

Załącznik nr 3 do OPZ

Prognozowana ilość podjazdów patroli interwencyjnych na wyodrębnione obszary. Prognoza na dzień sporządzenia SIWZ

Obszar	Ilość	Godz. 00:00-04:00	Godz. 04:00-08:00	Godz. 08:00-12:00	Godz. 12:00-16:00	Godz. 16:00-20:00	Godz. 20:00-24:00
I	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
II	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
III	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
IV	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
V	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd

Podjazdy Załóg Interwencyjnych :

- 1) Obszar nr I – parkingi: P+R Anin SKM, P+R Wawer SKM, P+R Metro Ursynów
- 2) Obszar nr II – parkingi: P+R Metro Stokłosy wraz z przystankiem autobusowym, P+R Metro Wilanowska wraz z pętlą autobusową Metro Wilanowska,
- 3) Obszar nr III – parkingi: P+R Połczyńska, P+R Ursus Niedźwiadek wraz z przejściem podziemnym w sąsiedztwie parkingu P+R Ursus Niedźwiadek, P+R Al. Krakowska wraz z pętlą autobusową P+R Al. Krakowska,
- 4) Obszar nr IV – pętla autobusowa Dworzec Wschodni (Lubelska),
- 5) Obszar nr V – parking P+R Metro Marymont wraz z pętlą autobusową Metro Marymont, pętla autobusowa Esperanto.

Podjazd patrolu interwencyjnego na kontrolowany obiekt potwierdzone logowaniem do punktów kontrolnych, jednakże pomiędzy odbiciem pierwszej czujki, a ostatniej nie może upłynąć mniej niż 10 min. (dla obiektów kubaturowych mniej niż 20 min.) Dla obiektu Pętla autobusowa Dw. Wschodni wraz z ekspedycją i POP, w dni robocze jeden z sześciu podjazdów o godz. 20.00 w celu pełnej asysty przy zamknięciu POP.