

CORAZ
LEPSZA

WARSZAWA

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO
RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**
wrzesień 2019

**Jakie zmiany tras autobusów
po otwarciu stacji metra na
Pradze Północ i Targówku?**

OPIS ZMIAN

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
120	OLESIN – Kobiałka – Mochtyńska – Zdziarska – Kąty Grodzkie – L. Berensona – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – METRO TROCKA – Pratulńska – Handlowa – M. Ossowskiego – Barkocińska – Myszkowska – Gorzykowska – Radzymińska – al. Solidarności – Dw. Wileński – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).	Autobusy linii 120 dojadą do stacji metra Trocka, zapewniając połączenie z II linią metra mieszkańcom wielu osiedli wschodniej Białołęki. Z ulicy Trockiej pojedą dalej – trasą zmienioną – ale tak jak dotychczas, do ulicy Targowej i Dworca Wschodniego. Trasa z pominięciem ul. Malborskiej, Oknickiej i Lewandów skróci dojazd do metra m.in. mieszkańcom Olesina i Kobiałki.	Autobusy linii 120 na trasie podstawowej tak jak dzisiaj kursować będą co 20 minut przez cały tydzień. Kursy skrócone linii 120 zostaną połączone z linią 256 na trasie: ZAUŁEK-SZKOŁA – PKP ZACISZE-WILNO.
156	METRO MŁOCINY – J. Kasprowicza – S. Żeromskiego – J. Słowackiego – al. Armii Krajowej – most gen. S. Grota-Roweckiego – Toruńska – P. Wysockiego – Bartnicza – Wyszogrodzka – Chodecka – Matki Teresy z Kalkuty – św. Wincentego – Kołowa – Handlowa – Gorzykowska – Radzymińska – gen. T. Rozwadowskiego – Księcia Ziemowita – Naczelnikowska – Rybieńska – Zabraniecka – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).	Trasa oraz częstotliwość kursowania linii 156 nie zmieni się.	

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
256	ZAUŁEK-SZKOŁA – Zaufek – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – METRO TROCKA – Trocka – Radzymińska – gen. T. Rozwadowskiego – Księcia Ziemowita – Swojska – Wierna – PKP ZACISZE-WILNO.	Połączenie ze skróconymi kursami linii 120 w jedną linię 256 poprawi połączenie osiedla Wilno z Targówkiem Mieszkaniowym i wschodnim Bródnem. Wraz z linią 120 linia 256 zapewni dojazd do metra mieszkańcom osiedli z okolic północnego odcinka ul. Głębockiej co 10 minut przez cały tydzień.	Autobusy linii 256 kursować będą przez cały tydzień co 20 minut.
160	DW. CENTRALNY –Emilii Plater – Świętokrzyska – (powrót: al. Jana Pawła II – tunel pod al. Jana Pawła II – jezdnia ptn. Dw. Centralnego) – al. Jana Pawła II – al. Solidarności – most Śląsko–Dąbrowski – al. Solidarności – Dw. Wileński – al. Solidarności – Radzymińska – Gorzykowska – Myszkowska – Barkocińska – M. Ossowskiego – METRO TARGÓWEK MIESZKANIOWY – M. Ossowskiego – Handlowa – Pratulńska – METRO TROCKA – Trocka – Borzymowska – św. Wincentego – Głębocka – Jesiennych Liści – Skarbka z Gór – L. Berensona – Głębocka – GRODZISK.	Trasa linii zostanie wydłużona na Białąkę Wschodnią aby połączyć ten obszar Warszawy z Trasą W-Z i Śródmieściem po zmodyfikowaniu trasy linii 527.	Autobusy linii 160 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut poza szczytem i w święto.
162	EC SIEKIERKI – Augustówka – R. Statkowskiego – Gołkowska – Powsińska – Czerniakowska – Szwoleżerów – Myśliwiecka – Rozbrat – L. Kruczkowskiego – Tamka – most Świętokrzyski (powrót: most Świętokrzyski – Zajęcza – Topiel – L. Kruczkowskiego) – Wybrzeże Szczecińskie – S. Okrzei (powrót ks. I. Kłopotowskiego) – Targowa – Ratuszowa – Dąbrowszczaków – PL. HALLERA (powrót: Dąbrowszczaków – Inżynierska – Wileńska – Targowa).	Autobusy linii 162 nie będą jeździły na części trasy, która pokrywa się z metrem i dojadą do pętli pl. Hallera, poprawiając połączenie Pl. Hallera – dw. Wileński.	Będą dodatkowe kursy skrócone linii 162 na trasie CHEŁMSKA – PL. HALLERA. Częstotliwość kursowania linii 162 nie zmieni się.

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
169	BRÓDNO-PODGRODZIE - Krasnobrodzka - Chodecka - Łojewska - Łabiszyńska - Toruńska - Chodecka - Matki Teresy z Kalkuty - św. Wincentego - 11 Listopada - Ratuszowa - Inżynierska - Wileńska - Targowa - Kijowska - DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)..	Trasa linii nie zmieni się.	Autobusy linii 169 kursować będą przez cały tydzień co 20 minut.
170	PKP ZACISZE-WILNO - Wierna - Swojska - Księcia Ziemowita - Naczelnikowska - Radzymińska - Ząbkowska - Targowa - Ratuszowa - Dąbrowszczaków - pl. Hallera - Jagiellońska - RONDO STARZYŃSKIEGO	Trasa oraz częstotliwość kursowania linii nie zmieni się.	
212	CH TARGÓWEK – Głębocka – św. Wincentego – Gilarska – Samarytanki – Z. Jórskiego – Radzymińska – Trocka – METRO TROCKA – Pratulinska – Handlowa – Myszkowska – Barkocińska – M. Ossowskiego – Kołowa – św. Wincentego – 11 Listopada – Namysłowska (powrót: Namysłowska – S. Starzyńskiego) – K. Szymanowskiego – PL. HALLERA.	Dojazd do stacji metra Trocka z ulic: Gilarskiej, Samarytanki i Z. Jórskiego zapewnią autobusy linii 212 na nowej dłuższej trasie. Linia ta zastąpi linię 120 w relacji Zacisze – wschodnie Bródno – CH Targówek.	Autobusy linii 212 kursować będą co 12 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut poza szczytem i w święto.

227

Linia 227 zostanie zastąpiona przez metro oraz linię 269

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
262	<p>Uruchomienie linii na tej trasie będzie możliwe po otwarciu północnego odcinka ul. Pratulińskiej, gdzie obecnie budowane są otwory technologiczne do wydobywania tarcz drążących tunele metra na osiedle Bródno, oraz po wybudowaniu dla tej linii nowych przystanków przez Urząd Dzielnicy Targówek.</p> <p>METRO TROCKA – Trocka – Pratulińska – Władysława Łokietka – Krośniewicka – Kościeliska – Radzymińska – Tużycka (powrót: Tarnogórska – Kościeliska) – Potulicka – Łodygowa – LEWINÓW.</p>	<p>Linia ta na nowej trasie zapewni połączenie południowej i wschodniej części Zacisza ze stacją metra.</p>	<p>Autobusy linii 262 kursować będą co 12 minut w godzinach szczytu oraz co 15 minut poza szczytem i w święto.</p>
269	<p>BRÓDNO-PODGRODZIE – Chodecka – Matki Teresy z Kalkuty – św. Wincentego – Kołowa – M. Ossowskiego – METRO TARGÓWEK MIESZKANIOWY – M. Ossowskiego – Barkocińska – Myszowska – Handlowa – Pratulińska – METRO TROCKA – Trocka – Borzymowska – św. Wincentego – Matki Teresy z Kalkuty – Chodecka – BRÓDNO-PODGRODZIE.</p>	<p>Nowa linia dowozowa do metra z Bródna. Najbliższą stacją metra, do której dojadą, będzie Targówek Mieszkaniowy. W drodze powrotnej przesiadka z metra do linii 269 będzie zapewniona na stacji Trocka a także na stacji Targówek Mieszkaniowy.</p>	<p>Autobusy linii 269 kursować będą co 10 minut przez cały tydzień.</p>
327	<p>W dojeździe ze wschodniego Bródna do metra linia zostanie zastąpiona przez linie 120, 160, 212, 256 i 527 z przesiadką do drugiej linii metra.</p>		

OPIIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
345	ZĄBKI /MACZKA/ – Gajowa – Kosynierów – gen. S. Maczka – Powstańców – J. Piłsudskiego – Warszawska – Warszawa: Łodygowa – Radzymińska – Trocka – METRO TROCKA.	Autobusy linii 345 jadące z Ząbek pojedą do najbliższej stacji metra.	Autobusy linii 345 kursować będą częściej w godzinach szczytu – co 15 minut. Częstotliwość kursowania poza szczytem nie zmieni się.
412	GRODZISK – Głębocka – L. Berensona – Oknicka – Lewandów – Głębocka – Toruńska – Marki: al. Armii Krajowej – al. marsz. J. Piłsudskiego – Warszawa: Radzymińska – al. Solidarności – Dw. Wileński – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).	Linia będzie połączona z E-7 na zmienionej trasie. Autobusy 412 połączą Lewandów, ul. Oknicką, Głębocką z Dworcem Wileńskim i Dworcem Wschodnim.	Autobusy linii 412 kursować będą co 20 minut w godzinach szczytu.
512	GILARSKA – Gilarska – Rolanda – Codzienna – Młodzieńcza – Radzymińska – al. Solidarności – Dw. Wileński – Targowa – Kijowska – DW. WSCHODNI (KIJOWSKA).	Trasa linii 512 zostanie wydłużona do Dworca Wschodniego.	Częstotliwość kursowania linii 512 nie zmieni się.

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
517	URSUS-NIEDŹWIADEK – Orłąt Lwowskich – M. Keniga – Warszawska – Władysława Jagiełły – Łalki – Cierlicka – T. Kościuszki – M. Spisaka – Kompanii AK „Kordian” – K. Pużaka – W. Sławka – Dzieci Warszawy – Ryżowa – Kleszczowa – Łopuszańska – Al. Jerozolimskie – ppłk. M. Sokołowskiego „Grzymały” – Kopińska – Grójecka – pl. A. Zawiszy – Al. Jerozolimskie – Emilii Plater – Świętokrzyska – Marszałkowska – CENTRUM (powrót: Marszałkowska – Al. Jerozolimskie).	Zmieni się trasa linii 517. Podziemna kolej przejmie obsługę połączenia pomiędzy Targówkiem Mieszkaniowym a Śródmieściem. Dlatego autobusy tej linii będą jeździły na krótszej trasie, co pozwoli na lepszą regularność jej kursowania.	Częstotliwość kursowania linii 517 nie zmieni się.
527	GRODZISK – Głębocka – L. Berensona – Skarbka z Gór – Jesiennych Liści – Głębocka – św. Wincentego – Borzymowska – Trocka – METRO TROCKA – Pratułińska – Handlowa – Myszowska – Barkocińska – M. Ossowskiego – METRO TARGÓWEK MIESZKANIOWY (powrót: M. Ossowskiego – Kołowa – św. Wincentego ...).	Linia zmieni się w linię dowozową ze wschodniej Białołęki do metra o wysokiej częstotliwości kursowania. Najbliższą stacją metra, do której autobusy linii 527 (i linii 160) dowiozą pasażerów z osiedla Derby, będzie stacja Trocka. W przeciwnym kierunku przesiadka z metra do linii 527 (i linii 160) będzie na stacji Targówek Mieszkaniowy. Połączenie na Trasę W-Z i do Śródmieścia zapewni linia 160.	Autobusy linii 527 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 20 minut poza szczytem i w święto. Wraz z linią 160 linia 527 zapewni dojazd mieszkańcom osiedla Derby do metra co 5 minut w godzinach szczytu i co 10 w pozostałych porach.
E-7	Linia będzie połączona z linią 412 na zmienionej trasie. Autobusy 412 połączą Lewandów, ul. Oknicką, Głębocką z Dworcami Wileńskim i Wschodnim.		

OPIS ZMIAN

Linia	Trasa	Opis	Częstotliwość
140, 340, 738	RADZYMIN / CZARNA STRUGA / PUSTELNIK – al. marsz. J. Piłsudskiego – Radzymińska – Trocka – METRO TROCKA.	Autobusy linii 140, 340, 738 jadące od strony Marek będą kończyły trasy przy stacji metra Trocka. Pasażerowie podróżujący w kierunku dworców Wileńskiego i Wschodniego będą mieli możliwość przesiadki w ciągu ul. Radzymińskiej do często kursujących linii 412 i 512.	Autobusy linii 140 kursować będą co 10 minut w godzinach szczytu, co 30 minut poza szczytem i co 30 minut w święto. Autobusy linii 340 kursować będą w dni powszednie co 10 minut w godzinach szczytu oraz co 30 minut poza szczytem. Autobusy linii 738 kursować będą co 20 minut w godzinach szczytu, co 30 minut poza szczytem i co 30 minut w święto. Autobusy na wspólnym odcinku trasy PUSTELNIK – METRO TROCKA będą pojawiać się na przystankach co 5 minut w godzinach szczytu, co 10 minut poza szczytem i co 15 minut w święto.