



**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY na
OPRACOWANIE KONCEPCJI STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

**- budowa pętli autobusowej *WKD RAKÓW* w ul.
ŁOPUSZAŃSKIEJ w WARSZAWIE**

i

**- rozbudowa pętli *FORT WAWRZYSZEW* w ul. KSIĘŻYCOWEJ w
WARSZAWIE**

Imiona i nazwiska osób opracowujących program funkcjonalno-użytkowy

l. p.	Imię i nazwisko	Podpis
1	Elżbieta Sas	
2	Wojciech Sawicki	

Zamawiający:

Miasto Stołeczne Warszawa,

w imieniu i na rzecz, którego działa na podstawie udzielonych pełnomocnictw

Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 61 (00-848),

NIP 526-025-16-41, REGON 012605780

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Warszawa, marzec 2019r.

1. Adres i lokalizacja obiektów:

1.1. Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie projektu koncepcyjnego dla budowy pętli autobusowej „**WKD Raków**” w ul. **Łopuszańskiej**, w rejonie skrzyżowania z ul. Równoległą i ul. Działkową w Dzielnicy Włochy w Warszawie. Pętla ma umożliwić korzystanie z niej przez linie dojeżdżające ul. Łopuszańską od strony wschodniej (od skrzyżowania z al. Krakowską). Załącznik graficzny nr 1 przedstawia zasadę poruszania się autobusów w rejonie pętli. W omawianej lokalizacji należy dążyć do sytuowania pętli autobusowej w pasie drogowym ul. Łopuszańskiej, tj. z wykorzystaniem następujących działek ewidencyjnych nr: 212/18, 212/17, 212/16, 212/15, 212/14, 212/13 i 212/12 z obrębu 2-05-01 oraz działek ewidencyjnych nr: 212/23, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 24, 4/2, 4/5 i 8 z obrębu 2-05-03 Planowany zakres prac powinien obejmować działki ewidencyjne, których właścicielem jest miasto stołeczne Warszawa lub Skarb Państwa, będące w zarządzie miasta sprawowanym przez jednostkę samorządową Zarząd Dróg Miejskich.

1.2. Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie koncepcji dla rozbudowy pętli autobusowej „**Fort Wawrzyszew**” w ul. **Księżycowej**, w Dzielnicy Bielany w Warszawie. Obecna geometria pętli uniemożliwia korzystanie z niej autobusom o długości powyżej 10 m, wobec czego konieczna jest rozbudowa pętli do parametrów ruchu autobusów 12- i 18-metrowych. Załączniki graficzne nr 2/1 i 2/2 przedstawiają propozycje rozwiązań pętli autobusowej. W omawianej lokalizacji należy dążyć do sytuowania pętli autobusowej w pasie drogowym ul. Księżycowej, tj. z wykorzystaniem następujących działek ewidencyjnych nr: 168/4 i 168/7 z obrębu 7-12-14, działek ewidencyjnych nr: 4 i 5 z obrębu 7-12-13. W przypadku braku możliwości wyznaczenia pętli w granicach tych działek, należy korzystać z działek ewidencyjnych nr 3 z obrębu 7-12-13 oraz/lub 170 z obrębu 7-12-14.

2. Określenie przedmiotu zamówienia za pomocą kodów i nazw Wspólnego Słownika Zamówień:

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją
71500000-3 Usługi związane z budownictwem
71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego
71311000-1 Usługi doradcze w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71322500-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

Rozdział I

Przedmiot Zamówienia/ Zakres Zamówienia

W ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania koncepcji będącej podstawą do sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu w następnym etapie:

- 1.1. pętli autobusowej „*WKD Raków*” w ul. Łopuszańskiej,
1.2. rozbudowa pętli autobusowej „*Fort Wawryszew*” w ul. Księżycowej,

a w szczególności do:

- 1) sporządzenia i przedstawienia do akceptacji Zamawiającemu harmonogramu realizacji opracowania koncepcji z podziałem na dwa etapy: - prace wstępne (przedstawienie min. 3 lub więcej możliwych koncepcji Zamawiającemu), - prace szczegółowe (po konsultacji z Zamawiającym i wyborze jednego lub dwóch wariantów do prowadzenia dalszej szczegółowej analizy),
- 2) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego w tym zbadanie własności gruntów i możliwości pozyskania dodatkowych terenów nie będących w zasobach m.st. Warszawy,
- 3) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejących urządzeń i instalacji sieci podziemnych i naziemnego okablowania, znajdujących się w obrębie przewidywanych lokalizacji, mających wpływ na realizację planowanych Przedmiotów Zamówienia,
- 4) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejących terenów zieleni w tym lasów wraz ze zbadaniem ewentualnych możliwości ingerencji w tereny zalesione i wycinkę drzew),
- 5) sporządzenia mapy do celów projektowych (w układzie 2000), w postaci pliku wektorowego (np. formatu *.dwg) stanowiącego numeryczną mapę do celów projektowych, zarejestrowaną przez ośrodek geodezyjny,
- 6) wykonania koncepcji zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego i wymogami technicznymi w tym zakresie oraz zgodnie z celami któremu mają służyć,
- 7) określenie dodatkowej powierzchni terenu niezbędnego do wykonania planowanych inwestycji celem przeprowadzenia procedur formalno-prawnych,
- 8) opracowania koncepcji będącej podstawą do prowadzenia dalszego procedowania/postępowania formalno-prawnego, a także do wykonania projektów stałej organizacji ruchu, projektów budowlano-wykonawczych drogowych i branżowych,

ponadto Wykonawca zobowiązany jest do:

- 9) wykonania analizy przejezdności dla autobusów o długości 18 m, realizujących obsługę taboru samochodowego dla ZTM,
- 10) zminimalizowania obszaru, na którym będzie wykonywany planowany układ komunikacyjny,
- 11) wstępnego oszacowania kosztów proponowanych rozwiązań.

Rozdział II

Aktualne uwarunkowania wykonania Przedmiotu Zamówienia

1.1. budowa pętli autobusowej „*WKD Raków*” w ul. Łopuszańskiej

Przedmiot Zamówienia dotyczy pasa drogowego ulicy Łopuszańskiej dolnego poziomu terenu w rejonie wiaduktu nad torami WKD i przystankiem kolejowym WKD Raków. Ulica Łopuszańska jest drogą krajową nr 79 będącą w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich, jezdnia jest dwukierunkowa rozdzielona barierami bezpieczeństwa, dla każdego kierunku po dwa, miejscowo po trzy pasy ruchu, ze zjazdami/wjazdami, o nawierzchni bitumicznej a wiadukty umożliwiające bezkolizyjny ruch pojazdów spełniają rolę głównej trasy przelotowej. Dla danego obszaru ulica wyposażona jest w latarnie oświetlenia ulicznego oraz w urządzenia i instalacje uzbrojenie podziemnego (kable energetyczne niskiego i wysokiego napięcia, telekomunikacyjne, wodno - kanalizacyjną), pozostałe szczegółowe instalacje sieci określi zasadnicza mapa geodezyjna do celów projektowych oraz sporządzenie inwentaryzacji w

terenie. Dolny poziom ulicy Łopuszańskiej - poziom terenu wyposażony jest po jednej stronie w chodnik dla pieszych.

Planowane przystanki krańcowe jako jedno z możliwych rozwiązań należałoby sytuować na linii lub w obrębie przejazdu autobusów zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1. W kierunku południowym istniejący zjazd z ul. Łopuszańskiej przed wiaduktem prowadzi do lokalnej ulicy równoległej z trasą na ulicę dwukierunkową do obsługi lokalnych przedsiębiorstw i instytucji oraz skomunikowania ze skrzyżowaniem z ul. Równoległą i ul. Działkową. Przejazd pod wiaduktem i skręt w lewo prowadzi do równoległej ulicy Łopuszańskiej górnej umożliwiającej wjazd i wyjazd na trasę; ten odcinek jest dwukierunkowy umożliwia komunikację z drogami wewnętrznymi i lokalnymi. Istniejąca geometria układu komunikacyjnego jest niewystarczająca do zrealizowania przedmiotowego przedsięwzięcia.

1.2. Pętla „Fort Wawrzyszew” w ul. Księżycowej

Przedmiot Zamówienia dotyczy pasa drogowego ulicy Księżycowej i przyległego terenu leśnego oraz położonego pomiędzy dwiema ulicami: Księżycową i Kampinoską, a także obszaru leśnego na działkach określonych w pkt. 1 p-pkt. 1.2. Lokalizowanie przyszłego rozwiązania drogowego, należy sytuować za ostatnim odcinkiem ulicy Księżycowej o nawierzchni bitumicznej, za istniejącym końcowym przystankiem autobusowym i początkowym przystankiem obsługiwanym przez linię 203. Ulica jest drogą publiczną będącą własnością miasta stołecznego Warszawy i we władaniu Zarządu Dróg Miejskich. Ulica Kampinoska bez statutu drogi publicznej jest włączona do kompleksu leśnego dla tego obszaru.

Tereny poza pasem drogowym potrzebne do zrealizowania przedsięwzięcia wymagałyby pozyskania dodatkowych terenów leśnych pod inwestycję w zależności od rozwiązań zaproponowanych przez projektanta, a w związku z tym prowadzenie spraw formalno-prawnych i uzyskanie wymaganych decyzji i pozwoleń może okazać się trudne i czasochłonne. Dlatego należy dążyć do zminimalizowania powierzchni niezbędnej dla inwestycji ingerującej w działki nie będące własnością miasta lub których teren przedstawia niewielką wartość przyrodniczą.

Dla danego obszaru ulica Księżycowa wyposażona jest w chodnik po północnej stronie z oświetleniem ulicznym, a także w urządzenia i instalacje uzbrojenia podziemnego (kable energetyczne niskiego i wysokiego napięcia, sieć wodociągową i kanalizacyjną oraz telekomunikacyjną), pozostałe szczegółowe instalacje sieci określi zasadnicza mapa geodezyjna do celów projektowych oraz sporządzenie inwentaryzacji w terenie. Przedmiot Zamówienia należy opracować zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu.

Rozdział III

Ogólne własności funkcjonalno - użytkowe obiektu

1.1. Pętla WKD Raków w ul. Łopuszańskiej

Wykonanie Przedmiotu Zamówienia ma doprowadzić do rozszerzenia funkcji wskazanych nieruchomości poprzez utworzenie pętli autobusowej w pasie drogowym ul. Łopuszańskiej zgodnie z pkt 1. p-pkt 1.1.

Pętlę autobusową należy sytuować na terenach będących własnością miasta, zapewnienia wolnej przestrzeni min. 1,5 m w odległości od krawędzi jezdni, unikać kolizji z istniejącymi urządzeniami, liniami i sieciami podziemnymi. Długość prostej krawędzi przystankowej 80 m (w całości lub dzielona na 2 x 40 m).

Perony przystankowe/pętla autobusowa powinny spełniać obowiązujące w tym zakresie prawo w szczególności przepisy prawa budowlanego, zarządzenia prezydenta m.st. Warszawy i inne.

1.2. Pętla autobusowa „Fort Wawrzyszew” w ul. Księżycowej

Wykonanie Przedmiotu Zamówienia ma doprowadzić do rozszerzenia funkcji wskazanych nieruchomości i rozbudowę pętli autobusowej umożliwiającej poruszanie się taboru autobusowego o długości 18 m – zgodnie z pkt 1. p-pkt 1.2. Długość prostej krawędzi przystankowej – 20 m.

Opracowanie koncepcji ma umożliwić Zamawiającemu ubieganie się o wyłączenie potrzebnych nieruchomości z terenów leśnych i procedowanie zadania własnym sumptem/staraniem Zamawiającego lub na podstawie uzyskanego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wystąpienia do Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych i włączenia inwestycji do realizacji jako inwestycję miejską.

Rozdział IV

1.Wymagania Zamawiającego:

Przed ustaleniem parametrów przebudowywanych elementów drogi należy zinwentaryzować wszelkie urządzenia i instalacje znajdujące się w obrębie przewidywanych lokalizacji, a także pozyskać dokumenty ustalające własności nieruchomości (wypis z ewidencji gruntów) i zbadać możliwości pozyskania dodatkowych gruntów wykraczające poza pas drogowy ulic. Ponadto należy pozyskać geodezyjną mapę do celów projektowych, wypis i mapę z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w przypadku wprowadzenia istotnych zmian terenowych i zaproponowania rozwiązań wprowadzających radykalnie inne przeznaczenie zakresu funkcji dla danego obszaru.

2.Wytyczne do projektowania:

We wstępnym etapie projektowania należy przedstawić min., 3 propozycje rozwiązań koncepcyjnych dla każdej lokalizacji, z których Zamawiający po zapoznaniu się z projektami wstępnymi i konsultacją z zespołem oraz z projektantem dokona wyboru jednego lub dwóch wariantów najlepszych w jego ocenie do dalszego szczegółowego opracowania/projektowania. W ramach powyższego zamówienia projektant zobowiązany będzie do uczestnictwa w spotkaniach koordynacyjnych/konsultacjach z Zamawiającym, celem mówienia projektów, wymiany spostrzeżeń, wyjaśnienia wątpliwości lub skorygowania kierunku prowadzonych prac, postępu działań w stosunku do oczekiwań Zamawiającego. Projekty koncepcyjne mają być materiałem wyjściowym i pozwolić Zamawiającemu na wykorzystanie ich jako podstawę do sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu a w dalszym etapie do wykonania projektów budowlano-wykonawczych, a więc mają mieć charakter jak najpełniej określający realne kształty dróg (geometrię) i zakres funkcji.

Wymagania dla przystanków autobusowych:

Uwagi dotyczące wyposażenia przystanków autobusowych. Długość krawędzi prostej (tj. bez wyokrągłeń) peronów przystankowych znajdujących się w granicach opracowania powinna wynosić 20 m lub wielokrotność tej wartości. Standard przystanków autobusowych należy dostosować do wymagań określonych w „Standardach dostępności dla miasta stołecznego Warszawy” przyjętych Zarządzeniem Prezydenta m. st. Warszawy nr 1682/2017 z dnia 23.10.2017 r. W szczególności zwracamy uwagę na następujące elementy wyposażenia przystanku:

- wzdłuż krawędzi prostej peronu przystankowego należy zastosować krawężnik systemowy peronowy o wysokości 0,16 m (typ Kassel lub równoważny) z wbudowaną nawierzchnią antypoślizgową, płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego. Pomiędzy prostą krawędzią peronu przystankowego wyposażoną w krawężnik systemowy, a zwykłym krawężnikiem na pozostałym odcinku ulicy należy zastosować elementy przejściowe eliminujące sytuację skokowej zmiany geometrii krawężnika,

- na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej 1,5 m od krawędzi prostej peronu, nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa, itp.),
- na przystankach autobusowych należy zaprojektować pole oczekiwania z osi w odległości 6 m od czoła pojazdu (miejsce zatrzymania drugich drzwi pojazdu), do którego będzie dochodzić pas prowadzący. Pole oczekiwania powinno mieć wymiary min. 0,9 x 0,9 m (3 x 3 płyty) oraz być wykonane z płyt wskaźnikowych z wypustkami koloru żółtego. W przypadku przystanku dla wielu autobusów pole oczekiwania wyznacza się tylko dla pierwszego pojazdu,
- w rejonie zatrzymania drugich drzwi pojazdu (oś - 6 m od czoła pojazdu, zakres rejonu - od 4,8 m do 7,2 m od punktu zatrzymania czoła pojazdu) w odległości do 2,5 m od krawędzi jezdni nie powinno być żadnych elementów przeszkadzających w wysiadaniu i manewrowaniu wózkiem,
- w obrębie projektowanych lub przeprojektowywanych przystanków należy przewidzieć ustawienie wiaty przystankowej. W przypadku, gdy na przystanku nie ma wiaty lub jest to nowy przystanek, należy przewidzieć jej zakup i ustawienie. Wiata powinna znajdować się na wysokości krawędzi prostej peronu przystankowego, a jej oddalenie od krawędzi peronu powinno być zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§119 pkt. 10). Ze względów konstrukcyjnych, wiata musi być zlokalizowana w sposób wykluczający kolizję z przebiegiem przewodów uzbrojenia podziemnego.

3. Cel opracowania

Celem wykonania koncepcji jest wykonanie analizy i zbadanie możliwości i wykonania:

- dla ul. Łopuszańskiej
 - budowa pętli autobusowej umożliwiającej zakończenie przejazdu linii autobusowych dojeżdżających do stacji WKD od strony wschodniej z zapewnieniem postoju autobusów do czasu rozpoczęcia następnego kursu,
- dla ul. Księżycowej
 - rozbudowa pętli autobusowej dostosowanej do parametrów ruchu autobusów o długości 12 m i 18 m z możliwością wykonania manewru zawracania i postoju.

Wśród celów bezpośrednich koncepcji należy wymienić:

- pozyskanie dodatkowych pasażerów dla komunikacji miejskiej,
- podniesienie komfortu podróżowania poprzez udostępnienie zwiększonej oferty,
- poprawienie niezawodności funkcjonowania systemu transportowego miasta,
- zwiększenie dostępności terenów w obszarze oddziaływania projektów.

4. Forma, treść i ilości dokumentacji technicznej. Zasady odbioru i uzgadniania projektu.

1) Zasady ogólne:

Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany w języku polskim, w 6 egzemplarzach (wersja papierowa – 6 egz. i elektroniczna – 3 szt.) zgodnie z wymaganiami podanymi w umowie na prace projektowe. Dokumentacja w szczególności powinna zawierać:

- klauzulę o kompletności dokumentacji podpisaną przez głównego projektanta;
- kserokopie dokumentów poświadczających uprawnienia projektanta i sprawdzającego do wykonywania projektów danej branży;
- opis techniczny z wyszczególnieniem podstawy projektowania, przedmiotu koncepcji, krótkim opisem rozwiązań technicznych. Opis musi być podpisany na ostatniej stronie przez projektanta wraz z podaniem numeru uprawnień;
- uzgodnienia, opinie uzyskane podczas opracowywania koncepcji;

2) Wymagania dotyczące formy papierowej:

- a) Egzemplarz oznaczony Nr 1, powinien posiadać oryginały wszystkich uzgodnień oraz kopie uprawnień projektantów, notatki oraz obliczenia związane z przedmiotem projektu. W pozostałych egzemplarzach należy zamieścić kopie tych dokumentów wraz z oświadczeniem o kompletności oraz potwierdzeniem *za zgodność z oryginałem*.
- b) Kompletną dokumentację należy dostarczyć w walizkach/teczkach z tworzywa sztucznego.
- 3) Wymagania dotyczące formy elektronicznej:
Dokumentację w formie elektronicznej należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD - zawierającą dane w następujących formatach:
- a) pliki tekstowe w formacie zgodnym z MS Word dla wersji nie wyższej niż 2010 *.doc lub *.docx oraz w formacie *.pdf,
- b) plików rysunkowych w formacie rysunek zgodnym z AutoCad dla wersji nie wyższej niż 2010 (*.pdf i *.dwg), pliki *.dwg zawierających konfigurację wydruków wraz z określeniem wykorzystywanych warstw i przypisane im pliki *.ctb. Należy dołączyć także niestandardowe pliki czcionek i symboli *.shx. Zaleca się przy tym korzystanie z narzędzia dostępnego w programie AutoCad – eTransmit.
- Rysunki *.dwg powinny zawierać:
- strukturę umożliwiającą obliczenia statystyczne dla danej branży (m.in. długości sieci o określonych parametrach, pole powierzchni itp.),
 - tylko wykorzystywane warstwy i bloki,
 - nazwy warstw odnoszące się w możliwy sposób do ich merytorycznej zawartości,
 - nieporozbijane elementy: elementy tekstowe, bloki, wypełnienia, polilinie itp.
 - zdefiniowane ścieżki dostępu ewentualnych plików odniesienia,
 - być zlokalizowane w geodezyjnym układzie współrzędnych 2000 w przypadku planów sytuacyjnych.
- c) Pliki zawierające kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w formacie zgodnym z MS Excel w wersji nie wyższej niż 2010 *.xlsx lub *.xlth oraz dodatkowo w formacie (*.pdf)\
- d) W przypadku, gdy jeden plik przekracza rozmiar 30 MB należy go podzielić na pliki o rozmiarze mniejszym od 30 MB.
- e) Nazwy folderów i plików nie powinny zawierać polskich znaków, spacji (dopuszcza się podkreślenie), znaków interpunkcyjnych i znaków specjalnych \ / : * ? " < > | .
- f) Wersja elektroniczna musi być tożsama z wersją papierową.

5. Opinie i uzgodnienia

Kompletna dokumentacja powinna posiadać co najmniej opinie i uzgodnienia następujących jednostek:

- a) Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie (branża drogowa w tym Wydziałem Zrównoważonej Mobilności Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, inżynieria ruchu w razie koniecznych zmian),
- b) Właściwego Urzędu Dzielnicy m. st. Warszawy (branża drogowa),
- c) Biuro Polityki Mobilności i Transportu w Warszawie (branża drogowa, inżynieria ruchu w razie koniecznych zmian lub aktualizacji),
- d) Zarządu Transportu Miejskiego (inżynieria ruchu w razie koniecznych zmian lub aktualizacji, przystanki komunikacji miejskiej wraz z wyposażeniem),
- e) Zarządu Zieleni m. st. Warszawy (branża zieleni),
- f) Lasów Państwowych (dot. terenów leśnych),
- g) gestorów sieci kolidujących z projektowanymi elementami układu drogowego objętym przedmiotem zamówienia,

- h) innych jednostek administracji miasta wskazanych przez ww. instytucje lub będących właścicielami albo władającymi obiektami, które mają związek z zakresem objętym zamówieniem.

Przekazane zgodnie z trybem administracyjnym (KPA) opinie w/w jednostek Wykonawca uwzględni lub nie uwzględni (w tym przypadku z niezbędnym uzasadnieniem), w porozumieniu z Zamawiającym. Wymaga się, by wszystkie materiały kierowane do zaopiniowania zostały wcześniej uzgodnione z Zamawiającym.

6. Pozostałe uzgodnienia i opinie, w tym zasady współpracy Wykonawcy z Zamawiającym.

- 1) Na każdym etapie realizacji zamówienia Wykonawca jest zobowiązany przedstawiać Zamawiającemu uzasadnione propozycje rozwiązań technicznych, ze szczególnym uwzględnieniem ich kosztów i na bieżąco uzyskiwać ich akceptację przez Zamawiającego. Zamawiający przedstawi swoje stanowisko w ciągu 7 dni od otrzymania propozycji Wykonawcy.
- 2) Wszelkie korespondencje związane z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii itp. należy każdorazowo przekazywać do wiadomości Zamawiającego (zarówno wystąpienia jak i otrzymywane odpowiedzi).
- 3) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich materiałów cząstkowych, do których Zamawiający ma prawo zgłosić uwagi, a także wszelkich informacji związanych z przedmiotem zamówienia (najpóźniej w ciągu 3 dni od daty przekazania Wykonawcy takiego powiadomienia).
- 4) Do 5. dnia każdego miesiąca Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania sprawozdania za miesiąc poprzedni, w którym zawarte zostaną informacje dotyczące przebiegu prac projektowych (zestawienie składające się z informacji na temat daty oraz opisu wykonania danej czynności lub opisu wystąpienia danego zdarzenia/okoliczności istotnych dla procesu projektowania) oraz stopnia zaawansowania dokumentacji projektowej. W sprawozdaniu należy podać ponad to informację wskazującą porównanie postępu wykonanych prac z aktualnym przyjętym harmonogramem prac. W przypadku powstania opóźnień na polecenie Zamawiającego należy przygotować aktualizację harmonogramu i przekazać do jego akceptacji.

7. Przepisy dotyczące rozwiązań technicznych i funkcjonalnych

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami prawnymi. Wykonana dokumentacja musi być zgodna w szczególności z:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994r. nr. 89 poz.414, z późn. zm.);
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r. nr 80 poz. 721 z późn. zm.);
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r.nr 14, poz. 60, z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430, z późn zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn zm);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

- wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2004, nr 202 poz. 2072, z późn. zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm),
 - 8) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenie budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U. 2016, poz. 1493);
 - 9) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997, r 98 poz. 602 z późn. zm.);
 - 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2003, nr 177 poz.1729, z późn. zm.);
 - 11) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2018, poz. 1657, z późn. zm.);
 - 12) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463, z późn. zm.);
 - 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
 - 14) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 1989 r. Nr 30, poz.163, z późn. zm.);
 - 15) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
 - 16) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r., nr 62 poz. 627, z późn. zm);
 - 17) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 r., nr 213 poz. 1397 z późn. zm);
 - 18) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. 2005 r., Nr 233, poz. 1988 z późn. zm);
 - 19) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 r., poz. 1800 z późn. zm);
 - 20) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r.,nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),