie z autobusu 345 albo muszą przemieścić się pieszo w okolice ulicy Radzymińskiej.</p> <p>Dodatkowo, ten autobus pozwoli na bardziej efektywne wykorzystanie planowanego łącznika do stacji PKP Zacisze Wilno od ulicy Tarnogórskiej.</p> <p>Ponadto, wyżej mieszkańcy wyżej wymienionych adresów nie mają połączenia komunikacją z przychodnią Zacisze a ten autobus im to umożliwi. Przykładowo - jeśli chciałbym dojechać z przystanku Potulicka do tej przychodni to najpierw muszę dojechać do przystanku Trocka, żeby cofnąć się autobusem 199 (autobus jedzie do przychodni tylko w jednym kierunku).</p> <p>Zdaję sobie sprawę, że jest kilka osób, które są przeciwne poprowadzeniu linii autobusowej ulicą Tarnogórską ale uważam, że taki lokalny autobus nie spowoduje dużej uciążliwości kilku osobom a może ułatwić korzystanie z transportu publicznego setkom innych osób.</p> <p>Mam nadzieję, że powyższe punkty są na tyle obiektywne, że pomogą w podjęciu właściwej decyzji za powstaniem linii 262.</p> | 262 |  |  |  | Targówek    |
| <p>Jako mieszkańcy ulicy Wyspowej chcieliśmy wyrazić swoje poparcie dla powstania linii autobusowej nr 262. Koło naszego osiedla jeździ niewiele autobusów, także powstanie takiego połączenia byłoby bardzo korzystne dla nas i naszych dzieci.</p>   | 262 |  |  |  | Targówek    |
| <p>Popieram powstanie linii 262 z Zacisza ( ul. Łodygowa) do nowo powstałej stacji M2 Trocka</p>   | 262 |  |  |  | Targówek    |
| <p>Nie zabierajcie 527 do ratusz Arsenal jak będzie metro na TROCKIEJ. Uzasadnienie dalsze: ludzie wpadają pod pociągi i jak dojadę do pracy lub wrócę do domu.</p> <p>Musi być komunikacja naziemna oprócz podziemnej</p> <p>Jest zasada którą ma ZTM: z jednego końca Warszawy na drugi nie więcej niż dwie przesiadki, a jak ja się dostanę na pętlę os. Górczewska, no jak, będę musiał najpierw dojechać do Trockiej (1 przesiadka), później metrem do Ronda Daszyńskiego (2 przesiadka) i później w 190 do os. Górczewska (3 przesiadka) a tak nawet po prawej stronie Wisły będę miał dwie przesiadki, a jak dalej dojechać.</p> <p>WNOSZĘ o nie zabieranie 527 ze Skarbka z gór do Esperanto</p> <p>Jeszcze was troszkę pomęcę, bo chciałbym aby to 527 było do Esperanto</p>  | 527 |  |  |  | Białołęka   |
| <p>Inny schemat, często jeżdżę z pętli tramwajowej na Banacha i później 1 do Esperanto i od razu z przystanku końcowego 527 na przystanek końcowy i z metra nie korzystam w ogóle</p>  | 527 |  |  |  | Białołęka   |
| <p>Jeszcze raz przypominam i upominam, nie zabierajcie 527 z esperanto</p> <p>Szanowni Państwo,</p> <p>od 11 lat mieszkam na Targówku. Dlatego też jestem żywo zainteresowana zmianami w komunikacji miejskiej. Z niepokojem przyjąłem informację o planach usunięcia po uruchomieniu metra linii 227. Jest to aktualnie jedyny autobus łączący Muranów, okolice Nowego Miasta ze szpitalem Bródnowskim. W okolicy Muranowa mieszka wiele starszych osób, nierzadko z problemami z poruszaniem się. Połączenie ze szpitalem jest dla nich niezwykle ważne. Zmuszenie do przesiadek może im bardzo utrudnić, a niektórym wręcz uniemożliwić transport do placówki medycznej, a przez to - drastycznie znacznie obniżyć jakość życia.</p> <p>Autobus 227 jeździ rzadko, co pół godziny. Warto zostawić go przynajmniej w takim zakresie. Osobie na wózku inwalidzkiej czy o kulach znacznie łatwiej jest wyjść na określoną godzinę na przystanek i przejechać jednym środkiem transportu niż przesiadać się w trakcie jazdy. Metro - zwłaszcza dojeżdżające tylko na Trocką - absolutnie nie rozwiązuje ich problemu.</p>   | 227 |  |  |  | Śródmieście |

|  |     |     |  |  |          |
|--|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>W odpowiedzi na prowadzone konsultacje w sprawie komunikacji miejskiej informuję, iż popieram wraz z całą rodziną uruchomienie linii nr 262 na proponowanej trasie.</p>  | 262 |     |  |  | Targówek |
| <p>Zgłaszam postulat odblokowania dla lokalnej społeczności przejazdu ul. Św Wincentego poza godzinami szczytu, oraz w weekendy. Idea zamknięcia tego odcinka dla samochodów prywatnych jest słuszna w przypadku chęci zapobieżenia korków na zamkniętym odcinku. Problem polega na tym że zakaz obowiązuje również w środku dnia, gdy korków nigdy tam nie było. A już skandalem zakaz przejazdu w weekendy. Chciałbym się dowiedzieć na podstawie jakiej analizy ruchu stwierdzono że Sw Wincentego korkuje się w weekendy lub w dni powszednie poza godzinami szczytu. Przepisy są nie życiowe i kosztowne zarówno dla kierowców nadrabiających kilometry jak i dla miasta muszącego utrzymywać dyżury straży miejskiej przy tej pustej drodze w niedzielne poranki</p>   |     |     |  |  | Targówek |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Proszę o zachowanie linii 227 i zwiększenie częstotliwości jej kursowania. Jest to jedyna linia, która umożliwia starszym ludziom bezpośrednie dotarcie ze Śródmieścia na Cmentarz Bródnowski od strony Wincentego.</p>  | 227 |     |  |  | Targówek |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Proszę o zachowanie linii 227 i zwiększenie częstotliwości jej kursowania. Jest to jedyna linia, która umożliwia starszym ludziom bezpośrednie dotarcie ze Śródmieścia na Cmentarz Bródnowski od strony Wincentego.</p>  | 227 |     |  |  | Targówek |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>w związku z konsultacjami społecznymi dotyczącymi zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku, przesyłam poniższe uwagi dotyczące linii autobusowych 140 i 340 łączących Warszawę z Markami, mając nadzieję na uwzględnienie ich w planowanych zmianach rozkładów ww. linii autobusowych.</p> <p>Linia 140 – zachowanie obecnej trasy z przystankiem końcowym przy Dworcu Wschodnim, co umożliwi bezprzesiadkowy dojazd do niezwykle ważnego węzła komunikacyjnego, jakim jest dworzec - daje to możliwość szybkiej i bezproblemowej przesiadki osobom podróżującym np. z bagażem, w pociągi blisko i dalekobieżne, a przede wszystkim dojazd na lotnisko Chopina. Dodatkowa przesiadka może wydłużyć czas dojazdu na dworzec. Wiele osób korzysta też z komunikacji tramwajowej, więc tu również dodatkowa przesiadka byłaby utrudnieniem i realnie wydłużałaby czas dojazdu.</p> <p>Linia 340 – w pełni popieram pomysł radnych miasta Marki o nadanie jej charakteru linii przyspieszonej od granicy miasta Marki z Warszawą do stacji metra Trocka w ten sposób, aby po opuszczeniu obszaru Marek autobusy tej linii zatrzymywały się w Warszawie na nielicznych wybranych przystankach: Wolności, Młodzieńcza oraz Trocka. Takie rozwiązanie zdecydowanie przyspieszyłoby dojazd mieszkańców Marek do metra i zwiększyło komfort podróży. W przypadku obydwu linii - zwiększenie częstotliwości kursowania. Szczególnie w godzinach szczytu. Obecnie autobusy 140, 340, jak i 738 są przepełnione niezależnie od dnia i godziny. Optymalne byłoby kursowanie co 5-10 minut linii 140 w godzinach szczytu i co 10-15 minut linii 340, jak również zwiększenie częstotliwości kursowania linii 140 w weekendy (co 15 minut) i kursowanie linii 340 w weekendy, ponieważ obecnie linie 140 i 738, która jest de facto linią radzymińską, w weekendy kursują rzadko i są przepełnione.</p> | 140 | 340 |  |  | Marki    |

|   |     |     |     |  |          |
|---|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Witam,</p> <p>W związku z budową linii metra i oddaniem stacji na Targówku Mieszkaniowym, jako mieszkaniec Targówka, ul. Malborskiej zgłaszam wniosek o zmianę organizacji ruchu i modyfikację zakazu ruchu samochodów prywatnych na ul. Św. Wincentego (na obu obecnie wyłączonych z ruchu odcinkach tj od ul Kondratowicza do Matki Teresy z Kalkuty oraz dalej do ul. Niwa) poprzez jego ograniczenie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Wyłącznie do godzin szczytu komunikacyjnego tj godz 6-10 oraz 16-18 i wyłącznie w dni powszednie alternatywnie</li> <li>Wyłącznie do dni powszednich.</li> <li>Wnioskuje o umożliwienie przejazdu rowerom zarówno w dni powszednie jak i w weekendy.</li> </ol> <p>Zakaz ruchu był uzasadniany przez miasto koniecznością preferowania komunikacji miejskiej i umożliwieniem autobusom przejazdu bez korków. Uzasadnienie to nie ma sensu poza godzinami szczytu a w szczególności w weekendy. Samochody osobowe mieszkańców Bródna z okolicy ul Malborskiej są zmuszone do wielokilometrowych objazdów przez uliczki osiedlowe na Zaciszu i Targówku Mieszkaniowym. Zamiast 3 do 6 minut i 2,3 km wzdłuż Św Wincentego co byłoby możliwe w weekendy objazd trwa co najmniej 11 minut 4,8 km przez Zacisze. Zakaz ruchu rowerowego, który nie tamuje ruchu autobusów miejskich jest w oczywisty sposób absurdalny.</p>  |     |     |     |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Chciałbym dołożyć głos do wniosku aby ul św Wincentego, również skrzyżowanie Głębocka - św. Wincentego na wprost, były przejezdne poza godzinami szczytu.</p>  |     |     |     |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>W związku z planowanym otwarciem kolejnych stacji metra (Trocka) uważam, że linia 140 powinna bez zmian dojeżdżać do Dw. Wschodniego. Wielu mieszkańców Marek dojeżdża na co dzień do Dworca, korzystając dalej z SKM, PKP czy połączeń dalekobieżnych. Poza tym jestem zdania, że jeśli ma pozostać tylko ta jedna linia na relacji Marki-Warszawa Wschodnia to jej częstotliwość powinna być zwiększona w godzinach porannych i popołudniowych, gdy większość mieszkańców dojeżdża. i wraca z pracy (myślę o polozaczeniach co 10 min).</p>  | 140 |     |     |  | Marki    |
| <p>Chciałabym wnieść propozycję by linia 190 została delikatnie zmodyfikowana tzn wyjeżdżając z pętli M1 w Markach autobus skrecał w prawo i jechał fragmentem wewnętrznym trasy S8. Następnie skrecał w prawo w ul. Piłsudskiego w Markach zatrzymywał na przystanku Wiejska w Markach a dalej starą trasą.</p> <p>Kurs powrotny bez zmian.</p> <p>Obecnie autobus ma trudności z wyjechaniem spod centrum handlowego w godzinach szczytu. Problem by się szybko rozwiązał a jednocześnie część pasażerów wsiadła by na przystanku Wiejska.</p>  | 190 |     |     |  | Marki    |
| <p>Piszę w sprawie zmian w komunikacji po otwarciu nowych stacji metra na Brodnie. Jestem mieszkańcem Marek i nie zgadzam się aby autobusy 140, 340, 738 kończyły trasę przy stacji metra Trocka. Skrócenie spowoduje brak bezpośredniego połączenia z którego korzystam, przesiadam się przy Dworcu Wileńskim w tramwaj i jadę do pracy, wysiadam na Gocławku. Kolejna przesiadka wg mnie jest zbędna i wydłuży dojazd do pracy. (Jazda w godzinach rannych autobusem linii 145 i dojechanie do pracy na czas graniczy z cudem: korki w Ząbkach i na przejeździe kolejowym na Chełmżyńskiej powodują nawet godzinne opóźnienia).</p> <p>A może tak puścić tramwaj na stację Metra Trocka?</p> <p>Zabierając połączenie z Dworcem Warszawa Wschodnia tracimy również połączenie kolejowe czy to z Lotniskiem Chopina (wyjazdy na wakacje), czy po prostu bezpośrednio połączenie kolejowe z Polską, które i tak w porannym szczycie zostało ograniczone. DLACZEGO??? 140, 340 kursuje tylko do Dw.Wileńskiego. Przecież przemieszczanie się koleją nawet w stolicy to powinien być priorytet. Merto dojeżdża tylko na Bródno. Więc poco chcecie zmieniać trasy autobusów, które po Bródnie nie kursują!!! Proponuję zmniejszyć tam ilość kursowania autobusów. Tak było kiedyś na Ursynowie po otwarciu I linii metra, autobusy zniknęły z ulic. Jak metro dojedzie do Miasta Marki to może wtedy...</p> <p>Chcecie zmusić nas pasażerów, żebyśmy dojeżdżali do pracy samochodnymi. Bo kolejne przesiadki po prostu nie mają sensu.</p> | 140 | 340 | 738 |  | Marki    |

|   |     |     |  |  |          |
|---|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Chciałabym wnieść propozycję delikatnej modyfikacji trasy linii 112 tak by jadąc w kierunku centrum M1 nie skrecał od razu z wewnętrznej części S8 na końcowy przystanek tylko w przejechał dalej i skrecał w prawo w ul Piłsudskiego na przystanek w Markach Wiejska.</p> <p>W tym momencie gdy wsiadam na tym przystanku w stronę Bielana to wysiadam 750 metrów dalej i podważa to sens jazdy tym autobusem w związku z dużą niezgodnością tras wyjazd vel powrót.</p>  | 112 |     |  |  | Marki    |
| <p>W związku z oddaniem kolejnych stacji linii metra M2 i wybudowaną ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Łodygowej i Radzymińskiej , która stanowić będzie dobry dojazd do stacji M2 Trocka proszę o rozważenie ulokowania stacji Veturilo w okolicach ulicy Wyspowej 2.</p>  |     |     |  |  |          |
| <p>Proszę o uwzględnienie możliwości likwidacji zakazu poruszania się autem na zamkniętym odcinku Św Wincentego w weekendy.</p> <p>Ponadto czy ktokolwiek przygotował analizy dotyczące wzrostu smogu poprzez objazdy tysięcy aut po kilka km dziennie w dzielnicy?</p> <p>Jaki jest sens zakazu jazdy prosto św Wincentego na Wysokości Zielonego Zacisza w kierunku Targówka i konieczności dojazdu do np. Ul. Wyszogrodzkiej objazdem 5km?</p> <p>Polecam sprawdzić i pomyśleć.</p> <p>Kto mądry i po co ustalił ten zaraz, irracjonalne!</p>  |     |     |  |  |          |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>proszę o rozważenie zmiany decyzji o zamknięciu ul. Św. Wincentego dla sam. prywatnych w godzinach 6-21. Ulica praktycznie jest pusta, poza przemykającymi co jakiś czas autobusami.</p> <p>1. Czy nie można dopuścić samochodów prywatnych dodatkowo w godzinach poza szczytem i w weekendy?</p> <p>2. Czy nie można wyłączyć z całkowitego zakazu motorów, skuterów i rowerów?</p>   |     |     |  |  |          |
| <p>Dzień dobry;</p> <p>Chciałbym zgłosić swoje uwagi co do planowanej reorganizacji komunikacji autobusowej po otwarciu 2 linii metra na Targówku:</p> <p>1. linia 169; Obecny jej przebieg umożliwia korzystanie z niej osobom, które mieszkają na Bródnie ale w części zachodniej a nie w obrębie Szpitala Bródnowskiego czy Urzędu Dzielnicy. Linia 169 ułatwia przesiadki na tramwaje w bardzo dogodnym miejscu jakim jest wspólna platforma przystankowa INŻYNIERSKA gdzie 169 zatrzymuje się wspólnie z tramwajami. teraz jedynym punktem stycznym będzie Dworzec Wileńskie gdzie, jeżeli będzie się jechać z Dworca Wschodniego trzeba będzie pokonać skrzyżowanie i 2 sygnalizacje świetlne aby przesiąść się na tramwaj a jadąc w przeciwnym kierunku dojdą do tego jeszcze podwójne schody przejścia podziemnego.</p> <p>2. linia 176; nie ma na jej temat ani słowa. Czy po wybudowaniu całej 2 linii metra na Targówku wróci na swoją stałą trasę czy ktoś wpadnie na pomysł aby kończyła bieg np. przy budowanej stacji przy skrzyżowaniu Rembielińska/Kondratowicza.</p> <p>Coraz bardziej wygląda to tak, że wszystkie autobusy muszą objeżdżać Cmentarz Bródnowski z wschodniej strony i do tego dojeżdżać do pętli na ul. Trockiej a mieszkającym w obrębie ulic Rembielińska Wysockiego, zostają wyłącznie tramwaje, co przy awarii czy wypadku pozbawia nas w ogóle komunikacji. Oczywiście pojawia się komunikacja zastępcza, tylko zanim to nastąpi potrafi minąć i 30 minut co znacząco wydłuża podróż.</p> | 169 | 176 |  |  | Targówek |



|  |     |     |     |  |              |
|--|-----|-----|-----|--|--------------|
| <p>Witam ,chciałabym zgłosić uwagi do proponowanej zmiany trasy autobusu 170. Według Państwa zmiany mają na celu ułatwienie dojazdu do Dw. Wschodniego mieszkańcom osiedla Wilno. Tamtejsi pasażerowie mogą dojechać autobusem 170 do ul.Targowej i wygodnie się przesiąść zarówno do tramwaju ,autobusu jak i metra w dowolnym kierunku. Natomiast mieszkańcom Pragi Północ, mieszkającym w okolicach Ronda Starzyńskiego,osiedla Gołędzinów oraz Śliwic zabiera się możliwość dojazdu do ul.Radzymińskiej,gdzie tuż przy przystankach: Śnieżna 02 , Korsaka 02 ,Wołomińska 02 usytuowane są: Przedszkole z oddziałami Integracyjnymi nr 185 przy ul.Wołomińskiej 56 ,Przedszkole nr 186 przy ul. Wołomińskiej 12/18 , Szkoła Podstawowa z Oddziałami Integracyjnymi nr 30 przy ul. Kawęczyńskiej 2 oraz Szkoła Podstawowa Specjalna nr 6 i Przedszkole Specjalne nr 438 przy ul.Tarchomińskiej 4. W wymienionych placówkach uczą się dzieci niepełnosprawne ,dojeżdżające także z okolic Ronda Starzyńskiego oraz Osiedla Gołędzinów i Śliwic. Zmieniając trasę autobusu 170 zmusza się te osoby do niewygodnej przesiadki przy ul.Ząbkowskiej ,gdzie trzeba pokonać spory dystans aby przesiąść się do 338 .Dla rodziców z dziećmi niepełnosprawnymi jest to duże utrudnienie a autobus 338 jest teraz bardzo przepełniony a po zmianach wsiąść do niego będzie jeszcze trudniej. Jeśli 170 pojedzie proponowaną trasą to od Dw. Wileńskiego do Dw. Wschodniego jego trasa będzie się pokrywać z trasą 28,13,169,120,140,738 więc jest to zupełnie nie racjonalne.</p> <p>Podsumowując : dla mieszkańców os.Wilno robi się kolejne udogodnienie jednocześnie mocno utrudniając życie mieszkańcom wyżej wymienionych obszarów, a proponowana zmiany trasy nie ma sensownego uzasadnienia.Być może nie wzięli Państwo pod uwagę istnienia wymienionych przeze mnie placówek oświatowych dlatego proszę przeanalizować zmiany i przyjrzeć się potrzebom rodzin z dziećmi niepełnosprawnymi i nie dyskryminować ich ,nie utrudniać życia. Uważam ,że podałam racjonalne argumenty i bardzo proszę o pochylenie się nad nimi.</p>  | 170 |     |     |  | Praga-Północ |
| <p>Szanowni Państwo.</p> <p>Zawsze mi się wydawało, że ZTM jest spółka nastawioną na rozwój komunikacji miejskiej w Warszawie.</p> <p>Tymczasem, zmiany jakie Państwo proponujecie po otwarciu metra na Targówku świadczą o czymś zupełnie odwrotnym.</p> <p>Drastyczne ograniczenie częstotliwości kursowania linii 160, wycofanie z Targówka linii 162 i 517 utrudnią znacznie funkcjonowanie mieszkańców osiedla Targówek Mieszkaniowy.</p> <p>1. Wymienione linie nie pokrywają się z przebiegiem linii metra, np. 160 jedzie ul. Radzymińska, wzdłuż Solidarności-tam metra nie ma. Tak samo od pl. Wileńskiego do Starówki. Ten odcinek jest bardzo popularny wśród podróżnych. To samo 517 i 162. 162 to bezpośrednie połączenie z Powiślem. Wiecie Państwo ile osób korzysta z tego autobusu w godz. szczytu i to na odcinku, na którym obecnie funkcjonuje metro? Bo ja wiem. Zapewniam, że jest spora frekwencja.</p> <p>2. Pasażerowie to nie tylko osoby zdrowe i młode, ale również osoby starsze, w ciąży, z małymi dziećmi. Dla nich dostanie się do nowych stacji będzie stanowić znaczne utrudnienie bez w/w linii autobusowych. Nie wszyscy na Targówku mieszkają tuż przy stacji metra. Mieszkający w pobliżu ul. św. Wincentego, czy też ul. Radzymińskiej, jeśli będą chcieli skorzystać z tego "luksusu" jakim jest metro, będą musieli iść na piechotę. Ale co z osobami, o których wspominałem?</p> <p>3. Obecnie na Targówku Mieszkaniowym trwają prace przy tzw. obwodnicy Targówka. M.in. budowana jest infrastruktura przystankowa. Po co, pytam się te przystanki (ponoć ma ich być więcej), skoro autobusy będą się na nich zatrzymywać tylko sporadycznie?</p> <p>4. Mieszkańcy Targówka to Warszawiacy, którzy mieszkają w Tym Mieście, spędzają wolny czas, pracują i odprowadzają podatki. Racjonalne zatem powinno być, że miasto stwarza dla nich ułatwienia, wydając ich pieniądze. Tymczasem, o dziwo, mimo, że płacisz podatki w Warszawie, będziesz miał mniej autobusów, kosztem miasteczek peryferyjnych, do których ZTM doprowadzi nowe linie. Po co? Żeby mogli łatwiej skorzystać z metra. Kuriozum. Ty podatniku-Warszawiaku będziesz miał gorzej (zabiorą Ci 162, 517, ograniczą 160), ale za to mieszkańcy Żąbek, Marek itp. będą mieli łatwiej za Twoje pieniądze. I jak to się ma do hasła: "Płać podatki w Warszawie"? Po co? Zasadą powinno być, że najpierw Warszawiacy, a potem mieszkańcy innych miast.</p> <p>5. Działanie zgodnie z ideą: macie metro, więc nie potrzebujecie autobusów to kompletne nieporozumienie. Metro powinno funkcjonować w "symbiozie" z liniami autobusowymi i innymi rozwiązaniami transportowymi. To co Państwo proponujecie doprowadzi do ogromnego tłoku w metrze. Na Targówek zjadą mieszkańcy Bródna, Żąbek, Marek, Wołomina itd. Czy pomyśleliście o tym problemie? Na Ursynowie, też próbowaliście zabrać linię 503. Na szczęście tego nie zrobiliście. edvz ludzie zaprotestowali. Ale co by było edvzb zlikwidowano ta linie? Lepiej nie wiedzieć.</p> | 160 | 162 | 517 |  | Targówek     |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Rozumiem, że zmiany muszą mieć miejsce, gdyż zmieniają się "strumienie osób" korzystających z komunikacji miejskiej. Ale to nie może być przeprowadzane na zasadzie: "wrzucimy granat do pokoju i zamknijmy drzwi; zobaczymy co będzie". Proponuję, żeby po otwarciu metra na Targówku Mieszkaniowym, przywrócić przebieg linii, jaki funkcjonował przed rozpoczęciem budowy. Następnie dokonać rzetelnych pomiarów obciążenia linii i dopiero na tej podstawie dokonać ew. korekt w przebiegu linii autobusowych. Apeluję do Zarządu ZTM właśnie o takie, racjonalne podejście do tematu.</p>   |     |     |     |  |           |
| <p>Witam serdecznie, w związku z możliwością komuniunikacji mailowej w sprawie konsultacji zmian tras linii autobusowych po otwarciu nowej stacji metra poniżej uwagi do zaproponowanych przez Państwa zmian:</p> <p>W przypadku linii E-7:<br/>W godzinach porannych oraz popołudniowych prosba o pozostawienie częstotliwości jej kursowania gdyż będzie to jedyna linia pośpieszna do przystanku Metro Trocka, która będzie kursowała Radzymińską po zmianie tras linii 527, 512.</p> <p>Dodatkowo prosba o zmniejszenie liczby przystanków np. na linii 345, tak aby oprócz linii E-7 była dodatkowo linia pośpieszna na odcinku Radzymińska (Młodzieńcza) - Metro Trocka bądź pozostawienie linii 412 ze zmianą trasy do Metra Trocka.</p>   | E-7 | 345 | 412 |  | Targówek  |
| <p>Jestem mieszkańcem ul. Skarbka z Gór i codziennie dojeżdżam do pracy korzystając głównie z linii 527. Wsiadam na przystanku „kino Femina”, gdzie przesiadam się do tramwaju.</p> <p>Propozycja zmian przebiegu linii 527 oraz E-7, jaką zamieściliście Państwo na stronie ZTM nie wydaje mi się optymalnym rozwiązaniem – musiałbym robić kolejną przesiadkę, żeby dostać się z/do pracy, a mam już 3 przesiadki. Na pewno nie jest optymalna z mojego punktu widzenia, ale także kilku osób (mieszkańców osiedli Derby), z którymi rozmawiałem.</p> <p>Według mnie, dużo lepszym rozwiązaniem byłoby pozostawienie linii 527 na dotychczasowej trasie, ponieważ skutecznie łączy ona osiedla w rejonie Skarbka i Berensona z lewobrzeżem.</p> <p>Jeśli ktoś chce przesiąść się do metra M2 z 527, to wysiada przy cerkwi/Dw.Wileńskim.</p> <p>Zamiast „kombinować” z linią 527 proponuję zmianę trasy linii E-7. Zamiast robić pętlę Lewandów-Berensona mogłaby robić pętlę (tak, jak to jest w chwili obecnej) wokół osiedli, jadąc Skarbka z Gór, Berensona oraz Głębocką. Dalsza trasa, czyli od Głębockiej do Trockiej jest super.</p> <p>Liczę na przemyślenie proponowanej koncepcji.</p> | 527 | E-7 |     |  | Białotąka |
| <p>Chciałabym zaprotestować w temacie zmiany trasy linii autobusowej nr 170. Od 6 lat jestem mieszkanką osiedla Wilno na warszawskim Targówku. Aktualnie regularnie korzystam z autobusów nr 170, zawożąc i przywożąc dziecko z i do przedszkola, położonego przy ulicy Markowskiej 8. W związku z tym jestem całkowicie przeciwna zmianie trasy tego autobusu. We wrześniu młodszy synek rozpocznie naukę w powyższym przedszkolu, a starszy w szkole podstawowej nr 30, zlokalizowanej przy ulicy Kawęczyńskiej 2. Obydwie te placówki są położone na trasie autobusu nr 170, co stanowiło jeden z argumentów przy ich wyborze. Wiem, że bardzo dużo osób z osiedla Wilno jeździ tą właśnie linią i jest zdecydowanie przeciwna zmianie trasy. Wiele dzieci uczęszcza do przedszkoli położonych na Pradze Północ tj. przy ulicy Markowskiej 8, Markowskiej 18a, Wołomińskiej, oraz do szkół min. na Kawęczyńskiej. Zmiana trasy linii autobusu 170 spowoduje, że starsze dzieci, mogące już same wracać ze szkoły będą miały dużo dłuższą drogę do przystanki i zdecydowanie bardziej niebezpieczną.</p> <p>Biorąc pod uwagę powyższe bardzo proszę o niezmienną trasę autobusu linii 170.</p>    | 170 |     |     |  | Targówek  |
| <p>Chciałbym zgłosić zażalenie na funkcjonowanie linii 118. Kursy realizowane są bardzo rzadko, a w związku z korkami notorycznie zdarza się, że autobusy doganiają się, przez co powstaje bardzo duża czasowa luka w kursach. Dobitnie ilustrują to załączone screeny odpowiednio z dnia 31 maja oraz 3 czerwca. Autobusy jadą blisko siebie, są spóźnione, a na kolejny kurs trzeba bardzo długo czekać.</p> <p>Proszę o uwzględnienie uwag i zwielokrotnienie kursów linii nr 118.</p>   | 118 |     |     |  | Targówek  |

|  |     |     |  |  |              |
|--|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>propozycje radykalnych zmian kursowania autobusów po oddaniu trzech stacji metra (Szwedzka...) słabo uwzględniają potrzeby wielu pasażerów. Przy ul. 11 Listopada jest ZUS, do którego z Pragi Północ (i nie tylko) jeżdżą starsi ludzie, jeżdżą też na Cmentarz Bródnowski i bliżej im, a więc i szybciej, 11 Listopada niż przez Targówek. Wiele autobusów będzie dojeżdżać do metra przy Trockiej, ale czy muszą w zasadzie wszystkie??? To, że na tym odcinku (do Ronda Żaba) jeżdżą także tramwaje, nie jest rozwiązaniem dla wszystkich.</p> <p>Mieszkam w okolicach Dworca Wschodniego i codziennie (wraz z licznymi pasażerami miejscowymi i dojeżdżającymi m. in. z linii otwockiej) przemieszczam się do pracy w kierunku Ronda Żaba autobusem 169. Państwa propozycja powoduje, że nie będę miała do pracy bezpośredniego dojazdu (który jeszcze mam). Ci wszyscy, którzy do tej pory jeździli „169”, będą musieli dojeżdżać tramwajami z przesiadkami lub dojeżdżać / dochodzić do metra, potem od metra, co wydłuży czas dojazdu i skomplikuje codzienne podróże. Tramwaje nie są tak przyjazne, bo o ile autobusy są niskopodłogowe, to liczne tramwaje – nie i dla starszych czy niepełnosprawnych to problem. Poza tym, gdy nastąpi awaria jednego tramwaju, stoją pozostałe.</p> <p>Przy okazji, jak nastąpi awaria metra (a czasami się zdarza), to wszyscy czekają lub idą pieszo, bo prawie cała komunikacja – w Państwa projekcie – zorientowana jest na metro.</p> <p>Postuluję mniejszy radykalizm i pozostawienie niewielkiej liczby autobusów (np. interesującego mnie osobiście nr 169) na tradycyjnej trasie. Mieszkańcy Targówka może się i cieszą ze zmian, ale wszyscy nie muszą przymusowo przez Trocką.</p> | 169 |     |  |  | Praga-Północ |
| <p>Szanowni Państwo.<br/>Jaka jest przyczyna likwidacji linii 227? Przecież przebieg tej linii nie pokrywa się z przebiegiem linii metra?<br/>Najpierw Państwo skróciliście tę linię (wcześniej 127), a teraz ją likwidujecie? Budowa metra to dla Was tylko pretekst.</p>   | 227 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Proszę o wyznaczenie trasy autobusu który dowoził by mieszkańców Targówka Fabrycznego przez przejazd kolejowy do Przychodni Rejonowej przy ul.Radzywińskiej 101.<br/>Jest to bardzo potrzebne połączenie gdyż przez przejazd kolejowy w żaden sposób nie poradzi sobie osoba niepełnosprawna albo z małym dzieckiem w wózku.Nie ma tam wjazdu na wózki a przejście przez tory zabronione.<br/>Liczę na Państwa wyrozumiałość.</p>   |     |     |  |  | Targówek     |
| <p>Po zapoznaniu się z propozycjami zmian kursowania linii autobusowych w rejonie Targówka Mieszkaniowego po uruchomieniu M2 chciałbym zgłosić kilka wniosków.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Z ulic Trocka/Pratulińska proszę o zachowanie połączenia do ronda Waszyngtona, które poza stadionem, do którego można dojechać będzie M2 od drugiej strony pozostawi możliwość skorzystania z atrakcji i usług ulicy Francuskiej , z parku Skaryszewskiego, jak również dotrzeć do wejścia głównego stadionu narodowego,</li> <li>2. Z ulic Trocka/Pratulińska proszę o stworzenie linii, która pozwoli dotrzeć do Ronda Zgrupowania AK,</li> <li>3. Proszę jednocześnie o ograniczenie ilości linii autobusowych, które będą przejeżdżać ulicą Trocką. Ulica ta nie jest przystosowana do tak dużego ruchu kołowego. Jeszcze M2 nie oddano do użytku a ulica już się korkuje w godzinach szczytu, co uniemożliwia wyjazd z osiedla Generalska (ul. Zamiejska). Poza liniami autobusowymi w jej ciągu wzrośnie również ruch innych pojazdów kołowych, które będą napływać w okolice stacji Trocka z okolicznych osiedli, Marek, Żąbek i innych miejscowości.</li> </ol> <p>Uważam, że część linii która obecnie kursuje do stacji metra Dworzec Wileński nadal powinna tam się kierować np. 738, E7 oraz może 527.</p>  |     |     |  |  | Targówek     |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Mieszkam na ul.Kąty Grodziskie. Proponuję aby z Zielonej Białołęki zostawić autobus 527 lub E7 na niezmienionej trasie gdyż obawiam się że ulica Trocka będzie się korkowała i rano wydłuży się nam dojazd do pracy. Potrzebny autobus "awaryjny" który nie utknie w korku na Trockiej.</p>   | 527 | E-7 |  |  | Białoleka    |

|   |     |     |     |              |
|---|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Z przerażeniem zauważyłem dzisiaj plany ZTM, zgodnie z którymi idealnie funkcjonująca komunikacja autobusowa na Targówku, ma zostać zniszczona na rzecz promowania na siłę nitki metra M2.</p> <p>Jako mieszkaniec Targówka protestuję, przeciwko uszczęśliwianiu mnie na siłę buble. Likwidacja bezpośrednich tras autobusowych na rzecz kilku przesiadek jest pomysłem pozbawionym jakiegokolwiek sensu z punktu widzenia pasażera. Autobusy 160,162 i 517 zapewniały i na szczęście jeszcze zapewniają płynne i bezproblemowe połączenia do najważniejszych punktów tj, Dw Zachodni, Powiśle, Siekierki, Centrum, itp.</p> <p>Mam nadzieję, że ktoś decyzyjny, pójdzie po rozum do głowy i wycofa się z tych poronionych pomysłów.</p>  | 160 | 162 | 517 | Targówek     |
| <p>Chciałam wyrazić swoje zdanie co do zmian trasy linii 169.</p> <p>Uwaga dotyczy głównie odcinka 11 Listopada.</p> <p>Na ul.11 Listopada znajduje się II Oddział ZUS-u pod który też podlegają jednostki z okolic przyległych do Pragi-Północ.</p> <p>Jest to jedyny autobus który dojeżdża tak blisko placówki ZUS-u i z racji tego jest to bardzo ważna linia autobusowa bo nią dojeżdża sporo osób na komisje lekarskie z terenu Pragi-Północ, Targówka, Białołęki i okolic przyległych do Pragi-Północ. Zlikwidowanie tego odcinka i przeniesienie w stronę ul.Radzywińskiej spowoduje że dojazd do ZUS-u będzie często łączył się z przesiadkami lub sporym kawałkiem dojścia do tej placówki co będzie utrudnieniem szczególnie dla osób z problemami układu ruchowego jadącymi na komisje lekarskie. Linia ta dojeżdża też spora liczba uczniów i nauczycieli do pobliskiej szkoły średniej na ul.Kowieńskiej</p>  | 169 |     |     | Praga-Północ |
| <p>Witam jestem mieszkańcem Gołędzinowa i mam czworo dzieci .</p> <p>Przeprowadziliśmy się tu 3 lata temu ze szmulek , tak jak i większość sąsiadów.</p> <p>Prosimy o utrzymanie linii 170 w dotychczasowej trasie przejazdu ponieważ nasze dzieci uczęszczają do szkół i przedszkoli które właśnie są po trasie tego autobusu.</p> <p>Jest to jedyne bezprzesiadkowe więc i bezpieczne połączenie dla naszych dzieci które wkraczają w nastoletnie życie.</p> <p>My jako rodzice dowozimy również tym autobusem mniejsze dzieci do przedszkoli a także odwiedzamy rodziny i jeździmy do przychodni .</p> <p>Dodam że w imieniu mieszkańców radny Ernest Kobyliński wraz z panią radną z Białołęki składał interpelacje aby wydłużyć trasę autobusu 170 tak aby za rondem Starzyńskiego zawracał na światłach na wysokości "hula kula" ( jest tam bezpieczne szerokie i bezkolizyjne skrzyżowanie ) i zatrzymywał się na przystanku gołędzinów.</p> <p>Mieszka tu również dużo starszych osób a autobus dojeżdża pod przychodnię na ul. Sawinkowa czytaj Dąbrowszczaków.</p> <p>To bardzo polepszyło by nam wszystkim warunki życia .</p> <p>Niedawno mieliśmy konsultacje z Urzędem w sprawie powstania Rady Osiedla i wszystko zmierza ku temu aby owe gremium powstało.</p> <p>Jednym z tematów był właśnie temat linii 170 .Wszyscy mieszkańcy którzy byli na spotkaniu jednogłośnie byli i są za tym aby ową linię wydłużyć i niezmieniać jej dalszego toru jazdy.</p> <p>Dodam również że po rozmowach z mieszkańcami os.Wilno również nie byli by zadowoleni ze zmiany trasy gdyż sami dowożą dzieci do szkół i przedszkoli które jak wiemy zlokalizowane są w okolicach ulicy Ząbkowskiej .</p> <p>Więc bardzo proszę w imieniu mieszkańców Gołędzinowa a jest nas ponad 1000 o wydłużenie o ten jeden przystanek i niezmienianie dalszej trasy trasy autobusu 170.</p> <p>Chociaż do czasu jak i u nas metro puszczą 😊</p> | 170 |     |     | Praga-Północ |

|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>W imieniu własnym i 4-ch osób swojej najbliższej rodziny składam stanowcze NIE dla wycofania autobusu 169 z ul. 11 Listopada i puszczenie go al. Solidarności - Radzymińską. Autobus 169 to jedyna linia autobusowa kursująca ul. 11 Listopada. Al. Solidarności - Radzymińską kursuje 14 linii autobusowych i podobna ilość ma nadal kursować, z czego 10 czy ponad ma mieć planowany przystanek / pętlę przy stacji METRO TROCKA. Na pewno pozostawienie linii 169 w ulicy 11 Listopada nie zuboży w jakiś znaczący sposób możliwości dojazdu pasażerów metra, natomiast zlikwiduje możliwość jedynego bezpośredniego dojazdu do cmentarza od strony ulicy św. Wincentego wszystkim mieszkańcom ul. 11 Listopada i co najmniej części ulic przyległych (Inżynierskiej, Dąbrowszczaków, Ratuszowej, Namysłowskiej, Konopackiej, Strzeleckiej, Kowieńskiej, Środkowej, Bródnowskiej, Kamiennej, Letniej, Lęborskiej).</p> <p>Warto dodać, że ta część Pragi zamieszkała jest w znacznej części przez starsze pokolenie mieszkańców dzielnicy, dla których przesiadki czy przejścia pomiędzy przystankami są niekiedy uciążliwe. Nie bez znaczenia są też zwiększone koszty przejazdu kilkoma środkami komunikacji.</p> <p>Dodam, że linia 169 od początku swego istnienia w 1967 r. (czyli już ponad pół wieku !!) ma - pomimo różnych korekt tras na innych swoich odcinkach - tradycję przebiegu trasy przez ul. 11 Listopada, a ok. chyba 3 lata temu - przy okazji remontu / przebudowy torowisk tramwajowych na ulicy dokonano także zmian przystankowych, tworząc m.in. nowy przystanek autobusowy STRZELECKA, pod tworzenie którego wycięto piękny ok. 40-letni, zdrowy klon. Jeżeli był plan wycofywania z tej ulicy autobusów, to po co było niszczyć to piękne drzewo ??</p> | 169 |     |  |  | Praga-Północ |
| <p>Proszę nie zabierajcie Państwo autobusu bezpośredniego z dworca wschodniego do Marek. Bardzo często jadę pociągiem z Kielc i potem do Marek, bo tam zamieszkały moje dzieci. Przesiadki sprawiają nam ludziom starszym dużo problemu. Na nowym osiedlu zamieszkało dużo ludzi z innych miast. Obecne połączenie z dworcem wschodnim Marek jest bardzo korzystne.</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki        |
| <p>Dzień Dobry,</p> <p>W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi zmian linii autobusowych po otwarciu metra na Pradze , chciałabym zwrócić Państwa uwagę na linię 527. Proponowana nowa trasa to przejazd Św. Wincentego a dalej Borzymowską do metra Trocka.</p> <p>Jeżeli śledziliście Państwo natężenie ruchu na ulicy Św. Wincentego od skrzyżowania z Kondratowicza do cmentarza bródnowskiego i odwrotnie (mówię tu o sytuacji sprzed zamknięcia ulicy z powodu budowy) , to zapewne wiecie, że przejazd tą ulicą w godzinach szczytu zajmował nierzadko 15 minut. Dlatego nie widzę zupełnie sensu "puszczania" prawie wszystkich autobusów jadących do metra ulicą Św. Wincentego. Spowoduje to sytuację taką , że do metra będziemy jechać o wiele dłużej niż jadąc 527 ulicą Radzymińską , gdzie jest Bus Pass.</p> <p>Poza tym jest to jedyna linia autobusowa, która z Kondratowicza jedzie bezpośrednio całą ulicą Radzymińską od Młodzieńczej i uważam, że powinna zostać zachowana w obecnej formie. Dużym plusem jest również to , że bezpośrednio można dojechać na Stare Miasto. Nie każdy mieszkaniec ma potrzebę korzystania z metra , co wiąże się z przesiadkami.</p> <p>Jeżeli linia 527 ma pełnić główną funkcję dowożącą mieszkańców Białołęki do metra to może warto byłoby się zastanowić co z linią E7, której autobusy jak to tej pory jeździły nawet w godzinach szczytu puste. Korzystałam codziennie z autobusów linii 527, które były zapchane po sam dach a obok przejeżdżało prawie puste E7. Definitywnie zaplanowanie tej linii nie było chyba do końca udane.</p> <p>Może zamiast od razu wprowadzać drastyczne zmiany warto poczekać kilka miesięcy i zobaczyć jak ruch będzie się odbywał po otwarciu metra.</p>               | 527 |     |  |  | Białołęka    |

|   |     |     |     |           |
|---|-----|-----|-----|-----------|
| <p>W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.</p> <p>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:</p> <p>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204</p> <p>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga ( możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach )</p> <p>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Annopol do metra.</p> <p>Liczymy na Państwa przychyłność, gdyż na ten moment powstaje już 12 etap osiedla Viva garden. Chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.</p> | 334 | 204 | 104 | Białołęka |
| <p>Dobry wieczór</p> <p>Jestem zasmucony słysząc o planowanych zmianach kursowania linii 162.</p> <p>Mieszkam na ulicy Prałatowskiej, linią 162 dojeżdżam najczęściej na wydarzenia na stadionie przy Łazienkowskiej oraz w okolice Łazienek, gdzie lubię spacerować - kiedyś mieszkałem na Mokotowie.</p> <p>Proszę nie likwidować linii 162, metro nie dojeżdża w te rejony Mokotowa, przesiadki są dla mnie uciążliwe a zwłaszcza poruszanie się po schodach, w metrze wprawdzie jest winda ale często trzeba na nią bardzo długo czekać.</p>  | 162 |     |     | Targówek  |
| <p>Proszę zwrócić uwagę na całodzienny i całotygodniowy brak bezpośrednich, szybkich połączeń z przystanku Geodezyjna do Centrum, do innych dzielnic po tej stronie Wisły (np.do Wawra) i do metra linii 1. Należałoby coś poprawić; zwłaszcza że naprawdę dużo osób mieszka w tej okolicy!</p>   |     |     |     | Białołęka |
| <p>Nie wiem czy ktoś wziął pod uwagę mieszkańców Białołęki po drugiej stronie Kanału Żerańskiego,Zegrza czy Nieporętu połączonych z liniami autobusowymi z Metrem Marymont ale wykluczonymi z połączenia z Metrem Trocka. Żeby dojechać na Targówek czy Pragę, musimy albo spacerować nad Kanałem Żerańskim albo jeździć dookoła przez Modlińską. Bardzo bym prosiła aby chociaż jeden z autobusów od ulicy Długorzecznej miał dojazd do Metra Trocka.</p>  |     |     |     | Białołęka |

**Uwagi do proponowanych zmian w komunikacji po uruchomieniu II linii metra:**

| <b>linia</b>              | <b>uwagi co do trasy</b>  | <b>częstotliwość</b>  |
|---------------------------|---|---|
| <b>120</b>                | pozostawić na obecnej trasie Olesin – Dw. Wileński – Dw. Wschodni zapewniając bezpośredni dojazd mieszkańcom Zacisza do okolic ul. Targowej   | jak w projekcie   |
| <b>120 kursy skrócone</b> | uruchomić jako linię 320, obecną linię 320 na Bemowie przenieść   | jak w projekcie co 10 minut w godz. 05.00 – 10.00 i 14.00 – 20.00 |
| <b>156 i 256</b>          | jak w projekcie   |   |
| <b>160</b>                | jak w projekcie   | co 15 minut przez cały dzień                                      |
| <b>162</b>                | skrócić do ul. Wileńskiej zamiast do Pl. Hallera ( jest linia 166, 1700, 338), trasa EC Siekierki - Wileńska  | bez zmian   |
| <b>362</b>                | obecne kursy skrócone uruchomić jako nowa linia Wileńska – Al. Witosa   | uzupełnienie cyklu linii 162, tylko w dni nauki szkolnej          |
| <b>169</b>                | pozostawić na obecnej trasie. Według projektu nowa trasa linii numer 169 pokrywa się od Metra Trocka do Dw. Wileńskiego z linią 160, zatem trasy się dublują, ponadto brak jest bezpośredniego połączenia okolic ulicy Kołowej i Cm. Bródno z Dw. Wileńskim | jak w projekcie   |
| <b>369</b>                | jak w projekcie   |   |
| <b>212</b>                | jak w projekcie   |   |
| <b>170</b>                | pozostawić na obecnej trasie  | bez zmian   |
| <b>190</b>                | trasa bez zmian   | Częstotliwość szczyt co 10 minut                                  |
| <b>390</b>                | Dla odciążenia linii 190:<br>Na trasie CH Marki – Esperanto – uruchomić szczytową linię autobusową 390 lub  | co 10 minut tylko w godzinach szczytowych                         |
| <b>227</b>                | jak w projekcie   | jak w projekcie   |
| <b>262</b>                | jak w projekcie   | jak w projekcie   |

120

162

169

170

|   |     |     |  |  |          |
|---|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Drodzy Państwo proponowany układ linii autobusowych, a w szczególności likwidacja większości na terenie Bródna jest istną pomyłką. Metro ma wspomagać, a nie utrudniać funkcjonowanie naszego życia, dlatego uważamy z rodziną, że musi pozostać komunikacja naziemna, nasze propozycje dotyczą rejonu zupełnie przez Państwa pominiętego w planowaniu :</p> <p>1. wzdłuż ulic Młodzieńcza, Kondratowicza, Bazyliańska do Żerań FSO-np.linia 240,126 dlaczego?</p> <p>Ponieważ przy tych ulicach i w ich pobliżu znajdują się m.im: Wojewódzki Szpital Mazowiecki, Szpital Onkologiczny, Prywatne Kliniki i przychodnie zdrowia, przedszkola i szkoły podstawowe, kliniki weterynaryjne ( Zchodzenie,wchodzenie po schodach, zjeżdżanie windą czy ruchomymi schodami, liczne przesiadki nie ułatwią życia osobą schorowanym, z niedowładem, na wózkach inwalidzkich czy o kulach, matkom z małymi dziećmi...)</p> <p>2. wzdłuż Tasy Toruńskiej przez Most Grota Roweckiego, aż do Bielan-linia 112,114 dlaczego?</p> <p>Ponieważ przedstawia ta trasa duży potencjał, umożliwia sprawne połączenie Marek, poprzez Białołękę, Bródno z Bielaniem. Po drodze znajdują się liczne miejsca z możliwością przesiadek np.-</p> <p>-PKP Toruńska do SKM, Kolei Mazowieckich co pozwoli nam dojechać np.: na Lotnisko Okęcie, Żerań FSO- do innych linii autobusowych w kierunku Tarchomina, Legionowa, Żeromskiego - do 1 linii metra, w liczne autobusy czy tramwaje w kierunku Centrum, Bielan, Żoliborza czy Imielina. Jak również umożliwi to Młodzieży sprawne dotarcie do szkół LO, Techników i Uczelni wyższych, czym nie może pochwalić się nasza dzielnica.</p> <p>3. Osiedla całkowicie pozbawione komunikacji miejskiej Juranda ze Spychowa, Echa leśne, Białołęcka, Ostródzka - linia dowolna.dlaczego? Jak Ci mieszkańcy mają choćby dojechać do owego metra, dzieci zaprowadzić do szkoły czy inne dodatkowe zajęcia?</p> <p>Nie każdy musi mieć samochód, nie każdy musi , a przychodzi taki wiek, że już nie powinno się prowadzić pojazdów zmechanizowanych, nie każdy ma dzieci , rodzinę czy przyjaciół zmotoryzowanych...</p> <p>Pozbawienie nas komunikacji miejskiej w wyżej wykazanych rejonach, spowoduje widoczny podział na Bogatych i Biednych, lepszych i gorszych, bo osoby zamożne i jeszcze sprawne fizycznie, zakupią pojazdy czterokołowe lub będą korzystały np z taxi, będą miały możliwość dostępu do placówek zdrowia, szkolnictwa , kultury bez ograniczeń, pozostali będą mieli odebraną taką możliwość lub znacząco utrudnioną.</p> |     |     |  |  |          |
| <p>w związku ze zmianami zaproponowanymi w komunikacji w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku będąc mieszkanką osiedla Wilno (Elsnerów) chciałabym przedstawić następujące uwagi do przedstawionych propozycji.</p> <p>1. Połączenie linii 156 i 256 wydaje się być dobrym posunięciem, natomiast utrzymanie obecnej częstotliwości funkcjonowania linii 156 (co 30 minut) nie wydaje się być dobrym rozwiązaniem jeśli ma to być linia dowożąca mieszkańców tego osiedla do metra.</p> <p>2. Linia 170 nowe bezpośrednie połączenie do Dworca Wschodniego wydaje się być dobrym posunięciem, natomiast wydaje się, że dwie linie autobusowe przypadające na tak wielkie osiedle to trochę za mało szczególnie jeśli uwzględnić jak sieć komunikacji miejskiej wygląda na Bródnie czy Targówku Mieszkaniowym. Moim zdaniem warto rozważyć zagęszczenie siatki autobusowej.</p>  |     |     |  |  |          |
| <p>Proszę nie zmieniać trasy autobusu 162 - jest bardzo dobra trasa.</p>  | 156 | 170 |  |  | Targówek |
|   | 162 |     |  |  | Targówek |



|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Chciałabym odnieść się do propozycji planowanych tras autobusów jadących z Marek do nowej stacji metra Targówek. Według planów wszystkie autobusy czyli 140, 340 i 738 będą kończyły trasy na stacji metra Targówek.</p> <p>Uważam, że ważne jest, aby uwzględnić poniższe propozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przynajmniej jedna z linii (140, 340 lub 738) powinna kończyć trasę na Dworcu Wschodnim. Kłopotliwe jest przesiadanie się z walizkami z autobusu do metra i ponownie z metra do autobusu, aby dotrzeć na Dworzec Wschodni.</li> <li>• Przynajmniej jedna z ww. linii powinna być linią pośpieszną, która z Marek dotrze bezpośrednio do stacji metra Targówek bez zatrzymywania się na przystankach na terenie Warszawy. Mieszkańcy Białołęki mają np. dogodną linię E-7.</li> <li>• Autobusy linii 140, 340 i 738 powinny kursować częściej. Autobusy tych linii są zawsze przepełnione w godzinach szczytu, rzadko kiedy mają sprawną klimatyzację i często są opóźnione.</li> </ul> <p>Mam nadzieję, że powyższe propozycje służące mieszkańcom Marek i Radzimina będą uwzględnione w projekcie nowych tras i rozkładów jazdy linii 140, 340 i 738.</p>  | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>Szanowni Państwo.</p> <p>Zawsze mi się wydawało, że ZTM jest spółka nastawioną na rozwój komunikacji miejskiej w Warszawie.</p> <p>Tymczasem, zmiany jakie Państwo proponujecie po otwarciu metra na Targówku świadczą o czymś zupełnie odwrotnym.</p> <p>Drastyczne ograniczenie częstotliwości kursowania linii 160, wycofanie z Targówka linii 162 i 517 utrudnią znacznie funkcjonowanie mieszkańców osiedla Targówek Mieszkaniowy.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymienione linie nie pokrywają się z przebiegiem linii metra, np. 160 jedzie ul. Radzymińska, wzdłuż Solidarności-tam metra nie ma. Tak samo od pl. Wileńskiego do Starówki. Ten odcinek jest bardzo popularny wśród podróżnych. To samo 517 i 162. 162 to bezpośrednie połączenie z Powiślem. Wiecie Państwo ile osób korzysta z tego autobusu w godz. szczytu i to na odcinku, na którym obecnie funkcjonuje metro? Bo ja wiem. Zapewniam, że jest spora frekwencja.</li> <li>2. Pasażerowie to nie tylko osoby zdrowe i młode, ale również osoby starsze, w ciąży, z małymi dziećmi. Dla nich dostanie się do nowych stacji będzie stanowić znaczne utrudnienie bez w/w linii autobusowych. Nie wszyscy na Targówku mieszkają tuż przy stacji metra. Mieszkający w pobliżu ul. św. Wincentego, czy też ul. Radzymińskiej, jeśli będą chcieli skorzystać z tego "luksusu" jakim jest metro, będą musieli iść na piechotę. Ale co z osobami, o których wspomniałem?</li> <li>3. Obecnie na Targówku Mieszkaniowym trwają prace przy tzw. obwodnicy Targówka. M.in. budowana jest infrastruktura przystankowa. Po co, pytam się te przystanki (ponoć ma ich być więcej), skoro autobusy będą się na nich zatrzymywać tylko sporadycznie?</li> <li>4. Mieszkańcy Targówka to Warszawiacy, którzy mieszkają w Tym Mieście, spędzają wolny czas, pracują i odprowadzają podatki. Racjonalne zatem powinno być, że miasto stwarza dla nich ułatwienia, wydając ich pieniądze. Tymczasem, o dziwo, mimo, że płacisz podatki w Warszawie, będziesz miał mniej autobusów, kosztem miasteczek peryferyjnych, do których ZTM doprowadzi nowe linie. Po co? Żeby mogli łatwiej skorzystać z metra. Kuriozum. Ty podatnik-Warszawiaku będziesz miał gorzej (zabiorą Ci 162, 517, ograniczą 160), ale za to mieszkańcy Żąbek, Marek itp. będą mieli łatwiej za Twoje pieniądze. I jak to się ma do hasła: "Płać podatki w Warszawie"? Po co? Zasadą powinno być, że najpierw Warszawiacy, a potem mieszkańcy innych miast.</li> <li>5. Działanie zgodnie z ideą: macie metro, więc nie potrzebujecie autobusów to kompletne nieporozumienie. Metro powinno funkcjonować w "symbiozie" z liniami autobusowymi i innymi rozwiązaniami transportowymi. To co Państwo proponujecie doprowadzi do ogromnego tłoku w metrze. Na Targówek zjadą mieszkańcy Bródna, Żąbek, Marek, Wołomina itd. Czy pomyśleliście o tym problemie? Na Ursynowie, też próbowaliście zabrać linię 503. Na szczęście tego nie zrobiliście, gdyż ludzie zaprotestowali. Ale co by było gdyby zlikwidowano tą linię? Lepiej nie wiedzieć.</li> </ol> | 160 | 162 | 517 |  | Targówek  |
| <p>Rozumiem, że zmiany muszą mieć miejsce, gdyż zmieniają się "strumienie osób" korzystających z komunikacji miejskiej. Ale to nie może być przeprowadzane na zasadzie: "wrzucimy granat do pokoju i zamknijmy drzwi; zobaczymy co będzie". Proponuję, żeby po otwarciu metra na Targówku Mieszkaniowym, przywrócić przebieg linii, jaki funkcjonował przed rozpoczęciem budowy. Następnie dokonać rzetelnych pomiarów obciążenia linii i dopiero na tej podstawie dokonać ew. korekt w przebiegu linii autobusowych. Apeluję do Zarządu ZTM właśnie o takie, racjonalne podejście do tematu.</p>  |     |     |     |  |           |
| <p>W imieniu mieszkańców osiedla Zielone Zacisze bardzo proszę o natychmiastowe przywrócenie autobusu 412, lub dodanie zastępczej linii, która umożliwi mieszkańcom dojazd do stacji Dw. Wileński. Autobusy 120 i 527 jeżdżą z Białołęki i jedynie przejeżdżają przez Bródno. Brakuje autobusu dla mieszkańców Bródna!</p> <p>Obecnie pozbawili Państwo bez wcześniejszego uprzedzenia i konsultacji bardzo ważnej linii. Utrudnili Państwo dojazd do pracy i szkoły wielu osobom.</p> <p>Bardzo proszę o odpowiedź zwrotną z informacją co zamierzają Państwo zrobić w tej sytuacji.</p>  | 412 |     |     |  | Targówek  |
| <p>Proszę o przywrócenie autobusu 176 na starą trasę tzn. do Pl. Hallera.</p>  | 176 |     |     |  | Białołęka |

|  |     |     |     |  |              |
|--|-----|-----|-----|--|--------------|
| Chciałabym, aby autobus nr 527 został na swojej starej trasie.   | 527 |     |     |  | Białołęka    |
| Może nie zwróciliście uwagi, że nie wszyscy mieszkają na Targówku i nie wszyscy dojeżdżają metrem do pracy!<br>Linia 169 jest jedyną, która pozwala dojechać bez przesiadek mieszkańcom tzw Nowej Pragi do Dworca Wschodniego. Z tego względu proszę o zachowanie jej dotychczasowej trasy.  | 169 |     |     |  | Praga-Północ |
| W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.<br>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:<br>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204<br>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga (możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach)<br>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka<br>Prosimy o rozważenie poprowadzenia linii 104 przez Anopol do metra.<br>Liczymy na Państwa przychylność, gdyż chcielibyśmy, aby rozwojowi tych terenów również towarzyszył rozwój transportu.   | 334 | 204 | 104 |  | Białołęka    |
| W ramach konsultacji społecznych dotyczących zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku pragniemy przekazać nasze uwagi odnośnie proponowanych zmian.<br>Przede wszystkim otwarcie nowych stacji metra powinno z zasady poprawić komfort i skrócić czasy dojazdów dla mieszkańców, a nie je utrudnić i wydłużyć. Z tego powodu chcielibyśmy wyrazić swój sprzeciw przeciw zmianie trasy autobusu E7, który ma omijać ul. Skarbka z Gór i ciągle rozrastające się Osiedle Derby.<br>Do tej pory jest to jedyny niestojący w korkach (dzięki buspasowi na ul. Radzymińskiej) autobus z Zielonej Białołęki. Autobus E9 grzęźnie w notorycznych korkach na S8, natomiast 527 w korkach pod C.H. Atrium Targówek, a zgodnie z planowaną nową trasą pewnie będzie stał też na ul. Św. Wincentego.<br>O ile całkowicie zrozumiałym jest dla nas, że autobusy będą kierowane na ostatnią stację metra, o tyle bezzasadnym i zupełnie nietrafionym pomysłem jest dla nas zmiana trasy autobusu E7 omijająca ul. Skarbka z Gór, na której mieszka ogromna liczba ludzi. W wyniku tej zmiany rozbudowa metra pogorszy, a nie poprawi dojazd mieszkańców całej dzielnicy do Centrum.<br>Mamy nadzieję, że wezmą Państwo pod uwagę uwagi mieszkańców i że konsultacje społeczne przyczynią się do zmiany Państwa decyzji. | 527 | E-7 |     |  | Białołęka    |
| W związku z ogłoszeniem konsultacji społecznych, mieszkańcy Żerania i Białołęki upraszają się o zaplanowanie w taki sposób trasy autobusowej, aby dowoziła ona pasażerów bezpośrednio do metra Trocka. Ten obszar Warszawy zupełnie został pominięty przez Państwa w planowaniu zmian na trasach komunikacyjnych.<br><br>Dlatego też postulujemy następujące zmiany:<br><br>1) wprowadzić dodatkowe przejazdy w godzinach szczytowych tj. 5 kursów na godzinę, w godzinach od 6-9 i 16-20 na trasach linii 334 i 204<br><br>2) wydłużyć trasę 334, aby w godzinach szczytowych autobus dojeżdżał do PKP Toruńska lub PKP Praga (możliwość przesiadki i korzystanie z linii w innych kierunkach)<br><br>3) skierować autobus linii 204 bezpośrednio do metra Trocka.<br><br>Pozdrawiam<br>Osiedle Wisniowy sad  | 334 | 204 | 104 |  | Białołęka    |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Ulica Białołęcka ma tylko jeden autobus 204 który kursuje co 20 minut.<br/> Od dwóch lat powstaje osiedle Victoria( przed osiedlem Wiśniowy Ssd aż do ul Włodkowica) które obecnie jest już oddane i jest tam zamieszkałych 800 mieszkańców.<br/> Docelowo za rok ma być oddana cała reszta ponad 1200 mieszkańców nowych.</p> <p>Prosimy o bezpośrednie połączenie do metra Wilsona , ponieważ jest to najkrótszy odcinek jeżeli chodzi o dojazd do metra pierwszej linii.</p> <p>Prosimy o dodanie nowej linii autobusowej która dowiezie mieszkańców z ul. Białołęckiej przez Daniszewską Annapol stację Pkp Toruńska - przesunąć przystanek z Marwiskiej /Odlewnicza o 200 metrów bliżej przystanku PKP toruńska dalej most Grota i zjazd na Wisłostradę do metra Wilsona i zawracanie na rondzie Wilsona i powrót na Białołęcką do np. pod SP 231 Juranda że Spychowa.</p> <p>Linia 334 która kursuje w stronę Tarchomina jest nietrafiona ponieważ nie dowozi mieszkańców do pracy.<br/> Jest potrzeba dowozu ludzi pod najbliższe punkty przesiadkowe : kolej oraz metro.<br/> Nic tak nie jest ważne jak dowóz ludzi do pracy.</p> <p>Białołęcka niestety nie oferuje takiego połączenia, dlatego mieszkańcy stoją w autach w gigantycznym korku na moście Grota.<br/> Mimo że stoją w korku to wiadome jest że nie mają innego wyjścia bo nie połączenia Ztm aby dojechać do Metra.</p> <p>Potrzebujemy linii dodatkowej która zatrzyma się w punktach przesiadkowych które są w obrębie 5 km ale nie ma połączenia z nimi.</p> <p>1/ Annapol : pętla tramwajowa 4. 41</p> | 204 |     |  |  | Białołęka |
| <p>2/Stacji Pkp Toruńska ,<br/> gdzie jest możliwość dojazdu SkM oraz Kolejami Mazowieckimi do dworca Centrum , dworca PKP Gdańskiego, dworca PKP Wschodniego oraz do "Mordoru "w 40 minut</p> <p>3/Metro Wilsona.</p> <p>Oferowane 204 zatrzymuje się przy stacji Pkp Praga, gdzie Koleje Mazowieckie nie zatrzymują się w ogóle.</p> <p>Najważniejszym Punktem przesiadkowym jest stacja Pkp Toruńska, gdzie Mieszkańcy z Marek Bródna i Białołęki przyjeżdżają pod stację Pkp Toruńska ( parkują w błocie pod samym peronem) wjeżdżając z pasa Marwiskiej w prawo na most Grota. Codziennie jest tam zaparkowanych ok 30 samochodów.</p> <p>Dlatego tak ważne jest dowieszenie mieszkańców pod miejsca przesiadkowe Pkp Toruńska i dalej do metra Wilsona .<br/> Trasa krótka ale jak bardzo istotna.</p>   |     |     |  |  |           |
| <p>W nawiązaniu do licznych konsultacji i spotkań odnośnie zmian jakie są szykowane po otwarciu 3 stacji metra na Pradze i Targówku jako mieszkaniec osiedla Wilno opiniuje jak niżej:</p> <p>1. Linia 170: bardzo sensowne połączenie os. Wilno z Dw. Wschodnim gdzie jest możliwość przesiadki do tramwajów czy też pociągów. Brak połączenia z Dw. Wschodnim do dnia dzisiejszego jest problemem. Rozważyłbym przedłużenie linii 170 do stacji Stadion Narodowy.</p> <p>2. Linia 262: Mając na uwadze, iż w trakcie przetargu jest zadanie mające na zadaniu połączenie stacji PKP Zacisze Wilno z ul. Tarnogórską i termin wykonania to koniec bieżącego roku linia wydaje się być jak najbardziej zasadna.</p>  | 170 | 262 |  |  | Targówek  |

|  |     |     |     |              |
|--|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Proszę uprzejmie przeczytać materiał w Gazecie Wyborczej, dodatku warszawskim, na temat "japońskiego" tłoku w metrze (8-9.06.2019). Zwraca się tam uwagę, oprócz wielu innych Państwa błędów, także na tłok w metrze wskutek skracania wielu linii po oddaniu I oraz II linii metra. To, co Państwo proponujecie po oddaniu do użytku nowego fragmentu II linii (stacja Trocka), jeszcze pogorszy sytuację.</p> <p>1. Znów robicie Państwo to, co na Ursynowie - trasy autobusów likwidujecie, bo tam będzie jeździć metro, dzięki czemu "zapchaliście" metro. Teraz skracacie Państwo linie 527 oraz E-7. Wszyscy ci nieszczęśni ludzie przy Trockiej rzucają się do metra. A powrót do domu na Białołęce to pandemonium.</p> <p>2. Na Placu Wileńskim do metra rzucają się ludzie z pociągów. Jak oni mają się dostać, skoro metro już będzie zapchane? A 527 nie będzie istnieć?</p> <p>3. Z całej Pragi Południowej jadą ludzie na Plac Wileński po to, by przedostać się na Białołękę 527 lub E7. Teraz tego nie zrobią, bo linii tych na tym odcinku nie będzie. Mają pchać się do niebotycznie zapchanego metra i potem się przesiadać przy Trockiej? Proszę samemu tak jeździć....</p> <p>4. Znów, z uporem godnym lepszej sprawy, wycofujecie Państwo linię 120 na odcinku Berensona-Oknicka-Lewandów. Muszę przyznać, że kompletnie tego nie rozumiem. Przy Lewandowie jest kilka osiedli, stamtąd ludzie jeżdżą na Zacisze (przedszkola). Proszę nie zmuszać nieszczęsne kobiety z wózkami do przesiadek!</p> <p>Już nie wspomnę o tym, że odcinacie Państwo ludzi od Pragi Południowej, gdzie m. in. jest Dworzec Wschodni. To dziś JEDYNA linia, która łączy nas z tą dzielnicą!!!</p> <p>Tam nie ma metra.</p> <p>Generalnie byłabym wdzięczna, gdyby Państwo wreszcie zrozumieli prostą zasadę, stosowaną w wielu stolicach: METRO NIE ZASTĘPUJE AUTOBUSÓW I TRAMWAJÓW! METRO JE UZUPEŁNIA! TO WARTOŚCIOWY DODATEK DO SIECI TRANSPORTOWEJ, POZWALAJĄCY PORUSZAĆ SIĘ PO CAŁYM MIEŚCIE. BO, WBRĘW TEMU CO SIĘ PAŃSTWU WYDAJE, MIESZKAŃCY WARSZAWY NIE PRZEMIESZCZAJĄ SIĘ TYLKO Z POŁUDNIA NA PÓŁNOC (I ODWROTNIE) LUB Z ZACHODU NA WSCHÓD.</p> | 527 | E-7 | 120 | Białołęka    |
| <p>Jako mieszkaniec ul. Kamiennej, chciałbym wyrazić dezaprobatę dla nowego planu linii 169 w związku z otwarciem nowych stacji metra na Pradze. Linia 169 jest obecnie jedynym bezpośrednim połączeniem z przystanku Bródnowska na Dworzec Wschodni. To jest istotne połączenie – szczególnie wieczorem, gdy częstotliwość połączeń jest niższa – i obawiam się, że proponowane zmiany utrudnią dojazd na Dworzec Wschodni.</p>   | 169 |     |     | Praga-Północ |
| <p>Wyrażam swoje poparcie dla utworzenia linii 262 na Zaciszu.</p>   | 262 |     |     | Targówek     |
| <p>Szanowny ZTMie,</p> <p>jestem stanowczo przeciwna zmianie trasy linii autobusowej 169 po otwarciu metra na Targówku mieszkaniowym. Obecna trasa linii jest dobrze skomunikowana z Targówkiem (od Strony ulicy Św. Włocławca), Pragą (ulicami 11 listopada) - umożliwia szybki dojazd a potem dojazd do przychodni i urzędu na Pl. Hallera) oraz bezpośrednie połączenie z Podgórzem z Dw. Wschodnim.</p>  | 169 |     |     | Targówek     |
| <p>E-7. Proszę o zostawienie autobusu w obecnym stanie. Nie wszystko krąży wokół metra. Komunikacja z Wileńskim jest o wiele lepsza. W nowej odsłonie odcinacie ludzi z przystanku geodezyjna od powrotu do domu. Jeżeli ktoś spóźni się na powrocie e7 to wróci do domu dopiero autobusem za 20 minut. Jest to jedyny autobus na tamten przystanek i ludzie z tamtąd będą odcięci komunikacyjnie.</p> <p>Raczej poprawiłaby punktualność tego autobusu bo jeździ jak chce niż zmieniała mu trasę.</p>   | E-7 |     |     | Białołęka    |
| <p>W ramach konsultacji społecznych, chciałabym zgłosić konieczność optymalizacji połączenia na Mokotów, szczególnie autobusu linii 136 Cynamonowa. Jeżdżąc tym autobusem codziennie, zauważam że jest on zawsze zatłoczony a niestety jest to często jedyne połączenie na Mokotów, który jest jednym z najpopularniejszych kierunków pracy dla wielu mieszkańców Warszawy. Rozwiązaniem mogłoby być podstawienie kolejnego autobusu o tej samej porze lub zwiększenie częstotliwości odjazdów np co 5 minut.</p>  | 136 |     |     | Ursynów      |
| <p>Proszę o pozostawienie na aktualnej trasie linii 170 dojeżdżamy nią do przedszkola na siedleckiej.</p> <p>Zmiany jakie chcą Państwo wprowadzić spowodują utrudniony dojazd do przedszkola i wydłużą trasę.</p>  | 170 |     |     | Targówek     |
| <p>Rozważcie Państwo pozostawienie linii 517 na całej dotychczasowej trasie z Targówka do Ursusa po uruchomieniu przedłużonej linii metra. Autobus łączy dwie bardzo odległe dzielnice i jest bardzo wygodny w podróżowaniu zarówno tylko do Centrum jak i dalej do zachodnich części miasta.</p> <p>Ewentualną zmianę, czyli skrócenie trasy tej linii możecie Państwo rozważyć po jakimś czasie - np rocznym okresie funkcjonowania przedłużonej linii metra i ocenie zapotrzebowania na przejazdy tą linią.</p> <p>Będę wdzięczna za wzięcie pod uwagę mojej opinii.</p>  | 517 |     |     | Targówek     |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Kontaktuję się z Państwem w sprawie kursowania linii 527. Jestem mieszkanką Targówka, na osiedlu Zacisze. Codziennie dojeżdżam do pracy na Warszawski Żoliborz. Nie wyobrażam sobie braku autobusu 527 ani wersji skróconej do linii metra 2 - stacja Trocka. Mam wrażenie graniczące z pewnością, że nie każdemu mieszkańcowi odpowiada dojazd do metra. Przy skróceniu trasy powyższego autobusu Białoleka oraz Targówek nie będą mieć bezpośredniego połączenia z centrum miasta. Owszem istnieje jeszcze autobus 190 jednakże zatrzymuje się on na każdym przystanku przez co czas jazdy znacznie się wydłuża.</p> <p>Proszę o ponowne rozważenie skrócenia długości linii 527.</p>  |     |     |  |  |           |
| <p>PS. Nigdy nie udzielałam się w tego typu sprawach jednak z powyższego autobusu korzystam na codziennie więc sprawa jest mi bardzo bliska.</p>  | 527 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Chciałabym zgłosić opinię w sprawie planowanycj zmian w kursowaniu autobusów po otwarciu II linii metra na Targówku. Nie mogę się zgodzić z likwidacją linii 517 po tej stronie Wisły. Nie jest prawdą, że jej trasa pokrywa się z przebiegiem trasy metra. Linia 517 zapewnia bezpośrednie połączenie z Saską Kępą i okolicami np. Muzeum Narodowe, szkoła podstawowa i liceum na Smolnej - po jej likwidacji dotrzeć tam będzie można dużo trudniej. A co linią 190? Nie znalazłam informacji.</p> <p>Proszę o przeanalizowanie tych aspektów</p>  | 517 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Opowiadają mi nowe połączenia, Super że będzie bezpośrednio dojazd z os. Wilno do Dworca Wschodniego. Fajnie byłoby aby w godzinach rannych 6:30-8 kursowały bardzo często, jak i w godzinach popołudniowych 16.</p>   | 170 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Piszę w sprawie konsultacji społecznych w obszarze nowego układu linii autobusowych po oddaniu nowych stacji metra po praskiej stronie Wisły.</p> <p>Zgłaszam głos sprzeciwu w sprawie likwidacji bezpośredniego połączenia Marek i Dworca Wschodniego.</p> <p>Mieszkam w Markach, pracuje na Służewcu Przemysłowym.</p> <p>Dojeżdżam do Dworca Wschodniego a później pociągiem do PKP Służewiec. Dojazd do II linii metra nie załatwia sprawy. Co prawda II linią można dojechać do PKP Stadion, ale znaczna część pociągów relacji Dw. Wschodni -&gt; PKP Służewiec nie zatrzymuje się na PKP Stadion.</p>   | 140 | 738 |  |  | Marki     |
| <p>Witam,</p> <p>jestem wielce rad, iż sieć komunikacji miejskiej w Warszawie ulega ciągłej rozbudowie.</p> <p>Chciałbym się jednak podzielić obawami odnośnie planowanych zmian.</p> <p>W każdy dzień powszedni dojeżdżam do pracy pociągiem do Dw. wschodniego a następnie autobusem do Marek (wysiadam na przystanku Szkolna).</p> <p>Obecnie mam dwa bezpośrednie autobusy 140 i 738.</p> <p>Dojazd zajmuje mi około 30 minut od momentu wyruszenia autobusu.</p> <p>Zgodnie z zamieszczonym schematem nie będzie już bezpośredniego połączenia Dw. wschodniego z Markami.</p> <p>Zastanawia mnie ile czasu będzie zajmować dojazd na "mojej trasie" po dokonanych zmianach?</p> <p>Czy częstotliwość kursowania autobusu 120 będzie na tyle częsta (np. co 5 minut) aby można było komfortowo dotrzeć na pętlę autobusową przy ulicy Trockiej?</p> <p>Ile czasu będzie się jechać autobusem linii 120 z dw. wschodniego do pętli przy Trockiej? Czy rozkłady autobusów do Marek jazdy beda skomunikowane z linią 120?</p> <p>Czy nie warto zostawic chociaż jednego autobusu bezpośredniego z dw. wschodniego do Radzymina (linia nr 738)?</p> <p>Sporo osób jeździ z bagażami z podróży pociągiem (urlop czy wyjazd służbowy), przesiadki nie bywają komfortowe w takich warunkach.</p> <p>Proszę o informację zwrotną odnośnie planowanych zmian a także o odpowiedź jak optymalnie będzie można dotrzeć do Marek.</p> | 140 | 738 |  |  | Marki     |
| <p>Uprzejmie proszę o utrzymanie linii 527 na obecnej trasie i w obecnej częstotliwości (przez Głębocką, Św. Wincentego, Młodzieńczą, Radzywińską, Solidarności, co najmniej do Jana Pawła). Dodatkowo sugeruję by linia 327 zwiększyła częstotliwość i kursowała także w weekendy. Warto także zapewnić sprawną linię łączącą bródno z nową otwartymi stacjami metra na targówku.</p>  | 527 |     |  |  | Białoleka |
| <p>Nie podoba mi się jak będą kursowały autobusy po zmianach na jesieni po otwarciu metra -Trocka.</p> <p>Nie ma żadnego autobusu który by jechał prosto ul.Radzywińską. Pracuję na Woli i jeżdżę 190 i 527.Na mapie nie ma autobusów bezpośrednich np.do Wileńskiego czy też do Dworca Wschodniego.Wyjechać z Ząbek to porażka i jeszcze potem trzeba kombinować jak dojechać do pracy.</p>  | 190 |     |  |  | Ząbki     |

|  |     |     |  |  |          |
|--|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Dzień dobry,<br/>zapoznałam się z mapką zmian tras linii autobusowych.<br/>Czy są to wszystkie linie, które mają jeździć?</p> <p>Nie ma na mapie autobusów:190,512,412,które są niezbędne na Radzymińskiej i w Zaciszu i jeżdżą teraz.PROSTO ! do Dw.Wileńskiego</p> <p>NIE WSZYSCY JEŹDŹĄ DO METRA!!</p> <p>Co z odcinkiem Radzymińskiej od ul.Trockiej ( gdzie autobusy skręcają) do odcinka przy ul.Gorzykowskiej,skąd wyjeżdżają kolejnenp.160??????</p> <p>Są tacy, którzy jadą bezpośrednio prosto i nie ma konieczności dwóch przesiadek,zwłaszcza, że metro II linii jedzie tylko do Stacji Rondo Daszyńskiego.A dalej co???</p> <p>Na razie tam metra nie ma!!</p> <p>Po co ktoś mieszkający w Zaciszu np. na ul.Tużyckiej a pracujący np. na ul.Sokołowskiej ma jeździć metrem, przesiadać się, odchyłać trasą w bok i tracić czas na dochodzenie do przystanków, skoro to jest prosta linia podróży jak drut? Teraz jest 190 i tramwaj a po Waszych zmianach autobus,metro, autobus ul.Kasprzaka i na piechotę przez osiedle 10 minut, żeby wyjść z powrotem na ul.Wolską.Paranoja jakaś.I to jeszcze czarną linią w myśl zmian a nie pośpieszną typu 512, 527 od Młodzieńczej.</p> <p>Jeśli mapa jest niepełna, to proszę nanieść wszystkie linie, które mają być, nie tylko te zmienione.<br/>Proponowane zmiany wydłużą tylko czas dojazdu.<br/>W takiej propozycji rozkład planowanych tras jest nie do przyjęcia na codzienne dojazdy do pracy.<br/>Chyba tylko na wycieczki krajoznawcze po mieście.</p> | 190 |     |  |  | Targówek |
| <p>Linia 156 w takcie 30 minutowym nie zapewni mieszkańcom osiedla Wilna sensownego skomunikowania ze stacją Trocka. Aby takie połączenie mogło być alternatywą dla połączeń Kolei Mazowieckich, częstotliwość w szczycie powinna wynosić nie rzadziej niż co 15 minut. Dobrym wyjściem byłoby dodanie do rozkładu kursów w wersji skróconej.<br/>Dodatko proszę o rozważenie aspektu punktualności lini 156 - tak długa trasa może generować opóźnienia.</p>  | 156 |     |  |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,<br/>Proszę o zachowanie linii autobusowych z Marek do Dworca Wileńskiego.</p>  | 140 | 738 |  |  | Marki    |
| <p>Dzień dobry,<br/>uprzejmie proszę o zrealizowanie dogodnego dojazdu autobusowego do stacji „Księcia Janusza” spod osiedla „Na Woli” LC Corp- to jest ul. Fort Wola/ Sowińskiego- swoją prośbę uzasadniam tym, że osiedle jest bardzo duże i cały czas się dalej rozbudowuje, a w okolicy są same nowe bloki, w których mieszkają młodzi ludzie korzystający głównie z metra.<br/>Uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie.</p>   |     |     |  |  |          |
| <p>Chciałabym wyrazić swoje poparcie dla zmiany, przyda się autobus który z osiedla wilno dojedzie do dworca wschodniego. Brakowało takiego połączenia. Podejrzewam że dużo przeciwnych głosów będzie, więc postanowiłam napisać głos "za", bo ludzie rzadziej wtedy się udzielają jak coś popierają niż jak z czymś walczą.</p>   | 170 |     |  |  | Targówek |
| <p>Witam.Jako nie jedna mieszkanka osiedla Wilo na Targówku zgłaszam się z prośbą o pozostawienia lini 170 na obecnej trasie.Jest to jedyne połączenie dla matek z dziećmi do szkół i przedszkoli na tej trasie .ILOść mieszkańców wciąż rośnie ,może lepiej będzie dodanie nowej lini autobusowej.</p>  | 170 |     |  |  | Targówek |
| <p>Pisze do Państwa ws. Linii autobusowych po otwarciu nowych stacji Metra M2. Propozycja jazdy linii:</p> <p>170 - Osiedle Wilno PKP - Warszawa Wschodnia- Rondo Starzyńskiego</p> <p>156 - Młociny - Metro Trocka - Osiedle Wilno PKP</p> <p>W tym regionie mieszka coraz więcej mieszkańców podróżujących codziennie do pracy KM na linii do Dworca Wileńskiego często jest przeładowana i nie mamy alternatywy dostania się do Centrum lub do najbliższej stacji Metra.</p>  |     |     |  |  | Targówek |

|  |     |  |  |  |              |
|--|-----|--|--|--|--------------|
| <p>linia 262 jest zaplanowana ze znaczna uciążliwością dla mieszkańców, przy czym nie wnosi poprawy komunikacji w znacznej części obszarze obejmującym trasę, czyli Łodygowa, Potulicka, Tarnogórska, Radzymińska.</p> <p>Trudno określić adresata - przyszłego pasażera.</p> <p>Mieszkańcy osiedla Wyspowa mają dogodny połączenie do metra M2 i innych autobusów linią 345, po nowo wyremontowanej, dogodnej ulicy Łodygowej.</p> <p>Linia ta łączy mieszkańców Wyspowej i Lewinowa z ważnymi punktami na terenie osiedla: rozjazdem komunikacyjnym na skrzyżowaniu Łodygowa-Młodzieńcza - Radzymińska, szkoła nr84, dom kultury, stadion, klub sportowy, dogodne przesiadki autobusowe do centrum i metro M2 Trocka.</p> <p>Mieszkańcy Wilna mają dogodny połączenie 156 do metra Trocka i autobus też jeździ ze stacji Wilno-Zacisze do M2Trocka, co ważne przejeżdżając przez osiedle z przystankami i zbiera pasażerów.</p> <p>Mieszkańcy obszaru otoczonego wymienionymi ulicami trasy 262 i tak muszą dojść uliczkami osiedlowymi do przystanków autobusowych. Trasa piesza jest taka sama lub nawet dłuższa, gdyby chcieli skorzystać z proponowanej linii 262.</p> <p>Jedynym ułatwieniem daje się zauważyć dla mieszkańców kilku bloków i budynków szeregowych zlokalizowanych w okolicy ulicy Potulickiej przy Łodygowej. Jednak odległości do pieszego pokonania do ciągu komunikacyjnego w ul. Łodygowej (czyli b ez linii 262) jest taka sama jak dla innych mieszkańców z linia 262.</p> | 262 |  |  |  | Targówek     |
| <p>jestem mieszkańcem Białołęki, z ulicy Skarbka z Gór od 2003 roku. Nie wyobrażam sobie, żeby ta część Białołęki pozostała bez bezpośredniego połączenia z linią metra 1 w obrębie północnego Śródmieścia oraz z Wolą, Esperanto.</p> <p>Moje dzieci korzystają z bezpośredniego dojazdu w okolice Woli - dokładnie do szkoły 210 przy ul. Karmelickiej. Więc pozbawienie bezpośredniego połączenia z tą częścią Warszawy spowodowałoby konieczność dwukrotnego przesiadania się:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trocka -2 linia metra</li> <li>2. Świętokrzyska - 1 linia metra i konieczność dłuższego pieszego dojścia do szkoły.</li> </ol> <p>Z mojego punktu widzenia, skomunikowanie okolic ulicy Skarbka z Gór bezpośrednio (bez przesiadek do metra 2) z okolicami Śródmieścia północnego i bliskiej Woli jest konieczne.</p> <p>Proszę nie kończyć linii autobusowych na stacji metra Trocka, gdyż metro nie powinno pozostać jedynym, priorytetowym sposobem komunikacji Zielonej Białołęki ze Śródmieściem. Bezpośredni dojazd autobusowy (gdy nie ma tramwaju) jest niezbędny.</p>  | 527 |  |  |  | Białołęka    |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>zaniepokoiła mnie, rodzinę i sąsiadów, informacja o planowanym jesienią wycofaniu linii 527 z trasy W-Z i skierowaniu jej tylko do stacji metra "Trocka".</p> <p>Okazuje się, że niemal wszystkie linie z okolic Ratusza na Bródnie dojeżdżać będą do stacji "Trocka".</p> <p>Oczywiście, nowy odcinek II linii metra ułatwi również mieszkańcom Bródna i Białołęki codzienną komunikację po mieście, ale nie powinien być i nie będzie rozwiązaniem wszystkich potrzeb komunikacyjnych mieszkańców.</p> <p>Apeluję i proszę, jak większość mieszkańców Białołęki i Bródna, o pozostawienie linii 527 na dotychczasowej trasie !!!</p> <p>Linia 527 to jedyny autobus, którym bezpośrednio można dotrzeć m.in z okolicy Ratusza Trągówek do Starego Miasta i Placu Bankowego.</p>  | 527 |  |  |  | Białołęka    |
| <p>Jak pewnie większość mieszkańców Pragi Północ jestem przeciwna usunięciu linii 169 z ul. 11-go listopada. Mieszkam na ul. Brodnowskiej i nie ukrywam, że ta linia autobusowa jest tam od zawsze, w pobliskich blokach jest w dalszym ciągu bardzo wielu mieszkańców w podeszłym wieku a usunięcie tej linii byłoby dla nich bardzo dużym utrudnieniem. Na tym odcinku bardzo dużo osób dojeżdża do pobliskiego cmentarza by móc odwiedzić groby swoich bliskich a każda przesiadka jest dla nich nie lada wyzwaniem czy też linia ta pozwala dostać się do dworca wschodniego, czy nawet dworca wilńskiego i uważam ją za mniej awaryjną od linii tramwajowej. Usunięciu mówię stanowczo NIEEE !!.</p> <p>Nie róbcie tego nam Mieszkańcom Pragi w różnych grupach wiekowych!</p>  | 169 |  |  |  | Praga-Północ |

|  |     |     |  |  |              |
|--|-----|-----|--|--|--------------|
| W mojej ocenie pomysł zmiany trasy linii 169 jest absolutnie chybiony. Tą linią swobodnie dojeżdżam do dworca wschodniego dzięki czemu mogę korzystać z komunikacji miejskiej. Tą linią wożę dzieci na angielski. Tą linią pracownicy mojej firmy dojeżdżają do pracy! Nie likwidujcie jej!  | 169 |     |  |  | Praga-Północ |
| Pragnę poinformować że autobus 227 jest kluczowym autobusam przy doworzeniu dzieci do szkoły na Śródmieście. 227 jest autobusem łączącym nas ul. Sw. Wincentego z ul. Franciszkańską. Nie tylko dla nas, też pracownicy szkoły 158 i przedszkola 206 jeżdżą autobusem 227. Proszę aby ten autobus na tej trasie pozostał, ponieważ jest on środkiem transportu dla wielu dzieci, które jeżdżą samodzielnie z Brodna na Śródmieście do szkoły.  | 227 |     |  |  | Targówek     |
| Nowa trasa lini 170 będzie od czapy. Przez tyle lat była i komuś kto z niej nie korzysta a wymyśla nowe alternatywy naprawdę pokreśliło się w głowie. Od ponad 20 lat mieszkam na wprost przystanku i widzę jak dużo osób korzysta z tej lini. Było by bardzo dużym pokrzywdzeniem Nas mieszkańców ul.Ząbkowskiej , zabranie autobusu 170 jako jedyne go środka transportu do stacji metra wileński. Proponuję linie 120 puścić zamiast 170 bezpośrednio do dworca wschodniego.  | 170 |     |  |  | Praga-Północ |
| W ramach prowadzonych konsultacji społecznych 9wspólnie z sąsiadami z osiedla Moderna i Klonowa Aleja, przedstawiam nasze komentarze do proponowanych zmian tras linii autobusowych w dzielnicy Targówek, po otwarciu trzech nowych stacji metra (Szwedzka / Targówek Mieszkaniowy / Trocka).<br>Po pierwsze przypominamy, że w ostatnich latach w dzielnicy Targówek w ciągu ul. Głębockiej i Św. Wincentego, na odcinku od CH. Targówek do skrzyżowania ul. Św. Wincentego z ul. Kondratowicza powstało minimum pięć nowych osiedli (łącznie ok. 60 nowych budynków, tj. blisko 3000 mieszkań), mieszkańcom których zapewnić należy sprawny (możliwie szybki i bezprzesiadkowy) transport nie tylko do metra ale również za pośrednictwem komunikacji naziemnej. Ważna jest również w tym kontekście dywersyfikacja tras, tak by nie wszystkie autobusy obsługujące tę lokalizację kierowane były wyłącznie w ul. Wincentego ale by utrzymana została alternatywa dojazdu przez ul Młodzieńczą i Radzymińską. Skierowanie wszystkich autobusów w w jeden ciąg komunikacyjny, w przypadku zdarzenia losowego (wypadek, awaria) paraliżuje całą komunikację. Mając na uwadze powyższe, wnioskujemy o przyjęcie następujących rozwiązań:<br>1. Utrzymanie całotygodniowej, całodziennej komunikacji w ciągu ... ul. Głębocka / Św. Wincentego / Młodzieńcza / Radzymińska / Solidarności / STARE MIASTO / RATUSZ ARSENAŁ / JANA PAWŁA ... W przypadku ewentualnej likwidacji krańca Esperanto, prosimy o znalezienie rozwiązania alternatywnego, zapewniającego ww. przebieg trasy. Linia ta obsługiwana może być tak jak dziś przez autobusy 527. W przypadku braku możliwości zapewnienia krańca dla tej linii, możliwe byłoby zapewnienie zwrotki przez Kercelak.<br>2. Zapewnienie całotygodniowej, całodzienne komunikacji w ciągu ... ul. Głębocka / Św Wincentego / Rondo Żaba / Dworzec Gdański / CH. Arkadia wraz z zwrotką na Rondzie Radosława. Linia ta obsługiwana może być tak jak dziś przez autobusy 327, przy założeniu, że usługi świadczone byłyby również wieczorami i w weekendy.<br>3. Zapewnienie całotygodniowej i codziennej linii dojazdowej do M2 Trocka w ciągu ... ul. Głębocka / Św Wincentego / Trocka. Linia ta (po wzmocnieniu taborowym) obsługiwana może być przez autobusy realizujące obecnie połączenia na trasie linii E7, przy założeniu, że przekształcona by ona została w linię całodzienną i całotygodniową (np. 427). W przypadku problemów z zwrotką, Linia ta mogłaby dojeżdżać do M2 przez Trocką a następnie powracać do ul Wincentego przez Pratułińską, Handlową i Kołową. | 527 | 327 |  |  | Targówek     |
| Proszę o rozważenie pozostawienia obecnej trasy linii 345 z Ząbek do dw. Wileńskiego.<br>Z racji tego, iż dojazd z Ząbek do centrum trwa dosyć długo i zawsze związany jest z przesiadkami, obecny dojazd do w. wileńskiego jest najbardziej optymalny i jest duża możliwość przesiadek. Nie wszystkim pasażerom pasuje natomiast trasa metra, a tym którym metro pasuje mogą się przesiąść na stacji wileńska. Ponadto jedna linia nie dojeżdżająca do stacji Trocka nie spowoduje zbyt dużego obciążenia skrzyżowania Targowej z Al. Solidarności.   | 345 |     |  |  | Ząbki        |
| Linia 169 powinna zostać tak jak kursuje do tej pory   | 169 |     |  |  |              |
| Witam. Czy po otwarciu metra na księcia Janusza będzie bezpośredni autobus na SZELIGOWSKA/Rayskiego? Nie ukrywam, że by się przydał bo dotychczasowa komunikacja jeździ w nieodpowiednich godzinach, poza tym żadko...bardzo żadko, a co raz więcej bloków powstaje na naszym osiedlu... serdecznie dziękuję za odpowiedź  |     |     |  |  |              |
| Dzień dobry,<br>chciałbym zaproponować utworzenie nowej linii lub zmianę trasy linii 201/397, aby jakiś autobus kursował na trasie obecnej 201/397 plus dodatkowo dojeżdżał do stacji metra Księcia Janusza. Myślę że dzięki takiej zmianie dużo osób z Bemowa miałyby możliwość łatwego dojazdu do metra linii 2.   |     |     |  |  |              |



|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo,<br/>w nawiązaniu do zgłoszonych propozycji nowych tras komunikacji miejskiej w związku z zakończeniem budowy II odcinka metra na Targówku i Pradze - pragnę zgłosić głos sprzeciwu wobec zaproponowanych rozwiązań. Uwagi dotyczą trasy linii 169, gdyż wg. Państwa Propozycji mieszkańcy ulicy Św. Wincentego w okolicach ronda Żaba w kierunku Cmentarza Bródnowskiego (i odwrotnie) w zasadzie zostaną pozbawieni dostępu do komunikacji autobusowej. Proszę zatem aby przywrócili Państwo dotychczasową trasę - mieszkańcy Targówka to nie tylko osoby mieszkające przy ul. Radzymińskiej czy też trasy Metra, a Państwa propozycje nie ułatwiają lecz utrudniają życie części mieszkańców! Jednocześnie wymuszanie na mieszkańcach dostosowywania się do trasy metra - która nie dla wszystkich mieszkańców stanowi właściwą drogę do pracy czy szkoły to zwyczajne "ku...!!!"</p>   | 169 |     |  |  | Targówek  |
| <p>Uprzejmie proszę o pozostawienie linii 527 w obecnym rozkładzie i na obecnej trasie tj. z przystankami przy Malborskiej, Św. Wincentego, Kondratowicza, Młodzieńczej (odcinek ważny dla Zacisza) a dalej na Dworcu Wileńskim (dogodne przesiadki do kolei podmiejskiej i metra) Starym Mieście (jedyne bezproblemowe dojeżdżenie niewymagające przesiadek) i na Ratuszu Arsenale (dogodna przesiadka do metra). Autobus ten sprawnie łączy dziś wymienione punkty i korzysta z udogodnień w postaci pasów dla autobusów, które nie istnieją na ul. Św. Wincentego. Jedynym dodatkowym przystankiem wartym rozważenia, byłby przystanek przy Domu Kultury Świt (przystanek na życzenie), tak by dzieci z Bródna miały bezpieczny dojazd na zajęcia. Zachowanie takiej linii jest bardzo ważne zwłaszcza dla osób starszych osób z małymi dziećmi i samych i dzieci, dla których każda przesiadka to duże utrudnienie i w przypadku dzieci (dodatkowe niebezpieczeństwo). Linia też służy bardzo dobrze osobom dojeżdżającym do pracy w okolicach Starego i Nowego Miasta oraz Jana Pawła.</p> <p>Proszę też zmodyfikować plany odnośnie linii E7. To powinna być linia obsługująca również Bródno, tj. powinna jechać przez Głębocką i Św. Wincentego do stacji Metra Trocka. W rozkładzie tej linii powinien znaleźć się dodatkowy przystanek przy ul. Malborskiej, tak by zapewnić dojazd do metra dla mieszkańców takich osiedli jak Moderna (nowe osiedle przy centrum handlowym), Malborska (osiedle wzdłuż kanału) i Klonowa Aleja (również duże i w miarę nowe osiedle). Zatrzymania przy skrzyżowaniu Św. Wincentego i Kondratowicza czy przy cmentarzu do dalszego rozważenia w zależności od popytu. Rejony te będą miały jednak obsługę innymi liniami skierowanymi do metra, więc zatrzymania E7 wydają się nie być konieczne. Ta linia, żeby spełniać swoją rolę musiałaby jednak zostać przekształcona w linię funkcjonującą w każdy dzień tygodnia oraz w dłuższym zakresie czasowym.</p> | 527 | E-7 |  |  | Targówek  |
| <p>W kwestii zmian tras autobusów po uruchomieniu drugiej linii metra chciałabym zapytać czy w związku z planami skrócenia trasy linii 527 będzie jakiś jeszcze autobus, który dojedzie do Starego Miasta? W tej sytuacji pozostała by tylko linia 190. Nie każdy korzysta z metra i będziemy wdzięczni za wzięcie tego pod uwagę.</p>   |     |     |  |  |           |
| <p>W ramach konsultacji społecznych zwracam się o utrzymanie bezpośredniego całotygodniowego połączenia autobusowego Bródna z ul. Inżynierską/Placem Hallera.</p>  | 169 |     |  |  | Targówek  |
| <p>W ramach konsultacji społecznych dotyczących zmian w komunikacji miejskiej po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku chciałbym dołączyć własne uwagi na ten temat.</p> <p>Otwarcie nowych stacji metra powinno poprawić komfort i skrócić czasy dojazdów dla mieszkańców, a nie je utrudnić i wydłużyć. Z tego powodu zupełnie niezrozumiała jest zmiana trasy autobusu E7, który ma omijać ul. Skarbka z Gór i ciągle rozrastające się Osiedle Derby. Jak dotychczas, E7 to jest jedyny autobus z Zielonej Białoleki, który nie stoi w korkach (dzięki buspasowi na ul. Radzymińskiej). Autobus E9 grzęźnie w ustawicznych korkach na S8, natomiast autobus 527 w korkach pod C.H. Atrium Targówek. Teraz - zgodnie z planowaną nową trasą pewnie będzie stał też w korkach na ul. Św. Wincentego.</p> <p>O ile całkowicie oczywiste i zrozumiałe jest, że autobusy będą teraz kierowane na ostatnią stację metra, o tyle zmiana trasy autobusu E7 tak, że będzie ona omijała ul. Skarbka z Gór, na której mieszka coraz to większa liczba ludzi, jest zupełnie niezrozumiała. To nietrafiony pomysł. W wyniku tej zmiany rozbudowa metra pogorszy, a nie poprawi dojazd mieszkańców całej dzielnicy do Centrum.</p> <p>Oczekuję, że wezmą Państwo pod uwagę uwagi mieszkańców i że konsultacje społeczne przyczynią się do zmiany Państwa decyzji.</p>   | E-7 |     |  |  | Białoleka |

|  |     |     |  |  |             |
|--|-----|-----|--|--|-------------|
| <p>w zakresie zmian komunikacji miejskiej po otwarciu metra nie zgadzam się na ograniczenie kursowania linii autobusu 160. Mieszkam na Starym Mieści. Nie będę korzystać z metra po jego otwarciu. Nie rozumiem dlaczego z tego powodu mam mieć gorszą połączenie? Poza tym zauważyłam na dniach otwartych nowych stacji metra, iż nie uwzględniliście Państwo stojaków na rowery. Chyba w dobie czystego powietrza i zachęcania warszawiaków do ograniczenia jazdy samochodem jest to priorytet. Niestety jak widać niekoniecznie. Uważam, że większość mieszkańców okolicznych dzielnic z chęcią dojechałaby do stacji metra rowerem (zwłaszcza Bródno, gdzie mamy plac budowy) ale niestety spotka się z niemałym kłopotem przypięcia go gdziekolwiek.</p>  | 160 |     |  |  | Śródmieście |
| <p>Szanowni Państwo<br/> pragnę przesłać swoje sugestie dotyczące zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku. Jesteśmy jako rodzice zaniepokojeni całkowitą likwidacją linii 227, nasi synowie i spora grupa dzieci codziennie od poniedziałku do soboty dojeżdża tą linią do Szkoły Podstawowej nr 158 przy ul. Ciasnej 13, w której prowadzone są klasy sportowe umożliwiające dzieciom profesjonalne trenowanie pływania w UKP Polonia Warszawa. Dla starszych klas treningi pływackie rozpoczynają się na basenie KS Polonia przed lekcjami rano dojazd i zarówno powrót młodszych dzieci po zajęciach jednym autobusem dla nas jako rodziców jest bezpieczny. W przypadku gdy linia 227 zostanie całkowicie zlikwidowana będzie to dla nas wszystkich bardzo uciążliwa sytuacja, zarówno autobus linii 500 i jak tramwaje dowiozą dzieci w takie miejsce, że odległość od szkoły będzie duża i do pokonania będzie kilka niebezpiecznych przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. Uruchomienie nowych stacji II linii metra w żadnym przypadku nie ułatwi naszym dzieciom bezpiecznego i szybkiego dotarcia do szkoły i na basen, my rodzice też mamy swoje zobowiązania zawodowe i nie jesteśmy codziennie dowozić dzieci. Z drugiej strony byłby to skutek odwrotny do zamierzonego, dziś wszyscy mamy karty miejskie i poruszamy się transportem publicznym, jeśli linia 227 będzie zlikwidowana zmuszeni zostaniemy do korzystania z aut osobowych a chyba nie o to w tym wszystkim chodzi? z naszej strony do zaakceptowania byłby wariant czasowego kursowania linii 227 (tak jak obecnie jeździ chociażby 414) rano i w godzinach popołudniowych. Zwracam się do Państwa z ogromną prośbą o uwzględnienie naszego głosu w podejmowaniu decyzji co do kształtu nowych tras autobusowych, proszę mieć na uwadze, że dla nas to bardzo ważna kwestia w imieniu rodziców</p> | 227 |     |  |  | Targówek    |
| <p>W ramach konsultacji składam wnioski o zapewnienie linii autobusowych kursujących na Targówek i Bródno (skomunikowanie najnowszej część dzielnicy obejmującej bloki wzdłuż Głębockiej i Wincentego), zarówno przez ul. Św. Wincentego jak i przez A. Solidarności i Radzymińską. Układ komunikacyjny po otwarciu stacji metra uwzględniać powinien następująco:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dojazd na trasie C.H. Targówek - C.H. Arkadia, podobny do trasy obsługiwanej przez autobusy 327 (linia mogłaby dojeżdżać do Ronda Radosława i na nim zawracać, przy czym powinna być to linia działająca również w weekendy)</li> <li>2. Dojazd na trasie C.H. Targówek - Metro Ratusz Arsenał (lub nawet dalej do Al. Jana Pawła II), podobny do trasy obsługiwanej przez autobus 527. Ważne, aby kursy te realizowane były przez ul. Młodzieńczą tak by zapewnić również połączenie z peryferiami osiedla Zacisze oraz aby dojazd uwzględniał przystanek Stare Miasto.</li> <li>3. Dojazd na trasie C.H. Targówek – Metro Trocka (nowa linia). Mogłaby to być linia przyspieszona z ograniczoną liczbą przystanków (maksymalnie np. Malborska / Matki Teresy z Kalkuty / Cmentarz Bródnowski / Metro Trocka).</li> </ol> <p>Wszystkie relacje mogłyby być oczywiście dłuższe i zaczynać się np. na Białołęce.</p> <p>Przy planowaniu proszę też wyeliminować tak niedogodne rozwiązania jak obecne przesiadki z autobusów kursujących od skrzyżowania Kondratowicza i Świętego Wincentego w kierunku Matki Teresy z Kalkuty i odwrotnie, wymagające pokonywania długich dystansów pieszo. Jest to szczególnie uciążliwe w stronę powrotną w kierunku Targówka, gdzie trzeba wysiąść na ostatnim przystanku na ul. Matki Teresy z Kalkuty i pokonać znaczący dystans do przystanku Żuromińska, by móc kontynuować jazdę w kierunku C.H. Targówek.</p>  | 327 | 527 |  |  | Targówek    |
| <p>Witam. Sugeruję zostawienie dotychczasowej trasy autobusu 527. Jest to autobus, który łączy Białołękę z Radzymińską i centrum, także Starówką. Zapewnia szybki dojazd. Anna Zakotodna</p>   | 527 |     |  |  | Białołęka   |

|  |     |     |     |     |          |
|--|-----|-----|-----|-----|----------|
| <p>Witam jestem mieszkańcem Marek uważam iż nie będzie to wygodne aby wszystkie autobusy pokierować do metra Trocka , z naszego kierunku jadąc w kierunku bankowego już teraz 527 oraz 190 jest mocno zapchane , w planowanych zmianach zostanie jedynie 190 , nawet jeśli metro jedzie szybciej dokonanie samej przesiadki dwukrotnie tzn raz na trockiej drugi raz na wileńskim nie skróci podróży i wg mnie nie będzie wygodniejsze , uważam iż część autobusów należałoby zostawić na starej trasie , z osiedla derby jada obecnie m innymi 527 oraz e-7 wiec może jeden puścić do metra a drugi po staremu tak aby dojazd do bankowego był sprawny.</p> <p>Dodatkowo jeśli będą planowane zmiany to obojętne jaki będzie przystanek końcowy e-7 można przemyśleć dodatkowy przystanek tego autobusu na Wolności lub krynoliny nie mała część mieszkańców na pewno by z tego korzystała , od Młodzieńczej do Trasy Toruńskiej autobus jedzie już prawie pusty</p>  | 527 | E-7 |     |     | Marki    |
| <p>W związku z planowanymi zmianami proponuję aby linia 162 nadal miała pętlę na Targówku. Proponowana zmiana przebiegu tras linii 120 i 527 ograniczy mieszkańcom Bródna, z okolic Urzędu Dzielnicy Targówek, możliwości bezpośredniego dojazdu do linii 162 - byłby to tylko jeden autobus linii 169.</p>  | 162 |     |     |     | Targówek |
| <p>Czy w sobotę i niedziele będzie jeździł jakiś autobus z Ząbek do metra Trocka?</p>  |     |     |     |     | Marki    |
| <p>Pomysł przesunięcia autobusu z Targówka na Pl. Hallera spowoduje bardzo duże utrudnienie dla osób korzystających z tej linii dojeżdżając do pracy. Dojeżdżam codziennie z ul.Lusińskiej do Chełmskiej. Dla mnie to duża wygoda wsiąść rano do jednego szybkiego środka transportu i dojechać w 40 min do pracy. Z moich obserwacji wynika, że dużo osób korzysta z tego autobusu żeby dojechać na Powiśle, do łazienek czy dalej na Siekierki. Nie ma on po trasie dłuższego odcinka metra, żeby ich trasę łączyć. Dlatego apeluję do osób decyzyjnych o pozostawienie 162 bez zmian. Jest to bardzo potrzebny autobus na dotychczasowej trasie.</p>  | 162 |     |     |     | Targówek |
| <p>Chciałabym włączyć się w dyskusję odnośnie propozycji zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej na linii Marki - Dworzec Wschodni.</p> <p>Moje propozycje jak poniżej:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2 linie powinny nadal kończyć bieg przy Dworcu Wschodnim - jest to bardzo ważny węzeł komunikacyjny po tej stronie miasta zarówno na lotnisko Okęcie jak i trasy SKM oraz pociągi dalekobieżne.</li> <li>Linia 738 powinna zostać przyspieszona i skrócona o kilka przystanków w Markach i na Targówku wobec planów zwiększenia częstotliwości kursowania 3 linii do metra Trocka.</li> <li>Do metra Trocka powinna kursować linia 340 z większą częstotliwością, także poza godzinami szczytu.</li> <li>Jak najbardziej popieram zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów, w tym w godzinach wieczorno - nocnych, kiedy autobusy są zapchane jak w godzinach największego szczytu ze względu na ich rzadkość właśnie.</li> <li>Mam tu na myśli też linię nocną N61. Lub proponuję powiększenie składów N61 gdyż nie pamiętam żeby zdarzyło mi się podróżować długim autobusem w nocy. I za każdym razem w okolicach Dworca Wileńskiego autobus był niebotycznie zapchany.</li> </ol> | 140 | 340 | 738 | N61 | Marki    |
| <p>Jestem mieszkańcem Zacisza (ul. Wyspowa). Zapoznałem się z Państwa propozycjami linii autobusowych po otwarciu II linii metra. Z pewnością ułatwi to dojazd do pracy pewnej części mieszkańców miasta. Natomiast martwi mnie, że większość autobusów z Zacisza będzie dojeżdżało tylko do stacji metra Trocka. Mam nadzieję, że chociaż autobus nr 190 będzie dalej jeździł na Wolę. Duża część osób z Zacisza (ale też i z Ząbek) pracuje na Starym Mieście albo jeździ dalej w kierunku Woli. Skierowanie większości autobusów (140, 340, 738) albo ich całkowita zmiana (527) nie ułatwia nam dojazdu do pracy, a wprost przeciwnie konieczność przesiadki na stacji metra Trocka, a potem kolejnej na Dw. Wileńskim wydłuży drogę do pracy. Niestety metro (w układzie naszego miasta) nie jest lekiem na całe zło. Reasumując, duża część ludzi jeździ w kierunku Starego Miasta. Tam jak wiemy stacji metra nie ma i nigdy nie będzie. I ostatnia kwestia. Czy jakkolwiek autobus z Zacisza (bezpośrednio oczywiście) będzie dojeżdżał na Dworzec Wschodni?</p>   | 190 |     |     |     | Targówek |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>uważam, że puszczenie wszystkich autobusów do stacji Trocka ul. Św. Wincentego i Borzymowską jest nieuzasadnione. W efekcie mamy zdublowane trasy autobusów, np. 120 i 527 które dziś mają swoje oddzielne trasy i pasażerów. 120 jeździ na dw. wschodni a 527 na wolę. Teraz oba dojadą do metra i 527 tam kończy kurs, to bez sensu. Nie wszyscy pasażerowie chcą dojechać tylko do metra i na tym koniec. Niektórzy chcą jechać właśnie na Wolę. Dodatkowo to zakorkuje Wincentego i wąską Borzymowską. A co z pasażerami, których 527 zabierało z Młodzieńczej? Przynajmniej 527 powinno pozostać na swojej dawnej trasie.</p>  | 527 |     |     |     | Targówek |

|   |     |  |  |  |           |
|---|-----|--|--|--|-----------|
| <p>Oto głos mój (i mojej rodziny) w sprawie komunikacji na Targówku po wprowadzeniu metra.</p> <p>1. Prosimy o utrzymanie stanu: 6 MINUT na trasie DO WILEŃSKIEGO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obecnie 6 min. z BEZ PRZESIADKOWYM dojazdem autobusem</li> <li>- metro = dłużej (!) =</li> </ul> <p>dojazd do metra (nawet tylko 1-2 przystanki)</p> <p>+ przesiadka do metra</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- to jest nasza codzienna trasa - nie zabierajcie nam naszego czasu: 2 / dzień x 365 dni/rok</li> </ul> <p>2. Prosimy o utrzymanie WYGODNYCH, BEZ PRZESIADKOWYCH POŁĄCZEŃ z Centrum.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- widziałam, że ma jeździć 160, ale "częstotliwość kursowania tej linii zostanie dostosowana do przewidywanego po wydłużeniu linii metra mniejszego zainteresowania pasażerów." niepokoi nas.</li> <li>- "mniejszego zainteresowania pasażerów" ? chyba tylko jeżeli zmniejszycie jego częstotliwość.</li> </ul> <p>3. Prosimy o utrzymanie WYGODNYCH, BEZ PRZESIADKOWYCH POŁĄCZEŃ w różne punkty Warszawy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- np. 517 pozwala dojechać na Ochotę bez przesiadek</li> </ul> <p>-----</p> <p>DOWÓD punktów 1-3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na osiedlu jeżdżą linie 2XX</li> <li>- pozwalają dojechać do Radzymińskiej i tam przesiąść się w wiele autobusów</li> <li>- ludzie z tego nie korzystają !</li> <li>- gdy rano autobus 2XX podjeżdża ludzie nie wsiadają, tylko czekają na autobus BEZ PRZESIADKOWY</li> <li>- sprawdźcie - 2XX jedzie prawie pusty</li> <li>- taka PRZESIADKA SIĘ NIE OPŁACA - podobnie jak podjechanie METREM (niby szybkim) i przesiadka</li> </ul> <p>-----</p> <p>Mamy nadzieję, że nie zostaniemy ofiarą polityki:<br/>"za wielkie pieniądze zbudowaliśmy metro, to teraz Musicie z niego korzystać"</p> |     |  |  |  | Targówek  |
| <p>Wersja 3</p> <p>Inny schemat, często jeżdżę z pętli tramwajowej na Banacha i później 1 do Esperanto i od razu z przystanku końcowego 527 na przystanek końcowy i z metra nie korzystam w ogóle</p> <p>Jeszcze raz przypominam i upominam, nie zabierajcie 527 z esperanto</p>  | 527 |  |  |  | Białołęka |
| <p>Jako mieszkanka ulicy Tarnogórskiej na Zaciszu , zgłaszam sprzeciw odnośnie kursowania autobusów linii 262 ulicą Tarnogórską. Ulica ta ma szerokość 5,30 m (mierzyłam w kilku miejscach). Jest więc bardzo wąska.Brak jej odwodnienia. Chodnik jest niezbyt szeroki tylko po jednej stronie. Ruch na niej jest bardzo duży z powodu skrótów, który robią sobie kierowcy jadący z kierunków takich jak Żąbki, Zielonka, Wołomin.. Do wjazdu na ul. Radzymińską ustawiają się korki ok. 200 metrowe. Przejście na drugą stronę jezdni jest niebezpieczne, nie mówiąc już o wyjazdach samochodami ze swoich posesji czy ulic obocznych. Przy ulicy Tarnogórskiej róg Wolbromskiej znajduje się przedszkole. Rodzice przywożą i odwożą dzieci. Samochody stawiają na poboczu co też utrudnia ruch. Nie wyobrażam sobie jeszcze na tej ulicy autobusów z częstotliwością przejazdów w godz. szczytu co 10 minut , a po co 15. Przecież tu nie będzie można mieszkać. I tak spalin mamy duże ilości.</p> <p>A co z piękną, szeroką z pasem zieleni i nowoczesnym asfaltem ulica Łodygową? Czyżby była tylko dla autobusów linii 145 i 345? Proszę o rozsądek.</p> <p>Miejcie też na uwadze ludzi, którzy mieszkają od lat 50, 60,70...i chcą nadal mieszkać i chcą mieć trochę spokoju, a nie bez zmiany zameldowania znaleźć się na autostradzie.</p>   | 262 |  |  |  | Targówek  |
| <p>Witam Państwa ,</p> <p>Mam nadzieję że mój głos zostanie usłyszany .</p> <p>527 -to jedyna linia autobusowa którą docieram do pracy.</p> <p>Proszę nie skracajcie Państwo tej linii !!!! do metra-Trocka .</p> <p>Nie wszyscy mieszkańcy Targówka będą korzystali z metra ,proszę wziąć pod uwagę potrzeby komunikacyjne tej grupy osób .</p> <p>Ja mieszkam przy ul.św.Wincentego i ta linia jest dla mnie jedyna .</p>   | 527 |  |  |  | Targówek  |

|  |     |  |  |  |              |
|--|-----|--|--|--|--------------|
| Przy wprowadzaniu korekty kursowania linii autobusowych w związku z uruchomieniem metra M2 należałoby pozostawić kursowanie linii 169 przez ulicę inżynierską. Zapewni to utrzymanie bezpośredniego połączenia z dworcem wschodnim   | 169 |  |  |  | Praga-Północ |
| Słyszałam, że 527 ma mieć skróconą trasę do drugiej linii metra, a czy pomyślał ktoś o tłumie tych którzy jadą nim dalej niż do Wileńskiego. Mamy się 3 razy przesiadać? Proponuję poranną przejażdżkę tym autobusem na całej linii i sprawdzenie ile osób jedzie dalej. Jest zapchany na całej trasie.  | 527 |  |  |  |              |
| Witam,<br>super, że dla dzieci ze szkoły podstawowej nr 52 kursuje autobus, tylko kto wymyślił godzinę. Odjeżdża on tuż przed końcem lekcji. Dzieci mają czekać godzinę na drugi. Totalna bzdura. Gratuluję bezsensownego pomysłu.<br>W te upały z ciężkimi plecakami muszą chodzić pieszo.  | Z52 |  |  |  | Targówek     |
| Ja i moja rodzina mieszkamy w bliskim rejonie przystanku Bródnowska. Z uwagi na częste wyjazdy koleją z dworca PKP Warszawa Wschodnia zwracamy się z prośbą o pozostawienie dotychczasowej trasy dla linii nr 169.<br>Aktualna trasa linii 169 stanowi jedyne, bezpośrednie i najszybsze połączenie z przystanku Bródnowska do dworca PKP Warszawa Wschodnia.<br>Nadmieniam, że często podróżuję z innymi osobami, które kierują się z rejonu mojego przystanku na dworzec PKP Warszawa Wschodnia.<br>W związku z powyższym prosimy o niezmienną aktualnej trasy linii nr 169, bądź zmianę/wprowadzenie na innej linii możliwości bezpośredniej podróży z przystanku Bródnowska do dworca PKP Warszawa Wschodnia.  | 169 |  |  |  | Praga-Północ |
| Dobry wieczór. Poproszę o pozostawienie lini 169 tak jak jeździ bez żadnych zmian. Dziękuję  | 169 |  |  |  |              |
| W imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej 11 Listopada 56 zgłaszam protest przeciwko wycofaniu autobusu linii 169 z ulicy 11 Listopada.<br>Jest to jedyne bezpośrednie połączenie z Dworcem Wschodnim obsługującym zarówno linie dalekobieżne jak i SKM.Z Dworca Wschodniego część młodzieży ucząca się na ulicy Kowelskiej dojeżdża do liceum. Obok przystanku na skrzyżowaniu ulicy Bródnowskiej z ulicą 11 Listopada znajduje się oddział ZUS. Ponadto starsi często niepełnosprawni mieszkańcy okolicznych domów mieliby utrudnienie w postaci przesiadki do innego środka komunikacji.<br>Proszę o uwzględnienie naszych uwag.  | 169 |  |  |  | Praga-Północ |
| Chciałabym aby moj głos w sprawie komunikacji miejskiej również był wysłuchany .Otoz :mieszkam przy Radzymińskiej i nie mam pojęcia kto decyduje o komunikacji miejskiej ale.....chyba ktos kto nigdy nie korzysta z tej komunikacji .Mam do dyspozycji 3 autobusy a w weekendy 2 ktore jezdza w kolumnach .Czy ktos wogole nad tym myslal ?zabrany zostal autobus 156 i nie ma mozliwosci dostania sie do Wschodniego lub ze Wschodniego,nie ma polaczenia z Centrum a 170 i 338 jezdza jedna trasa powielajac sie ,przystanek do 7 lub 13 jest bardzo daleko od przystanku Sniezna ,przystanek od Wilenskiego do Markowskiej jest bardzo daleko również ,nie ma przystanku przy CHWilenska ,dziwie sie czemu nie mozna skierowac albo 170 albo 338 w Bialostocka z przystankiem obok CH .W wekendy tylko 170 kursuje a ludzie stloczeni .Czy ktos ma statystyki ile ludzi mieszka na trasie poszczegolnych linii?czy ktos zna przekroj wiekowy ?Pragne poinformowac ze w rejonie Snieznej ,Wolominskiej,Markowskiej to ludzie starzy ktorzy mieszkaja w blokach wiele z nich to ludzie skazani na komunikacj miejska ktorzy posluguja sie wozkami,laskami czy chodzikiemami .Bardzo prosze o zweryfikowanie rozkladow jazdy na tej trasie ,zmiane trasy i przystankow ,prosze swa kieruje od ludzi ktorzy mieszkaja w tym rejonie i nie posiadaja aut i jedyna komunikacja jest MKZ.Dzikuje i liczymy na uwzglednienie naszych sugestii. | 170 |  |  |  | Praga-Północ |
| Chciałbym zaproponować zmianę trasy lini 204 tak aby dojeżdżała do Metra Trocka.<br>Jestem mieszkańcem osiedla Viva garden przy ulicy Daniszewskiej na Białołęce. Jest to coraz większe osiedle i możliwość bezpośredniego dojazdu do metra bardzo usprawniło by komunikację z resztą miasta.  | 204 |  |  |  | Białołęka    |
| Dzień dobry,<br><br>chciałam zgłosić swoją prośbę żeby trasa linii 527 nie była zmieniana - potrzebne jest połączenie osiedla Derby z Placem Bankowym. Gdyby linia została ucięta, trzeba by przesiadać się do M2 -> M1 Świętokrzyska -> Plac Bankowy... Z tego bezpośredniego połączenia codziennie korzysta wiele osób.<br>Wystarczy że E7 ma trasę do M2 pospieszną. może lepiej E7 dać do metra Trocka zamiast na dw wileński, a 527 tak jak jest, czyli Wileński i Ratusz Arsenał?  | 527 |  |  |  | Białołęka    |
| W imieniu swoim i koleżanek z pracy /Szkoła Podstawowa nr 127 na ul.Kowieńskiej 12/20/ bardzo prosimy o pozostawienie tego autobusu na ul.11 Listopada. Jest to jeden jedyny autobus którym dojeżdżają koleżanki mieszkające poza Warszawa z dworca Warszawa Wschodnia :Łowicz, Mińsk Mazowiecki,Piastów itp. Jest to jeden autobus który pozwala dojechać z naszych okolic z bagażem na dworzec.  | 169 |  |  |  | Praga-Północ |

|  |     |     |  |  |              |
|--|-----|-----|--|--|--------------|
| A co z ciężkimi walizkami lub wózkami, windy nie chodzą w metrze często, jak zniesiemy te ciężary, wiem bo babeczki mi mówią.  |     |     |  |  |              |
| Zostawcie 527 do ratusz arsenał  | 527 |     |  |  |              |
| Zostawcie chociaż 527 na próbę co 30 minut, jak będzie małe zainteresowanie to zlikwidujecie, a jak będzie duże to wprowadzicie co 20 minut  |     |     |  |  |              |
| Zostawcie 527 do ratusz arsenał  |     |     |  |  |              |
| NIE BĄDŹCIE uparciuszkami  | 527 |     |  |  |              |
| Moja propozycja dotyczy linii 345, która dzięki niewielkiej korekcie trasy mogłaby skomunikować bardzo duże osiedle mieszkaniowe w Ząbkach. Mianowicie autobus jadąc od strony Metra przy Trockiej, w Ząbkach na ulicy Powstańców zamiast skręcać na rondzie w lewo w Maczka, mogłby pojechać prosto w kierunku Żołnierskiej. Przed samą Żołnierską na ulicy Powstańców jest rondo na którym autobus mogłby zawracać i dojeżdżając z powrotem do ronda skrecać w prawo w Maczka. Na tym odcinku Powstańców jest tylko komunikacja lokalna, a są tam największe nowe osiedla w całym Ząbkach. Funkcjonują tam już przystanki Powstańców-Las w obu kierunkach, także infrastruktura jest gotowa. | 345 |     |  |  | Ząbki        |
| Drodzy Państwo właśnie dowiedziałam się, że są plany likwidacji lub zmiany trasy linii 169. Jako mieszkaniowiec ul 11 Listopada zwracam się z prośbą o odstąpienie od tych planów. Linia 169 pozwala okolicznym mieszkańcom na wygodny dojazd do cmentarza Bródzińskiego a dalej do Szpitala Bródnowskiego nie wspominając o łatwiejszym dojechaniu do dużego centrum handlowego Targówek. Z drugiej strony bezcenny jest bezpośredni dojazd do dworca Wschodniego. Liczę na Państwa zrozumienie i pozostawienie tej linii bez zmian mając na względzie także starszych pasażerów dla których przesiadki stanowią duży problem a ten autobus jest ułatwieniem w ich transporcie.               | 169 |     |  |  | Praga-Północ |
| W związku z planami zmian w sieci autobusowej w okolicach Targówka po otwarciu stacji Trocka uprzejmie proszę o pozostawienie linii 527 na dotychczasowej trasie przez most Śląsko Dąbrowski oraz o zwiększenie częstotliwości linii 327 włączając w to weekendy. Nie jestem zbyt sprawny ruchowo i przesiadki są dla mnie problemem. Zmiany tras spowodują, że aby dostać się np. w okolice Starego Miasta będę musiał zmieniać środek lokomocji kilka razy. Proszę o uwzględnienie mojego wniosku przy planowaniu zmian w komunikacji miejskiej po uruchomieniu następnego odcinka metra.  | 527 | 327 |  |  | Targówek     |
| Od blisko 10 lat jeżdżę linią 160 z przystanku dks targówek do przystanku kino femina, zatem proszę o pozostawienie linii 160 na dotychczasowej trasie. Dzięki tej linii jestem szybko w pracy i z powrotem w domu z rodziną.  | 160 |     |  |  | Targówek     |

|   |     |  |  |  |           |
|---|-----|--|--|--|-----------|
| <p>chciałabym zgłosić moje uwagi do planowanych zmian tras autobusów po wprowadzeniu metra.<br/>Mieszkam przy ul. Radzymińskiej (skrzyżowanie z Piotra Skargi).<br/>Uważam, że to co Państwo proponują, to jest totalna rewolucja, kompletnie bezsensowna i szkodliwa.<br/>Jeden autobus, który jedzie do Pl. Bankowego? Poważnie? Czy to jest mądry i sensowny plan?<br/>Czy osoby starsze, których mieszka na tym osiedlu gros, mają jechać metrem np. na Pl. Bankowy, przesiadając się do I linii metra, łącznikiem, o którym jeszcze wspomnę.<br/>Jak z Targówka człowiek ma dojechać do Dw. Wschodniego? Teraz jest kilka autobusów (120, 140, 738), Państwo proponują likwidację ich wszystkich - jasne, najlepiej wziąć taksówkę albo Ubera. Tak? A może metrem? Czy przez Kraków?</p> <p>Zlikwidowanie 162 i puszczenie wszystkich linii pod metro. Czy to jest aby dobry pomysł?<br/>Czy wszyscy w tym mieście mają jeździć metrem, które jest niewygodne dla starszych osób czy osób o ograniczonych możliwościach poruszania się (z wózkami dziecięcymi np.), bo miasto Warszawa wybudowało metro na Targówku?</p> <p>To jest kompletne odcięcie ludzi z Targówka od normalnej komunikacji autobusowej!<br/>W ten sposób naprawdę nie zachęcać ludzi do przesiadania się do komunikacji miejskiej - likwidując wszystko, co przez kilkanaście lat działało.</p> <p>Dajcie ludziom wybrać. Swobodnie wybrać. A nie wtłaczajcie ludzi do metra po to tylko, żeby metro nie jeździło puste.</p> <p>Bardzo wąskie przejście między I a II linią metra już do tej pory zebrało niemałe żniwo w postaci spychających się na tory ludzi - czy wyobrażają sobie Państwo ile ludzi tam jeszcze zginie, jak dosięgną się tłumy ludzi z Woli i Targówka? Czy tamtędy mają poruszać się starsi ludzie i matki z dziećmi?</p> |     |  |  |  |           |
| <p>To jest absurd!<br/>Jak można było pozwolić na taki bubel budowlany - to już pytanie retoryczne.<br/>Przygotujcie na miejscu punkt pierwszej pomocy, bo wypadków będzie na 100% kilka dziennie.</p> <p>Proszę sobie obejrzeć codziennie linie 527, 190 i 160 przed godziną 8:00 rano. Czy ci wszyscy ludzie mają jeździć do metra? I przesiadać się na stacji Świętokrzyska z II do I linii? Czy może przesiadają się do samochodów, bo nie ma to sensu, żeby np. na Mokotów jechali autobusem oraz 2 liniami metra? Chyba żaden z szacownych urzędników nie pofatygował się, żeby przejechać się w takich warunkach, jakie panują w autobusach linii 527, 190 i 160 rano. Zachęcam gorąco! Szczególnie w takie dni jak dzisiaj. Koniecznie na odcinku Radzymińska przy Piotra Skargi. Wrażenia nie do zapomnienia!<br/>Proponuję najpierw obejrzeć w realu świat, zanim zaproponuje się rewolucyjne zmiany.<br/>Nie zapominając koniecznie o szczytnych hasłach promujących #komunikacja#miejska#zakochaj#się#w#tłoku oraz #chrońmy#środowisko.<br/>Wycinając drzewa i stawiając więcej doniczek.</p> <p>Naprawdę Państwo jesteście odklejeni od rzeczywistości w stopniu niebywałym. Czy naprawdę tak trudno jest spytać się ludzi czekających na przystanku na kolejny autobus, bo nie weszli do poprzedniego - no ale wtedy trzeba by było pojechać na ten przystanek... Zachęcam, zwłaszcza na tej linii (Radzymińska i Solidarności) i zobaczyć na własne oczy, co ludzi boli w komunikacji miejskiej? Naprawdę ideałem jest wożenie ludzi w podziemnej kolejce w pozycji sardynek na stojąco? To jest ideał, do którego dążycie?</p> <p>Pozdrawiam i życzę dalszych sukcesów w utrudnianiu ludziom życia</p>  |     |  |  |  | Targówek  |
| 527-Bardzo proszę o to ,by nie skracać tej linii do metra -Trocka,proszę pozostawić tą linię w dotychczasowym wymiarze,tzn.Os.Lewandów-Esperanto  | 527 |  |  |  | Białołęka |
| <p>Szanowni Państwo</p> <p>pragnę z całego serca podziękować w imieniu mieszkańców osiedla Wilno, aktywnych zawodowo, za projekt połączenia osiedla z Dworcem Wschodnim, co dla wielu z nas jest z różnych względów istotne. Mam nadzieję, że mimo różnych nacisków "starszego pokolenia" stanowiącego aktualnie głośno krzyżującą mniejszość, które odczuwamy w tym temacie, projekt zostanie utrzymany w mocy i wejdzie na stałe w życie.</p>   | 170 |  |  |  | Targówek  |

|  |     |     |  |  |              |
|--|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Korzystając z możliwości wyrażenia opinii jako mieszkanka Pragi Północ (okolice ul. Radzymińskiej, Ząbkowskiej i Kawęczyńskiej) chciałam wyrazić swoje niezadowolone z powodu planowanych rewolucji w kursowaniu komunikacji miejskiej w mojej okolicy.</p> <p>Z udostępnionych planów wynika, że linia 170 zmieni trasę i z ulic Radzymińskiej i Ząbkowskiej i zostanie skierowana na Trasę Świętokrzyską. Kursujące tamtędy autobusy linii 156 jeżdżą puste, więc dołożenie drugiej linii na tym odcinku nie jest uzasadnione. Natomiast linie 170 i 338 kursujące Radzymińską i Ząbkowską zwykle pękają w szwach i "zabranie" połowy taboru spowoduje duże utrudnienia dla mieszkańców. Ponadto linia 338 nie kursuje w weekendy i dni świąteczne.</p> <p>Czy pozostawienie jej jako jedynej obciążonej zwiększoną częstotliwością jej kursowania np. co 5-7 min. w godzinach szczytu, uruchomieniem w dni wolne i wydłużeniem trasy do Ronda Starzyńskiego? Jestem pewna, że nie, bo nie ma tylu autobusów, ani kierowców. Tak więc proponowane zmiany są mocno dla nas niekorzystne.</p> <p>"Obdarowanie" nas natomiast linią 120 kończącą trasę przy Dworcu Wschodnim jest niezrozumiałe, gdyż nie tak dawno został zabrany stąd autobus 156 z powodu niskiej frekwencji mieszkańców nim podróżujących. Ponadto linia 120 nie dowiezie nas do ważnego praskiego punktu przesiadkowego jakim jest Dworzec Wileński, czyli bliskość metra, tramwaju, pociągu czy autobusu.</p> <p>Jestem zdania, że pozostawienie linii 338 jako jedynej, wiozącej ludzi do tego punktu, to zdecydowanie za mało.</p> <p>Dlatego wydaje mi się, iż uzasadnione będzie pozostawienie autobusów 170 i 338 kursujących na obecnych zasadach.</p> | 170 | 120 |  |  | Praga-Północ |
| <p>Mając na uwadze uchwałę Rady Miasta Marki, chciałem wyrazić swój sprzeciw przeciwko pozostawieniu linii 140 na dotychczasowej trasie do Dworca Wschodniego.</p> <p>Uważam, że linia ta – jedyna dla mnie jako mieszkańca Czarnej Strugi – powinna kursować najkrótszą trasą do Metra Trocka zgodnie z propozycją ZTM. Jednocześnie uważam, że powinno być dostępne połączenie (z wygodną przesiadką bez przechodzenia na inny przystanek) ciągu ul. Radzymińskiej z ul. Targową i Dworcem Wschodnim bez wjeżdżania w Targówek – proponuję więc przedłużenie linii 512 przez ul. Targową i Kijowską do Dw. Wschodniego.</p>  | 140 | 512 |  |  | Marki        |
| <p>Witam !!!</p> <p>A co z samobójcami, zanim go wyciągniecie spod pociągu, przyjedzie prokurator, mija 3 godziny i jak się dostanę do pracy lub wrócę do domu.</p> <p>Uwzględnijcie to i zostawcie 527.</p>   | 527 |     |  |  |              |
| <p>Wnioskuje o przekierowanie lini autobusowej 140 do metra Trocka. Mieszkańcy Strugi będą mogli bezpośrednio przedostać się do metra, a potem do centrum Warszawy. Czarna Struga dynamicznie rozwija się, co za tym idzie zwiększa się ilość mieszkańców. Kierując autobus bezpośrednio ul. Radzymińską z pominięciem stacji metra ponownie pozbawi mieszkańców Strugi bezpośredniego transportu do stacji metra. Kolejna przesiadka, linia 140 jest linią zwykłą, przejazd jest dosyć długi i na pewno nie zachęca do pozostawienia auta w domu. Proszę o uwzględnienie mojej prośby i ułatwienie komunikacji mieszkańcom Strugi.</p>  | 140 |     |  |  | Marki        |
| <p>Mam uwagę odnośnie autobusu 162 Uważam że powinien odjechać z placu hallera ponieważ bardzo dużo osób niepełnosprawnych w tym głuchych i ludzi w podeszłym wieku korzystają z przychodni specjalistycznej i tężni</p> <p>Po drugie łatwy dojazd do Wilanowa</p> <p>A nie 11 listopada gdyż w tej okolicy są tramwaje które ułatwia tym mieszkańcom dojechać do jakiegokolwiek obiektu niedaleko maja dwa metry szwedzka i wileńska</p>  | 162 |     |  |  | Praga-Północ |



|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Chciałbym wyrazić kilka słów na temat zmian. Otóż skupię się tu głównie na temat linii 527. Absolutnie nie rozumiem podstaw skrócenia jej trasy. Otóż linia 527 nie służy mieszkańcom głównie Białołęki (Skarba z Gór, Magiczna, Berensona, Głębocka, Lewandów itd) do bezpośredniego dojazdu do II linii metra. Owszem do tego też. Przede wszystkim służy do BEZPOŚREDNIEGO zatem bez przesiadek, dojazdu do I linii metra oraz na tramwaje, autobusy na Pacu Bankowym. Służy do BEZPOŚREDNIEGO dojazdu w okolice Starego Miasta, oraz do BEZPOŚREDNIEGO dojazdu do Wileńskiego, ale nie tylko po to by się przesiadł do II linii Metra. Służy do tego aby się przesiadł na tramwaje, autobusy jadące w kierunku Pragi Południe. Co nam mieszkańcom zatem proponujecie Państwo w związku ze skróceniem tej linii. Dojazd do Wleńskiego z BEZPOŚREDNIEGO na dojazd z 1. przesiadką- najpierw 527, potem metrem od Trockiej. Zmiana trasy linii 120 i pominięcie Wileńskiego zabiera alternatywę dla uniknięcia przesiadki. Dojazd do Bankowego z BEZPOŚREDNIEGO na dojazd 2. przesiadkami. Najpierw 527 potem przesiadka do metra na Trockiej, następnie przesiadka na Świętokrzyskiej na I linię metra lub przesiadka na Wileńskim na tramwaj, autobus. Podobnie dojazd w okolice Starego Miasta- 2 przesiadki. Uważam, że ktoś kto wpadł na taki pomysł nie ma bladego pojęcia dokąd jeżdżą pasażerowie tej linii. Zupełnie naturalnym jest skrócenie linii E-7 bo ta linia służyła głównie żeby nie powiedzieć jedynie do dojazdu do II lini, ale nie 527!!!.</p>  | 527 |     |     |  | Białołęka |
| <p>W ramach konsultacji społecznych chcę zgłosić zdecydowany sprzeciw wobec projektu skrócenia linii 140, 340 i 738 do przystanku Metro Trocka po rozbudowie II linii metra.</p> <p>Mieszkam w Markach od 2003 roku. Uważam, że - pomimo większej ilości autobusów - dojazd od nas w jakiegokolwiek miejsce Warszawy (oprócz Dworca Wileńskiego i Dworca Wschodniego) i tak jest dla wielu mieszkańców trudny, bo wymaga przesiadek. Skrócenie trasy autobusów przyczyni się do zwiększenia ilości przesiadek.</p> <p>Jestem osobą niewidomą. Jeżdżę sama w różne miejsca Warszawy. Dworzec Wileński jest węzłem przesiadkowym do wielu tramwajów i autobusów, którymi można dojechać w różne miejsca Warszawy, takie jak np. Grochów, Gocław, Tarchomin, Żoliborz, Ochota, Dolny Mokotów. Dodatkowo z Dworca Wschodniego można przesiadnąć bezpośrednio do pociągów podmiejskich i dalekobieżnych. Metrem w te miejsca nie dojadę. Konieczność wysiadania przy stacji Metro Trocka, by wsiąść w metro, dojechać kilka stacji i wysiąść np. na Wileńskim albo na Świętokrzyskiej, bardzo komplikuję sprawę. Trzeba przecież wyjść na górę i ostatecznie przesiadnąć się w któryś z autobusów lub tramwajów, do których obecnie mam bezpośredni dojazd. Dla osoby niewidomej jazda metrem jest trudna, zwłaszcza, gdy nie jest to środek do celu. Trzeba przecież wyjść w odpowiednim miejscu, by znaleźć kolejny autobus lub tramwaj. Osoby widzące często nie wiedzą, gdzie wyjść i wychodzą na złą stronę. W przypadku osoby niewidomej wyjście na złą stronę zmusza ją do Poszukiwania przystanku, przechodzenia przez ulicę, błędzenia. Dlatego niewidomi często wybierają drogi dłuższe, ale wymagające mniejszej ilości przesiadek. W przypadku skrócenia trasy autobusów z Marek nie będzie to możliwe.</p> <p>Poruszanie się metrem jest trudne nie tylko dla niewidomych czy niepełnosprawnych, ale też dla osób starszych, których wiele mieszka w Markach. Piszą państwo, że w komunikacji likwidowane są bariery. Takie skracanie tras jest stworzeniem nowej bariery dla osób o ograniczonej mobilności, którzy mają tego pecha, że mieszkają w strefie podmiejskiej.</p> <p>Liczę na zrozumienie z Państwa strony i uwzględnienie mojego postulatu.</p> | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>Witam,<br/>likwidacja 517 po lewej stronie Wisły psuje komunikację Targówka i Bródna z Włochami i Ursusem. Nie będzie bezpośredniej możliwości przejazdu ( np. z wózkiem jedną linią ),<br/>tylko trzeba będzie na stacji Metra Świętokrzyska ( jeśli jadę z Bródna na Włochy )przesiadać się do autobusu ( co jest np. w przypadku wózka bardzo uciążliwe ) i biec do 127 lub 517 w okolicy Metra Centrum. Od Metra Świętokrzyska do Metra Centrum nie ma połączenia autobusowego, przejście podziemne na Rondzie Dmowskiego jest nie do przejścia dla wózków ( windy nie działają, są przestarzałe, a wózkiem po schodach to jest niebezpieczne ).<br/>Obszar Targówka i Bródna straci bardzo dobre połączenie, jedną linią, bez przesiadek z zachodnimi częściami Warszawy - Ursusem, Włochami ).<br/>To jest pogorszenie obecnego stanu połączeń. Z możliwości jazdy bezpośrednio - robią się niewygodne, niedopracowane co do dogodnego miejsca przesiadki ( minimum dwie ),<br/>bo jakie będzie bezpośrednie, szybkie połączenie Targówka Mieszkaniowego z Metro Centrum.<br/>Linia 500 pomija przystanek Rogowska i trzeba biec rano do Ronda Żaba.<br/>Także temu obszarowi ( Targówek ) się pogorszy komunikacja z Metro Centrum i dalej Włochami ( tylko 517 to zapewnia sprawnie, bezprzesiadkowo i szybko ). :)</p>  | 517 |     |     |  | Targówek  |

|  |     |  |  |  |           |
|--|-----|--|--|--|-----------|
| <p>Mieszkam na Zaciszu. Codziennie jeżdżę do pracy ul. Radzymińską. Pracuję na Ursynowie i dojeżdżam metrem z Ratusza.</p> <p>Bardzo proszę o skierowanie większej liczby numerów autobusów do Pl. Bankowego. Nie każdemu pasuje druga linia metra. Do Ratusza z Zacisza jeździ praktycznie tylko 190, które jest zawsze rano niemiłosiernie zapchane a zimą śmierzzące od bezdomnych. 527 ma praktycznie tylko jeden przystanek przy ul. Młodzieńczej.</p> <p>Wszystkie linie jeżdżą praktycznie tylko do Wileńskiego, na którym przesiadanie się jest bardzo uciążliwe. Jest tam zawsze straszny tłok ludzi, mnóstwo schodów a przechodzenie między przystankami to strata czasu. Sprawdziłam sama, że nie opłaca się przesiadać na Wileńskim do M2, gdyż zyskuje się tylko jedną stację do Świętokrzyskiej. O wiele szybciej jest pojechać bezpośrednio do Ratusza.</p> <p>Kiedyś do pl. Bankowego jeździło jeszcze 512. Szkoda bo jest to jedyny numer z Zacisza i sporo luźniejszy.</p> <p>Teraz dojeżdżam czymkolwiek do przystanku Piotra Skargi i tam zyskuję jeszcze 160 i 527. To jest wszystko czym można pojechać dalej prosto od Wileńskiego.</p> <p>Obawiam się, że po otwarciu nowych stacji znowu wszystkie linie z Radzymińskiej będą kierowane do Trockiej.</p> <p>Bardzo proszę o uwzględnienie mojej prośby i wielu pasażerów z Zacisza aby więcej numerów jeździło do Ratusza.</p> <p>Bardzo dziękuję i pozdrawiam serdecznie</p> | 190 |  |  |  | Targówek  |
| <p>Witam</p> <p>proponowaną zmianę trasy linii 170 uważam za zupełnie bez sensu.</p> <p>Dojeżdżam z ulicy Swojskiej do Targowej<br/>Jest to jedyne połączenie z ulicą Targową z tej okolicy.</p> <p>Już w tej chwili autobusy jeżdżą bardzo nieregularnie, często są opóźnione, poranne przejazdy to jeden wielki korek.<br/>Wydłużenie trasy przez ulicę Kijowska spowoduje, że podróż ta będzie trwała drugie tyle / Kijowska i Targowa zapchane /</p> <p>Jeśli ktoś chce dojechać do dworca Wschodniego, może skorzystać z linii 156 lub przesiąść się przy ulicy Korsaka</p> <p>Według moich obserwacji najczęściej mieszkańców z Wilna dojeżdża do ulicy Targowej do metra Wileńska.</p> <p>Może zmienić trasę linii 338 na taką wycieczkową dookoła Pragi?</p>   | 170 |  |  |  | Targówek  |
| <p>Witam !!!</p> <p>Poza tym różne postacie wpadają i biegają po tunelach metra, co powoduje że Metro nie chodzi ani nie jeździ.</p> <p>I znowu przerwa 3 godziny zanim go złapiecie i oddacie w ręce stróżów prawa i co komunikacja zastępcza, jak do autobusu wejdzie 100 osób i jeździ co 10 minut a metro jeździ co 2,5 minuty i jednorazowo zabiera 3000 ludzików. Nie da rady, chaos i zamieszanie</p> <p>Kolejny dowód na wprowadzenie i przedłużenie linii 527 do ratusz arsenał. Poza tym nie puszczajcie linii 527 na derby jak będzie wracał przez głębocką, ale tak jak jest teraz, czyli głębocka – magiczna – skarbka – Berensona – głębocka. Jak ktoś będzie chciał się dostać do kościoła na głębockiej to sobie objedzie naokoło.</p> <p>Łączę wyrazy sympatii i pozdrawiam ze słonecznej zielonej Białołęki i skarbka z gór</p> <p>Działajcie po mojej myśli</p>   | 527 |  |  |  | Białołęka |
| <p>W związku z planowanymi zmianami uważam, że linia 169 powinna zostać na swojej dotychczasowej trasie bądź po podjeździe do metra wrócić na ul. Wincentego. Po wycofaniu linii 169 z ul. Wincentego mieszkańcy Bródna, którzy nie mieszkają w sąsiedztwie linii tramwajowej będą pozbawieni bezpośredniego połączenia z ul. 11-go Listopada i Inżynierską</p>  | 169 |  |  |  | Targówek  |

|   |     |  |  |  |           |
|---|-----|--|--|--|-----------|
| <p>WITAM,<br/>MOJA PROPOZYCJA ZMIANY TRASY LINII "517" ABY TEN AUTOBUS JEŹDZIŁ JAK DO TEJ PORY NA SKRÓCONYM ODCINKU TRASY TJ:<br/>URSUS-NIEDŹWIADEK - ALEJE JEROZOLIMSKIE - CENTRUM - PL. TRZECH KRZYŻY.</p> <p>UZASADNIAM TYM, ŻE DUŻA ILOŚĆ PASAŻERÓW W TYM JA BĘDZIE MIAŁA SZYBKI DOSTĘP/PRZESIADKĘ DO METRA M1(CENTRUM) A POTEM PRZESIADKA DO METRA M2(ŚWIĘTOKRZYSKA) I NA TARGÓWEK.</p>  | 517 |  |  |  |           |
| <p>DZIEŃ DOBRY,<br/>MOJA PROPOZYCJA TRASY LINII "517" TO WARIANT SKRÓCONY, KTÓRY BYŁ.<br/>URSUS-NIEDŹWIADEK - ..... - PL. TRZECH KRZYŻY.</p> <p>UZASADNIAM, ŻE DUŻA ILOŚĆ LUDZI W TYM JA BĘDZIE MIAŁA SZYBKI PRZESIADKĘ DO METRA M1(CENTRUM) A POTEM DO METRA M2(ŚWIĘTOKRZYSKA) I NA BEMOWO LUB TARGÓWEK.</p>   | 517 |  |  |  |           |
| <p>PROSZĘ O ZACHOWANIE WERSJI SKRÓCONEJ "517" JAKA JEŹDZIŁA DO TEJ PORY CZYLI URSUS - PL.TRZECH KRZYŻY.<br/>ARGUMENTUJĘ TYM, ŻE JEŹDZIMY WE DWÓJKĘ + ZNAJOMI DO PRACY TĄ LINIĄ 517 DO CENTRUM I SZYBKO PODZIEMIEM DO METRA M1, NATOMIAST ZANIM DOJADĘ DO METRA ŚWIĘTOKRZYSKA M1/M2 TO JUŻ JESTEŚMY W POCIĄGU METRA M1.<br/>DLATEGO ZWRACAM SIĘ Z GORAĆĄ PROŚBĄ O POZOSTAWIENIE TEGO WARIANTU JAK WYŻEJ.</p> <p>PS.<br/>MYŚLĘ, ŻE TE KONSULTACJE TO WIELKA ŚCIEMA A WY W ZTM JUŻ DAWNO ZAPLANOWALIŚCIE TE ZMIANY I TE KONSULTACJE ZMIENIĄ MOŻE 1% TEGO CO MA BYĆ PO WYDŁUŻENIU LINII METRA M2.<br/>PASAŻERÓW MACIE GŁĘBOKO W D.... ABY TYLKO KUPOWALI I TAK JUŻ BARDZO DROGIE BILETY, MAŁO UDOGODNIENI.<br/>CHCESZ DOJECHAĆ DO PRACY TO RÓB Z 5(PIĘĆ) PRZESIADKĘ ABY DOJECHAĆ DO CELU ZAMIAST 1(JEDNYM) AUTOBUSEM, TRAMWAJEM.</p> <p>POZDRAWIAM<br/>WARSZAWIANIE<br/>Z "517"</p>   | 517 |  |  |  |           |
| <p>Szanowni Państwo,<br/>W ramach konsultacji społecznych dotyczących zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku pragniemy przekazać nasze uwagi odnośnie proponowanych zmian.</p> <p>Przede wszystkim otwarcie nowych stacji metra powinno z zasady poprawić komfort i skrócić czasy dojazdów dla mieszkańców, a nie je utrudnić i wydłużyć. Z tego powodu chcielibyśmy wyrazić swój sprzeciw przeciw zmianie trasy autobusu E7, który ma omijać ul. Skarbka z Gór i ciągle rozrastające się Osiedle Derby.</p> <p>Do tej pory jest to jedyny niestojący w korkach (dzięki buspasowi na ul. Radzymińskiej) autobus z Zielonej Białotęki. Autobus E9 grzęźnie w notorycznych korkach na S8, natomiast 527 w korkach pod C.H. Atrium Targówek, a zgodnie z planowaną nową trasą pewnie będzie stał też na ul. Św. Wincentego.</p> <p>O ile całkowicie zrozumiałym jest dla nas, że autobusy będą kierowane na ostatnią stację metra, o tyle bezzasadnym i zupełnie nietrafionym pomysłem jest dla nas zmiana trasy autobusu E7 omijająca ul. Skarbka z Gór, na której mieszka ogromna liczba ludzi. W wyniku tej zmiany rozbudowa metra pogorszy, a nie poprawi dojazd mieszkańców całej dzielnicy do Centrum.</p> <p>Mamy nadzieję, że wezmą Państwo pod uwagę uwagi mieszkańców i że konsultacje społeczne przyczynią się do zmiany Państwa decyzji.</p> | E-7 |  |  |  | Białotęka |

|   |     |  |  |  |              |
|---|-----|--|--|--|--------------|
| <p>To jest jakiś żart.<br/> Kto wybiera ludzi jako kierowców do linii 170 !<br/> Linia zawsze opóźniona! Kierowcy zawsze mają na wszystko czas, nieważne opóźniony czy nie.<br/> Codziennie rano przesiadam się w linii 138 na przystanku księcia Ziemowita i autobus zawsze jest punktualnie A czasem i 2 minuty wcześniej przyjechać a 170 zawsze opóźniona.<br/> Już 2 razy pisałam w sprawie zmiany rozkładu jazdy linii 138 o 3 minuty do przodu aby była możliwa przesiadka.<br/> Tak wg rozkładu jazdy mam 5 minut na przesiadkę ale z racji jak kierowcy jedzą często zdążą się że linia 138 odjeżdża mi przed nosem A ja muszę czekać 15 minut. Dojeżdżam linią 138 aż do Powiśla, tak więc innego połączenia nie mam.<br/> Wszyscy wiedzą że są korki na swojskie a przeniesienie rozkładu o 3 minuty nie spowodowało by dużych zmian<br/> Proponuje wprowadzić system motywacyjny aby kierowcom chciało się jeździć.</p> | 170 |  |  |  |              |
| <p>Szanowni Państwo,<br/> 1) Linia 169 jest wygodnym, bezpośrednim połączeniem dla mieszkańców ul. 11 Listopada z dworcem Wschodnim, wnioskuję o pozostawienie jej trasy przez ww. ulicę.<br/> 2) Poza tym, co z obsługą pary przystanków autobusowych (obecnie linii 169): Strzelecka na ul. 11 Listopada i Harnasie na Ratuszowej? Są to przystanki w pół drogi pomiędzy przystankami tramwajowymi Inżynierska i Bródnowska, zlikwidowanie linii 169 w ciągu 11 Listopada wydłuży drogę do przystanków komunikacji zbiorowej w tamtym rejonie.</p>  | 169 |  |  |  | Praga-Północ |
| <p>Szanowni Państwo,<br/> Autobus linii 527 powinien zostać na swojej starej trasie, aby zapewnić dojazd do pierwszej linii Metra. Może tego nie widać, ale autobus ten nie wyludnia się przy Metrze Dworzec Wileński w godzinach rannych, a wsiadają do niego kolejne osoby na Dworcu Wileńskim.<br/> W godzinach powrotów z pracy jest już zatłoczony na przystanku Metro Ratusz Arsenał.<br/> Wracałam w kierunku Os. Derby tym autobusem w zeszły piątek, godzina 22.21 z przystanku Metro Ratusz Arsenał - autobus był zatłoczony także o tej porze.<br/> Mieszkam na osiedlu Moderna, którego ostatni etap został oddany pod koniec 2018 roku i ilość osób wsiadających na przystanku Malborska ok. godz. 8.00 w dni powszednie zwiększyła się od 2-4 osób na początku 2018 do 15-20 osób w 2019 roku, a jeszcze nie wszystkie lokale są zamieszkane.</p>   | 527 |  |  |  | Targówek     |
| <p>Proponowane zmiany to idiotyzm. Uważacie że metro to św.Grał., że metrem ludzie dojadą na dw.Wschodni {linie obecne}. Jeszcze nigdy się nie zdarzyło aby pomysły ZTM miały sens i logikę. W tej firmie wszystkie wspaniałości komunikacyjne są realizowane z za biurka, a nie z natury i rzeczywistości. Chcecie usprawnić komunikację to zlikwidujcie obecny chaos i cynizm komunikacyjny. Przykład p.Metro Służew-Wróbla kier.Dolina Służ. 50m odległości , czasy punktualności na przystankach-0,59sek.itd. . Takich grzecznie mówiąc idiotyzmów jest multum. Nie oszukujcie ludzi że chcecie im pomóc, każde wasze usprawnienie komunikacji kończy się kataklizmem. Przede wszystkim wszelkie zmiany kom.powinny być najpierw konsultowane z KIEROWCAMI MZA!!!!!!!., bo ci mają najwięcej logiki wizualnej i są za pan brat z rzeczywistością komunikacyjną</p>  |     |  |  |  |              |

|   |     |     |     |  |          |
|---|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Proponuję korektę trasy linii 512.</p> <p>Jadąc od Dworca Wileńskiego dzisiejszą trasą w kierunku Zacisze, autobus skręcałby w ul. Trocką i dalej jechał jednokierunkowo pętlą po trasie: Trocka – Borzymowska – św. Wincentego – Gilarska –Rolanda – Codzienna –Młodzieńcza – Radzymińska.</p> <p>Dzięki takiej zmianie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mieszkańcy osiedla Zacisze zyskaliby dużo szybsze i wygodniejsze połączenie z drugą linią metra, szczególnie podczas popołudniowego szczytu powrotów z centrum miasta. Wsiadając z ostatniej stacji „Trocka” mogliby w ciągu 10 minut dostać się autobusem w okolice ul. Rolanda i Codziennej. Obecnie zajmuje to 2 razy dłużej ze względu na dużą liczbę świateł na trasie (od ul. Trockiej do ul. Codziennej - 6 skrzyżowań ze światłami) oraz lewoskręty z ul. Radzymińskiej w Młodzieńczą (bardzo zatłoczony) i z ul. Młodzieńczej w Codzienną.</li> <li>Rezygnacja z pętli 512 na ul. Gilarskiej i puszczenie autobusu w/w trasą pozwoliłoby skrócić łączny czas jazdy jednego wozu na trasie „tam i z powrotem” o około 20 minut (oszczędność ok. 10 minut na samej trasie + 10 minut postoju na pętli), co pozwoliłoby zwiększyć częstotliwość kursowania linii bez zwiększania liczby wozów.</li> <li>Poprowadzenie 512 ul. Rolanda jednokierunkowo pozwoliłoby uniknąć stania wozów w przeciwnym kierunku w porannym korku, jaki obecnie tworzy się na ul. Rolanda w kierunku Gilarskiej. Korek ten jest związany z objazdami zamkniętej ul. Wincentego na czas budowy metra na Bródno i nie zniknie przynajmniej do końca 2021r.</li> <li>Brak obsługi istniejącej trasy 512 w obu kierunkach na odcinku ul. Radzymińska – Młodzieńcza – Codzienna nie będzie wiązać się z dodatkowymi uciążliwościami dla mieszkańców. Ul. Rolanda i Młodzieńcza obsługiwane są w obu kierunkach przez inne linie, zaś przystanki na ul. Codziennej służą do komunikacji między nimi a centrum miasta (która będzie zachowana), nie zaś do ruchu lokalnego.</li> </ul> <p>Bardzo proszę o rozważenie powyższej propozycji.</p> | 512 |     |     |  | Targówek |
| <p>W imieniu własnym oraz sąsiadów z ulic Błotna, Samarytanki, Jórskiego wnosimy o przywrócenie linii 120, która obsługiwała pasażerów z najdalszych zakątków Białołęki aż po nasze osiedle Zacisze i docelowo do DW. WSCHODNIEGO czyli węzła komunikacji PKP .</p> <p>Oczywiście metro jest niezbędne, ale nie ma potrzeby uszczelniać na siłę wszystkich pasażerów Metrem i kierować wszystkie linie autobusowe w to miejsce. Ponieważ są to także osoby starsze, które potrzebują jedynie dojechać do Przychodni Publicznej na Radzymińskiej czy pobliskich dyskontów typu Lidl , Biedronka, a tam metro nie dojeżdża.</p> <p>Są też osoby, które czują dyskomfort w podziemiach i potrzebują jedynie korzystać z komunikacji naziemnej, kolejna grupa osób nie jest zwolennikiem metra, aby przedostać się do Pragi -Południe dlatego w najbliższych dniach oprócz Lini Z52 która ma kursować tylko do 19 czerwca oraz linii 145 w stronę Marek a my potrzebujemy linii autobusowej, która będzie zabierać pasażerów z naszych okolic i dojeżdżać jak zawsze do Dw. Wschodniego.</p>  | 120 |     |     |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>postuluję aby nowy przebieg linii autobusowych po otwarciu metra na Targówku zapewniał prosty dojazd mieszkańców z centralnej części Zacisza (ulica Codzienna i okolice) do otwieranej stacji metro Trocka.</p> <p>Stąd też propozycja przebiegu co najmniej jednej linii autobusowej w ciągu ulic:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Codzienna-Spójni-Krośniewicka-Łokietak-Metro Trocka</li> </ol> <p>i/lub</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Codzienna-Blokowo-Radzymińska-Trocka</li> </ol>  |     |     |     |  | Targówek |
| <p>Propozycja komunikacji dla mieszkańców Marek jest przerażająca. Rodzi się pytanie czy Metro jest dla mieszkańców czy mieszkańcy dla Metra? Jeśli Państwa propozycja zostanie wcielona w życie spowoduje duże utrudnienia dla mieszkańców Marek. Korzystają oni z dwóch głównych węzłów Dw. Wileński i Metro Ratusz Arsenał. Całkowity brak bezpośredniego autobusowego połączenia jest pomysłem bardzo złym. Rozmawiam z mieszkańcami i są rozgoryczeni. Dobre rozwiązanie było kiedyś, gdy autobusy jeździły do Metra Ratusz Arsenał. Potrzebne są dwie linie bezpośrednie łączące Marki z Dw. Wileńskim a najlepiej Metrem Ratusz Arsenał - punktu, z którego mnóstwo młodzieży przedostaje się do szkół, dorosłych do pracy. Docelowa stacja Metro Trocka dla linii 738 140 i 340 wydłuży czas dojazdu do wielu miejsc w Warszawie. Nie wszyscy jeżdżą do Metra Świętokrzyska, Nowy Świat lub na Wolę. Proszę wziąć pod uwagę opinie mieszkańców Marek.</p> <p>Mieszka tu dużo rodzin, matki z dziećmi. Metro nie może być jedynym rozwiązaniem dla mieszkańców Marek. A Państwa propozycja to właśnie nam narzuca.</p>   | 140 | 340 | 738 |  | Marki    |

|  |     |     |     |  |           |
|--|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Od kilku lat mieszkam u siostry na Białołęce i stale korzystam z autobusów jadących ul Skarbka z Gór, dlatego chciałam się podzielić opinią, w sprawie planowanych zmian w komunikacji w tym rejonie po uruchomieniu stacji Metro Trocka.</p> <p>Przede wszystkim zmiana trasy autobusu 527 jest dla mnie wyjątkowo niekorzystna. Codziennie dojeżdżam do pracy na Ochotę. Do tego 3 razy w tygodniu dojeżdżam na lewą stronę Wisły na zajęcia (Stare Miasto i Wola). Obecna trasa 527 umożliwiła mi dojazd bezpośredni lub bardzo korzystne przesiadki w tramwaj (Dworzec Wileński, Kino Femina). Po zmianie trasy 527 w każde z tych miejsc będę musiała dojeżdżać przynajmniej na 2 przesiadki, co uczyni podróż wyjątkowo uciążliwą i znacząco wydłuży jej czas. Praktycznie zostanę zmuszona do dojeżdżania do pracy trasą S8, która rano jest stale nieprzejezdna i dojazd, który obecnie zajmuje ok 1h 10min będzie zajmował średnio 1,5-2h (razem 3-4 godz/dobę wyjęte z życiorysu przez podróż). W podobnej sytuacji znajdzie się również wiele innych osób dojeżdżających do metra Ratusz Arsenał. Ponadto jakiegokolwiek poruszanie się po mieście w weekendy i święta będzie wyjątkowo uciążliwe, kiedy środki komunikacji jeżdżą rzadko i będzie trzeba długo czekać na kolejne przesiadki. Dlatego bardzo gorąco apeluję o utrzymanie nie zmienionej trasy 527 po lewej stronie Wisły.</p> <p>Stanowczo też protestuję przeciwko wycofaniu E7 z ulicy Skarbka z Gór. Samo zwiększenie kursowania 527 z jednoczesnym poprowadzeniem jego trasy do nikąd nie rozwiąże potrzeb komunikacyjnych bardzo licznej społeczności tu mieszkającej.</p> <p>Pracując na Ochocie często korzystam z autobusu 517 na trasie Hala Kopińska- Dw.Wileński, dlatego również skrócenie jego trasy do Centrum uważam za niekorzystne z mojego i pewnie wielu innych mieszkańców strony praskiej za niekorzystne.</p> <p>W mojej opinii zmiany te nie wniosą niczego dobrego do sprawności i komfortu naszych codziennych podróży.</p> | 527 | E-7 | 517 |  | Białołęka |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>W ramach konsultacji społecznych dotyczących zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku pragniemy przekazać nasze uwagi odnośnie proponowanych zmian.</p> <p>Przede wszystkim otwarcie nowych stacji metra powinno z zasady poprawić komfort i skrócić czasy dojazdów dla mieszkańców, a nie je utrudnić i wydłużyć (a na to wskazują tabele czasowe). Z tego powodu chcielibyśmy wyrazić swój sprzeciw przeciw zmianie trasy autobusu E7, który ma omijać ul. Skarbka z Gór i ciągle rozrastające się Osiedle Derby.</p> <p>Do tej pory jest to jedyny niestojący w korkach (dzięki buspasowi na ul. Radzymińskiej) autobus z Zielonej Białołęki. Autobus E9 grzęźnie w notorycznych korkach na S8, natomiast 527 w korkach pod C.H. Atrium Targówek, a zgodnie z planowaną nową trasą pewnie będzie stał też na ul. Św. Wincentego.</p> <p>O ile całkowicie zrozumiałym jest dla nas, że autobusy będą kierowane na ostatnią stację metra, o tyle bezzasadnym i zupełnie nietrafionym pomysłem jest dla nas zmiana trasy autobusu E7 omijająca ul. Skarbka z Gór, na której mieszka ogromna liczba ludzi. W wyniku tej zmiany rozbudowa metra pogorszy, a nie poprawi dojazd mieszkańców całej dzielnicy do Centrum.</p> <p>Mamy nadzieję, że wezmą Państwo pod uwagę uwagi mieszkańców i że konsultacje społeczne przyczynią się do zmiany Państwa decyzji.</p>   | E-7 |     |     |  | Białołęka |
| <p>Witam,</p> <p>Jako mieszkaniec osiedla Wilno na Targówku Fabrycznym chciałbym skomentować zaproponowane zmiany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linia 170 - po licznych głosach mieszkańców którzy głównie korzystają z tej linii dojeżdżając do szkół i przedszkoli na "małej" Radzymińskiej, proponuję pozostawienie jej na obecnej trasie.</li> <li>Skierowanie jej przez Kijowską spowoduje liczne opóźnienia zwłaszcza przy skręcie Targowa-&gt;Kijowska w kierunku PKP Zacisze - Wilno.</li> <li>- linia 156 i 256 - uważam że jeżeli chce się zachęcić mieszkańców do korzystania z metra to trzeba im umożliwić szybki, częsty dojazd do metra.</li> <li>Proponuję połączenie tej linii w jedną z Osiedla Wilno na Bródno - Podgrodzie lub Żerań FSO. Linia ta będzie spełniała kilka funkcji: dojazd do metra, do urzędu dzielnicy, do szpitala Bielańskiego, do cmentarza Bródnowskiego, do przychodni przy ul. Balkonowej. Jest dużo osób z małymi dziećmi które tam jeżdżą. Linia 156 nie jest potrzebna na młociny. Szybciej i wygodniej jest metrem I i II linią.</li> <li>- natomiast potrzeba połączenia osiedla z dworcem Wschodnim i komunikacją kolejową. Uważam że najlepszym rozwiązaniem jest przedłużenie linii 123 do PKP Zacisze Wilno. Zyskujemy bezpośrednie połączenie z dw. Wschodnim, Stadionem Narodowym, Szpitalem przy Niekańskiej, całą Saską Kępą, Gocławiem. Po drugie pozbędziemy się pętli na jezdni ul. Kijowskiej gdzie przez stojące autobusy jest ograniczony widok na przejścia dla pieszych.</li> </ul> <p>Proszę o przeanalizowanie powyższych propozycji.</p>  | 170 | 156 | 123 |  | Targówek  |

|   |     |     |  |  |           |
|---|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Autobus E9( Białoleka - Metro Marymont) ma teoretycznie na celu szybką komunikację ludzi mieszkających na Zielonej Białolece z pierwszą linią metra. Od długiego czasu kompletnie nie spełnia tej roli, autobusy jeżdżą puste, mało kto w nie wsiada co związane jest oczywiście z ogromnymi korkami na Trasie Toruńskiej. Czy w związku z tym faktem można by rozważyć puszczenie tej linii nie przez wiecznie stojącą Trasę Toruńską tylko przez most północny? Mogły by jeździć do trasy a potem ulicami: Marywilska, Płochocińska, Modlińska do mostu północnego i do metra Młociny. Ta trasa nie jest wogóle zakorkowana w godzinach szczytu i spokojnie tymi ulicami autobusy przegubowe dadzą radę pojechać.</p> <p>Kolejna kwestia to skrócenie trasy linii 527 tak aby dowoziła ludzi z Białoleki tylko do drugiej linii metra. Pozbawi to bezpośredniego przejazdu przez Wisłę a to jest czyste zło. Wystarczy, że do drugiej linii metra będzie jeździło E7 a 527 jest takim cudownym autobusem który tak sobie radośnie pomyka przez Warszawę pozwalając dostać się wszędzie z mniejszą ilością przesiadek.</p>  | E-9 | 527 |  |  | Białoleka |
| <p>Witam, w ramach konsultacji społecznych dotyczących projektu zmian w komunikacji po otwarciu metra Targówek Mieszkaniowy po otwarciu metra zgłaszam następujące uwagi:</p> <p>1) po raz trzeci od 10 lat budowane jest rondo, które niestety nie spełnia swoich zadań, tzn. ulica jest zbyt wąska (ul. Gorzkowska/Handlowa), dlatego też autobusy kierujące się dalej na ulicę Handlową jeżdżą centralnie po rondzie. Ponieważ jeżdżę tamtędy od 10 lat codziennie, widzę jak niebezpieczne jest to rondo i dla kierujących pojazdami i dla pieszych. Budowane i poszerzana nieznacznie jest ul. Gorzykowska, natomiast autobus skręcając w ulicę Handlową autobus ma do dyspozycji wyłącznie jeden pas ruchu,</p> <p>2) zaraz za rondem jest przejście dla pieszych, a za ok 10 m. znajdował się przystanek autobusowy, co nie ułatwia ani jazdy kierowcom autobusów, a postawienie przystanku w tym samym miejscu stwarza poważne zagrożenie dla pieszych. Ponadto przystanek ten powodował zator w ruchu pojazdów, z uwagi na zatrzymywanie się na jezdni.</p> <p>3) kolejnym problemem jest również skręt autobusu z ulicy Handlowej w ulicę Barkocińską. Skrzyżowanie jest tak małe, że kierowca autobusu jest zmuszony do zatrzymania wszystkich pojazdów przejeżdżających przez to skrzyżowanie, co również przyczynia się do powstania różnych niebezpiecznych sytuacji na tym skrzyżowaniu. Ponadto jest to skrzyżowanie jest główną drogą dla mieszkańców i ich dzieci do Przedszkola nr 81. Chodzą tamtędy również same dzieci i młodzież ze Szkoły Podstawowej nr 114.</p> <p>W związku z powyższym uprzejmie proszę o pozostawienie linii autobusowych zgodnie z obecnym rozkładem jazdy na Targówku Mieszkaniowym.</p>   |     |     |  |  | Targówek  |
| <p>W ramach konsultacji pragnąłbym tylko prosić aby autobusy 140, 340, 738 i 190 były sensownie skomunikowane z np nową linią 120 lub pozostawić w starym układzie ponieważ kolej jest to w dalszym ciągu bardzo dobry środek transportu w niektóre części miasta (Lotnisko czy Służewiec).</p> <p>Rozumiem, że frekwencja roczna pomiędzy metrem Dworzec Wileński, a Warszawą Wschodnią nie powala, ale mimo wszystko da się zważyć, że im bliżej weekendów, wakacji czy świąt tym statystyka ta wygląda lepiej.</p> <p>Zdaję sobie sprawę, że wg nowego planu można dojechać do metra Trocka, podjechać metrem do Dworca Wileńskiego i potem się przesiąść na np 169, ale z doświadczeń w pracy czy to u Państwa czy innych firmach pokrewnych wiem, że ludzie nie lubią przesiadek i jeśli się ich do tego zmusza to wybierają własny samochód.</p> <p>Chciałbym również zwrócić po raz kolejny uwagę na słowa "sensowne skomunikowanie" ponieważ z przykrością stwierdzam, że nie są Państwo w stanie ułożyć poprawnie rozkładów jazdy dla wyżej wymienionych linii oraz dla N61. Kurs tej ostatniej o godzinie 3.04 (przystanek Szpitalna) jak przyjedzie raz w tygodniu punktualnie to jest święto, bo przeważnie opóźnienie wynosi od 5 do 20 minut w zależności od tego czy kierowca łamie przepis o ograniczeniu prędkości czy nie. O ile 140 i 738 ostatnio zaczęły jeździć punktualnie to wystarczy remont Radzywińskiej czy Młodzieńczej by cały rozkład brał w łeb. To samo się tyczy 190 na co zresztą napisałem do Państwa skargę i w odpowiedzi odpisali mi Państwo, że winą za 30 min opóźnienie/przerwę w kursowaniu był korek przy centrum handlowym. Jako podatnik z gminy Warszawa-Ursus żądam by autobusy po Warszawie jeździły punktualnie zwłaszcza te w stronę Centrum w porze nocnej.</p> |     |     |  |  | Marki     |

|   |     |  |  |  |              |
|---|-----|--|--|--|--------------|
| <p>Po zapoznaniu się z przewidywanymi zmianami tras autobusów po otwarciu stacji metra C16 , C17 oraz C18, jako częsty użytkownik lini 527 uważam , iż poprowadzenie jej ( lini 527) do nowo otwartej stacji C18 nie będzie dobrym rozwiązaniem logistycznym. Jeżeli prowadzimy wszystkie linie do "Trockiej" w przejściu na stacji Świętokrzyska pojawi się więcej ludzi, co mocno utrudni przesiadanie się pomiędzy liniami metra. Teraz zajmuje to parę minut w godzinach szczytów, a co będzie gdy wszyscy pasażerowie z okolic Białołęki i Targówka zostaną zmuszeni do korzystania z tego łącznika. Fizycznie nie można zwiększyć przepustowości tego przejścia , więc kolejki do odcinka łączącego będą się zaczynały w połowie długości stacji Świętokrzyska. Oczywiście istnieje możliwość przechodzenia "górami" , lecz i ta alternatywa zajmuje dużo czasu oraz powoduje utrudnienia dla użytkowników metra, co może powodować niezadowolenie społeczne u pasażerów.</p> <p>Należy też wziąć pod uwagę sytuację , gdy II linia metra będzie z różnych powodów niedostępna dla pasażerów. Np. wypadek, czy zamknięcie stacji z powodu pozostawionego bagażu. Użytkownicy autobusów po planowanej zmianie tras pozostaną odcięci na pewien czas od transportu publicznego aż do uruchomienia lini zastępczych, co będzie oznaczało nieoczekiwane spóźnienia do pracy , czy do szkół, które mogą mieć negatywny skutek dla ludzi.</p> <p>Linia 527 słynie z tego, iż dzięki jej można szybko przedostać się do lini metra pierwszego unikając niepotrzebnych przesiadek, (np. też nowo powstała linia 327). Przekierowywanie jej do stacji C18 utrudni życie wielu użytkowników ztm-u, gdyż nie dla każdego punktem docelowym jest przystanek Dw. Wileński, lecz najczęściej Ratusz Arsenał , czy kino Femina. Nie zapominajmy, iż potrzebne dla mieszkańców danych obszarów są bezpośrednie połączenia do różnych części Warszawy paroma środkami komunikacji, a nie tylko jednym wyjściowym jakim będzie stacją Trocka , gdyż może się to skończyć analogicznie jak dla mieszkańców Osiedla Wilno, którzy do pewnego czasu mieli dostęp tylko do jednej stacji SKM. W przypadku dzielnicy , w której mieszkam, a mianowicie na Targówku sprawa jest bardziej rozbudowana, lecz po wprowadzeniu zmian w komunikacji po otwarciu "Trockiej" jestem wielce przekonany, że przymierze ten sam obrót.</p> <p>Ludzie cenią sobie wygodę i wybierają swoje trasy tak, aby nie musieć się non-stop przesiadać pomiędzy środkami transportu. Np. ja, uczeń VII Lo im. Juliusza Słowackiego w Warszawie w drodze do szkoły wybieram 527 , a potem tramwaj lini 15 zamiast jazdy do Dw. Wileńskiego, potem przesiadania się w metro dwa razy korzystając z łącznika na Świętokrzyskiej i na końcu przejeżdżając dwóch przystanków z Politechniki do Al. Wielkopolski. Rozumiem, że w rozbudowę II lini metra na tym odcinku zostały zainwestowane ogromne fundusze i teraz jak logika podpowiada, aby używać metra, żeby inwestycja się zwróciła. Lecz nie tędy droga, gdyż uniemożliwi bezpośrednią jazdę autobusami do punktów docelowych, a zwiększy pozycję metra, od którego będziemy uzależnieni. Ograniczając przy tym łatwość w przemieszczaniu, ponieważ zawsze będziemy musieli "użyć" metra , co też będzie powodować ogromne tłumy w nim, jak i brak komfortu podróżowania</p> |     |  |  |  |              |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>w związku z planowaną zmianą trasy linii autobusowej 170 rozmawiałam z niektórymi mieszkańcami ulic: Wiosenna (1,2,3), Tarchomińska, „mała” Radzymińska, Łomżyńska. Były to głównie osoby starsze (bo takie osoby mieszkają w większości na tych ulicach), choć nie tylko. Planowana zmiana bardzo je martwi, ponieważ będą pozbawione bezpośredniego dojazdu do Dw. Wileńskiego, stacji metra czy CH Handlowego. Jeszcze bardziej martwi je brak bezpośredniego dojazdu do Przychodni na Dąbrowszczaków (jest to rejonowa przychodnia lekarzy specjalistów dla wszystkich osób zamieszkałych na Pradze Północ, w tym na odcinku Radzymińska-Ząbkowska, czyli na ulicach wykluczonych z nowej trasy autobusu 170). Zarówno osoby starsze, niepełnosprawne, jak i matki z dziećcykami wózkami będą miały tylko jedno wyjście – po przejechaniu 2-3 przystanków będą musiały wysiąść na przystanku Ząbkowska, przejść na drugą stronę ul. Targowej, przejść pod Bazar Różyckiego i tam czekać na kolejny autobus, którym mogą dojechać np. do ww. Przychodni.</p> <p>Autobus 338 nie rozwiązuje problemu, ponieważ już obecnie, gdy jeździ na odcinku Radzymińska-Ząbkowska razem z autobusem 170, autobusy są pełne. Likwidacja 170 spowoduje dwukrotne zmniejszenie częstotliwości kursowania i przepełnienie autobusów. Ponadto, nie można pozbawiać mieszkańców dojazdu w weekendy i święta np. do metra czy dworca. Skrzyżowanie ulic Targowej i Solidarności jest również ważnym punktem przesiadkowym dla osób udających się przez Most Śląsko-Dąbrowski na Stare Miasto, Wolę czy do innych dzielnic po drugiej stronie Wisły.</p> <p>Uruchomienie autobusu 120 również w niczym nam nie pomaga.</p> <p>Dlatego bardzo prosimy o pozostawienie autobusu 170 na dotychczasowej trasie.</p>   | 170 |  |  |  | Praga-Północ |



|   |     |     |     |  |          |
|---|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Dzień dobry,<br/>w nawiązaniu do konsultacji społecznych dotyczących zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku przesyłam swoje uwagi. Obecnie mój dojazd do pracy to trasa: Św. Wincentego – Stare Miasto. Jest to bardzo wygodne (pomijając, że autobus jest maksymalnie zatłoczony w godzinach szczytu) i bezpośrednie połączenie autobusem linii 527. Zgodnie z nową propozycją tras autobusów praktycznie wszystkie linie będą dojeżdżały jedynie do stacji Trocka, co oznacza, że wszyscy pasażerowie z Białołęki i Targówka chcący dostać się na przystanek Stare Miasto będą musieli przesiąść się na stacji Trocka do metra, następnie na stacji Dworzec Wileński do tramwaju lub autobusu, aby dojechać na przystanek Stare Miasto. Z moich obserwacji ok. 20% pasażerów autobusu 527 wysiada na przystanku Stare Miasto. Wnioskuje zatem o pozostawienie bezpośredniego dojazdu linią autobusową z przystanku Św. Wincentego do przystanku Stare Miasto.</p>  | 527 |     |     |  | Targówek |
| <p>Proszę w nowych rozwiązaniach komunikacyjnych uwzględnić dojazd mieszkańcom Marek do nowych linii metra. Apeluję również o wydłużenie linii metra do centrum M1. Konieczne jest również wydłużenie linii 340 do pętli w Markach - Czarna Struga. Pozdrawiam Izabela Malinowska</p>   | 140 | 340 | 738 |  | Marki    |
| <p>Dzień dobry,<br/>chciałabym zgłosić uwagę na temat autobusu 527. Uważam, że bardzo potrzebne jest połączenie pomiędzy ulicą Młodzieńczą, a I pierwszą linią metra. Przy ulicy Młodzieńczej rano jest bardzo duża liczba pasażerów przesiadających się z Żąbek, Marek, Zielonki, Wołomina, jeden autobus 190, wg mnie w tym przypadku nie wystarczy. 527 jest dodatkowo linią przyspieszona i czas dojazdu do pracy w przypadku jego braku bardzo się wydłuży. Przystanek Młodzieńcza, to miejsce, w którym liczba autobusów nie powinna być zmniejszana.<br/>Chciałabym wiedzieć co z pasażerami, którzy z Zacisza dojeżdżają do pierwszej lini metra.</p>   | 527 |     |     |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,<br/>zgłaszam uwagę dot. planowanej zmiany trasy linii 527. Przyspieszona linia 527 m.in. dzięki buspasowi na ulicy Radzymińskiej/Solidarności jest efektywnym środkiem transportu dla mieszkańców Białołęki i Targówka pracujących w centrum miasta. Skrócenie kursowania tej linii do najbliższej stacji metra skutkować będzie wydłużeniem dotychczasowego czasu dojazdu i powrotu z pracy. W moim przypadku będzie to co najmniej 20 minut dłużej dziennie (obecnie dystans -&gt; rano: Świętego Wincentego 04 do Koszykowa 03, po południu: Koszykowa 04 do Świętego Wincentego 02). Przyjmując, że średnio mamy 251 dni pracujących w ciągu roku to w rezultacie na tej zmianie stracę ok. 84 godziny rocznie. Jestem ojcem dwóch córeczek, 4 i 6 lat. Proszę pomyśleć, że ta zmiana to tak jakby ktoś nam zabrał ponad 10 dni urlopu - czyli tak naprawdę wakacje.<br/>Proszę o pozostawienie kursowania linii 527 co najmniej do przystanku Kino Femina.</p>   | 527 |     |     |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,<br/>jestem mieszkanką Targówka (rejon sławnej obwodnicy) i w ramach konsultacji społecznych chciałam zgłosić następujące uwagi do proponowanych przez ZTM tras linii autobusowych po otwarciu II linii metra na Targówku:<br/>1) Propozycje nie uwzględniają linii 190. Czy to oznacza jej całkowitą likwidację czy też zachowanie linii bez zmiany jej trasy?<br/>2) Linia 517 moim zdaniem powinna zostać na dotychczasowej trasie. Jest to jedyna linia, która zapewnia bezpośrednie połączenie z Targówka do Ursusa (dwie „skrajne” dzielnice) oraz zapewnia połączenie bez konieczności przesiadek w obrębie: Targówka, obu Prag, Śródmieścia, Ochoty, Włoch i Ursusa.<br/>3) Drastycznie spada liczba linii dojeżdżających do Dworca Wileńskiego (od przystanku w ul. Gorzykowskiej). Cały ruch kierowany jest na Trocką, natomiast ul. Radzymińską (od Gorzykowskiej) przez Al. Solidarności i dalej do Placu Wileńskiego wg propozycji będą jeździć tylko 160 i 169. Moim zdaniem takie rozwiązanie w sposób znaczący ogranicza możliwość wydostania się z osiedla w przypadku np. awarii w metrze lub alarmu (a takie sytuacje się zdarzają i to wcale nie rzadko). Utrudni też powrót z Placu Wileńskiego w przypadku nieczynnej stacji Dworzec Wileński.<br/>4) Ograniczono możliwość bezpośredniego połączenia Targówka z Dworcem Wschodnim (tylko autobus 169 i 120 – z metra Trocka). Dziś połączenie z przystanku Gorzykowska zapewniają też linie 140, 156 i 738.</p> | 517 | 140 | 738 |  | Targówek |

|   |     |     |     |     |              |
|---|-----|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Dzień dobry,</p> <p>1) w związku z planowanym otwarciem stacji Metra Szwedzka (linia M2) prośba o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 135 w dni powszednie co 10 min, w niedzielę i święta co 20 min.<br/>Trasa linii 135 jest idealnie skomunikowana ze stacją metro szwedzka, jednak słaba częstotliwość kursowania zniechęca do korzystania z tej linii mieszkańców Nowej Pragi.</p> <p>2) Przy okazji powinniśmy bezwzględnie zmienić rozkład jazdy (czasy) dla linii: 166, 170 i 338, które są liniami dojazdowymi do metra stacji Wileńska ( M2) i których trasa pokrywa się na najważniejszych przystankach : Plac Hallera - Dąbrowszczaków - Inżynierska - Dworzec Wileński.<br/>Nie powinno być tak, że w/w 3 linie 166, 170, 338 wg aktualnego rozkładu jazdy pojawiają się na wyżej wskazanych przystankach Plac Hallera - Dąbrowszczaków - Inżynierska - Metro 2 Dworzec Wileński. w odstępach 3-5 min co w praktyce wygląda tak, że najczęściej przyjeżdżają w tym samym czasie, natomiast na drugą turę autobusów 166, 170, 338 trzeba czekać minimum kolejne 15-20min, aby podjechać 4 przystanki do metra.<br/>AUTOBUSY 166, 170 i 338 powinny mieć rozkłady jazdy ustawione co 10 między sobą, a nie co 3-5min, jak ma to miejsce aktualnie (nie jest tutaj istotne, że ich trasy różnią się po stacji Dworzec Wileński - najważniejszy jest fakt, że pokrywają się na trasie dojazdowej do metra Dw. Wileński)</p> <p>3) apel o przywrócenie na plac Hallera linii 125 - teraz linia ta dociera z Międzyzlesia przez Grochów do stacji Stadion Narodowy, a wystarczy wydłużyć kurs do placu Hallera i nikt na tym nie ucierpi, a tylko zyskają mieszkańcy Nowej Pragi-Północ</p> | 135 | 166 | 170 | 125 | Praga-Północ |
| <p>Dzień dobry</p> <p>zgłaszam moje propozycje w komunikacji miejskiej po otwarciu II linii metra na Targówek</p> <p>linia 256 powinna zostać skierowana na trasę PKP Zacisze Wilno - Wierna - Swojska - Rozwadowskiego - Radzywińska - Metro Trocka</p> <p>Linia 527 bez zmian</p> <p>linia 227 bez zmian</p> <p>linia 162 bez zmian</p> <p>nowa linia 106 która zastąpi dodatkowe kursy linii 162 na trasie: Chełmska - Pl.Hallera</p>  | 256 | 106 |     |     | Targówek     |
| <p>Wycofanie "170" z części trasy (odcinek z Żąbkowskiej do Targowej w kierunku pl. Hallera) pozbawi nas mieszkańców Szmulowizny bezpośredniego połączenia z Dworcem Wileńskim, z Centrum Handl. Wileńska, stacją metra "Dworzec Wileński" i połączeń w kierunku mostu Śląsko-Dąbr., Szpitala Praskiego oraz pl. Hallera.<br/>Mieszka tu większość emerytów (osiedle jest stare), którzy na zakupy, do lekarzy i w celach rekreacyjnych cenią sobie jedyne i całotygodniowe bezpośrednie połączenie, Linia "338" kursuje tylko w dni robocze a "138" skręca z Żąbkowskiej w przeciwnym kierunku.<br/>Poza tym wiadomo mi, że wielu rodziców z osiedla "Wilno" dowozi dzieci do szkół i przedszkoli na Szmulowiznę i też korzystają z linii "170". Liczymy na zrozumienie i pozostawienie komunikacji na tym odcinku bez zmian.</p>  | 170 |     |     |     | Praga-Północ |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Witam,<br/>zgłaszam następujące uwagi do Państwa propozycji połączeń po otwarciu nowych stacji metra:<br/>proszę zostawić dotychczasową trasę linii 527 PONIEWAŻ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. mieszkańcy jednej z gorzej skomunikowanych rejonów Warszawy czyli wschodniej części Białołęki (np na podstawie raportu dot studium uwarunkowania przestrzennego oraz na podstawie codziennych obserwacji) potrzebują CHOCIAŻ JEDNEGO autobusu, który łączy ich bezpośrednio z centrum miasta, a jednocześnie łączy z 2 liniami metra.</li> <li>2. nie przemawia Państwa argument, że byłoby to na pewnym odcinku dublowanie trasy przez 527 i metro ALE w innych dzielnicach dublują się i autobusy i tramwaje z metrem, a kursuje ich tam więcej! a na Zielonej Białołęce mówimy o JEDNYM autobusie.</li> <li>3. nie wszystkim mieszkańcom musi pasować przesiadka do II linii metra - a dla wielu będzie to oznaczać konieczność dwóch przesiadek, by dotrzeć do celu!</li> <li>4. nie przemawia kolejny Państwa argument, że skróci się czas dojazdu poprzez połączenie: 527 do metra Trocka i dalsze przesiadki. Zakładając, że ktoś przesiada się raz, należy do czasu przejazdu 2 środkami komunikacji doliczyć czas dojścia do dwóch przystanków, czas poczekania na środek lokomocji, czas wsiadania i wysiadania. KAŻDA dodatkowa przesiadka zwielokrotnia ten czas i w rezultacie wydłuża czas przejazdu pasażerów.</li> <li>5. dyskomfort przesiadek - z rozmów z mieszkańcami wynika, że lepiej jest jechać jednym środkiem lokomocji, ze względu na komfort - wsiada się RAZ i potem w spokoju można pokonywać odległości, dzięki temu w środkach lokomocji ludzie czytają książki, studenci się uczą, nikt nie musi co chwila się przesiadać. A Państwo na siłę chcą nam zafundować kolejne przesiadki.</li> <li>6. trudności w przesiadkach dla osób starszych, osób z niepełnosprawnościami, rodziców z dziećmi w wózkach, rodziców małych dzieci, osób mających problemy z kręgosłupem (a jest ich coraz więcej, schorzenia pleców występują w obecnych czasach nawet u wielu młodych dorosłych, nie mówiąc o seniorach) - dla tych grup każda przesiadka, a tym także do metra to wielkie utrudnienie. Proszę poważnie zastanowić się nad tym argumentem, nie wszyscy są silni, zdrowi i w sile wieku!</li> <li>7. na Zielonej Białołęce nie mamy metra, w najbliższych latach nie zostanie ono doprowadzone, tramwaju brak (jest w planach), zostają nam tylko autobusy, a teraz Państwo chcecie zabrać nam jeden główny, od lat kursujący autobus 527. Proszę zostawić do na dotychczasowej trasie - jedynie można zmniejszyć mu ilość przystanków i wówczas przemianować na E, co byłoby korzystne: czyli mógłby zatrzymywać się na wszystkich przystankach Zielonej Białołęki jak dotychczas, a za Jesiennych Liści wyłącznie na większych np. Młodzieńcza, Trocka, Dw Wileński, Ratusz Arsenal, ponieważ wiele przystanków na Radzimirskiej jest zupełnie niepotrzebnych i niestety wydłuża czas przejazdu, a często dosiadają się tam osoby na parę przystanków, więc spokojnie mogliby korzystać z wielu innych kursujących tam linii.</li> <li>8. autobus 527 dla Zielonej Białołęki jest jak Zamek Królewski na Starówce - musi zostać.</li> </ol> | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>Szanowni Państwo,<br/>Chciałbym (pewnie niezbyt oryginalnie) zaproponować wydłużenie linii 527 do jej oryginalnej trasy (kraniec Esperanto). W takiej postaci linia nie tylko stanowiłaby dla mieszkańców Zielonej Białołęki (jedyną bodaj) naziemną alternatywę dla pokonania Wisły na południe od mostu gen. Grota-Roweckiego, ale też pozwalała na bezpośrednie dotarcie do Ratusza i Starego Miasta.</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka |
| <p>Zwracam się z prośbą, aby nie zmieniać dotychczasowej trasy autobusów 517 i 162 . Chodzi mi o przystanek "Piotra Skargi", z którego jest jednak dość daleko do stacji metra , a na drugą stronę można przejść tylko przez kładkę. A autobusy jeżdżą tylko na robotniczą Wolę, albo do Marek i na Dworzec Wschodni. Dla osób starszych , z dziećmi i bagażami ciągle przesiadki np.przy Dw. Wileńskim wcale nie są łatwe. 162 można było dojechać do Łazienek, Centrum Kopernik. Z placu Hallera jest autobus o podobnej trasie :166. 517- to dojazd do Mostu Poniatowskiego i centrum .<br/>Przy okazji mogliby Państwo poprawić rozkłady jazdy , bo obecnie odjeżdżają naraz autobusy w jednym kierunku ,a potem czeka się 10 czy kilkanaście minut na nową serię . Powinny być częściej, nie wszystkie na raz. Jest to dziwne i nie służy pasażerom. Również przezrocyste przystanki nie są dobre dla pasażerów w lecie, gdy nie ma się gdzie schronić przed słońcem.</p>   | 162 | 517 |  |  | Targówek  |

|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Szanowni Państwo,<br/>         Proszę o pozostawienie jednej linii autobusowej kursującej: ul. Radzymińska (na odcinku od ul. Naczelnikowskiej do ul. Ząbkowskiej), ul. Ząbkowską, Targową do Centrum Handlowego Wileńska i dalej do Pl. Hallera.</p> <p>Zmiana przebiegu trasy linii 170 i skierowanie jej na ul. Kijowską koło Dworca Wschodniego odetnie mieszkańcom całego obszaru ulic Radzymińska -na odcinku od ul. Naczelnikowskiej i ul. Ząbkowskiej możliwość bezpośredniego połączenie ze stacją metra, Centrum Handlowym Wileńska oraz – co szczególnie istotne- Przychodnią Diagnostyczno-Specjalistycznej przy ul. DĄBROWSZCZAKÓW 5A.</p> <p>Mieszkańcy w/w rejonu codziennie, regularnie korzystają z funkcjonujących obecnie linii 338 i 170 dojeżdżając do stacji metra Wileńska i Przychodni Lekarskiej przy ul. Dąbrowszczaków 5A, co można zauważyć obserwując przemieszczanie się pasażerów wspomnianych linii autobusowych.</p> <p>Rejon w/w ulic jest zamieszkały w przeważającej części przez ludzi w podeszłym wieku, regularnie korzystających z istniejącego połączenia. Mieszkańcy ci, nie wezmą udziału w konsultacjach na stronie WWW, bo nie potrafią korzystać z komputera.<br/>         Młodzież dojeżdża do szkół, dorośli do pracy korzystając z linii metra.<br/>         Nie sposób pominąć matki z małymi dziećmi w wózkach dojeżdżających do przychodni na ul. Dąbrowszczaków 5A</p> <p>Planowane uruchomienie linii 120 nie zastąpi takiego połączenia, gdyż zmusza do uciążliwych przesiadek, połączonych z wędrówkami pomiędzy przystankami.</p> <p>ZTM argumentuje że „Nową trasę 170 zaprojektowano tak, żeby zapewnić mieszkańcom osiedla Wilno nowe bezpośrednie połączenie do Dworca Wschodniego”<br/>         Dlaczego mieszkańcy osiedla Wilno mają mieć bezpośrednie połączenie kosztem mieszkańców Szmulek? Przecież dotychczasowe połączenie liniami 170 i 156 również zapewnia im połączenie z Dworcem Wschodnim. A że pośrednie? Ale z jednego przystanku, na którym mogą przesiadać z jednego autobusu w drugi.<br/>         A może w trosce o mieszkańców, uruchomić bezpośrednią komunikację dla jednych i drugich mieszkańców.</p> | 170 |     |  |  | Praga-Północ |
| <p>Szanowni Państwo,<br/>         proszę o pozostawienie trasy linii 527 zgodnej z pierwotną propozycją - tzn. od nowej pętli Grodzisk do ul. Esperanto. Wprowadzenie zmian zgłoszonych przez ZTM w czasie konsultacji, tj. doprowadzenie trasy tylko do stacji metra Trocka, spowoduje duże utrudnienia dla wszystkich pasażerów, zwłaszcza rodziców podróżujących z wózkami i osób starszych. Częste przesiadki i pokonywanie barier architektonicznych wydłużą czas podróży - a nie o to chodzi. Linia 527 dojeżdżająca do centrum jest znacznym ułatwieniem komunikacyjnym i zależy nam na zachowaniu jej trasy. Bardzo ważne jest dla nas także, aby jej początkowym przystankiem była nowo budowana pętla Grodzisk - rejon ulic Berensona i Lewandów jest zaniedbany komunikacyjnie i bardzo nam zależy, aby autobusy linii 527 odjeżdżały z tego miejsca.</p>  | 527 |     |  |  | Białołęka    |
| <p>Witam,<br/>         wnioskuję o pozostawienie trasy linii 162 w obecnym wymiarze. Pracuję przy ul. Bobrowieckiej i ta linia zapewnia mi bezpośrednie połączenie co znacząco ułatwia mi życie!</p>  | 162 |     |  |  |              |
| <p>Wnoszę sprzeciw w sprawie zmian związanych z uruchomieniem meyra na Targówku.<br/>         Proszę żeby autobusy linii 162 i 517 dojeżdżały do petli Trocka. Sa to jedyne polaczenia z Ochotą i dworcem zachodnim jezeli chodzi o 517 z Targowka. Pracuję na Ochocie i metro nie usprawni mi dojazdu. Bezposrednie połączenie z Ochotą jest bardzo istotne. Linia 162 ma tej chwili długą trasę i jest bardzo dobrym i bezposrednim polaczeniem z Powisle, Dolnym Mokotowem i Łazienkami. Dla osob starszych jest bardzo wazne to ze mogą dojechać bezposrednio.<br/>         Proszę o rozpatrzenie pozytywne tych spraw.</p>   | 162 | 517 |  |  | Targówek     |
| <p>Wnoszę o pozostawienie w niezmienionej postaci trasy autobusu linii 162. Korzystam z niej od lat podążając nią co dzień do pracy. Nie wyobrażam sobie by czas mojego dotarcia do celu miał się wydłużyć. Mam mnóstwo obowiązków z rana a dodatkowe utrudnienia w postaci przesiadek z przepelnionego ludźmi metra do autobusu zabiorą mi cenne minuty które mam tak skrupulatnie wyliczone z rana. Proszę o przemyślenie tej decyzji. Spore grono moich znajomych również korzysta z tej linii jeżdżąc z Targowka na Bobrowiecką.<br/>         Dodatkowo linią 517 jeździ do pracy moja mama. Jest dosyć schorowana i wszelkie zmiany związane z ta linia znacząco utrudnią jej dotarcie do pracy.</p>   | 162 | 517 |  |  | Targówek     |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Nie zgadzam się z planami skierowania po oddaniu nowych stacji metra wszystkich autobusów jeżdżących obecnie ulicą Radzymińską na nową trasę do nowo powstałej stacji Metro Trocka. Nie wszyscy jeżdżą metrem do pracy lub do szkoły ponieważ wiele osób dojeżdża w okolice Starego Miasta gdzie najłatwiej i najszybszej dojeżdża się właśnie ulicą Radzymińską gdzie jest dedykowany buspas. Skierowanie linii 190, 527, e-7 lub 145 do stacji Metro Trocka znacznie wydłuży dojazd dla tych, którzy docelowo jadą do przystanku Stare Miasto lub kino Femina.</p>  | 190 |     |     |  | Targówek  |
| autorska propozycja zmian tras -> załącznik PDF   |     |     |     |  |           |
| <p>Przy założeniu, że wszystkie linie przebiegające przez Marki, tj. 140, 340 i 738, mają być kierowane do Metra Trocka proponuję pozostawić jedną z nich do dw. Wschodniego i zostać przekształconą w linie przyspieszoną, tj. wszystkie przystanki w Markach plus Młodzianka, Piotra Skargi i dw. Wilenski w granicach Warszawy. Taką linią mogłaby być 140.</p> <p>Z założenia otwarcie nowych stacji metra i zmiana tras linii autobusowych powinny stanowić udogodnienie dla pasażerów. Natomiast pozbawienie bezpośredniego połączenia do dw. Wschodniego dla wielu będzie utrudnieniem. Natomiast przyjęcie proponowanego rozwiązania będzie nadal spełniać potrzebę dotarcia do dw. Wschodniego, natomiast zmiana na linie przyspieszona spełni założenia udogodnienia dla mieszkańców Marek.</p>   | 140 | 340 | 738 |  | Marki     |
| <p>Witam w nawiązaniu do Państwa propozycji zmian tras linii autobusowych proszę o nie utrudnianie dojazdu z Zielonej Białogłki do centrum miasta. Dotychczasowe trasy linii 527 i E7 umożliwiają bezpośredni dojazd do miasta. Nie uważam za sensowne skupienie całego ruchu na jednej stacji metra. Z dodatkową przesiadką na niewygodnej Świętokrzyskiej. W przypadku zamknięcia linii M2 pozostajemy bez dojazdu do "miasta". Dodatkowym buforem jest przesiadka w 227, linią którą z uporem próbujecie zlikwidować zapominając o komunikacji rejonu ul. Starzyńskiego. Żaden z przyspieszonych nie zatrzymuje się w połowie ciągu. W przypadku awarii tramwajowej szczególnie strony ronda Żaba czeka nas nieprzyjemny spacer wzdłuż ruchliwej trasy.</p>  | 527 | E-7 | 227 |  | Białogłka |
| <p>Dzień dobry</p> <p>Czy nie ma takiej możliwości żeby linia 527 została na dotychczasowej trasie? Jest to w chwili obecnej jedyne połączenie tej części Białogłki z Zaciszem. Nie liczę Lini E7, która występuje tylko w określonych godzinach.</p>   | 527 |     |     |  | Białogłka |
| <p>Zwracam się z prośbą o pozostawienie linii 527 na starej trasie. Dzięki tej linii mamy tylko jedną przesiadkę do pracy. Po zmianie będą 2. Na pewno wiele osób będzie miało podobnie. To jest też jedyny autobus bezpośredni do Starego Miasta. Z małymi dziećmi łatwiej jest wsiąść w jeden autobus bezpośredni niż się przesiadać.</p> <p>Poza tym widzę jak starsze osoby mają problem z poruszaniem się po metrze. Dla nich też warto by było zostawić ta trasę.</p> <p>Prawie wszystkie autobusy planowane są do metra Trocka. A jak tam będą korki? Dobrze by było mieć wybór innego dojazdu do centrum. A przy tych zmian to nie będzie alternatywy.</p> <p>Ludzie piszą że będą się musieli na samochód przesiąść. I tak mnóstwo osób jeździ samochodami. Może warto posłuchać co mówią mieszkańcy. Na pewno jest mnóstwo głosów za tym żeby nie zmieniać trasy 527.</p> <p>Zycze słusznych wyborów.</p> | 527 |     |     |  | Białogłka |

|   |     |     |     |           |
|---|-----|-----|-----|-----------|
| <p>Witam.</p> <p>Chciałabym przede wszystkim podziękować za możliwość wypowiedzenia się oraz za pierwszą strefę.</p> <p>Na emeryckie dochody to ogromna pomoc. Częste wyjazdy do lekarza na Roengena to konieczność kupowania biletu - teraz 50%- to ogromna różnica w czasie miesiąca.</p> <p>Chciałabym prosić o pozostawienie jednej linii z Marek bez przesiadek. Dla starych, schorowanych, niedołączonych, z wózkami dodatkowa przesiadka to straszliwy problem.</p> <p>Na wielu stacjach metra brakuje wind, a podziemny labirynt jest nie do pokonania.</p> <p>Proszę popatrzeć na stacja Wileńska- tylko schody, na stacji Świętokrzyska strome schody.</p> <p>W innych stacjach metra windy są tak ukryte, nieoznaczone, bardzo daleko, w niebezpiecznych zaułkach, zanieczyszczone, uszkodzone.</p> <p>Proszę popatrzeć na pasażerów metra- zupełnie brakuje wśród nich tych niedołączonych, starych, z wózkami, bagażami, z upośledzonymi funkcjami.</p> <p>Ciąg wymagań: kasownik, pręt bramki, ogromne schody bez poręczy, brak jednoznacznych oznaczeń wyjść z labiryntu- uniemożliwia wykluczonym transport metrem.</p> <p>Czy wzięliście pod uwagę, że wszelkie przesiadki automatycznie przedłużają podróż tak, że niezbędne jest kasowanie następnego biletu??!!</p> | 140 | 340 | 738 | Marki     |
| <p>Drodzy Państwo,</p> <p>Wierzyć się nie chce, że zamierzają Państwo skrócić trasę autobusu 527.</p> <p>To nie logiczne i nie mogę znaleźć ani jednego argumentu, który przemawiałby na korzyść takiego rozwiązania. Jeśli skrócą Państwo trasę autobusu to absurdalnie zmuszą Państwo pasażerów jadących na Wolę do jazdy zamiast jedną linią - dwiema liniami metra i tramwajem. W imię czego???</p> <p>Jeżdżę tym autobusem codziennie nie licząc weekendów od prawie dziesięciu lat i wiem, że to co Państwo planują zamiast ułatwić utrudni życie wielu pasażerom.</p> <p>Pozdrawiam i liczę na to, że nie wcielą Państwo tego absurdu w życie</p>  | 527 |     |     |           |
| <p>Dzień dobry. W imieniu mieszkańców Zielonej Doliny bardzo prosimy o kursowanie linii 120 do pętli Olesin co 10 min i linii 134 chociaż co 15 min. W godzinach gdzie mieszkańcy jadą do pracy autobusy za zatłoczone, poza tym jak chcemy przesiąść się z innego autobusu w 120 to musimy czekać często 20 min na kurs do Olesina, ponieważ co 2 kurs jest do Zaułek-Szkoła.</p>  | 120 | 134 |     | Białołęka |
| <p>Dzień dobry. Jako mieszkańcy wschodniej Białołęki mamy jeszcze prośbę: czy byłaby możliwość dostosowania odjazdów linii 134 do kursowania pociągów Szybka Kolej Miejska S3 i pociągu RL? Przeważnie jak chcemy przesiąść się na stacji PKP TORUŃSKA z autobusu 134 DO pociągu S3 bądź RL żeby W MIARĘ sprawnie dostać się do WARSZAWY WSCHODNIEJ okazuje się że Zabrakło właśnie 3 min aby przesiąść się w pociąg, gdyż z autobusu 134 wysiadamy np. O godz 5.49 a pociąg RL jest o 5.43. POZDRAWIAMY I GORĄCO PROSIMY</p>   | 134 |     |     | Białołęka |
| <p>Witam,</p> <p>Uważam że linia 527 po otwarciu stacji metra powinna nadal jeździć stara trasa- gigantyczna liczba osób jeździła na przystanki, za Jana Pawła.</p>   | 527 |     |     | Białołęka |
| <p>Bardzo proszę o rozważenie dostosowania czasu przyjazdu autobusów linii 132 i 134 na przystanku PKP Toruńska względem SKM i KM jadących w kierunku lotniska (przez centrum) oraz w przeciwną stronę, z SKM i KM jadących z centrum, Pozwoliło by to w znaczny sposób na skrócenie czasu podróży w kierunku Warszawy Zachodniej, Mokotowa (Mordor) i okolic lotniska, gdzie wielu mieszkańców Białołęki obecnie dojeżdża (alternatywą jest jedynie podróżowanie metrem, aczkolwiek wiąże się to z wieloma przesiadkami). Za każdym razem autobus linii 134 przyjeżdża dosłownie 2-4 minuty po odjeździe linii S3 i KM, co uniemożliwia niestety przesiadkę. Zmiany pozwolą na znaczne poprawienie komfortu podróży i skrócenie czasu dojazdu do pracy (zlokalizowanej w biznesowych, biurowych częściach Warszawy), który względem innych dzielnic i tak jest gigantyczny.</p> <p>Pozdrawiam,</p>   | 132 | 134 |     | Białołęka |

|  |     |  |  |  |           |
|--|-----|--|--|--|-----------|
| <p>Nie zgadzam się z Państwa propozycją zmiany dla trasy linii 527. Jest to jedyna linia która zapewnia połączenie z bliską Wolą. Korzystam z tej linii często z małym dzieckiem w wózku. Nie wyobrażam sobie na chwilę obecną przesiadek do metra i znów w tramwaj lub autobus po to aby dojechać w okolice Okopowej. W tej chwili droga zajmuje mi ok 50 minut - po zmianie trasy 527 z dwoma przesiadkami zajmie grubo ponad godzinę. Teraz jest pogoda ale co będzie w zimę?? Stanie na przystankach i czekanie na autobus z małym dzieckiem? Nie wyobrażam sobie.</p> <p>Poza tym co z przepustowością łącznika między I a II linia metra? Póki sytuacja w tym newralgicznym miejscu się nie poprawi zmiana dla trasy 527 nie ma sensu.</p> <p>A jak wyglądać ma scenariusz gdy na II linii metra zdarzy się wypadek?</p> <p>Na chwilę obecną do I linii metra można dojechać z osiedla Derby albo Trasą Toruńską linią 132 lub E-9 co często wiąże się z godzinną jazdą w korku - wiem bo niestety miałam przyjemność jechać wielokrotnie.</p> <p>Czy zmiana dla linii 527 ma pozbawić Zieloną Białołękę połączenia z I linią metra? 132 i E-9 nie jest alternatywą w obecnej sytuacji. Osobiście nie mogę sobie pozwolić na 2 godzinny dojazd do pracy. No, chyba że za zadanie postawiliście sobie Państwo zmuszenie mieszkańców Zielonej Białołęki do przesiadki w samochody?</p>   | 527 |  |  |  | Białołęka |
| <p>Byliśmy z żoną na konsultacjach w dniu 02.06.2019 gdzie odbyliśmy przyjemną rozmowę z Panem Konsultantem, niestety nie pamiętam, jak miał na imię i nazwisko, lecz posiadał sporą wiedzę. Dzięki tej rozmowie oraz zdobytym informacjom raz jeszcze postanowiliśmy usiąść nad propozycjami ZTM oraz naszymi w celu ich przemyślenia na nowo i skorygowania.</p> <p>Propozycje zawarte poniżej dotyczą sytuacji, w której skrzyżowanie ulic Kondratowicza oraz Św. Wincentego jest ponownie przejezdne oraz otwarta zostanie ul. Władysława Łokietka.</p> <p>Tabela poniżej i załącznik. (tabela w załączniku)</p>   |     |  |  |  |           |
| <p>1.<br/>Skierowanie 120 i 169 na pętle DWORZEC WSCHODNI LUBELSKA. Ułatwi to przesiadki na autobusy jadące na Kamionek oraz w Al. Zielenieckiej i do metra Stadion Narodowy. Docelowo także 173 powinna zostać wydłużona do Metro Stadion Narodowym, a 202 skierowana przy nowo powstających osiedlach przy Chrzanowskiego jako dojazd do metra.</p> <p>2.<br/>Do rozważenia jest poprowadzenie autobusów przez od pętli Targówek ulicami Korzona, Samarytanka i Gilarską (do rozwiązania kwestia progów). Na przykład kursy skrócone 120 i linia 120</p> <p>3.<br/>Ze względu na zróżnicowaną trasę, kursy skrócone 120 powinny dostać osobne oznaczenie (np. 3. Kursy skrócone nie dość że mają przebieg innymi ulicami na Grodzisku, to planowane są w na środkowym odcinku trasy.</p> <p>4.<br/>Linia 160 przy proponowanym kształcie linii 169 jest zbędną. Powinno się ją skasować.</p> <p>5.<br/>W zamian 160 powinno zostać 227, która łączy unikalne relacje: z rejonu Bonifraterskiej na Pl. Bankowy, czy przez Pl. Grzybowski. Jest to także jedyna linia łącząca Śródmieście z cmentarzem Bródnowskim przy Wincentego. Linia 500 zapewne w ciągu 3 lat i tak zniknie. Aby zwiększyć atrakcyjność linii 227 i zapewnić zastępstwo za 169 powinna zostać przetrasowana od Ronda Żaba przez 11 Listopada, Namysłowską - Szymanowskiego, Pl. Hallera, Jagiellońską do Ronda Starzyńskiego w obu kierunkach (umożliwia to lewoskręt z Namysłowskiej w Ratuszową i z Ratuszowej z 11 Listopada).</p> <p>6.<br/>Linia 212 powinna zostać z Pl. Hallera zostać wydłużona przynajmniej do Dw. Wileńskiego z pętlą (postojem) pod cerkwią. Na Pradze główne miejsce</p> |     |  |  |  |           |

|  |     |     |     |     |              |
|--|-----|-----|-----|-----|--------------|
| przesiadkowe to Dw. Wileński i autobusy powinny dojeżdżać do tego węzła, szczególnie w przypadku wycofania 169 z 11 Listopada.   |     |     |     |     |              |
| 7.<br>Do rozważenia jest także skrócenie czasu przejazdu linii 169 poprzez skierowanie Św. Wincentego - Kołową - Ossowskiego. W kierunku Chodeckiej i Podgródzia to jedyna linia łącząca metro z tym osiedlem. Nie musi więc jeździć na Trocką. Połączenie Trockiej z centrum Pragi i Wschodnim zapewni linia 120. Reszta jest w strefie dojazdu.  |     |     |     |     |              |
| 8.<br>517 powinna zostać skierowana do Pl. Trzech Krzyży zamiast objazdu wokół Pl. Defilad. Na Świętokrzyskiej są często korki. Trudności ruchowe także występują pod Mariotem i autobus z trudem przejedzie z zatoki do lewoskrętu przed Emilii Plater. 504 skręca na Rondzie Czterdziestolatka. Znacząco się wydłuży czas jazdy do I linii metra, a i tak zapewne linia łącząca Ursus jest predystynowana do zastąpienia linii 171 na Rozbracie.   |     |     |     |     |              |
| Szanowni państwo,<br><br>poniżej przedstawiam wam proponowane trasy po otwarciu metra na Pradze-Północ.<br><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Wydłużenie trasy 176 na odcinku „... - Matki Teresy z Kalkuty – Św. Wincentego – Rondo Żaba – Szwedzka – Stalowa – ZAJEZDNIA STALOWA”</li> <li>• Wydłużenie trasy linii 125 na odcinku „... – Targowa – Jagiellońska – PL. HALLERA”</li> <li>• Zostawienie trasy 120 i 527 na obecnej trasie</li> </ul>  | 176 | 125 | 120 | 527 | Praga-Północ |
| w ramach konsultacji proponuję utworzenie stałego przystanku na żądanie linii 509 na wysokości pl. Hallera w 2 strony.<br>Ponadto popieram pomysł skierowania lini w 162 na pl. Hallera.<br>pozdrawiam   | 162 | 509 |     |     | Praga-Północ |
| Zeby linia 120 jechała przez kijowska a linia 170 jechała nadal przez radzymińska jak dotychczas jak teraz pozdrawiam panstwa mieszkancie warszawy kiedy będą znane odpowiedzi konsultacji w sprawie m 2 na targowku;-)  | 120 | 170 |     |     | Targówek     |
| Propozycja skierowania ruchu kilkunastu lini autobusowych w ulice Trocka zamiast w kierunku dworca dalej ulicą Radzymińska , spowoduje paraliż komunikacyjny pomiędzy ul Młodzieńczą a Jorskiego, ,Trocka .<br>W konsekwencji wielu pasażerów będzie w korku , przyczym dalej na Trokiej ruch będzie bardzo powolny<br>To iż metrem dalej można szybciej nie oznacza dla tych pasażerowi szybszy czas dojazdu.<br>Wiele będzie chciał jechać dalej i autobus 190 będzie maksymalnie zatłoczony<br>Lepszym jest aby część autobusów zamiast Trocka poruszał się dalej do Dworca.<br>Na ul Trocka powinny być skierowane od Radzymińskiej mniejsze autobusy<br>Proszę zobaczyć iż bez tych autobusów jest ciągle korek nawet na buspasie od ul Koscielskiej , oczywiście pomiędzy 7 a 10 z rana. Mimo ,iż tylko są na buspasie autobusy , oczekiwanie na skręt w Trocka zajmie niektórym autobusom w korku z 10.minut.<br>Ponadto mieszkańcy z Zacisza będą mieli maksymalnie utrudniony wjazd przy stojącym korku autobusów.<br><br>Proszę o sprawdzenie tego w nawet w wakacje w godzinach porannych jest korek. |     |     |     |     | Targówek     |
| Zwracam się z uprzejmą prośbą o pozostawienie linii autobusowej E-7 na dotychczasowej trasie oraz w tej samej częstotliwości.<br>Obecna stacja końcowa jest istotna na dostępność nie tylko metra ale także licznych linii tramwajowych oraz autobusowych, umożliwia przesiadkę w dowolnym kierunku nie tylko do metra.<br>Ograniczenie trasy tylko do metra Trocka w efekcie końcowym wydłuży podróż osobom , które na Dworcu Wilenskim przesiadają się do tramwaju lub autobusu.<br>Ponadto skierowanie wszystkich linii do stacji metra Trocka spowoduje utrudnienia w drogowym w godzinach szczytu , brak bus pasu na ul. Trockiej będzie generować dodatkowe korki i tym samym wydłużenie podróży.  | E-7 |     |     |     | Białołęka    |
| W związku powyższym jeszcze raz bardzo proszę o pozostawienie linii autobusowej E-7 na dotychczasowej trasie oraz w tej samej częstotliwości.<br>PROSZĘ o zostawienie 169 na dotychczasowej trasie. Ulice Św.Wincentego i ul. 11 Listopada nie mogą zostać bez tego autobusu.  | 169 |     |     |     | Targówek     |
| Szanowni państwo<br><br>W załączeniu przedstawiam propozycje zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu wschodniego odcinka II-iej linii metra  |     |     |     |     |              |



|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| Dzień dobry,<br>bardzo proszę o nie kasowanie linii 169, to autobus którym jeżdżę najczęściej. W innym wypadku czekają mnie przesiadki i dłuższy spacer.  | 169 |     |  |  |              |
| Moje propozycje zmian w komunikacji po otwarciu metra na Targówek.1.Przywrócenie linii 103 na trasę:Dw.Wschodni(Kijowska)-Metro Młociny przez Powązkowską.2.Przywrócenie linii 125 na Pl.Hallera.3.Pozostawienie linii 162 na Targówku i skierowanie trasą linii 212 do Pl.Hallera a od Pl.Hallera dalej do EC Siekierki.4.Pozostawienie linii 169 na 11 Listopada.5.Pozostawienie linii 170 przez Ząbkowską i skierowanie do Zerania FSO.6.Przywrócenie linii 176 na Pl.Hallera.7.Uruchomienie linii 269 na trasie:Bródno Podgrodzie-Metro Trocka.8.Skierowanie linii 212 na trasę:CH Targówek-Metro Trocka. Bardzo proszę o wprowadzenie tych zmian po otwarciu metra na Targówek. Pozdrawiam   |     |     |  |  |              |
| Dlaczego zapis na Państwa stronie <a href="https://www.ztm.waw.pl/informacje.php?i=1757&amp;c=98&amp;l=1&amp;fbclid=IwAR25xQFP-AZrdWcxiHwOFxOw8VeCqTuklsg3Wv0yhKtavYPPyWND8BInxsU">https://www.ztm.waw.pl/informacje.php?i=1757&amp;c=98&amp;l=1&amp;fbclid=IwAR25xQFP-AZrdWcxiHwOFxOw8VeCqTuklsg3Wv0yhKtavYPPyWND8BInxsU</a> :<br>„Zgodnie z projektem linia 120 w godzinach szczytu zostanie wzmocniona przez autobusy linii E-7, które szybko dowiozą mieszkańców osiedli przy ulicach: L. Berensona, Oknickiej, Lewandów i Głębockiej do metra:”<br>dyskryminuje mieszkańców dużych osiedli przy ul. Kobiałka (Regaty) oraz Zdziarskiej (Zielona Dolina) oraz wszystkich mieszkańców Zielonej Białołąki w obrębie ulic Kobiałka, Ruskowy Bród, Olesin, Ostródzka, Zdziarska? Czy ci mieszkańcy nie powinni szybko dojechać do metra? Będzie to możliwe w przypadku wydłużenia linii 527 lub E-7 do pętli Olesin. Przecież skrócenie tych linii z jednej strony pozwoli wydłużyć ich przebieg w drugą stronę.  | 527 | E-7 |  |  | Białołąka    |
| Piszę w związku z planowaną zmianą trasy linii 169. Uważam, że jest to bardzo zły pomysł ponieważ to jedyny autobus którym z Nowej Pragi którym można dojechać do dworca Wschodniego oraz Starej Pragi . Mieszkam na ulicy Szwedzkiej, dość często korzystam z usług z PKP. Sąsiedzi również wyrażają zaniepokojenie zabranie nam lini 169. Nowa trasa jaka ma jechać 169 jedzie sporą ilość autobusów. Natomiast my mieszkańcy Nowej Pragi mamy tylko ten, nie licząc 135 którym można dojechać tylko do Placu Hallera.  | 169 |     |  |  | Praga-Północ |
| Pragnę zabrać głos w sprawie zmian w komunikacji miejskiej, a w szczególności proponowanej zmiany trasy linii 170. Jestem mieszkańcem Szmulowizny na Pradze Północ i zdecydowanie sprzeciwiam się wprowadzeniu tej zmiany. Rozumiem, że po uruchomieniu kolejnych stacji drugiej linii metra trzeba skorygować aktualną sieć komunikacji w obrębie wspomnianych stacji metra ale dlaczego akurat chcecie utrudnić życie ludziom mieszkającym przy ulicach Radzymińskiej, Korsaka, Ząbkowskiej i do nich przyległych. Po zmianie trasy linii 170 mieszkańcy wspomnianych ulic pozbawieni zostaną połączenia z niewralgicznym punktem przesiadkowym dworzec wileńskim oraz pl. Hallera i rondem Starzyńskiego. W zamian dostaną połączenie linią 120 z dworcem wschodnim do którego z okolic przystanku KORSAKA szybciej można dojść niż dojechać autobusem. Skierowanie linii 170 na ul. Zabraniecką i Trasę Świętokrzyską jest nieuzasadnione, gdyż aktualnie kursując tą trasą autobusy nr156 jeżdżą zupełnie puste, więc po co jeszcze jedna linia.Poza tym po co zmieniać końcowy odcinek trasy linii 120 jak i tak kończy bieg przy dworcu wschodnim. | 170 |     |  |  | Praga-Północ |
| Dzień dobry,<br>w związku z planowaną zmianą i skróceniem trasy linii 527 po uruchomieniu stacji metra na Targówku chciałabym zwrócić uwagę, że zaproponowana zmiana utrudni mieszkańcom osiedli przy ul. Skarbka z gór i ul. Głębockiej dotarcie do centrum.<br>Skierowanie tak dużej ilości autobusów przewożących pasażerów z „osiedli – sypialni” do jednej stacji metra spowoduje utrudnienie i wydłużenie podróży - dotarcie do pociągu metra (i wyjście z metra np. na dw. Wileńskim) będzie oznaczać konieczność pokonania schodów i bramek przez tłum ludzi.<br>Znacznie większe utrudnienia będą mieli rodzice podróżujący codziennie z dziećmi.<br>Pozostawienie linii 527 na obecnej trasie pozwoli mieszkańcom na łatwiejsze przemieszczanie do centrum miasta i z powrotem.<br>Podobne rozwiązanie jest dla linii 518.  | 527 |     |  |  | Białołąka    |
| Szanowni Państwo,<br>W nawiązaniu do ogłoszonych konsultacji społecznych dotyczących zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku uprzejmie proszę o zapoznanie się z poniższymi uwagami do przedstawionych propozycji.<br><br>Sugerowane zmiany do rozpatrzenia: (zawarto w załączniku PDF)  |     |     |  |  |              |

|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Szanowni Państwo!</p> <p>Bardzo chciałabym żeby trasa 527 pozostała bez zmian tj od Derby do Esperanto. Mieszkam przy Skarbka z Gór, pracuję na śródmieściu, jestem bardzo zadowolona z tego połączenia więc bardzo zależy mi na tym żeby nie skracać tej trasy 527</p> <p>Ale uważam że E-7 może być skrócone do metra Trocka, ponieważ skoro w tym momencie ma trasę do metra wileńska, to chyba nawet lepiej będzie jeśli będzie miało trasę do metra Trocka i pasażerowie od razu z metra Trocka szybciej gdzieś dojadą.</p> <p>Pozdrawiam serdecznie</p>  | 527 | E-7 |  |  | Białołęka    |
| <p>Witam, jako mieszkaniec osiedla Lewandów Leśny chciałbym stanowczo zaprotestować przeciwko planom skrócenia trasy linii 527 tylko do metra Trocka. Naprawdę, nie każdy chce jechać koniecznie do metra lub do metra 2 linii. Pragnę również przypomnieć o obietnicy, która została złożona mieszkańcom o przekształceniu linii e7 w Linie przyspieszoną, dwukierunkową i całotygodniową. Jak wyglądają obecnie szanse na realizację tej obietnicy?</p>   | 527 | E-7 |  |  | Białołęka    |
| <p>Pragnę wyrazić swoją opinię dotyczącą zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu odcinka metra między Dworcem Wileńskim a Trocką.</p> <p>Jestem przeciwna likwidacji linii 256. Rozumiem ograniczenie liczby autobusów, które mogą być zastąpione przez metro. Jednak nie wydaje mi się zasadnie ograniczenie połączeń przebiegających prostopadle do nowego odcinka metra. Targówek Mieszkaniowy i Fabryczny nie są najlepiej skomunikowane, a nowy odcinek metra w żadnym stopniu nie przyczyni się do poprawy tej sytuacji.</p> <p>Obecnie linia 256 zapewnia mi bezpośredni dojazd do pracy (przystanki Witebska-Bukowiecka) raz na pół godziny (i tak nie jest to za często). Wnioskowałabym o zachowanie tej linii przynajmniej w godzinach dojazdu do pracy 7:30-9:00 i 15:30-17:30. Ewentualnie odpowiadało by mi również połączenie przystanków Rogowska-Bukowiecka.</p>   | 256 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Przesyłam uwagi do propozycji nowych tras. (w załączniku PDF)</p>  |     |     |  |  |              |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Mieszkam na osiedlu Wilno. Codziennie dowożę i odwożę dziecko do/z przedszkola nr 185 przy ulicy Wołomińskiej autobusem nr 170. Wiem, że oprócz mnie są również inni rodzice, którzy jeżdżą z dziećmi do tego przedszkola. Zmiana trasy linii 170 nas praktycznie odetnie od przedszkola a jest to jedyny dojazd jaki tam mamy.</p>  | 170 |     |  |  | Targówek     |
| <p>Dzień Dobry,</p> <p>Piszę z zaniepokojeniem widząc planowane zmiany komunikacji na Małej Radzymińskiej (przystanki- Wołomińska, Śnieżna, Markowska, Korsaka). Otwarcie nowych przystanków ma się wiązać z lepszą komunikacją, a nie jej pogorszeniem. Planowane jest zabranie z tej trasy linii 170 którą można dojechać do Dworca Wileńskiego. Planowane jest pozostawienie 338- które nie jeździ w weekendy! W związku z tym, jak Państwa zdaniem ma wyglądać transport mieszkańców Szmulowizny do jakiegokolwiek najbliższej stacji metra M2 np w weekend?? Czy zamierzają Państwo odciąć mieszkańców Szmulowizny od Metra??</p> <p>Najbliższa stacja metra- Szwedzka, połączenie z tą stacją metra nie jest planowane...</p> <p>Dw Wileński ma być ograniczone bardzo drastycznie. Jak to państwo widzą?</p> <p>Czy nie można pozostawić 170 na trasie przez Radzymińską?</p> <p>Czy nie można zwiększyć częstotliwości kursowania 338 i dodać kursy min co 30 min w weekendy?</p> <p>Czy nie można dołączyć innej linii autobusowej na tej trasie, która by umożliwiła transport do metra?</p> <p>A może zbudować komunikację do stacji metra Szwedzka?</p> <p>Bardzo prosimy Pamiętać o mieszkańcach Szmulowizny! ( Wołomińska, Śnieżna, Korsaka)</p> <p>Chcemy lepszej komunikacji, nie gorszej.</p> <p>Bardzo proszę o odpowiedź</p> | 170 |     |  |  | Praga-Północ |

|  |     |     |     |  |              |
|--|-----|-----|-----|--|--------------|
| <p>Szanowni Państwo,<br/>jestem mieszkanką Marek (Struga) i dojeżdżam do pracy na ul. Konwiktorską. Muszę więc dojechać do ul. Targowej i tam przesiąść się w tramwaj. W tym momencie potrzebuje dwóch środków komunikacji , po otwarciu metra będą to trzy!!!! A to przecież nie jest tak daleko!!! Oczywiście czas dojazdu też się wydłuży. Czy Państwo wiedzą, jak obecnie jest zapchana ul. Trocka w godzinach szczytu???A będzie jeszcze gorzej, dużo gorzej - a minuty w korku będą leciały.....</p> <p>Dlatego prosilibym w imieniu własnym i wszystkich jadących na Muranów, na Dworzec Gdański, do Arkadii o pozostawienie autobusu 140 na dawnej trasie. Proszę zauważyć, że osoby jadące na Mokotów czy Ursynów mogą dojechać szybciej niż ja na Konwiktorską.</p> <p>Dlaczego jadąc z Marek w stronę Centrum na zachód od ul. Radzymińskiej połączenia są świetne a na wschód bardzo słabe?? Nie ma jak dojechać na Żoliborz, Muranów....</p> <p>A może z pętli przy metrze puścić autobus na Muranów, Dworzec Gdański, do Arkadii...?</p> <p>Proszę pomyśleć o tych propozycjach.</p>   | 140 |     |     |  | Marki        |
| <p>Witam,<br/>Nie mam samochodu i codziennie korzystam z komunikacji miejskiej. Autobusy numer 120 i 134 każdego rana i w godzinach powrotu z pracy są przepełnione.</p> <p>Proszę o zwiększenie częstotliwości kursowania tych linii zwłaszcza do godziny 10:00 i po godzinie 16:30 .</p> <p>Przydatne byłyby kursy do godziny 24, szczególnie linii 134. Czasem zdarza się wracać z centrum później i nie na czym dojechać do domu.</p> <p>Dziękuję i pozdrawiam,<br/>Mieszkanka Zielonej Doliny,</p>  | 120 | 134 |     |  | Białołęka    |
| <p>Witam serdecznie !<br/>Mieszkam na Zaciszu. Codziennie jeżdżę do pracy ul. Radzymińską. Pracuję na Ursynowie i dojeżdżam metrem z Ratusza.</p> <p>Bardzo proszę o skierowanie większej liczby numerów autobusów do Pl. Bankowego. Nie każdemu pasuje druga linia metra. Do Ratusza z Zacisza jeździ praktycznie tylko 190, które jest zawsze rano niemiłosiernie zapchane a zimą śmierdzące od bezdomnych. 527 ma praktycznie tylko jeden przystanek przy ul. Młodzieńczej.</p> <p>Wszystkie linie jeżdżą praktycznie tylko do Wileńskiego, na którym przesiadanie się jest bardzo uciążliwe. Jest tam zawsze straszny tłok ludzi, mnóstwo schodów a przechodzenie między przystankami to strata czasu. Sprawdziłam sama, że nie opłaca się przesiadać na Wileńskim do M2, gdyż zyskuje się tylko jedną stację do Świętokrzyskiej. O wiele szybciej jest pojechać bezpośrednio do Ratusza.</p> <p>Kiedyś do pl. Bankowego jeździło jeszcze 512. Szkoda, że już nie jeździ bo jest to jedyny numer z Zacisza i sporo luźniejszy.</p> <p>Teraz dojeżdżam czymkolwiek do przystanku Piotra Skargi i tam zyskuję jeszcze 160 i 527. To jest wszystko czym można pojechać dalej prosto od Wileńskiego.</p> <p>Obawiam się, że po otwarciu nowych stacji znowu wszystkie linie z Radzymińskiej będą kierowane do Trockiej.</p> <p>Bardzo proszę o uwzględnienie mojej prośby i wielu pasażerów z Zacisza aby więcej numerów jeździło do Ratusza.</p> <p>Bardzo dziękuję i pozdrawiam serdecznie</p> | 190 |     |     |  | Targówek     |
| <p>Dzień dobry,<br/>w związku z proponowaną zmianą tras autobusów po otwarciu nowych stacji metra na Pradze-Północ i Targówku mam pytania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Czy jedyną linią łączącą Marki z przystankiem Warszawa Stare Miasto zostanie linia 190? Codziennie pokonuję trasę Marki - Warszawa Stare Miasto. Już teraz droga powrotna w kierunku M1 w godzinach 15:00 - 17:00 to droga przez mękę. Ciężko wcisnąć się zarówno do 190 jak i do 527. Faktycznie po minięciu przystanku Piotra Skargi droga staje się przyjemniejsza, ale nie ma to zupełnie związku z funkcjonowaniem metra.</li> <li>2. Dlaczego chcą Państwo skrócić trasę linii 527, skoro jest ona jedną z najbardziej obleganych i wcale nie chodzi tu o przystanek Metra Dw. Wileński. Duża część osób jeździ codziennie tak jak ja nie korzystając z Metra lecz wysiadając dopiero na Starym Mieście lub dalej.</li> <li>3. Kolejna kwestia to zlikwidowanie możliwości bezpośredniego dojazdu do Dworca Wschodniego. Metrem tam się nie dojedzie.</li> </ol> <p>Proszę o rozważenie powyższych kwestii na korzyść pasażerów, którzy codziennie tłoczą się w autobusach na trasie Marki - Warszawa Stare Miasto. Jednocześnie nadmieniam, iż miło byłoby rozważyć linię przyspieszoną bezpośrednio z Marek, albo chociaż dodać linii E-7 przystanek "Wolności" i pozostawić ten autobus na trasie do Dw. Wileńskiego.</p>  | 190 | 527 | E-7 |  | Marki        |
| <p>Dzień dobry,<br/>zwracam się z uprzejmą prośbą o utrzymanie obecnej trasy lini nr 169.</p> <p>Mieszkam przy ul. 11 Listopada, linia ta pozwala mi jak i innym mieszkańcom na szybki dojazd na Dw. Wschodni. Z racji moich częstych wyjazdów, korzystam z lini 169 regularnie.</p> <p>Liczę na pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.</p>  | 169 |     |     |  | Praga-Północ |

|  |     |     |  |  |          |
|--|-----|-----|--|--|----------|
| <p>Dzień dobry,</p> <p>odnośnie proponowanych przez ZTM zmian autobusowych na Targówku, w tym 169, chciałbym zauważyć, że zanadto skupiliście się Państwo na połączeniu wszystkiego z nowopowstałymi stacjami metra.</p> <p>Mieszkam na Bródnie i na obecną chwilę w ogóle nie korzystam z linii metra M2, bo nie dowozi mnie do miejsc, do których podróżuję. Zdaję sobie sprawę, że gdy metro zostanie podciągnięte do Rembielińskiej, wtedy wyłączycie większość komunikacji naziemnej i nie będę miał alternatywy.</p> <p>W ogóle chciałbym zwrócić uwagę, że ostatnio obserwuję tendencję do zmuszania pasażerów do wielokrotnego przesiadania się, co z Waszego punktu widzenia jest dobre, bo pasażerom "bardziej opłaca się" kupić bilet okresowy. Jednak przyjmowanie takich rozwiązań powoduje wydłużenie podróży o czas oczekiwania na poszczególne tramwaje, autobusy, czy pociągi metra. Zwłaszcza w godzinach szczytu taka podróż potrafi wydłużyć się nawet o 30 minut.</p> <p>Dlatego, nie utrudniajcie Państwo nam mieszkańcom Bródna podróżowania i nie zmieniajcie na siłę wszystkich linii, żeby jeździły do metra. Bardzo proszę o zachowanie trasy linii 169 bez zmian, bo nie jest to zmiana dla Targówka, ale dla mieszkańców Bródna.</p>  | 169 |     |  |  | Targówek |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>czytając Państwa propozycje zmian w komunikacji na Targówku (po otwarciu kolejnego odcinka M2), zostałam bardzo niemile zaskoczona planowaną zmianą trasy linii 169.</p> <p>Po 1. Jest to jedna z lepiej kursujących linii – szybka, stosunkowo punktualna. Czy dlatego chcecie to Państwo zmienić?</p> <p>Kilka lat temu bezmyślna zmiana trasy skończyła definitywnie kursowanie co najmniej dwóch dobrych, bródnowskich linii autobusowych – 524 i E-3. Zmiana trasy i ograniczenie liczby kursów spowodowało także, że wśród obecnej propozycji Państwa znalazło się zlikwidowanie linii 227 (d. 127), która dowozi bezpośrednio do Dworca Centralnego, a dawniej również Zachodniego.</p> <p>Po 2. Dlaczego wszystkie linie kierujecie do stacji metra Trocka?! Na jakiej podstawie uważacie Państwo, że wszyscy chcą jeździć metrem? Nie dla wszystkich jest ono „po drodze” i nie wszyscy będą z niego korzystać.</p> <p>Po 3. Państwa propozycja bardzo wydłuży trasę linii 169 – będą opóźnienia.</p> <p>Po 4. Proponujecie przejazd ulicą Radzymińską – będą opóźnienia, ponieważ ta ulica jest stale zakorkowana.</p> <p>Po 5. Linia 169 jest jedynym bezpośrednim dojazdem do Dworca Wschodniego. Proponowana przez Państwa zmieniona trasa spowoduje, że zdążenie na pociąg będzie granoczyło z cudem – chyba że o 5 rano...</p> <p>Po 6. Linia 169 nie jest linią Targówka tylko Bródna, więc tym bardziej nie widzę powodu, dla którego zmiany organizacji komunikacji miejskiej na terenie osiedla Targówek miałyby komplikować życie mieszkańcom osiedla Bródno.</p> <p>Biorąc pod uwagę wszystko powyższe, zwracam się do Państwa z prośbą o powstrzymanie się od ingerowania w trasę linii 169 przynajmniej dopóty, dopóki M2 nie zostanie podciągnięte do ul. Rembielińskiej.</p> | 169 |     |  |  | Targówek |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>po zapoznaniu się z proponowanymi zmianami w komunikacji na Targówku, uprzejmie proszę o nie zmienianie trasy autobusu 169.</p> <p>Obecna trasa jest szybka, łączy osiedle z Pragą i Dworcem Wschodnim. Proponowane przez Państwa zmiany bardzo wydłużą trasę 169 i uniemożliwią wygodny dojazd do rejonów ul. 11 Listopada, Ratuszowej czy Dąbrowszczaków (Urząd Skarbowy). Ponadto proponowana przez Państwa trasa jest z reguły zakorkowana – wiecznie problematyczna Radzymińska. Czy naprawdę uważacie, że wszyscy mieszkańcy Bródna chcą korzystać z linii M2 i muszą dojechać do Trockiej?</p> <p>Proszę także o nie likwidowanie linii 227 – jedynego połączenia z Dworcem Centralnym, który jest nie tylko dworcem kolejowym, ale węzłem przesiadkowym do autobusów dalekobieżnych. Przesiadanie się z ciężkimi bagażami, czy wędrowanie z nimi od metra do Dworca to wyzwanie nie tylko dla starszej osoby.</p>  | 169 | 227 |  |  | Targówek |

|   |     |  |  |  |           |
|---|-----|--|--|--|-----------|
| <p>Moim zdaniem linia 527 powinna zostać utrzymana na obecnym kursie. Bez sensu skracać trasę do metra, z którego wielu mieszkańców nie będzie korzystało. Dodać po prostu linię łączącą z tą stacją metra. Bo tak jak teraz np. ja nie korzystam wcale z metra, dojeżdżam na Esperanto, skąd mam 150 m do pracy, a teraz droga do pracy będzie miała 2 niepotrzebne przesiadki.</p> <p>Nie każdy jeździ metrem i trzeba pamiętać, że te "na siłę udogodnienia" nie wszystkich uszczęśliwią.</p> <p>Większość pasażerów komunikacji miejskiej na tej trasie, z pewnością będzie wołało przesiąść się w samochód, po tym jak ZTM będzie likwidować dłuższe trasy, które zapewniały bezpośrednie połączenie z Wolą. Po co mi metro z Targówka na Pragę, jak to nie jest mi po drodze, albo generuje dodatkowe przesiadki?</p>   | 527 |  |  |  |           |
| <p>Witam</p> <p>Rozmawiając z sąsiadami nikomu nie podoba się projekt zmiany trasy linii 527. Mieszkańcy Zielonej Białoleki zostaną pozbawieni autobusu jeżdżącego bezpośrednio do centrum co wiąże się z 2 lub 3 przesiadkami aby dotrzeć do pracy czy spacer na Stare Miasto. Wszystkie dzielnice mają chociaż jedną linię autobusową która bezpośrednio dojeżdża do centrum i 1 linii metra. Nie każdemu propozycja jazdy dłuższą trasą i z wieloma przesiadkami się podoba. Generuje to dłuższy czas dojazdu do pracy i szkół. My mieszkańcy chcemy aby linia 527 została nie zmieniona.</p>  | 527 |  |  |  | Białoleka |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>w załączniku przesyłam wniosek ws. ustania nowej trasy dla autobusu 170. (w załączniku)</p>   | 170 |  |  |  | Targówek  |
| <p>Witam, proszę o zachowanie trasy linii 527 na odcinku Osiedle Derby - Esperanto tak jak dotychczas. Ja i moi sąsiedzi dojeżdżamy 527 do metra Ratusz Arsenał i stamtąd w większości jedziemy metrem w kierunku Mokotowa i Ursynowa do pracy. Z naszymi dziećmi często tą linią wybieramy się do ZOO wysiadając na przystanku Park Praski i na Stare Miasto wysiadając na przystanku Stare Miasto. Poza tym moja mama, która pomaga mi w opiece nad dziećmi mieszka przy ulicy Okopowej i tym autobusem bezpośrednio przyjeżdża do mnie unikając niewygodnych przesiadek, co ze względu na jej podeszły wiek i chorą nogę ma duże znaczenie. Reasumując, linią 527 chcemy jeździć do pierwszej linii metra, a nie do drugiej i taki przebieg trasy 527 jaki jest teraz satysfakcjonuje większość mieszkańców Osiedla Derby.</p>   | 527 |  |  |  | Białoleka |
| <p>Witam, proszę o zachowanie trasy linii 527 na odcinku Os. Derby - Esperanto tak jak dotychczas. Moja mama tym autobusem jeździ do pracy, a ja do szkoły. Często wybieramy się również na „Stare Miasto” czy do ZOO wysiadając na przystanku „Park Praski”. Linia jest też dużym udogodnieniem dla mojej babci, która mieszka przy ulicy Okopowej i przyjeżdża 527 do mnie i mojej siostry.</p>   | 527 |  |  |  | Białoleka |
| <p>Dzień Dobry,</p> <p>W związku z konsultacjami społecznymi na początku wiadomości chce napisać jak bardzo się cieszę że takie konsultacje są i dają możliwość wyrażenie swoich potrzeb.</p> <p>Mieszkam przy ulicy Zdziarskiej. Do domu dojeżdżam autobusem 120. Czas oczekiwania na autobus to 20 minut - co jest we współczesnych czasach szczególnie w okresie zimowym doświadczeniem bardzo bolesnym.</p> <p>Zdarzało mi się utknąć na przystanku „katy grodziskie” gdzie czekałam na autobus 17 minut . Była to zima padał deszcz ze śniegiem. Na przystanku nie ma wiaty pod która można się ukryć. Czekałam ja i 10 innych osób- w tym matka z dzieckiem w wózku i dzieci wracające ze szkoły. W tym czasie jak policzyłam do osiedla derby dojechałabym 12 razy ( autobusami linii E7; E9, 527, 132).</p> <p>Mój wniosek jest taki aby zwiększyć częstotliwość kursowania autobusu 120 w kierunku Olesin w godzinach szczytu do 10 minut- Lub jeżeli to nie jest możliwe to zwiększyć godziny kursowania autobusu 120 do 10 minut chociaż w godzinach popołudniowych.</p> | 120 |  |  |  | Białoleka |

|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Często korzystałam z linii autobusowej 125 z pl. Hallera, gdzie mieszkam, jadąc na konsultacje lekarskie do Międzyzlesia.</p> <p>Równie często korzystałam z linii autobusowej 176 jadąc z p. Hallera do centrum rehabilitacji na Bródnie. Mogłam tam dostać się bezpośrednio.</p> <p>Mam 87 lat i jazda do tych miejsc z przesiadkami po zmianie trasy w/w linii autobusowych i zlikwidowaniu ich połączenia z pl. Hallera jest dla mnie dużym utrudnieniem szczególnie, że klimat staje się coraz trudniejszy dla osób w podeszłym wieku i w zimie i w lecie.</p> <p>Z wyrazami szacunku</p>  | 125 | 176 |  |  | Praga-Północ |
| <p>Dzień dobry</p> <p>Zwracam się z prośbą o powtórny analizę i przywrócenie przebiegu linii 527 do centrum po otwarciu stacji metro Trocka. Jako mieszkańcy Białołęki oczekujemy bezpośredniego połączenia do Śródmieścia, bo Targówek mając metro bezpośrednio do centrum ma utrzymaną linię 160, natomiast nas skazuje się na dojazd do metra, a później przesiadkę na Trockiej. Ponadto ostatnio częściej niż raz w miesiącu były albo próby samobójcze, albo pozostawione bagaże powodując ogromne trudności w połączeniu metrem. Nie przedstawiają Państwo żadnej alternatywy w przypadku wystąpienia takiej sytuacji. Średnio ponad godzinę zajmuje organizacja komunikacji zastępczej, to oznacza, że mieszkańcy dojeżdżający linią 527 będą często spóźniać się do pracy. Dodatkowo proponowane położenie planowanej stacji Bródno, pokrywa się z linią tramwajową, co pokazuje, że ZTM organizuje komunikację tam gdzie ona jest już dobrze rozwinięta, a tam gdzie jej nie ma lub nie jest tak sprawna i przybywa w tamtych miejscach mieszkańców redukuje się połączenia i ich liczbę. Działania, które Państwo podejmują zwiększą ruch i ilość samochodów ze wschodniej części Białołęki, powodując opóźnienia w kursowaniu autobusów. Przeczy to hasłom ochrona środowiska i mniejszy ruch samochodów. Mieszkańcy m.in. takich osiedli jak Derby już otwarcie na forach warszawskich wypowiadają się, że jeśli te plany wcielicie w życie, to oni przesiądą się na samochody. Piszecie, że przeprowadzacie badania. Ja się pytam, jakie badania i kiedy były one przeprowadzane? Czy może te badania dotyczyły gdzie i ilu pracowników ZTM mieszka i ich problem z dojazdem do pracy? Oczekuję na informację zwrotną.</p> | 527 |     |  |  | Białołęka    |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Jestem mieszkancem Bialoleki osiedle Derby III i jestem przeciwna skroceniu trasy linii autobusowej 527 do stacji metro trocka. Moje dziecko i moja rodzina dzięki obecnej trasie ma mozliwosc bezposredniego dojazdu do szkoły a ja do pracy. Corka jest uczennica szkoły baletowej na ul Moliera i obecnie ma bezposredni dojazd jednym srodkiem transportu bez przesiadek dojechac bezpiecznie do szkoły samodzielnie. Po zmianie trasy do stacji metro Trocka czas dojazdu sie wydluzy z koniecznoscia przisiadek. Uczynienie ze stacji Metra Trocka spedu kilku dzielnic Warszawy sprawi, zebedzietloczno i zarazem niebezpiecznie dla mojego dziecka i innych osob mieszkajacych na Bialolece Wschodniej.</p> <p>Jesli bedzie koniecznosc bede czynnie protestowac przeciwko planowanenu wbrew woli mieszkancow skroceniu trasy lini autobusu 527.</p>   | 527 |     |  |  | Białołęka    |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Chciałabym wypowiedzieć się na temat proponowanej zmiany w trasie autobusów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linia 517 zapewnia jako jedyny autobus bezpośredni dojazd z Targówka i dw. Wileńskiego w okolice dworca zachodniego. Po proponowanej zmianie z Targówka czy dw. Wileńskiego trzeba będzie się co najmniej 2 razy przesiadać, co jest uciążliwe i opóźnia przejazd, wydłuża podróży;</li> <li>- linia 527 podobnie do powyższej zapewnia bezpośredni dojazd do Starego Miasta czy linii M1z os. Derby, z którego ciężko się wydostać, a proponowane zmiany wymuszają kilkakrotne przesiadanie się co jest niekomfortowo, uciążliwe i wydłuża przejazd.</li> </ul> <p>Nie każdemu linia M2 jest po drodze do pracy, szkoły czy w celach prywatnych.</p>  | 517 | 527 |  |  | Targówek     |

|  |     |     |     |     |              |
|--|-----|-----|-----|-----|--------------|
| <p>Dzień dobry,<br/>Jestem przeciwna skrócenie trasy linii 527. Jest to jedyne połączenie do centrum, a samo metro nie wystarczy. Liczyliśmy, że metro odciąży tą linię, ale jesteśmy zawiedzeni, że chcecie Państwo nam zabrać inną możliwość dojazdu do centrum. Gdyby metro zawiodło nic nie zostaje w zamian. Poza tym stacja Trocka jest daleko od nas. Liczymy, że zmienią Państwo swoje plany.</p>  | 527 |     |     |     | Białołęka    |
| <p>Dzień dobry,<br/>Przekazuję następujące propozycje:<br/><br/>1. Utrzymanie bezpośredniego dojazdu z Białołęki w rejon Starego Miasta i Placu Bankowego: skierowanie linii 527 przez św. Wincentego, Borzymowską i Trocką (z przystankami jedynie przy Żuromińskiej i metrze Trocka) i dalej obecną trasą w kierunku Woli. 2. Plany ZTM nie uwzględniają planowanego w ramach programu zazieleniania ulic przekształcenia odcinka Żąbkowskiej w deptak. 3. Skrócone kursy linii 120 powinny być oznaczane osobnym numerem. 4. Zachowanie większej ilości linii łączących ulicę Radzymińską z Dworcem Wschodnim, ewentualnie wydłużenie tam linii 512. 5. Zgodnie z wynikiem konsultacji w sprawie przebiegu linii na Białołęce skierowanie linii E-9 na ulicę Ostródzką i w zamian skierowanie na Głębocką linii 132. 6. Skierowanie linii 169 i 369 ulicą Kołową do stacji Targówek Mieszkaniowy, w celu odciążenia ulicy Trockiej.</p>   | 527 | 120 | 512 | 132 | Białołęka    |
| <p>Dobry wieczór,<br/>jestem przeciwna zmianie trasy linii 169.<br/>Za każdym razem, kiedy oddawane są do użytku kolejne stacje metra, mam wrażenie, że urzędnicy myślą, że metro dociera wszędzie i wszyscy zaczną z niego korzystać. Ale daleko nam do rozwiązań z Londynu, Paryża czy Moskwy. Żeby zachęcić mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej, trzeba im ułatwiać, a nie utrudniać życie. Nie rozumiem dlaczego uruchomienie stacji Stalowa i Trocka powoduje zmianę trasy linii 169. Zwłaszcza na odcinku Dworzec Wileński Rondo Żaba. Myślę, że po oddaniu do użytku tego odcinka metra nie będą z niego korzystać mieszkańcy okolic Konopackiej, Ratuszowej, Namysłowskiej, 11 Listopada i początku Strzeleckiej. Mieszkańcy tych okolic nie dojadą metrem tam, gdzie teraz dojeżdżają linią 169, czyli do Dworca Wschodniego, Ronda Żaba i Cmentarza Bródnowskiego. Jest to jedyny autobus, który jeździ ulicą 11-Listopada. Jego trasa nie pokrywa się z nowym odcinkiem metra. Wybudowany kilka lat temu przystanek Strzelecka przestanie istnieć, a korzysta z niego wiele osób. Przebudowany przystanek przy Bródnowskiej pozwalał na bardzo wygodną przesiadkę tramwajowo-autobusową. Linia 169 jest dobrze wykorzystywana. W godzinach szczytu trudno wsiąść do autobusu. Dojazd do ww miejsc, to dla mieszkańców tych okolic uciążliwe przesiadki. Poza tym odległość pomiędzy przystankami Inżynierska – Bródnowska jest spora i wiele osób, zwłaszcza starszych, których w tej okolicy mieszka bardzo wielu, korzysta z przystanku Strzelecka. Może zamiast likwidować tę linię, uruchomić nową z Dworca Wschodniego do Stacji Trocka. Żeby odciążać Targową i Aleję Solidarności mogłaby zostać wytyczona niedawno wybudowanym przedłużeniem Kijowskiej.</p> | 169 |     |     |     | Praga-Północ |
| <p>Szanowny Panie lub Pani.<br/><br/>W związku z konsultacjami społecznymi w sprawie zmian w komunikacji miejskiej po otwarciu wschodniego odcinka linii metra M2 przesyłam swoje uwagi i propozycje.<br/><br/>Odnosząc się do pisma wystosowanego do ZTM przez burmistrza Marek Jacka Orycha, którego postulaty opisane są tutaj:<br/><a href="http://www.marki.pl/aktualnosc-7419-trzy_postulaty_w_sprawie_komunikacji">http://www.marki.pl/aktualnosc-7419-trzy_postulaty_w_sprawie_komunikacji</a>, chciałbym zauważyć, że zaproponowane tam utrzymanie linii 140 na trasie do Dworca Wschodniego połączone z jednoczesnym przeniesieniem linii 738 do krańca Metra Trocka przyniesie kilka niekorzystnych dla pasażerów skutków:<br/><br/>1) Poza szczytem i w weekendy częstotliwość odjazdów autobusów spod Dworca Wschodniego w kierunku Marek będzie wynosić jedynie 30 min (poza szczytem) i 40 minut (weekendy), bo zostanie tam samo 140. W przypadku, kiedy komuś ucieknie autobus to, szczególnie w weekendy, czas oczekiwania na kolejny byłby równie długi, co sam czas przejazdu autobusem 140 odcinka Dworzec Wschodni - Struga, więc sytuacja taka w sumie przedłuży podróż dwukrotnie.</p>   |     |     |     |     |              |

2) Wracając wieczorem w weekend w kierunku Marek z lewobrzeżnej Warszawy jadąc linią metra M2 pasażerowie będą musieli wybrać, czy wysiąść przy Dworcu Wileńskim i mieć tam autobus co 40 minut (140), czy też jechać do Metra Trocka i mieć tam autobus co 30 min (738). Biorąc pod uwagę fakt, że metro nie jeździ poza godzinami od północy do godziny 3 z konkretnym minutowym rozkładem jazdy a jedynie z pewną częstotliwością, która na dodatek w weekendy wieczorem wynosi jedynie co 7-8 minut trudno jest dokładnie zaplanować sobie czas tak, by zdążyć na konkretny autobus (aby na pewno zdążyć trzeba liczyć minimum czas przejazdu + częstotliwość, w przypadku gdyby miało okazać się, że po wejściu na peron pociąg właśnie odjechał i trzeba na kolejny czekać tyle minut, ile wynosi częstotliwość kursowania). Z tego powodu istotne jest, aby z metra można było dostać się łatwo do dość często jeżdżących autobusów do Marek. Jeśli obie linie jeżdżące w weekendy do Marek - 140 i 738 - nie będą miały wspólnego przystanku przy którejś ze stacji metra, to jest to znaczące utrudnienie dla pasażerów przy planowaniu podróży. Jedynymi liniami autobusowymi, które będą umożliwiały dojazd z Dworca Wileńskiego do pierwszego wspólnego przystanku 140 i 738, tzn. przystanku Trocka na ulicy Radzymińskiej będą 190 i 512. Wszystkie inne linie jadące od Dw. Wileńskiego będą ten przystanek omijać.

3) Jeśli ktoś wracać będzie spod Dworca Wschodniego w kierunku Marek i będzie chciał udać się na pierwszy wspólny przystanek obu linii jadących do Marek aby mieć jak największą szansę na "złapanie" autobusu, to ma do dyspozycji tylko i wyłącznie jeden autobus - 120. Drugi z autobusów z Dworca Wschodniego - 169, nie zatrzymuje się na żadnych przystanku wspólnym linii 140, 738 i 340 w wariantcie z zachowaniem linii 140 do Dworca Wschodniego, bo omija on przystanek Trocka przy Radzymińskiej. A to linia 169 ma jeździć częściej (co 10 min), mieszkańcy Marek wybierając ją w weekendy będą jednak skazani na przesiadkę do tylko i wyłącznie w 738 zamiast zarówno 140 i 738, będą więc zmuszeni czekać na Dworcu Wschodnim na 140 zamiast mieć możliwość dostania się na przystanek, z którego odjadą oba autobusy do Marek, więc czas oczekiwania na dwie linie byłby tam krótszy niż na jedną.

4) Należy też zauważyć, że jeśli częstotliwości 140 i 738 w weekendy będą różne (140 - co 40 min, 738 - co 30 min), to odstępy odjazdów tych autobusów ze wspólnego przystanku - Trockiej - nie będą mogły być równomierne - czasem oba autobusy musiały by odjechać z przystanku prawie o tej samej godzinie a innym razem odstęp między autobusami wyniósłby 25-30 min (zobrazowane w załączniku).

Mając na uwadze powyższe niedogodności płynące z rozbitcia krańców dwóch linii mareckich 140 i 738, które powinny się nawzajem uzupełniać dla uzyskania najlepszej częstotliwości co nie jest możliwe przy skierowaniu jednej z nich do innej pętli niż drugiej, podaję kilka możliwych rozwiązań tej sytuacji:

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|



|   |     |     |  |  |              |
|---|-----|-----|--|--|--------------|
| <p>- skierowanie zarówno linii 738 jak i 140 do krańca przy Dworcu Wileńskim, choćby wyłącznie w weekendy, kiedy taka potrzeba jest największa z powodu braku wtedy linii 340 wspierającej 738 na odcinku Metro Trocka - Marki.</p> <p>- skierowania obu linii 140 i 738 do krańca Metro Trocka, z zastrzeżeniem, że PIERWSZY KURS 140 o godzinie 4:20 byłby przy Metrze Trocka około 4:47 (zgodnie z obecnym rozkładem jest o 4:45 przy Trockiej), podczas gdy pierwszy kurs linii metra M2 z Dw. Wileńskiego w kierunku Ronda Daszyńskiego jest obecnie dopiero o godzinie 5:00. Jeśli pierwszy kurs metra z Metra Trocka byłby również o 5:00, to wymuszałoby to czekanie rano aż 13 minut na metro po przyjechaniu tam pierwszym kursem 140. Z tego powodu kurs 140 o godzinie 4:20 z Czarnej Strugi musi być skierowany przynajmniej do Dworca Wileńskiego jeśli ta linia byłaby skrócona do Metra Trocka.</p> <p>- przy opcji z pozostawieniem 140 do krańca Dworzec Wileński powinna nastąpić zmiana trasy którejś z linii autobusowych lub stworzenie nowej tak, aby zawierała ona na swojej trasie przynajmniej 3 kluczowe przystanki: Dworzec Wschodni - Dworzec Wileński - Trocka. Taka linia umożliwi mieszkańcom Marek dojazd zarówno z Dworca Wschodniego jak i Wileńskiego do wspólnego przystanku 140 i 738 - Trockiej przy Radzywińskiej a także w kierunku przeciwnym - z tego przystanku w kierunku Dworca Wschodniego. Przez przystanki Dworzec Wschodni i Trocka ma co prawda przejeżdżać linia 120, ale nie jedzie ona od Wschodniego do Trockiej najkrótszą trasą, ponieważ jechać ma na około przez Targową, Ząbkowską, Radzywińską, Księcia Ziemowita i Rozwadowskiego.</p> <p>- przy opcji z pozostawieniem 140 do krańca Dworzec Wschodni zwiększenie częstotliwości tej linii w weekendy, ponieważ co 40 min to zbyt rzadko plus nie współgra to z częstotliwością 738 co 30 min w weekendy i powoduje czasem odjazdy tych autobusów w bliskim odstępie czasu a innym razem w dużym odstępie czasu (25-30 min) - przykład zobrazowano w załączniku (odjazdy_rozne_czestotliwosci_140_738.JPG).</p> <p>Sprawa komplikuje się jeszcze bardziej, jeśli zgodnie z zapowiedziami władz Radzymina miało by zostać dokonane wycofanie linii 738 ze wszystkich przystanków w Markach poza trzema - Fabryczna, Pustelnik i Struga. W takim wypadku NIEZBĘDNE byłoby zwiększenie częstotliwości linii 140 do co najmniej 10/15/20 niezależnie czy będzie ona skierowana do Wschodniego, Wileńskiego czy Trockiej. W przeciwnym wypadku tłok w autobusach jeżdżących do Marek byłby ogromny, bo dla znacznej części mieszkańców Marek linia 738 stała by się bezużyteczna.</p> <p>Na zakończenie jeszcze raz podkreślę, że brak wspólnego przystanku 738 i 140 przy którejś ze stacji metra jest rozwiązaniem obiektywnie złym i taka sytuacja nie powinna mieć miejsca i powinno się dążyć do uniknięcia jej czy to przez skierowanie obu linii do Trockiej czy też obu do Wileńskiego.</p> | 140 | 738 |  |  | Marki        |
| <p>Moje propozycje zmian w komunikacji po otwarciu metra na Targówek:1.Przywrócenie linii 103 na trasę:Dw.Wschodni(Kijowska)-Metro Młociny przez Powązkowską.2.Przywrócenie linii 125 do Pl.Hallera.3.Pozostawienie linii 162 na Targówku i skierowanie z Targówka trasą linii 212 do Pl.Hallera a od Pl.Hallera do EC Siekierki.4.Pozostawienie linii 169 na 11 Listopada.5.Pozostawienie linii 170 na Ząbkowskiej i skierowanie do Zerania FSO.6.Przywrócenie linii 176 do Pl.Hallera.7.Uruchomienie nowej linii o numerze 106 na trasie:Powązki-Cm.Wojskowy , Powązkowska , Tatarska , Ostroroga , Płocka , Krzyżanowskiego , Szarych Szeregów , Bryłowska , Prądyńskiego , Tatarska , Dw.Zachodni(Tunelowa).8.Uruchomienie linii 269 na trasie:Bródno Podgrodzie-Metro Trocka.9.Skierowanie linii 212 na trasę:CH Targówek-Metro Trocka. Bardzo was proszę o wprowadzenie tych zmian po otwarciu metra na Targówek.</p>   |     |     |  |  |              |
| <p>W ramach konsultacji dotyczących zmian w komunikacji miejskiej na Pradze- Północ po uruchomieniu nowych stacji metra M2, w imieniu mojej mamy, osoby starszej, ciągle aktywnej, zwracam się z prośbą o:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zachowanie bezpośredniego połączenia autobusowego (linii 176) z placu Hallera do ulicy Odrowąza, przy której znajduje się cmentarz Bródnowski oraz ogródki działkowe (dawne FSO).</li> <li>2. Uruchomienie alternatywnego, bezpośredniego połączenia tramwajowego na trasie określonej w punkcie 1.</li> </ol> <p>Bezpośrednie połączenie komunikacji miejskiej na trasie z placu Hallera do ulicy Odrowąza, na wysokości cmentarza Bródnowskiego i ogródków działkowych, jest bardzo ważne dla osób starszych mieszkających w okolicy placu Hallera, chcących odwiedzać i pielęgnować groby najbliższych oraz posiadających działkę, która jest bardzo istotną, a często jedyną formą codziennej rekreacji.</p>   | 176 |     |  |  | Praga-Północ |

|  |     |     |     |  |  |
|--|-----|-----|-----|--|--|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>W związku z planowanym oddaniem do użytkowania stacji metra Szwedzka zgłaszam następujące uwagi do proponowanych zmian w układzie komunikacyjnym dla osób wsiadających na przystanku Szwedzka w kierunku Śródmieście:</p> <p>Propozycje zmian w kursowaniu linii 160 (zmniejszenie częstotliwości) oraz linii 162 i 517 (zmiana tras) są niekorzystne, a metro nie jest żadną alternatywą:</p> <p>160: proponuję utrzymać obecną trasę oraz raczej zwiększyć częstotliwość kursowania w godzinie porannego i popołudniowego szczytu oraz w weekendy, zwłaszcza w miesiącach np. maj-październik, co może zachęcić osoby dojeżdżające na Stare Miasto, do ZOO do skorzystania z komunikacji miejskiej, a nie z samochodu. Od czasu otwarcia II linii metra ZTM systematycznie zmniejsza częstotliwość kursowania linii, mimo że jej obłożenie jest bardzo duże. Proszę pamiętać, że trasa Plac-Bankowy – Dworzec Wileński jest mocno obłożona pasażerami pociągów w kierunku Wołomin, Tłuszcz, Małkinia i to raczej autobusy linii 160 są preferowane jako sposób dojazdu na Dworzec Wileńskim a nie metro. Do autobusu ciężko było wsiąść jak jeździł co 5 minut, tym bardziej teraz przy zmniejszonej częstotliwości. Tramwaje nie są atrakcyjne dla pasażerów Dworca, gdyż zatrzymują się zbyt daleko od Dworca (tak przypuszczam).</p> <p>162: proponuję utrzymać niezmienną trasę. Z przystanku Szwedzka to jedyne bezpośrednie połączenie z Czerniakowem. Zmuszanie pasażerów wsiadających na przystanku Szwedzka do przesiadki na Dworcu Wileńskim jest mało komfortowe przy i tak rzadkim kursowaniu tego autobusu. Przesiadka nie byłaby tak uciążliwa jakby autobus jeździł w godzinie szczytu co 5 minut. Proponowana przez ZTM trasa z pominięciem przystanku Szwedzka jest zmianą na gorsze, a metro nie stanowi żadnej alternatywy dla obecnej trasy autobusu 162 (kierunek Czerniaków).</p> <p>517: proponuję utrzymać niezmienną trasę, gdyż autobus dojeżdża również do Dworca Zachodniego i dalej. Przesiadka w Centrum w kierunku Dworca Zachodniego i Centrum Handlowego Reduta jest niekorzystna. Proszę o wskazanie jaki autobus w chwili obecnej dojeżdża na ww. przystanki i z jaką częstotliwością. W przedstawionej koncepcji zmian komunikacyjnych tego wątku nie uwzględniono. Wbrew Państwa założeniom podziemna kolej nie jest alternatywą dla obecnej trasy 517.</p> <p>120: jeżeli zostanie zapewnione alternatywne połączenie z Dworcem Wschodnim omięcie przystanku Szwedzka nie powinno być uciążliwe.</p> <p>Przesiadki: Zwracam uwagę, iż proponowane przez ZTM zmiany tras komunikacyjnych i wymuszanie częstych przesiadek utrudnia podróżowanie osobom niepełnosprawnym, poruszającym się o kulach, kobietom w ciąży itp. Nowy tabor, którym chwalam się Państwo na stronie internetowej ZTM nie zastąpi komfortu podróżowania jednym środkiem transportu. Każda zmiana wymuszająca przesiadkę będzie zmianą na gorsze. Osoby te będą raczej korzystać z samochodów a komunikacje publiczną omijać szerokim łukiem.</p> | 160 | 162 | 517 |  |  |
| <p>Metro: dla Pragi Północ to chybiona inwestycja, z której korzystają głównie osoby dojeżdżające do Warszawy pociągiem z kierunków Wołomin, Tłuszcz, Małkinia. Rano preferują one metro w kierunku Śródmieścia, ale po południu raczej przesiadają się na Placu Bankowy w autobusy, rzadziej w tramwaje, żeby dojechać na Dworzec Wileński. Po otwarciu stacji Metro Trocka głównymi beneficjentami będą mieszkańcy Marek, Ząbek i Radzymina. W weekendy wagony II linii metra są pustawe, a i tak ¾ podróżujących zmierza na stację kolejową.</p> <p>Dla mieszkańców otwarcie II linii metra wiązało się do tej pory ze zmniejszeniem kursowania linii autobusów i tramwajowych (np. 160, 23,25), a teraz ZTM proponuje kolejne przesiadki lub zmniejszenie częstotliwości kursowania najbardziej obłożonej linii.</p> <p>Dla mieszkańców Pragi połączenie z Placem Bankowym i Starym Miastem zawsze będzie atrakcyjnym połączeniem, a korzystanie z przesiadek w metrze aby dojechać w te miejsce będzie irracjonalne i nikomu nie potrzebne.</p> <p>Proponuję zostawić metro jego beneficjentom, czyli mieszkańcom aglomeracji a komunikację miejską tj. autobusy i tramwaje dostosować do potrzeb mieszkańców m. st. Warszawy.</p> <p>Z poważaniem<br/>Mieszkanca Pragi</p>   | 120 |     |     |  |  |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>w związku z projektem zmiany trasy linii autobusowej 170 bardzo proszę o zachowanie dotychczasowej trasy tego autobusu. Jadąc na uczelnię lub do pracy potrzebuję nim dojechać do Metra Dworzec Wileński. Następnie czekają mnie jeszcze 2 przesiadki. Nie wyobrażam sobie, żebym musiała jeździć do pracy 5 środkami lokomocji, wliczając do tego kolejną przesiadkę na Targowej, aby dojechać do metra. Chciałabym zaznaczyć, że pracuję również w weekendy, kiedy nie jeździ 338, a autobus 170 kursuje co 20 minut, a rano i wieczorem co 30 minut. Nawet w dzień powszedni, bez dodatkowego autobusu (338), trudno by było sobie poradzić. W podobnej sytuacji są moi rodzice i sąsiedzi.</p> <p>Dlatego jeszcze raz wszyscy bardzo prosimy o zachowanie linii 170 na dotychczasowej trasie.</p>  | 170 |     |     |  |  |

|   |     |     |     |  |          |
|---|-----|-----|-----|--|----------|
| <p>Witam,<br/>Chciałabym odnieść się do proponowanych zmian tras autobusów<br/>527<br/>Skrócenie przebiegu linii do Trockiej to nieporozumienie. To pozbawienie mieszkańców Zielonej Białoleki komunikacji z centrum Warszawy. Przystoje w kursowaniu metra zdarzają się często, pozostawiony bagaż/plecak spowoduje paraliż komunikacyjny. Alternatywne połączenie do ciągle zakorkowanej Trasy Toruńskiej jest niezbędne. Liczba mieszkańców Zielonej Białoleki ciągle rośnie. Doskonale widać to po tłoku w autobusach.</p> <p>E7<br/>Zabranie E7 ze Skarbka z Gór to nieporozumienie. Mieszkańcy Derb składali wnioski i petycje do MZA o uruchomienie nowych ekspresowych linii autobusowych z których korzystają też mieszkańcy ulicy Głębockiej i ulic przyległych. Jak bardzo jest potrzebna linia E7 mieszkańcom Skarbka z Gór widać po tłoku w autobusie. Pozostawienie E7 na SzG poprawi komunikację dla mieszkańców Derb. Jeżeli autobus pojedzie tak jak dotychczas, to mieszkańcy ulicy Głębockiej i przyległych też będą mogli skorzystać z tego połączenia. Jeżeli E7 pojedzie zaproponowaną trasą to mieszkańcy SzG stracą możliwość dojazdu. Zyskają tylko mieszkańcy Głębockiej, którzy mają możliwość przemieszczania się innymi liniami, np.120, 240.</p> <p>SKM<br/>To niewykorzystany potencjał. Dojeżdżam kolejką już kilka lat do Aleji Jerozolimskich. Obserwuję bardzo duży wzrost pasażerów SKM. Jest to alternatywa do ciągle zakorkowanej Trasy Toruńskiej. Wejście po pojeździe jest coraz większym problemem. O komforcie jazdy można zapomnieć. Jazda w strasznym tłoku, jest na porządku dziennym. Często zdarza się, że na Toruńskiej biegam z innymi pasażerami od wejścia do wejścia aby dostać się do kolejki. Z powodu tłoku, braku powietrza ludzie mdleją. Zdarzają się tygodnie, że 2 razy na tydzień pociąg stoi w oczekiwaniu na karetkę. Przynajmniej od poniedziałku do piątku w godzinach szczytu porannego ok. godz. 7 i szczytu popołudniowego ok. godz. 16 linia S3 powinna zostać zasilona dodatkowymi kursami. Dojazd do PKP Toruńska trwa od 15 min (zgodnie z rozkładem) do 1 godz. Normą jest przejazd 30-40 min. Oczywiście to przekłada się na problem z "trafieniem" na pociąg, który kursuje 1 na godzinę. Niewiele poprawia sytuację RL, która też kursuje 1 raz na godzinę. Pociągi notorycznie się spóźniają. Dobrym pomysłem byłoby stworzenie parkingu dla samochodów osobowych przy PKP Toruńska. Wiele osób chciałoby dojeżdżać pociągiem, ale nie mają gdzie zostawić samochodu.</p> | 527 | E-7 | SKM |  |          |
| <p>Dzień dobry,<br/>wydaje mi się, że zaproponowane trasy nie uwzględniają potrzeb mieszkańców osiedli wzdłuż ul. Św. Wincentego (pomiędzy ul. Kondratowicza i trasą Toruńską) związanych z dotarciem w okolice pl. Bankowego (dobry punkt przesiadkowy, pierwsza linia metra).</p> <p>Bardzo proszę o skorygowanie trasy linii 527. Moim zdaniem trasa powinna przebiegać tak, jak do tej pory. Linia może kursować z mniejszą częstotliwością.</p> <p>Jednocześnie w celu rozładowania tłoku w linii 527 w porannym i popołudniowym szczycie, wydaje się uzasadnione uruchomienie innej, dodatkowej linii dojazdowej dla mieszkańców z Białoleki do drugiej linii metra. W propozycji zmian tę funkcję będzie pełniła linia E-7. Mieszkańcy Białoleki zyskają dość dobre połączenie z drugą linią metra i zachowują całkiem dobre połączenie z pierwszą linią metra. Skorzystają na tym mieszkańcy Targówka, mieszkający w okolicy trasy łączącej Białolekę z centrum miasta.</p>   | 527 |     |     |  | Targówek |
| <p>Stanowczo protestuję przeciwko wycofaniu autobusu linii 517 z Targówka (ul.Witebska lub Trocka).To jedyna możliwość dojazdu do ronda de Gaulle a lub dworca autobusowego Warszawa Zachodnia.Również brak powrotu z ronda Dmowskiego lub spod Muzeum Narodowego</p>   |     |     |     |  |          |

|  |     |     |     |  |              |
|--|-----|-----|-----|--|--------------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Poniżej zamieszczam moje uwagi dotyczące zmian komunikacyjnych po otwarciu 3 stacji linii metra M2 na Pradze Północ i Targówku.</p> <p>Dla mieszkańców okolic przystanku Młodzieńcza, gdzie już dziś rano trudno wejść do autobusu, zmiany oznaczają znaczące pogorszenie obsługi komunikacją miejską:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ograniczenie bezpośredniego dojazdu do Śródmieścia Północnego, Starego Miasta, Pragi i Woli do linii 190, dużo wolniejszej od 527 i mocno obciążonej,</li> <li>- skasowanie bezpośredniego dojazdu do Dworca Wschodniego,</li> <li>- zmniejszenie częstotliwości kursowania E7 ze względu na "zmniejszenie znaczenia linii" (przy czym według Państwa, linia ta zmniejsza znaczenie zmieniając się z linii dowozowej z Zielonej Białołęki przez Zacisze do metra w linię dowozową z Zielonej Białołęki przez Zacisze do metra),</li> <li>- powstanie linii lokalnej 262 dla Zacisza-Lewinowa, która zabierze do metra ludzi z całej okolicy poza najbardziej ruchliwym zespołem przystankowym Młodzieńcza</li> </ul> <p>Dlatego też postuluję:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zapewnienie przyspieszonej komunikacji autobusowej (zatrzymującej się tylko na najważniejszych przystankach przy trasie WZ - Młodzieńcza, Piotra Skargi, Dw. Wileński, Park Praski, Stare Miasto, Metro Ratusz-Arsenał, Kino Femina) poprzez pozostawienie linii 527 w obecnym kształcie, bądź wydłużenie 512, 412 lub E7 do ul. Okopowej / Esperanto, dzięki czemu lepiej wykorzystany będzie buspas w ciągu ul. Radzymińskiej i al. Solidarności</li> <li>- zachowanie bezpośredniego dojazdu z Zacisza do Dw. Wschodniego (nawet linie 120 i 162, na które z Zacisza trzeba by się wg propozycji zmian przesiadać, mają trasę, która niepotrzebnie wjeżdża na Dw. Wschodni okrężnie przez ul. Targową, zamiast kompletnie niewykorzystaną nową częścią Trasy Świętokrzyskiej). Proponuję zupełnie nową linię, z małą częstotliwością, ale będącą bezpośrednim połączeniem Zielonej Białołęki, Zacisza z Dw. Wschodnim ulicami Głębocką - Św. Wincentego (lub przez Marki ul. Toruńską) - Kondratowicza - Młodzieńczą - Radzymińską - Rozwadowskiego - Ks. Ziemowita - Naczelnikowską - Trasą Świętokrzyską do Dw. Wschodniego. Taka linia byłaby przydatna np. osobom dojeżdżającym codziennie do pracy w rejon Biurowego Służewca pociągiem SKM, nie wspominając już o dojeżdżających na pociąg dalekobieżny. Nie wszędzie dojeżdża metro, więc nie wszystkim optaca się na nie przesiadać.</li> <li>- ogólne zapewnienie przynajmniej obecnej częstotliwości na przystanku Młodzieńcza rano - Aby zachować podaż, w zamian za wydłużenie którejś z linii do Okopowej (np. 512), można do Trockiej skrócić 527, 412 i E7.</li> </ul> | 527 | E-7 | 512 |  | Targówek     |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>W związku z tym, iż od lat odwiedzam moją babcię zamieszkałą przy pl. Hallera i dobrze są mi znane problemy komunikacyjne mieszkańców tego rejonu chciałabym zwrócić Państwa uwagę na kwestię komunikacji Pl. Hallera z Bródnem.</p> <p>Na chwilę obecną brakuje bezpośredniego połączenia autobusowego bądź tramwajowego Pl. Hallera z Bródnem - a takie połączenie jest niezbędne w tej okolicy, ponieważ większość mieszkańców pl.Hallera i okolic stanowią ludzie starsi, którzy często posiadają już trudności w poruszaniu się, a zarazem ciągle pozostają samodzielni i chcą żyć aktywnie.</p> <p>Wśród takich codziennych aktywności należałoby wymienić m.in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odwiedziny rodzinnych grobowców na Cmentarzu Bródnowskim (brama od ul. Odrowąża)</li> <li>- wizyty na działce rekreacyjnej ROD "Żerań"</li> <li>- odwiedziny bliskich zamieszkałych na osiedlach bródnowskich.</li> </ul> <p>Przed zmianami takie bezpośrednie połączenie zapewniała linia 176 - dlatego apeluję o przywrócenie kursowania tej linii na trasie Choszczówka - Pl. Hallera, bądź też zapewnienie innego bezpośredniego połączenia autobusowego bądź tramwajowego na trasie pl.Hallera - Bródno.</p> <p>Z wyrazami szacunku,</p>  | 176 |     |     |  | Praga-Północ |

|  |     |     |     |  |              |
|--|-----|-----|-----|--|--------------|
| <p>Witam</p> <p>W sprawie zmian w komunikacji na terenie Białołęki:</p> <p>Trasa 527 poprzez skrócenie linii do Trockiej odcina nam mieszkańcom osiedli Derby jedno z bezpośrednich połączeń z centrum Warszawy. Przejazdy przez zatłoczoną Trasę Toruńską są coraz trudniejsze, niezbędna zatem jest alternatywa. Stałe zwiększanie mieszkańców w naszej okolicy odbija się na zwiększeniu tłoku w autobusach.</p> <p>Linia E7, o którą walczyli mieszkańcy ma być zabrana ze Skarbka z Gór. Po skróceniu linii 527 jest to kolejne połączenie z centrum, które będzie wymagało większej ilości przesiadek co będzie wydłużało naszą podróż o kolejne minuty.</p> <p>Obecnie korzystam z połączenia linią 132 i tramwajem linii 1. W trakcie przeglądania zmian trafiłem na propozycję zmiany dla linii 132, która miała by nie mieć przystanku przy Toruńskiej. Jest to kolejne zmniejszenie możliwych połączeń.</p> <p>Proszę zatem o informację jak mam się dostać maksymalnie jedną przesiadką w okolice Dworca Gdańskiego po wprowadzeniu zmian?</p> <p>Pozdrawiam</p>   | 527 | E-7 |     |  | Białołęka    |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Uważam że linia 527 powinna pozostać jak obecnie.</p> <p>Proszę również rozważyć możliwość umiejscowienia bezpiecznych parkingów dla rowerów w okolicach stacji metra. Mieszkańcy Białołęki mogliby wykorzystywać własne rowery do przemieszczenia się do tych stacji a następnie wsiadać do metra. Taki P+R dla rowerów.</p>  | 527 |     |     |  | Białołęka    |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>zabieram głos w dyskusji w sprawie zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku.</p> <p>Jakiś czas temu trasa linii 176 została skrócona, autobus z Choszczówki nie dojeżdża do pl. Hallera, kończy trasę na Bródnie przy ul. Budowlanej.</p> <p>Wydawało się, że ta zmiana nastąpiła na czas budowy nowych stacji metra, teraz mam obawy czy wróci na poprzednią trasę. A było to bardzo cenne połączenie dla wielu osób, często osób starszych, niepełnosprawnych, mieszkających przy pl. Hallera. Osoby te korzystały z linii 176 odwiedzając swoje rodziny, które mieszkają w zachodniej części Bródna (od strony ul. Wysockiego). Jest wiele osób mających ogródki działkowe w kompleksie &lt;Rodzinny Ogród Działkowy "ŻERAŃ"&gt; przy ul. Odrowąża i od wiosny do jesieni jeżdżą tam codziennie, z przesiadką jest to bardzo utrudnione. Ponadto wielu mieszkańców okolic Pl. Hallera odwiedza groby swoich zmarłych na cmentarzu Bródnowskim (do części zachodniej cmentarza prowadzą 2 bramy od strony ul. Odrowąża) i jazda z przesiadką też nie jest wygodna. Tu mowa o osobach starszych, niepełnosprawnych, dla których każda przesiadka jest dużą niedogodnością. Wiele z tych osób nie korzysta z internetu, nie jeździ metrem, nie bierze udziału w konsultacjach i nie potrafią walczyć o poprawę warunków codziennego życia, które to warunki uległy w ostatnim czasie pogorszeniu.</p> <p>Jeżeli zachowanie autobusowego połączenia pl. Hallera z ul. Odrowąża - Wysockiego jest niemożliwe, może stworzyć takie połączenie tramwajowe.</p> <p>Obecnie dwie linie tramwajowe (4 i 25) oraz ostatnio tylko w niedzielę linia 3 łączące Bródno z Dworcem Wileńskim jadą trasą: Odrowąża - 11 Listopada - Dw.Wileński. Może jedna z tych linii mogłaby mieć zmienioną trasę na tym odcinku ulicami: Odrowąża - Starzyńskiego - Jagiellońska - Dw.Wileński. Co wydłużyłoby czas przejazdu o ok. 3 minuty, ale ułatwiłoby przejazd osobom mieszkających przy nowym odcinku trasy. Przy Rondzie Starzyńskiego są niewykorzystane tory do skrętu z ul. Starzyńskiego w ul. Jagiellońską.</p> <p>Proszę o przywrócenie bezpośredniego połączenia komunikacyjnego na trasie pl. Hallera - Wysockiego.</p> | 176 |     |     |  | Praga-Północ |
| <p>W załączeniu przesyłamy nasze uwagi w ramach konsultacji projektu zmian układu komunikacyjnego po przedłużeniu II linii metra na Targówek.</p> <p>Pozdrawiamy</p>   | 199 | 345 | E-7 |  | Ząbki        |

|  |     |     |  |  |           |
|--|-----|-----|--|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>mam wrażenie, że proponowany układ lini autobusowych po uruchomieniu kolejnego odcinka II linii metra na Targówku został opracowany w oderwaniu od realiów. Skierowanie wszystkich linii autobusowych dowożących pasażerów z obszarów podmiejskich na ul. Trocką to proszenie się już na starcie o poważne problemy komunikacyjne w dzielnicy - ulica jest wąska. Poza tym po osiedlu w godzinach porannego szczytu będzie prawdopodobnie poruszała się duża liczba aut. Czy zostało rozważone, co z wyjazdem z małych osiedlowych uliczek? Czy dobrym pomysłem jest ryzykowanie pogłębiania na osiedlu problemu z parkowaniem gdzie popadnie?</p> <p>Kwestia łącznika między I i II linią na stacji Świętokrzyska i wielu niebezpiecznych sytuacji, które już teraz mają tam miejsce z powodu jego małej przepustowości, to odrębny temat.</p> <p>Kolejny problem to wyłączenie w praktyce ruchu autobusów (zostaje linia 190 czy planowane kursowanie co 20 min. w dzień powszedni linii 160) na ulicy Radzymińskiej. W ten sposób odcina się dużą liczbę ludzi mieszkających w okolicy np. przystanku Piotra Skargii czy Rzeszotarskiej od alternatywnych środków komunikacji. Dla nich stacja metra, Dworzec Wileński, Szwedzka czy Targówek Mieszkaniowy jako punkt startowy podróży może nie być alternatywą z uwagi na ich odległość od miejsca zamieszkania.</p> <p>Następne zagadnienie, to utrudnienie dojazdu bezpośredniego do Dworca Wchodniego - jazda z przesiadkami to nie jest chyba to, co pasażerowie lubią. Podnosząc temat przesiadek chciałabym zauważyć, że przy proponowanym układzie linii tych szykuje się na prawdę sporo. Argument powtarzany przez Państwa przedstawicieli na konsultacjach, że metro skraca czas przejazdu, nie jest w mojej opinii w pełni trafny. Należałoby bowiem uwzględnić jakość i komfort podróżowania - nie wydaje mi się, żeby pasażerowie byli uradowani 2 lub więcej przesiadkami (to w kontekście planowanego wycofania z prawego brzegu linii 517 i skrócenia trasy popularnej linii 162). Poza tym podróżują ludzie starsi, rodzice z dziećmi, dla których x przesiadek może stanowić problem. "Zwykli" pasażerowie też raczej nie lubią skakać z jednego środka transportu do drugiego, a multiplikowanie tych przesiadek raczej nie spotka się ze zrozumieniem.</p> <p>Podsumowując, analizując propozycji zmian, jak i słuchając wyjaśnień w trakcie konsultacji, trudno nie odnieść wrażenia, że priorytetem jest wciśnięcie jak największej liczby ludzi do metra bez względu na koszty społeczne, co jest moim zdaniem założeniem nieracjonalnym. Metro to świetna inwestycja i bardzo potrzeba, ale powinna stanowić uzupełnienie miejskiego systemu komunikacji, a nie być zamiast. Może gdyby w mieście był tak rozwinięty system metra jak np. w Wiedniu (6 linii), zasadne byłoby rozważanie ograniczenia komunikacji naziemnej albo rezygnacja z niej na niektórych odcinkach (na marginesie w Wiedniu nadal kursują autobusy i tramwaje, których trasy biegną często równoległe do tras metra)? Może dobrze byłoby też zastanowić się, na wrożeniu tylko niektórych zmian na początek (np. skierowanie niektórych linii do stacji przy ul. Trockiej), poobserwowanie preferencji pasażerów i dopiero potem projektowanie adekwatnego do potrzeb pasażerów systemu komunikacji w tej części miasta? Komunikacja miejsca jest dla pasażerów a nie na odwrót. Proszę o tym nie zapominać.</p> |     |     |  |  |           |
|  |     |     |  |  | Targówek  |
| <p>Dzień dobry, zgłaszam prośbę/sugestię aby autobusy linii 527 kursowały też na trasie Kąty Grodziskie-Oknicka, czyli tak jak dawniej objeżdżały ul. Berensona i Lewandów. Kolejna sprawa autobusy linii E-9 aby również po południu można było dojechać nimi z Derb do Marymontu.</p>  | 527 | E-9 |  |  | Białołęka |
| <p>Witam, zwracam się z prośbą aby został uruchomiony autobus ul Berensona, Oknicką i Lewandów jadący do najbliższej stacji metra M2, czyli Trocka.</p>  |     |     |  |  | Białołęka |

|   |     |     |         |  |              |
|---|-----|-----|---------|--|--------------|
| <p>Dzień dobry,<br/>Jestem mieszkańcem Osiedla Wilno na Targówku.<br/>W nawiązaniu do informacji o prowadzonych konsultacjach co do zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku, przesyłam moje uwagi poniżej:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Linia 170 - powinna pozostać w obecnym kształcie, obecna trasa umożliwia dostanie się na ul. Ząbkowską, przy której znajdują się żłobki, przedszkola, szkoły oraz usługi (Centrum Koneser), których nie ma w bezpośrednim sąsiedztwie osiedla. Zmiana trasy spowoduje trudniejszy dostęp do ul. Ząbkowskiej oraz spowoduje wydłużenie czasu przejazdu na osiedle (przejazd Targową w porannym i popołudniowym szczyście zajmuje dużo czasu, skręt z Targowej w Kijowską jest często zakorkowany). Dojazd do Dworca Wschodniego jest cenny, ale powinien być realizowaną inną linią.</li> <li>Linia 156/256 – co najmniej jedna z tych linii powinna zostać zachowana w sposób bezpośrednio łączący osiedle z Targówkiem (umożliwiając mieszkańcom dojazd na Targówek Mieszkaniowy/dojazd do nowej stacji metra/do urzędu dzielnicy Targówek).</li> <li>Jedna z linii, np. 138 lub 156 powinna zostać przedłużona poprzez umieszczenie dodatkowego przystanku na Osiedlu Wilno zapewniając jego skomunikowanie z Dworcem Wschodnim i tym samym możliwość dalszej podróży stamtąd tramwajami/KM/SKM.</li> </ol> <p>Dziękuję,</p> | 170 | 156 | 138/156 |  | Targówek     |
| <p>Szanowny Panie Dyrektorze,</p> <p>w załączeniu przesyłam uwagi Fundacji do projektu zmian w komunikacji po uruchomieniu nowych stacji II linii metra na Pradze-Północ i Targówku.</p>  | 517 | 318 | 162     |  | Śródmieście  |
| <p>Szanowni Państwo,</p> <p>Na chwilę obecną brakuje bezpośredniego połączenia autobusowego bądź tramwajowego Pl. Hallera z Bródnem - a takie połączenie jest niezbędne w tej okolicy, ponieważ większość mieszkańców pl.Hallera i okolic stanowią ludzie starsi, którzy często posiadają już trudności w poruszaniu się, a zarazem ciągle pozostają samodzielni i chcą żyć aktywnie.</p> <p>Wśród takich codziennych aktywności należałoby wymienić m.in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odwiedziny rodzinnych grobowców na Cmentarzu Bródnowskim (brama od ul. Odrowąża)</li> <li>- wizyty na działce rekreacyjnej ROD "Żerań"</li> <li>- odwiedziny bliskich zamieszkałych na osiedlach bródnowskich.</li> </ul> <p>Przed zmianami takie bezpośrednie połączenie zapewniała linia 176 - dlatego apeluję o przywrócenie kursowania tej linii na trasie Choszczówka - Pl. Hallera, bądź też zapewnienie innego bezpośredniego połączenia autobusowego bądź tramwajowego na trasie pl.Hallera - Bródno.</p> <p>--</p>   | 176 |     |         |  | Praga-Północ |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Chciałabym poprzeć pomysł stworzenia autobusu 262 jadącego od ul. Wolińskiej do metra Trocka.</p> <p>Jednocześnie chciałabym zgłosić z zapotrzebowanie na autobusy jadące ul. Radzymińską do dworca wileńskiego - jest to duży punkt komunikacyjno zakupowy. Poprowadzenie wszystkich lub prawie wszystkich autobusów tylko do metra Trocka stworzy wiele problemów dla ludzi przesiadających się na wileńskim w tramwaje lub autobusy. Minimum 190 i 527 i E7 powinny jechać do wileńskiego.</p>  | 262 |     |         |  | Targówek     |

|   |     |     |     |  |           |
|---|-----|-----|-----|--|-----------|
| <p>Szanowni Państwo!</p> <p>W związku z proponowanymi zmianami piszę w sprawie dwóch linii. 527 i E9.</p> <p>Linia 527<br/>Stanowi ona ważny element komunikacji mieszkańców os. Derby i jej trasa powinna zostać utrzymana na ul. Kondratowicza i Młodzieńczej. Dzięki niej możemy przesiadać się w kierunku Zielonki oraz Marek i Radzimina. Ulicą Wincentego i tak kursuje dużo innych linii autobusowych. Z drugiej strony Wincentego jest ulicą, która bardzo często się korkuje.</p> <p>Linia E-9<br/>W obliczu zmian linia E-9 powinna zostać wzmocniona. Bardzo wielu mieszkańców codziennie dojeżdża nią do przystanku Park Kaskada oraz Metro Marymont, by przesiąść się do M1 w kierunku Młocin (nie Centrum). Serdeczna prośba o zwiększenie częstotliwości kursowania tej linii po wprowadzeniu zmian na Targówku.</p>   | 527 | E-9 |     |  | Białołęka |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Chciałbym zamieścić swój głos w sprawie zmian w komunikacji. Proszę o niezmienną trasę 527 – powinna nadal kursować ulicą Młodzieńczą i Radzywińską i dopiero potem skręcać do Metro Trocka.</p> <p>I mam jeszcze jedną uwagę dotyczącą Białołęki. Wszystkie zmiany idą w kierunku dojazdu do Metra Trocka, ale wielu mieszkańców osiedli Derby, Grodzisk, Lewandów, Olesin jeździ do pracy E-9. Bardzo prosimy o zwiększenie kursowania tej linii. Dzięki niej można szybko dojechać na Marymont i przesiąść się w kierunku Marymontu i Łomianek.</p> <p>I druga sprawa z tym związana — E-9 jeździ tylko w tygodniu w godzinach szczytu. A co z weekendami? Czy można też uruchomić tę linię w weekendy? Albo zwiększyć kursowanie 132? Kursy co pół godziny to zdecydowanie za mało.</p>  | 527 | E-9 | 132 |  | Białołęka |
| <p>Dzień dobry,</p> <p>Jako mieszkaniec osiedla Wyspowa 1 z radością przyjąłem propozycję wprowadzenia nowej linii 262 z ulicy Łodygowej do metra Trocka. Przebieg jej trasy oraz odpowiedni umożliwiający szybkie dotarcie do metra.</p> <p>Uważam również, że zmiana trasy linii 345 do nowo otwartej końcowej stacji linii M2 korzystnie wpłynie na uzupełnienie dojazdu do metra. Wnioskuje jednak o zwiększenie częstotliwości dojazdów w szczycie. Aktualne 15 minut uważam za niewystarczające.</p> <p>Dodatkowo, uważam, że powinna istnieć możliwość dojazdu z okolic ulicy Łodygowej (przystanek Potulicka) do metra również w weekendy. W propozycji nowej siatki nie znalazłem takich połączeń.</p> <p>W okolicy przystanku Potulicka znajduje się 6-7 dużych osiedli (po 250 mieszkań i więcej) dlatego uważam, że mieszkańcy (w tym rodziny z dziećmi i osoby starsze) powinny mieć takie połączenie każdego dnia tygodnia.</p> | 262 | 345 |     |  | Targówek  |