

Podstawowe informacje o obiektach objętych Przedmiotem Zamówienia

1. Parking wielopoziomowy P+R Metro Młociny wraz z dworcem autobusowym i ekspedycją autobusową.

1) Rok budowy - 2008.

2) Podstawowe parametry:

- a) kubatura – 88746 m³,
- b) powierzchnia zabudowy – 7379 m²,
- c) powierzchnia całkowita – 28846 m²,
- d) powierzchnia użytkowa – 27229 m²,
- e) powierzchnia użytkowa dworca autobusowego – 705 m²,
- f) wysokość – 13,95 m,
- g) długość – 129 m,
- h) szerokość - 64 m,
- i) ilość miejsc postojowych – 1010 w tym 24 dla niepełnosprawnych i 4 do ładowania samochodów elektrycznych.

3) Informacje ogólne.

Obiekt zaprojektowano jako budynek otwarty o 4-ch kondygnacjach, ostatnią z nich jest taras parkingowy. Konstrukcja żelbetowa monolityczna. Ściany zewnętrzne to żelbetowe, monolityczne pasy elewacyjne z prześwitami, związane ze stropami i podciągami, pełnią funkcję bariery ochronnej i balustrady o wysokości 1,1 m nad poziom wykończonej posadzki. Na elewacji zewnętrznej zamontowano neony reklamowe (napis i logotyp). Komunikację wewnętrzną zapewniają 4 klatki schodowe, obudowane i zamknięte stalowymi drzwiami, z centralnie usytuowaną windą oraz żelbetowymi, monolitycznymi schodami wokół niej. Wszystkie klatki spełniają rolę dróg ewakuacyjnych i posiadają wyjścia bezpośrednio na zewnątrz. Samochody poruszają się po wytyczonych drogach oraz dwóch pochylniach umieszczonych w przeciwległych końcach budynku. Posadzki: z kostki Bauma (poziom 0), beton zacierany (poziom +1 i +2), płyty betonowe o powierzchni na bazie żywic epoksydowych (odkryty poziom +3 i część +1). W budynku parkingu od strony wschodniej wpasowano dworzec autobusowy z dyspozytornią WKM i pomieszczeniami ekspedycji autobusowej. Po stronie zachodniej (wjazdowo – wyjazdowa) zlokalizowano elementy infrastruktury tymczasowego systemu parkingowego tj. szlabany zamontowane na wyspach rozgraniczających kierunki ruchu, pętle indukcyjne, semafor, wyświetlacze ledowe. Na całym parkingu oznakowanie poziome i pionowe. Nadzór nad pracą następujących systemów: Systemu Kontroli Dostępu, Systemu Sygnalizacji Włamania i Napadu, Systemu Sygnalizacji Pożaru, oraz sterowanie systemem parkingowym odbywa się z dyspozytorni WKM zlokalizowanej na poziomie +1, do której doprowadzono okablowanie sterujące. Przewody wszelkich instalacji zostały poprowadzone podwieszonymi korytami instalacyjnymi. Rozdzielnia główna niskiego napięcia zlokalizowana jest przy klatce C na poziomie 0 parkingu P+R i została podzielona na 2 sekcje. Oświetlenie parkingu (zewnętrzne i wewnętrzne) zostało zasilone z rozdzielnic administracyjnych, zlokalizowanych w pomieszczeniach obiektu. Oprawy oświetleniowe produkcji ES-System. Ogrzewanie elektryczne przy pomocy grzejników konwektorowych oraz kabli grzewczych. Sterowanie oświetleniem i ogrzewaniem obiektu odbywa się zdalnie z pomieszczenia dyspozytorni WKM, poprzez system Kontron.

- 4) Instalacje:
- a) wodociągowa,
 - b) ppoż,
 - c) kanalizacyjna,
 - d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
 - e) wentylacyjna i klimatyzacyjna,
 - f) teletechniczna,
 - g) alarmowa,
 - h) odgromowa,
 - i) monitorowania oprav awaryjnych,
 - j) dźwigowa i schodów ruchomych.

2. Budynek przesiadkowy na węźle komunikacyjnym Młociny.

- 1) Rok budowy - 2008.
- 2) Podstawowe parametry:
- a) kubatura – 12458 m³,
 - b) powierzchnia zabudowy – 2196 m²,
 - c) wysokość – 11,3 m,
 - d) długość – 146 m,
 - e) szerokość - 15 m.

3) Informacje ogólne.

Konstrukcja stalowa składająca się z dwóch różnych typów przęseł oddzielonych dylatacjami. Przęsła kratowo-belkowe i przęsło typu mostowego, posadowione na 11-tu rzędach potrójnych słupów i fundamentów żelbetowych. Ściany zewnętrzne szklane bezramowe. Dach pokryty papą uszczelnioną preparatami chemicznymi, blachą trapezową, strop żelbetowy wylewany na blasze trapezowej.

- 4) Instalacje:
- a) wodociągowa,
 - b) ppoż,
 - c) kanalizacyjna,
 - d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
 - e) wentylacyjna i klimatyzacyjna,
 - f) teletechniczna,
 - g) odgromowa,
 - h) nawadniająca,
 - i) monitorowania oprav awaryjnych,
 - j) dźwigowa i schodów ruchomych.

3. Pętla autobusowa na węźle komunikacyjnym Młociny.

- 1) Rok budowy - 2008.
- 2) Podstawowe parametry.
- Wiaty nad przystankami są przestrzenną konstrukcją stalową kratową składającą się z:
- a) 2. pól o wymiarach (7,35+3x7,5)/2x12,6 m,

- b) 2. pól o wymiarach(7,35+3x7,5)/(10,8+12,6+10,8) m,
- c) 1. pola o wymiarach 7,35/9,00 m.

3) Informacje ogólne.

Wiaty nad przystankami - konstrukcja stalowa, kratowo-belkowa ze słupami i fundamentami żelbetowymi. Dach wiat pokryty zespolonymi płytami szklanymi.

4) Instalacje:

- a) elektroenergetyczna,
- b) kanalizacyjna,
- c) część instalacji teletechnicznych (nagłośnienia i telewizji przemysłowej).

4. Pętla tramwajowa na węźle komunikacyjnym Młociny.

1) Rok budowy - 2008.

2) Podstawowe parametry:

- a) powierzchnia zabudowy – 7330 m²,
- b) powierzchnia zabudowy ekspedycji tramwajowej – 80 m².

3) Informacje ogólne.

- a) konstrukcja zadaszania wiat - kratownice stalowe opartych na słupach żelbetowych posadowione na żelbetowych stopach fundamentowych, przykryte zadaszaniem z zestawów płyt szklanych,
- b) konstrukcja ekspedycji tramwajowej – żelbetowa ze ścianami murowanymi,

4) Instalacje.

- a) Zadaszenia:
 - elektroenergetyczna,
 - kanalizacyjna,
 - część instalacji teletechnicznych (nagłośnienia i telewizji przemysłowej).

5. Zadaszenie ciągów pieszych na węźle komunikacyjnym Młociny.

1) Rok budowy - 2008.

2) Podstawowe parametry.

Powierzchnia zabudowy – 2900 m².

3) Informacje ogólne.

Konstrukcja z kratownic stalowych na słupach stalowych posadowionych na stopach fundamentowych żelbetowych. Przykrycie zadaszania z zespolonych płyt szklanych.

4) Instalacje:

- a) elektroenergetyczna,
- b) kanalizacyjna,
- c) część instalacji teletechnicznych (nagłośnienia i telewizji przemysłowej).

6. Parking wielopoziomowy P+R Metro Marymont.

1) Rok budowy – 2007.

2) Podstawowe parametry:

- a) pow. zabudowy – 3500,14 m²,
- b) kubatura – 28323,4 m³,
- c) ilość miejsc postojowych – 405 w tym 10 dla niepełnosprawnych.

3) Informacje ogólne.

Budynek w konstrukcji żelbetowej o trzech kondygnacjach. Stropy wykonane w technologii żelbetowej. Dach w konstrukcji stalowej kryty blachą trapezową, attyki stalowe pokrycie z poliwęglanu. Ściany zewnętrzne murowane. Elewacja tynkowana i malowana, stolarka PVC i aluminiowa. Na elewacji zewnętrznej zamontowano neon reklamowy. Posadzki pokryte nawierzchnią żywiczną, podłogi w pomieszczeniach z płytek ceramicznych. Kanalizacja sanitarna i deszczowa posiada odprowadzane do systemów miejskich. Chodniki i opaski z płytek i kostki Bauma, droga dojazdowa o nawierzchni bitumicznej. W obiekcie zlokalizowane są pomieszczenia techniczne oraz gospodarcze. Przy wjeździe zamontowane urządzenia parkingowe.

4) Instalacje:

- a) wodociągowa,
- b) ppoż,
- c) kanalizacyjna,
- d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
- e) wentylacyjna,
- f) teletechniczna,
- g) odgromowa.

7. Parking wielopoziomowy P+R Metro Wilanowska.

1) Rok budowy - 2007.

2) Podstawowe parametry:

- a) pow. zabudowy – 2733,95 m²,
- b) pow. całkowita – 7444,09 m²,
- c) pow. użytkowa – 7050,17 m²,
- d) kubatura – 20099,43 m³,
- e) ilość miejsc postojowych – 280 w tym 5 dla niepełnosprawnych.

3) Informacje ogólne.

Budynek parkingu trzypoziomowy, częściowo podpiwniczony, w konstrukcji żelbetowej, ściany zewnętrzne murowane. Dach w konstrukcji stalowej kryty blachą trapezową, nad pomieszczeniem monitoringu pokryty papą. Elewacja tynkowana i malowana. Na elewacji zamontowano neony reklamowe (napis i logotypy). Stolarka PVC, drzwi zewnętrzne stalowe, wewnętrzne drewniano-płytowe. Instalacja hydrantowa ppoż. przewody z rur stalowych ocynkowanych, częściowo izolowanych termicznie. Kanalizacja sanitarna i deszczowa posiadają odprowadzania do systemów miejskich. Chodniki i opaski z płytek i kostki brukowej. Posadzka na poziomie 0 z kostki Bauma, na pozostałych górnych poziomach +1 i +2 posadzki na płytach betonowych powierzchnie żywiczne. W budynku zainstalowany jest: system kontroli dostępu i

system sygnalizacji włamania i napadu, a także sucha instalacja ppoż. Zasilanie elektryczne budynku odbywa się dwoma liniami kablowymi, jako zasilanie podstawowe oraz zasilanie rezerwowe. Rozdzielnia główna parkingu zlokalizowana w klatce A na poziomie 0 parkingu. Oświetlenie poziomów parkingu oraz klatek schodowych i pomieszczeń odbywa się m.in. przy użyciu opraw produkcji ES-System. Ogrzewanie elektryczne przy pomocy grzejników konwektorowych oraz kabli grzewczych. W obiekcie zlokalizowane są pomieszczenia techniczne oraz gospodarcze.

- 4) Instalacje:
 - a) wodociągowa,
 - b) ppoż,
 - c) kanalizacyjna,
 - d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
 - e) wentylacyjna,
 - f) teletechniczna,
 - g) odgromowa.

8. Parking wielopoziomowy P+R Al. Krakowska wraz z pętlą autobusową.

1) Rok budowy - 2011.

2) Podstawowe parametry.

- a) kubatura – 53316 m³,
- b) powierzchnia zabudowy – 6760 m²,
- c) powierzchnia całkowita – 17683 m²,
- d) powierzchnia użytkowa – 16915 m²,
- e) wysokość kondygnacji brutto – 3,0 m,
- f) długość – 129 m,
- g) szerokość – 51 m,
- h) ilość miejsc postojowych – 415 w tym 11 dla niepełnosprawnych.

3) Informacje ogólne.

Konstrukcja żelbetowa monolityczna, płytowo-słupowa. Budynek podpiwniczony 5 kondygnacyjny (kondygnacje nadziemne – 4, podziemna – 1), na planie prostokąta ze ściętym narożnikiem oraz dwiema półkolistymi bryłami ramp: wjazdowej i wyjazdowej. Posadzki i podłogi betonowe, zacierane, na podjazdach żywiczna o podwyższonej przyczepności. Kanalizacja sanitarna i deszczowa posiada odprowadzane do systemów miejskich. Pod częścią budynku znajduje się pętla autobusowa. Chodniki i poziom 0 z płytek i kostki Bauma. Nawierzchnie ciągów jezdnych betonowe lub pokryte masą bitumiczną. Komunikację wewnętrzną zapewniają 3 klatki schodowe, obudowane i zamknięte stalowymi drzwiami oraz dwie windy. Od strony wschodniej umiejscowiona 1 klatka schodowa nieobudowana. Na elewacji zewnętrznej zamontowano neony reklamowe. Na obiekcie zamontowano instalację wentylacyjną, klimatyzacyjną, teletechniczną, elektryczną (w tym grzewcza), wodno-kanalizacyjną (sanitarna, deszczowa) i odgromową. Zasilanie elektryczne budynku odbywa się poprzez dwa przyłącza NN – podstawowe i rezerwowe. Rozdzielnica główna niskiego napięcia zlokalizowana jest na parterze, w pom. 033. Oświetlenie obiektu zostało wyprowadzone z RGNN oraz rozdzielnic obszarowych znajdujących się w obrębie budynku. W obiekcie przewidziano oświetlenie podstawowe oraz awaryjne, przy użyciu opraw produkcji m.in. AGA Light oraz Hybryd. Sterowanie oświetleniem obiektu odbywa się z pomieszczenia 017 (dyspozytornia) zlokalizowanego na poziomie 0. Ogrzewanie elektryczne przy pomocy grzejników konwektorowych oraz kabli grzewczych.

- 4) Instalacje:
 - a) wodociągowa,
 - b) ppoż,
 - c) kanalizacyjna,
 - d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
 - e) wentylacyjna
 - f) klimatyzacyjna,
 - g) teletechniczna,
 - h) odgromowa,
 - i) monitorowanie oprav awaryjnych,
 - j) dwie windy.

9. Parking P+R Połczyńska.

1) Rok budowy – 2007.

2) Podstawowe parametry:

- a) powierzchnia całkowita parkingu – 31807 m²,
- b) powierzchnia zabudowy – 168 m²,
- c) ilość miejsc postojowych – 500 w tym 11 dla niepełnosprawnych.

3) Informacje ogólne.

Parking odkryty jednopiętrowy z budynkiem dyspozytora, z wyodrębnionym WC i garażem. Budynek w konstrukcji żelbetowej. Dach kryty papą uszczelnioną preparatami chemicznymi i blachą trapezową, ściany zewnętrzne i wewnętrzne murowane. Stolarka okienna PVC i aluminiowa, drzwi zewnętrzne stalowe, wewnętrzne drewniano-płytowe i stalowe pełne. Elewacja z trzech stron przeszklona w całości lub części, pozostała otynkowana i malowana. Doświetlenie z luksferów występuje w pomieszczeniach WC zaś w garażu doświetlenie z poliwęglanu. Instalacja klimatyzacyjna (pompa ciepła) w pomieszczeniu dyspozytora, inne pomieszczenia ogrzewanie elektryczne. Kanalizacja sanitarna ścieki odprowadzane do kanalizacji miejskiej zaś kanalizacja deszczowa odprowadza wody opadowe na tereny zielone i do kanalizacji miejskiej. Ciągi komunikacyjne i miejsca postojowe są wykonane z kostki Bauma. Elementy zainstalowane na parkingu - stojaki rowerowe, lampy, głośniki, kamery, znaki drogowe i informacyjne i szlabany. Po prawej stronie od wjazdu ustawiono trzy maszty flagowe. Parking funkcjonuje w formule bezobsługowej. Całość ogrodzona. Ogrodzenie 1,6 m wysokości z prętów stalowych, bramy wjazdowo/wyjazdowe dwuskrzydłowe. Rozdzielnia główna niskiego napięcia parkingu znajduje się w pomieszczeniu obsługi budynku dyspozytorskiego. Z przedmiotowej rozdzielni zasilone są wszelkie odbiory elektryczne, w tym m.in. oświetlenie parkingu, grzejniki, szlabany oraz urządzenia niskoprądowe (m. in. system CCTV, kontrola dostępu).

4) Instalacje:

- a) wodociągowa,
- b) kanalizacyjna,
- c) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
- d) wentylacyjna,
- e) klimatyzacyjna,
- f) ppoż,

- g) system parkingowy,
- h) teletechniczna
- i) odgromowa (uziom),
- j) tymczasowego systemu parkingowego,
- k) biletomatowa.

10. Pętla autobusowa „Metro Marymont” wraz z budynkiem ekspedycji autobusowej.

- 1) Rok budowy – 2008.
- 2) Podstawowe parametry:
 - a) powierzchnia całkowita pętli 3370 m²,
 - b) powierzchnia zabudowy 101,55 m².

3) Informacje ogólne.

Budynek ekspedycji - ściany zewnętrzne i wewnętrzne murowane. Stropy wykonane w technologii żelbetowej. Dach kryty papą uszczelnioną preparatami chemicznymi. Elewacja tynkowana i malowana, stolarka okienna PVC, drzwi zewnętrzne stalowe, wewnętrzne drewniano-płytowe. Chodniki i miejsca postojowe wykonane z płyt chodnikowych lub kostka Bauma. Drogi dojazdowe to nawierzchnie bitumiczne, pas przystankowy – płyta betonowa. Elementy zainstalowane na pętli - wiaty przystankowe, barierki, słupy oświetleniowe, znaki drogowe i informacyjne.

4) Instalacje.

- a) wodociągowa,
- b) kanalizacyjna,
- c) elektroenergetyczną,
- d) teletechniczna,
- e) odgromowa.

11. Parking P+R Anin SKM.

- 1) Rok budowy - 2009.
- 2) Podstawowe parametry:
 - a) powierzchnia całkowita parkingu – ok. 3000 m² ,
 - b) powierzchnia zabudowy – 62,56 m²,
 - c) ilość miejsc postojowych – 83 w tym 3 dla niepełnosprawnych

3) Informacje ogólne.

Parking odkryty jednopoziomowy z budynkiem dyspozytora, z wyodrębnionym WC. Budynek w konstrukcji żelbetowej. Dach kryty papą uszczelnioną preparatami chemicznymi, ściany zewnętrzne i wewnętrzne murowane. Stolarka PVC, drzwi zewnętrzne stalowe, wewnętrzne drewniano-płytowe i stalowe pełne. Elewacja tynkowana i malowana oraz występuje doświetlenie z luksferów. Instalacja klimatyzacyjna (pompa ciepła) w pomieszczeniu dyspozytora i serwerowni. Kanalizacja sanitarna i deszczowa posiadają odprowadzenia kolejno do systemów miejskich oraz poprzez skrzynki rozsączające do gruntu. W pobliżu budynku ustawiono dwa maszty flagowe. Parking funkcjonuje w formule bezobsługowej. Zadaszony parking stojaków rowerowych i

bezobsługowy system parkingowy nadzorowany jest zdalnie z Węzła Komunikacyjnego Młociny. Ciągi komunikacyjne i miejsca postojowe są wykonane z kostki Bauma. Całość ogrodzona. Zasilanie parkingu wraz budynkiem obsługi i towarzyszącą infrastrukturą wykonane zostało przyłączem kablowym ze stacji transformatorowej niskiego napięcia. Z rozdzielnic zasilone są wszelkie odbiorniki, w tym oświetlenie, ogrzewanie oraz systemy i urządzenia niskoprądowe. Zastosowano ochronę przed przepięciami od wyładowań atmosferycznych za pomocą ochronników przepięciowych zamontowanych w rozdzielni głównej obiektu. Obiekt wyposażony w systemy teletechniczne, m.in. w kontrolę dostępu, system sygnalizacji włamania i napadu, CCTV, przycisków SOS Commend oraz nagłośnienia informacyjnego.

4) Instalacje:

- a) wodociągowa,
- b) kanalizacyjna,
- c) klimatyzacyjna,
- d) wentylacyjna,
- e) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
- f) odgromowa (uziom),
- g) teletechniczna,
- h) bezobsługowego systemu parkingowego,
- i) biletomatowa.

12. Parking P+R Metro Ursynów.

1) Rok budowy – 2009.

2) Podstawowe parametry:

- a) powierzchnia całkowita parkingu – 4871,70 m²,
- b) powierzchnia zabudowy – 78,90 m²,
- c) ilość miejsc postojowych – 166 w tym 7 dla niepełnosprawnych.

3) Informacje ogólne.

Parking odkryty jednopoziomowy z budynkiem dyspozytora, z wyodrębnionym WC. Budynek w konstrukcji żelbetowej. Dach kryty papą uszczelnioną preparatami chemicznymi, ściany zewnętrzne i wewnętrzne murowane. Stolarka PVC, drzwi zewnętrzne stalowe, wewnętrzne drewniano-płytowe i stalowe pełne. Elewacja tynkowana i malowana. Występuje doświetlenie z luksferów. Instalacja klimatyzacyjna (pompa ciepła) w pomieszczeniu dyspozytora i serwerowi. Kanalizacja sanitarna i deszczowa posiadają odprowadzania do systemów miejskich. Chodniki i miejsca postojowe są wykonane z kostki Bauma. Elementy zainstalowane na parkingu - wiaty i stojaki rowerowe, lampy, głośniki, kamery, znaki drogowe i informacyjne i kasy parkingowe (2szt.). W pobliżu budynku ustawiono trzy maszty flagowe. Parking funkcjonuje w formule bezobsługowej. Zadaszony system inteligentnych stojaków rowerowych i bezobsługowy system parkingowy nadzorowany jest zdalnie z Węzła Komunikacyjnego Młociny. Całość ogrodzona. Ogrodzenie 1,0 – 2,0 m wysokości segmentowe stalowe, brama wjazdowo/wyjazdowa rozsuwana z napędem elektrycznym . Zasilanie parkingu wraz budynkiem obsługi i towarzyszącą infrastrukturą wykonane zostało przyłączem kablowym ze stacji transformatorowej niskiego napięcia. Z rozdzielnic zasilone są wszelkie odbiorniki, w tym oświetlenie, ogrzewanie oraz systemy i urządzenia niskoprądowe. Obiekt wyposażony w systemy teletechniczne, m.in. w kontrolę dostępu, system sygnalizacji włamania i napadu, CCTV, przycisków SOS Commend oraz nagłośnienia informacyjnego.

- 4) Instalacje:
- a) wodociągowa,
 - b) kanalizacyjna,
 - c) klimatyzacyjna,
 - d) wentylacyjna,
 - e) elektroenergetyczna,
 - f) odgromowa (uziom),
 - g) teletechniczna,
 - h) bezobsługowy system parkingowy,
 - i) system inteligentnych stojaków rowerowych.

13. Parking P+R Wawer SKM.

- 1) Rok budowy – 2011.
- 2) Podstawowe parametry:
- a) powierzchnia zabudowy – 29,92 m²,
 - b) powierzchnia całkowita parkingu ca 3500,00 m².

3) Informacje ogólne.

Parking odkryty jednopoziomowy z budynkiem dyspozytora, z wyodrębnionym WC. Budynek w konstrukcji murowej. Stropy wykonane w technologii żelbetowej. Dach kryty blachą. Stolarka PVC, drzwi zewnętrzne stalowe, wewnętrzne drewniano-płytowe i stalowe pełne. Elewacja tynkowana i malowana. Instalacja klimatyzacyjna (pompa ciepła) w pomieszczeniach dyspozytora. Kanalizacja sanitarna - ścieki odprowadzane do zbiornika zaś kanalizacja deszczowa odprowadza wody opadowe na tereny utwardzone i do kanalizacji miejskiej. Miejsca postojowe są wykonane z kostki Bauma i płyt ażurowych. Elementy zainstalowane na parkingu – wiaty śmietnikowa i rowerowe, lampy, głośniki, kamery, znaki drogowe i informacyjne. W pobliżu budynku ustawiono trzy maszty flagowe. Całość ogrodzona. Ogrodzenie 2m wysokości z siatki stalowej, dwie bramy wjazdowa i wyjazdowa rozsuwana z napędem elektrycznym. Zasilanie parkingu wraz budynkiem obsługi i towarzyszącą infrastrukturą wykonane zostało przyłączem kablowym ze stacji transformatorowej niskiego napięcia. Z rozdzielnicy zasilone są wszelkie odbiorniki, w tym oświetlenie, ogrzewanie oraz systemy i urządzenia niskoprądowe. Obiekt wyposażony w systemy teletechniczne, m.in. w kontrolę dostępu, system sygnalizacji włamania i napadu, CCTV, przycisków SOS Commend oraz nagłośnienia informacyjnego.

- 4) Instalacje:
- a) wodociągowa,
 - b) ppoż,
 - c) kanalizacyjna,
 - d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
 - e) wentylacyjna
 - f) klimatyzacyjna,
 - g) teletechniczna,
 - h) odgromowa.

14. Parking wielopoziomowy P+R Ursus Niedźwiadek.

1) Rok budowy - 2012.

2) Podstawowe parametry:

- a) kubatura – 34620 m³,
- b) powierzchnia zabudowy – 2246 m²,
- c) powierzchnia całkowita – 11241 m²,
- d) powierzchnia użytkowa – 10618 m²,
- e) wysokość – 16,20 m,
- f) długość – 83,79 m,
- g) szerokość – 28,01 m.

3) Informacje ogólne.

Konstrukcja żelbetowa monolityczna, żelbetowa, słupowo-płytowa. Ściany zewnętrzne szczytowe żelbetowe, dłuższe ściany zewnętrzne ażurowe zabezpieczone rurkami stalowymi ocynkowanymi. Na elewacji zewnętrznej zamontowano neony reklamowe (napisy i logotyp). Stropy żelbetowe monolityczne, dach w konstrukcji stalowej – blacha trapezowa mocowana na płatwiach stalowych, opartych na belkach żelbetowych. Budynek nie podpiwniczony 5-cio kondygnacyjny. Posadzki betonowe, zacierane. Na rampach zjazdowych oraz klatkach schodowych – żywiczna epoksydowa, antypoślizgowa. Na obiekcie znajdują się 2 klatki schodowe oraz pomieszczenia obsługi, techniczne oraz sanitarne. W obiekcie zamontowane są dwa dźwigi osobowe. Zasilanie elektryczne budynku odbywa się poprzez dwa przyłącza NN – podstawowe i rezerwowe. Obiekt wyposażony jest w systemy teletechniczne, m.in. CCTV, kontrolę dostępu, system sygnalizacji włamania i napadu, nagłośnienia informacyjnego, przycisków SOS Commend oraz monitorowania instalacji hydrantowej.

4) Instalacje:

- a) wodociągowa,
- b) ppoż,
- c) kanalizacyjna,
- d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
- e) wentylacyjna
- f) klimatyzacyjna,
- g) teletechniczna,
- h) odgromowa,
- i) dwie windy.

15. Pętla autobusowa „Dw. Wschodni” wraz z budynkiem ekspedycji autobusowej.

1) Rok budowy – 2012.

2) Podstawowe parametry.

- a) powierzchnia zabudowy 180,00 m²
- b) powierzchnia całkowita pętli 3376 m²

3) Informacje ogólne.

Budynek ekspedycji w konstrukcji żelbetowej. Dach kryty papą uszczelnioną preparatami chemicznymi. Ściany zewnętrzne murowane obłożone panelami stalowymi, wewnętrzne murowane oraz zabudowa z płyt gipsowo-kartonowych. Stolarka okienna PCV i aluminiowa, drzwi drewniane i stalowe. Zadaszenia nad peronami to membrana z naciągami stalowymi na słupach stalowych. Chodniki i miejsca postojowe są wykonane z płyt chodnikowych i kostki Bauma. Drogi dojazdowe to nawierzchnie bitumiczne, zatoki przystankowe – płyta betonowa. Elementy zainstalowane na pętli: barierki, lampy, głośniki, kamery, znaki drogowe i informacyjne.

4) Instalacje:

- a) wodociągowa,
- b) kanalizacyjna,
- c) elektroenergetyczną (w tym grzewcza),
- d) klimatyzacyjna,
- e) wentylacyjna,
- f) teletechniczna,
- g) ppoż.,
- h) odgromowa.

16. Parking wielopoziomowy P+R Metro Stokłosy.

1) Rok budowy – 2014/2015.

2) Podstawowe parametry:

- a) pow. zabudowy – 3284,70 m²,
- b) pow. całkowita - 11890,67 m²,
- c) pow. użytkowa - 10275,26 m²,
- d) kubatura - 35244,83 m³,

3) Informacje ogólne.

Budynek w konstrukcji żelbetowej, szkieletowej, słupowo-płytowej o czterech kondygnacjach, o dwóch dylatacjach, nie podpiwniczony, typu otwartego. Stropy wykonane w technologii żelbetowej. Dach na stropie żelbetowym kolejno: paraizolacja, płyty ze styropianu ze spadkiem oraz dwie warstwy papy dachowej podkładowa i wierzchniego krycia. Na dachu zamontowano neon reklamowy. Trzony komunikacyjne (dwie klatki schodowe, w tym jedna z szybem dźwigowym) zaprojektowane ze ścian żelbetowych. Pod częścią budynku znajduje się przystanek autobusowy. Pozostałe ściany są ścianami działowymi z pustaków gazobetonowych z ociepleniem styropianem i otynkowane. Sufity parkingowe z surowego betonu, w pomieszczeniach zatarte na gładko i otynkowane. Posadzki parkingowe z kostki Bauma (poziom „0”) oraz powłok na bazie żywic poliuretanowych, w pomieszczeniach płytki zmywalne typu gres. Okna – ślusarka aluminiowa, drzwi – systemowe pełne, płytowe lub stalowe. Zasilanie elektryczne budynku odbywa się poprzez przyłącze NN podstawowe. W przypadku awarii odbiory priorytetowe zasilane będą przez układ UPS i zestaw zasilania awaryjnego oświetlenia. Rozdzielnica główna zlokalizowana w wydzielonym pomieszczeniu z rozprowadzeniem kabli w korytach kablowych pod stropem. Obiekt wyposażony jest w systemy teletechniczne, m.in. CCTV, kontrolę dostępu, system sygnalizacji włamania i napadu, nagłośnienia informacyjnego, przycisków SOS Commend. Parking

funkcjonuje w formule bezobsługowej. Część obiektu ogrodzona.

4 Instalacje:

- a) wodociągowa,
- b) ppoż,
- c) kanalizacyjna,
- d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
- e) wentylacyjna,
- f) teletechniczna,
- g) odgromowa.

UWAGA:

Zdjęcia i lokalizacja parkingów P+R dostępne na stronie internetowej Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie.