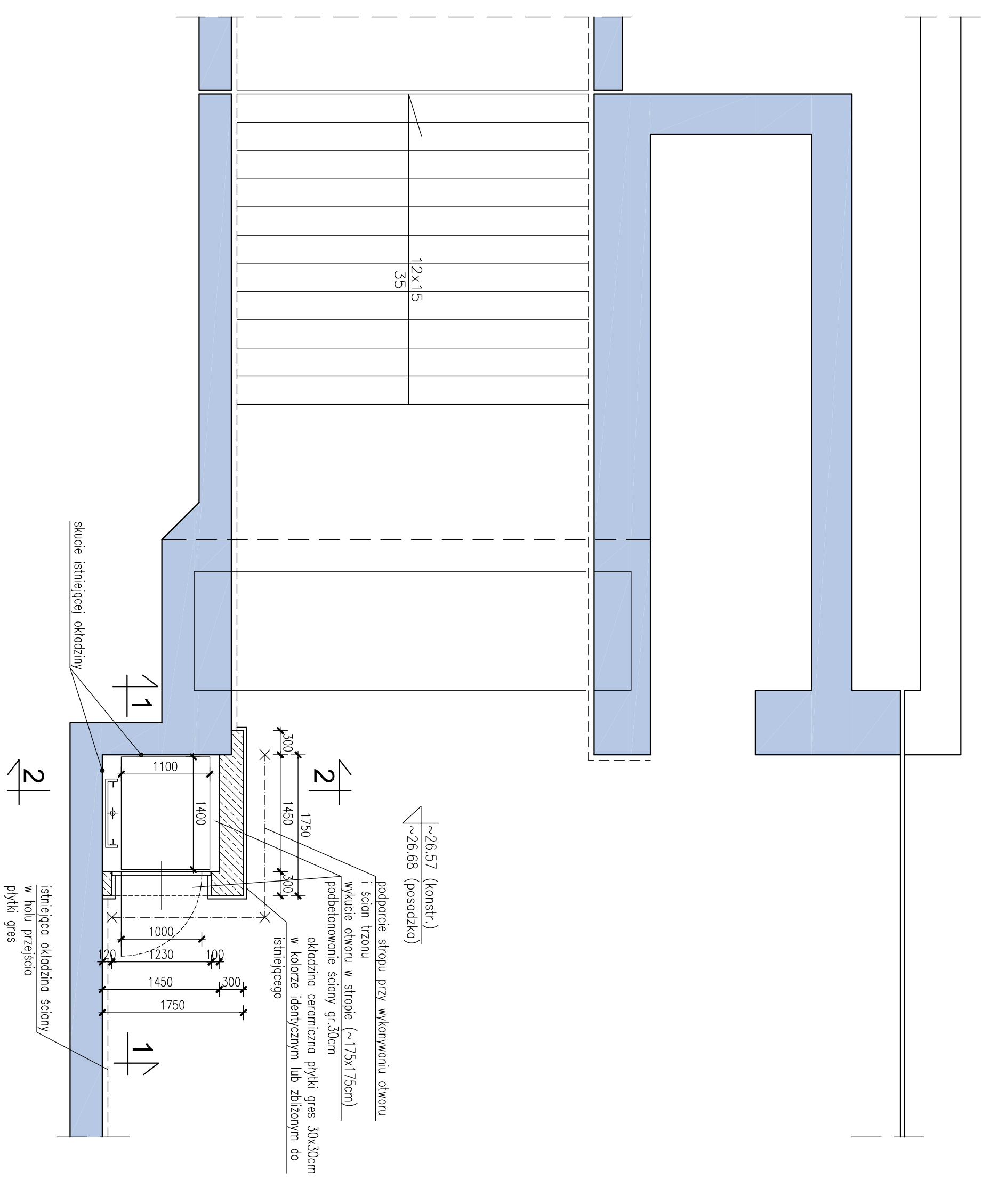
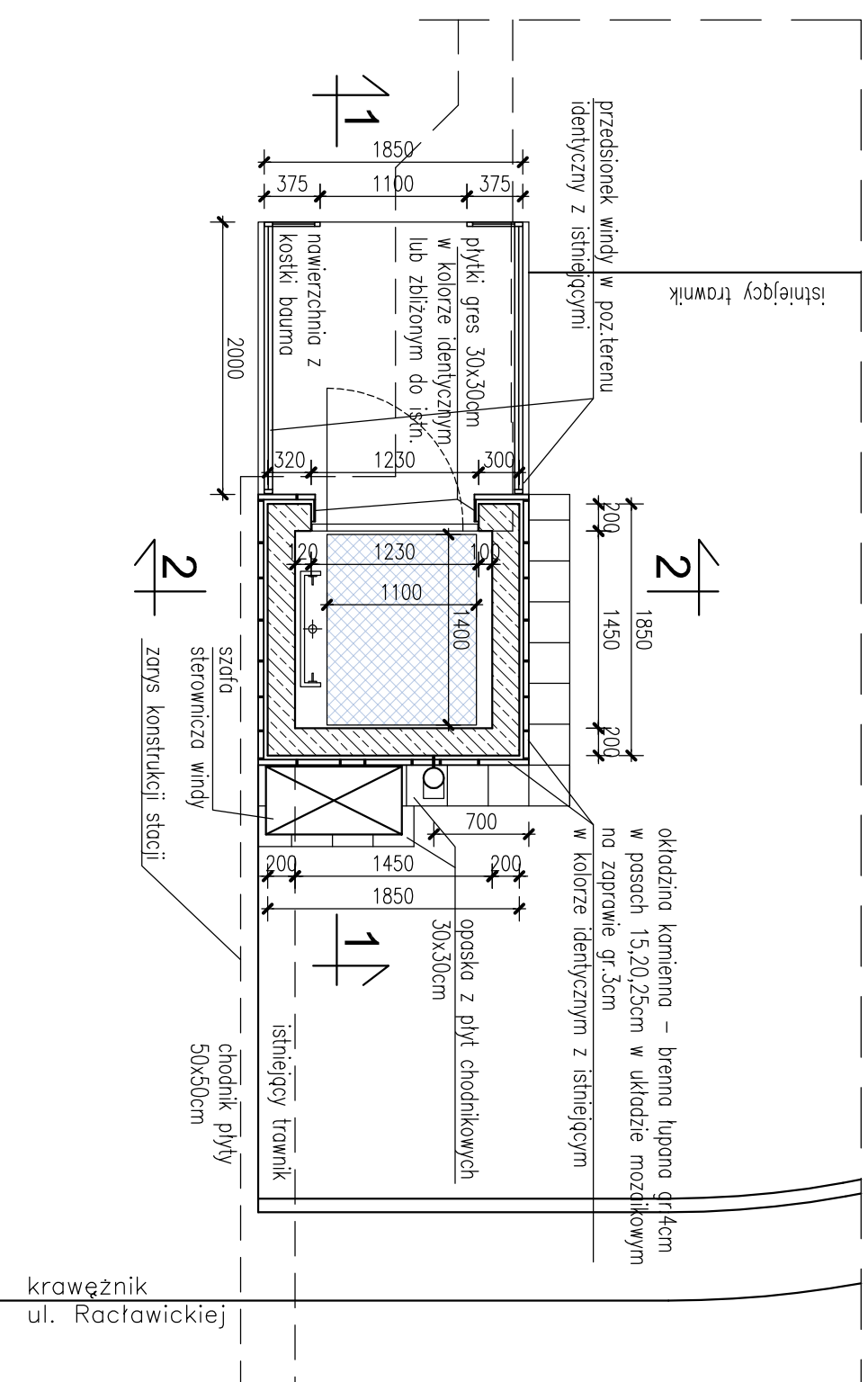


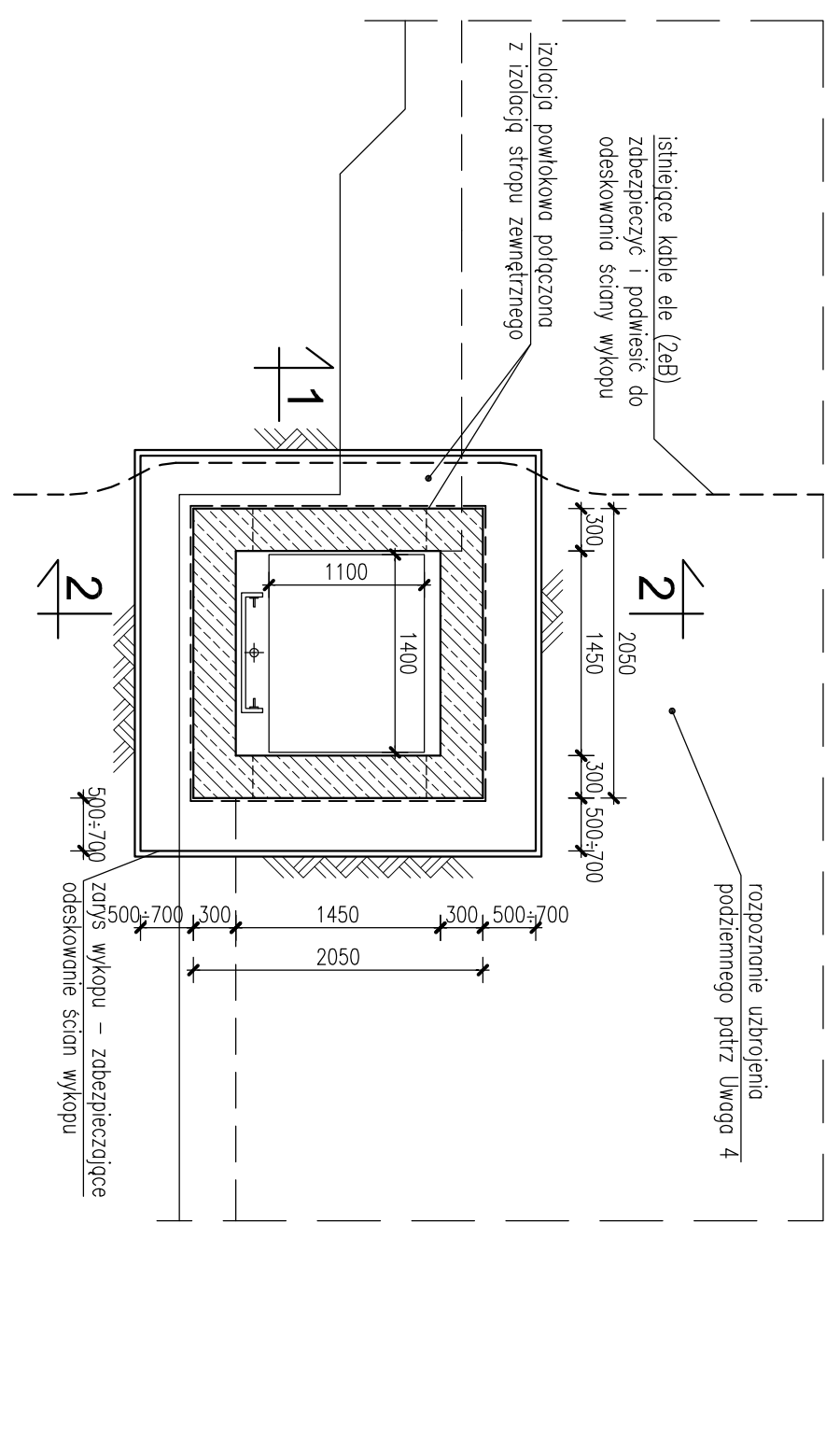
RZUT A-A skala 1:50



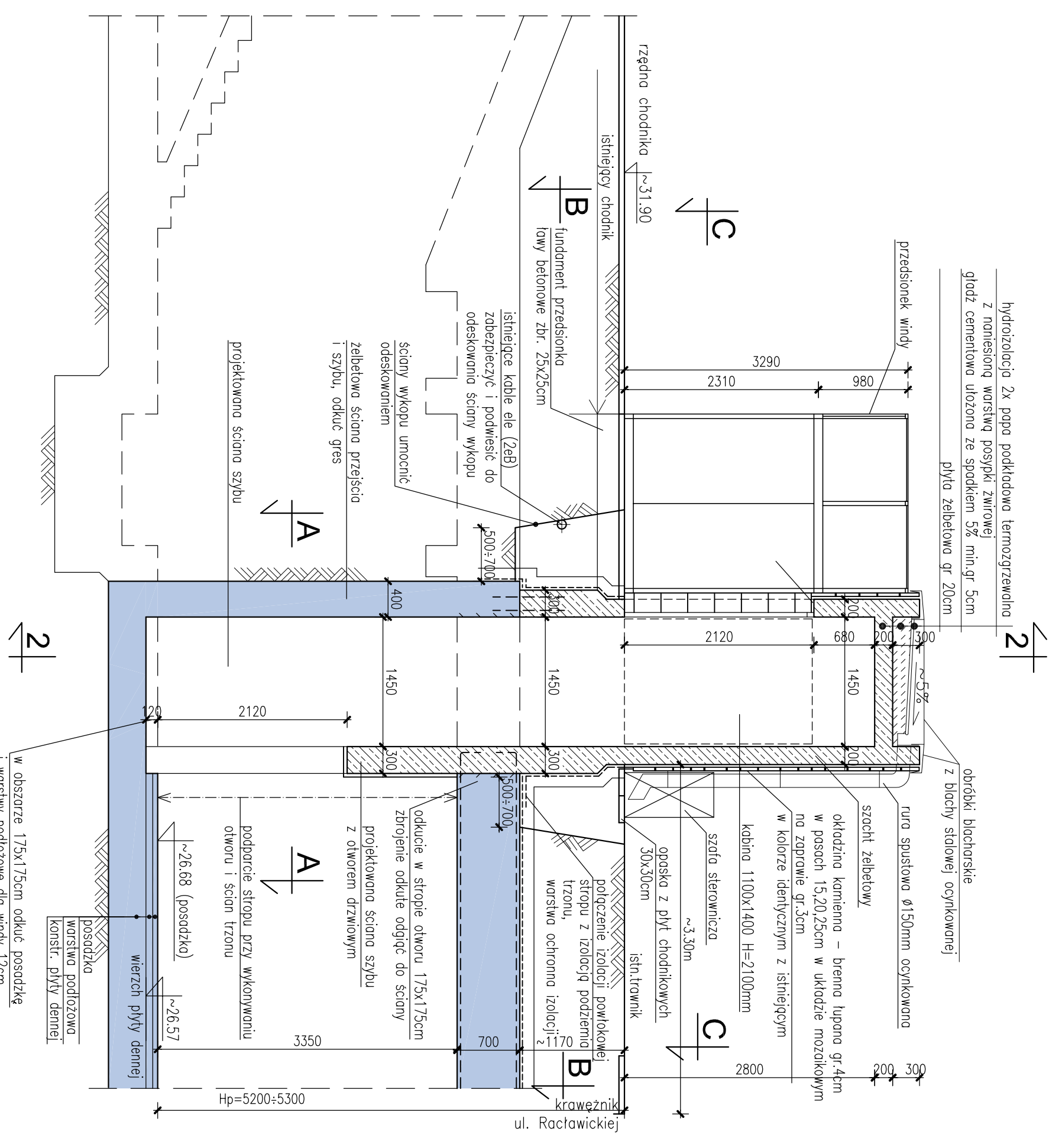
RZUT C-C skala 1:50



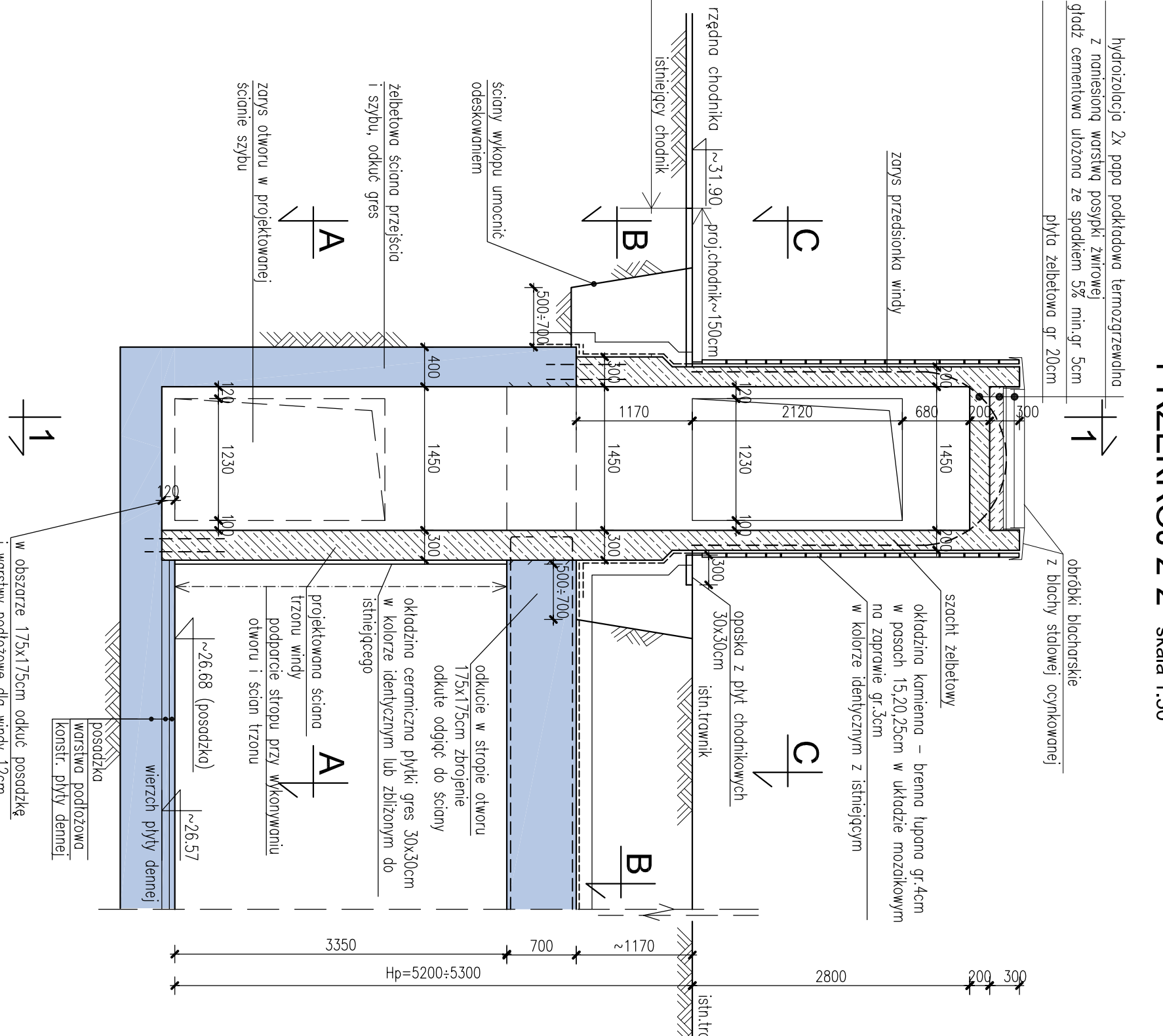
RZUT B-B skala 1:50



PRZEKROJ 1-1 skala 1:50



PRZEKROJ 2-2 skala 1:50

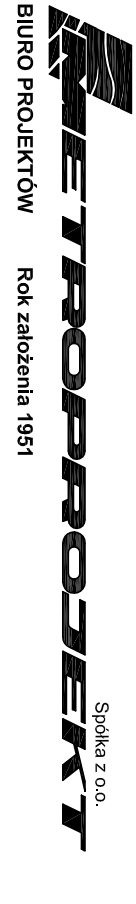


UWAGI:

1. WSPÓRZĘDNE GŁOBYTNE PUNKTÓW TRYCZENIA TRZONU WINDY – ZAL. 3 F-B. NR –46FF.
2. ZBROJENIE TRZONU WINDY – RYS. NR –46FF/03.
3. KONSTRUKCJA PRZEDSIÓDKA WINDY – RYS. NR –46FF/06, DETALE RYS. NR –46FF/07.

UWAGI REALIZACYJNE:

4. PRZED WYKONANIEM WYKOPU W OBSZARZE REALIZACJI TRZONU WINDY ~3,0x3,0m ROZPOZNAĆ PRZEKOBAMI KONTROLNYMI OBECNOŚĆ UZBROJENIA PODZIEMNEGO NIE UJAWNIONEGO NA MAPIE SYTUACYJNEJ.
5. KABLE ELE PRZECHODZĄCE PRZEZ PRZESTRZEŃ WYKOPU ZABEZPIECZYĆ I PODMIEŚC DO ODESKOWANIA WYKOPU.
5. PRZED ODKUCIEM OTWORU I BETONOWANIEM ŚCIAN PODPRZEBĆ STROP NA DWÓCH BOKACH.



02-142 Warszawa, ul. Świeńska 198  
 biuro@metropolia.pl  
 tel. 0-22-628 47 75, fax 0-22-628 97 05  
 rok założenia 1991

**BUDOWA DODATKOWEJ WINDY NA STACJI A9 RACŁAWICKA METRA WARSZAWSKIEGO W PRZEJŚCIU POŁUDNIOWO-ZACHODNIM STACJI A9 RACŁAWICKA LINII METRA W WARSZAWIE**

Tytuł rysunku:		Podpis:	
Rzut i przekroje trzonu windy - gabaryty i realizacja			
Projektant: mgr inż. Franciszek Misłurek			
Opis: upr. nr. St-1520/2010			
Opis: upr. nr. Ww-694/91			
Opis: inż. Piotr Makowski			
Sprawdzący: mgr inż. Urszula Gawlicz			
Opis: upr. nr. St-1520/2010			
Opis: upr. nr. Ww-694/91			
Opis: inż. Piotr Makowski			
Inwestor:		Skala:	
Miejsko Sokołecze Warszawa		1:50	
Plac Bankowy 9/5; 00-142 Warszawa		Zespół:	
Zarząd Transportu Miejskiego		ZB	
ul. Żaberna 01-00-549 Warszawa		Wzrost:	
MT-A9-35-46FF/02			