

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
WYDŁUŻENIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ W REJONIE SKRZYŻOWANIA
UL. CZERNAKOWSKIEJ I UL. ŁAZIENKOWSKIEJ**

SKALA 1:500

Zarząd Transportu Miejskiego

Styczeń 2018

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu – wydłużenie zatoki autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Czerniakowskiej i ul. Łazienkowskiej

I. Akty prawne.

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

1. Ustawa *Prawo o ruchu drogowym* z dnia 20.06 1997 r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 poz. 1006).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 poz. 622 z 1999 r. oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850 z 2000 r.).
4. *Instrukcja o znakach drogowych pionowych* – załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych przepisów określających znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. (Mon. Pol. Nr 16 z dnia 9.03 1994 r.).
5. *Instrukcja o znakach drogowych poziomych* – załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych przepisów określających znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. (Mon. Pol. Nr 16 z dnia 9.03 1994 r.).

II. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Czerniakowskiej i ul. Łazienkowskiej polegającej na wydłużeniu istniejącej zatoki autobusowej przy ul. Czerniakowskiej.

Wydłużenie zatoki, oprócz obecnie funkcji wymiany pasażerów linii autobusowych kursujących ul. Czerniakowską (przystanek LEGIA-STADION 01 zlokalizowany bliżej ul. Łazienkowskiej), umożliwiłoby jej wykorzystanie jako zatoki postojowej dla autobusów linii mających swój kraniec na pętli TORWAR w przypadku braku możliwości jej obsługi (przystanek na projektowanej wydłużonej zatoce przystankowej). Jednocześnie w zatoce przystankowej wg rozkładu jazdy może odbywać postój 2 autobusy 18 m i 1 autobus 10 m.

W związku z licznymi imprezami organizowanymi na terenie COS Torwar i zablokowaniem możliwości wjazdu na pętlę autobusową TORWAR zachodzi konieczność kierowania autobusów do pętli zastępczych niejednokrotnie znacznie oddalonych od Torwaru lub konieczność postoju autobusów na pasie ruchu ul. Czerniakowskiej. Sytuacja powodująca zablokowanie wjazdu na pętlę autobusową może wystąpić teoretycznie podczas każdej imprezy czy zawodów organizowanych w COS Torwar nawet 3-4 krotnie w ciągu tygodnia na okres nawet kilkunastu godzin.

W związku z powyższym w celu zapewnienia rezerwowych miejsc postojowych oraz zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie konieczne jest wydłużenie

ww. zatoki autobusowej, co spowodowało by zapewnienie właściwej obsługi pasażerów oraz zwiększyło bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Uruchomienie przedmiotowych przystanków będzie też stanowić realizację licznych postulatów przewoźników.

W przypadku zmiany org. ruchu polegającej na uruchomieniu wyjazdu z parkingu znajdującego się na końcu projektowanej zatoki przystankowej funkcja obu przystanków zostanie zamieniona w stosunku do opisu podanego powyżej, tj. przystanek usytuowany bliżej ul. Łazienkowskiej będzie pełnił rolę przystanku postojowego, natomiast przystanek zlokalizowany na projektowanej zatoce przystankowej pełnił będzie funkcje obsługi autobusów kursujących tranzytem ul. Czerniakowską.

Na rys. 1 pokazano dodatkowo zakres widoczności (110 m) w przypadku uruchomienia wyjazdu z parkingu znajdującego się na końcu projektowanej zatoki przystankowej i zmiany charakteru przystanków.

Ul. Czerniakowska jest drogą publiczną posiadającą na odcinku projektowanej zatoki autobusowej jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Projektowana zatoka przystankowa będzie połączona z obecnie istniejącym ciągiem pieszym nowym projektowanym chodnikiem.

URZĄD MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

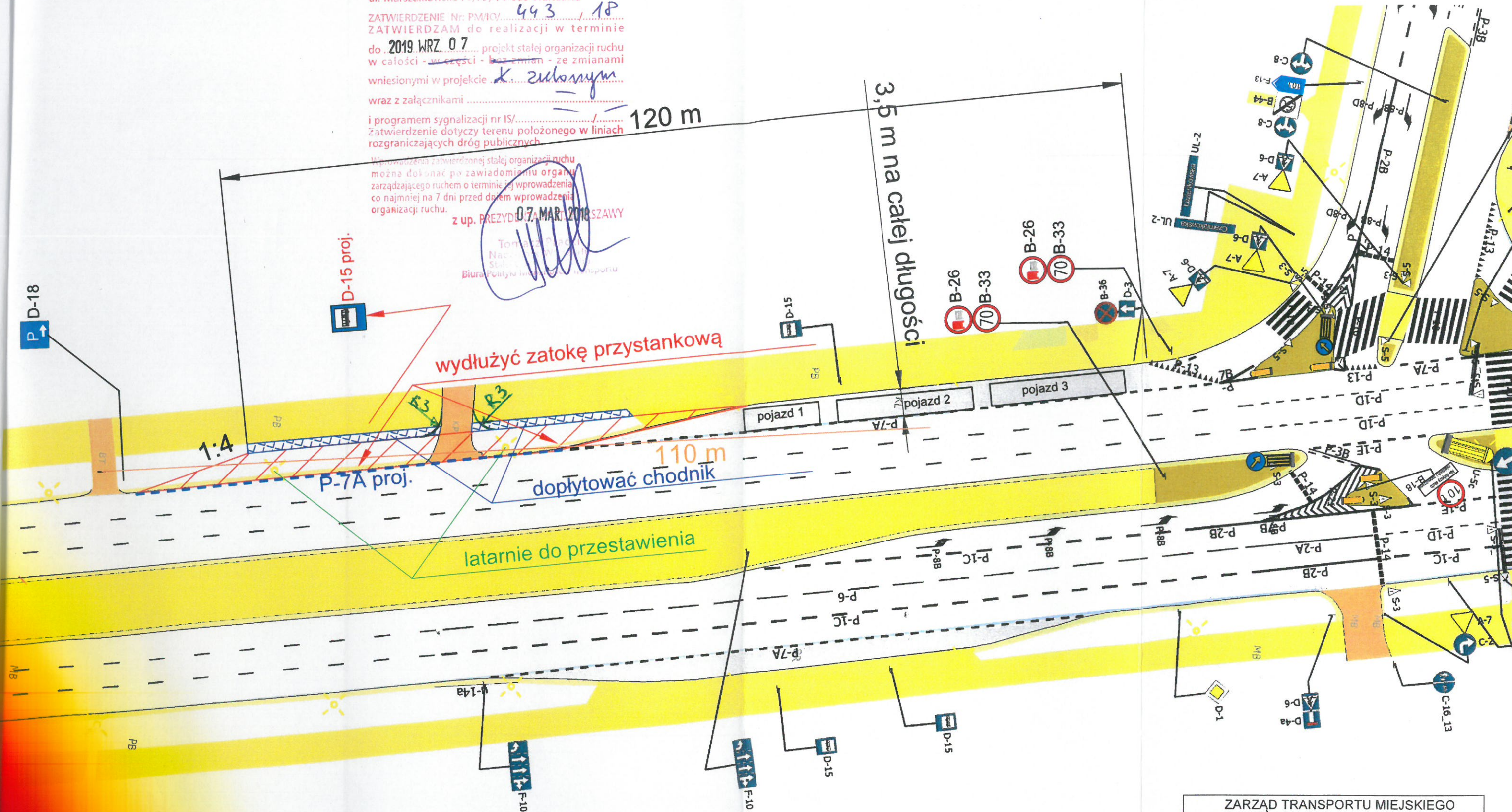
ZATWIERDZENIE Nr PM/IO/... 443 / 1P
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 2019.WRZ.07 projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w całości - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie *K. Zubanym*
wraz z załącznikami

i programem sygnalizacji nr IS/... 120 m
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
07 MAR 2018

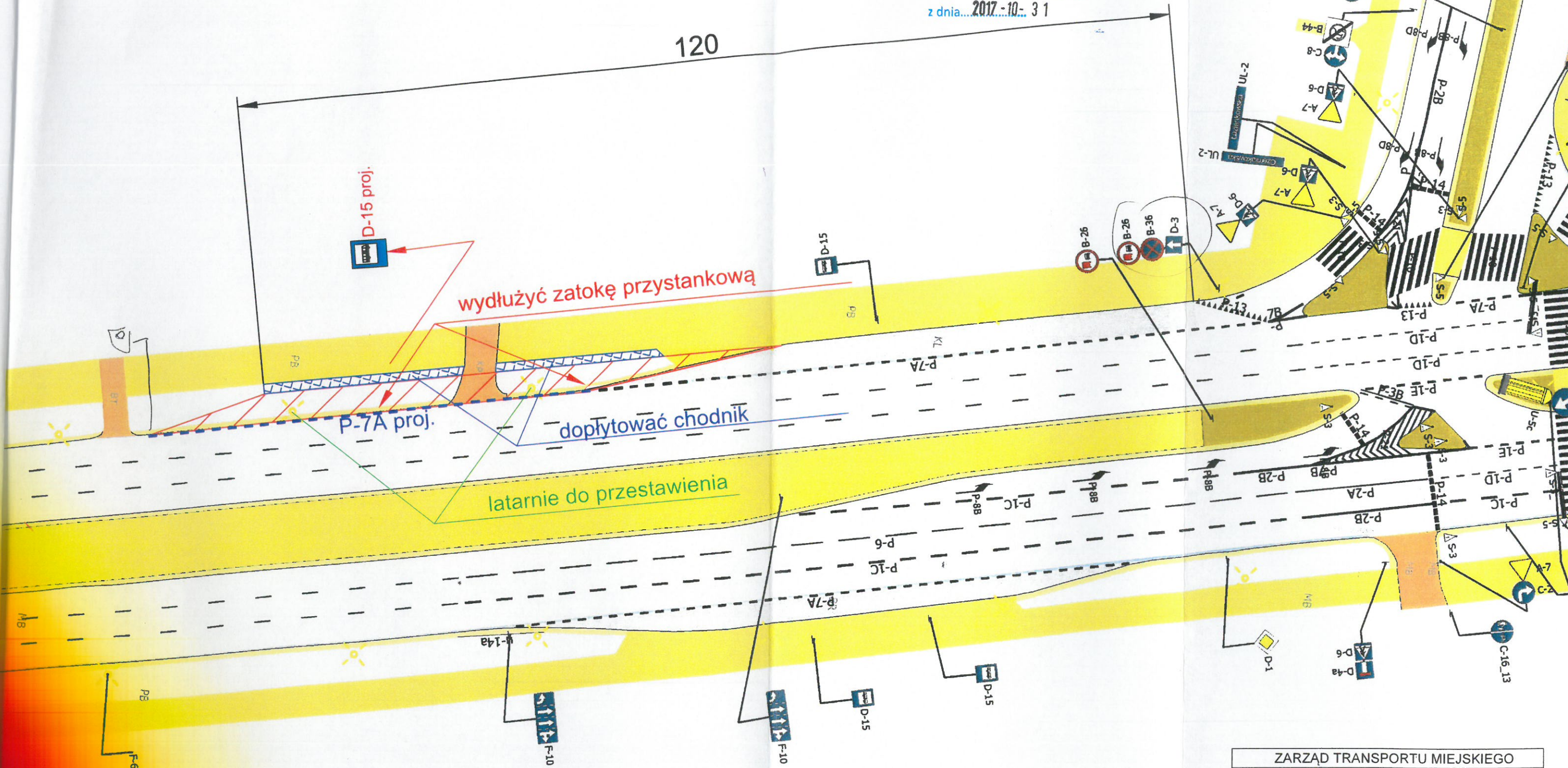
Tomasz Pająk
Naczelnik
Stal...
Biuro Polityki Mobilności i Transportu



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Temat:			
wydłużenie zatoki przystankowej przy ul. Czerniakowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Łazienkowską			
Skala:	Wykonał:	podpis:	Nr. rys.
1 : 500	Artur Krupa	<i>[Signature]</i>	1
Data: Styczeń 2018			

załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
 o projekcie organizacji ruchu zawartej w piśmie
 nr ZDM-TOR-10.55.12.2821.2017.AB4
 z dnia...2017-10-31

Wprowadzenie zmian
 w organizacji ruchu
 wg zatwierdzonego projektu
 należy zgłosić do ZDM/TOR

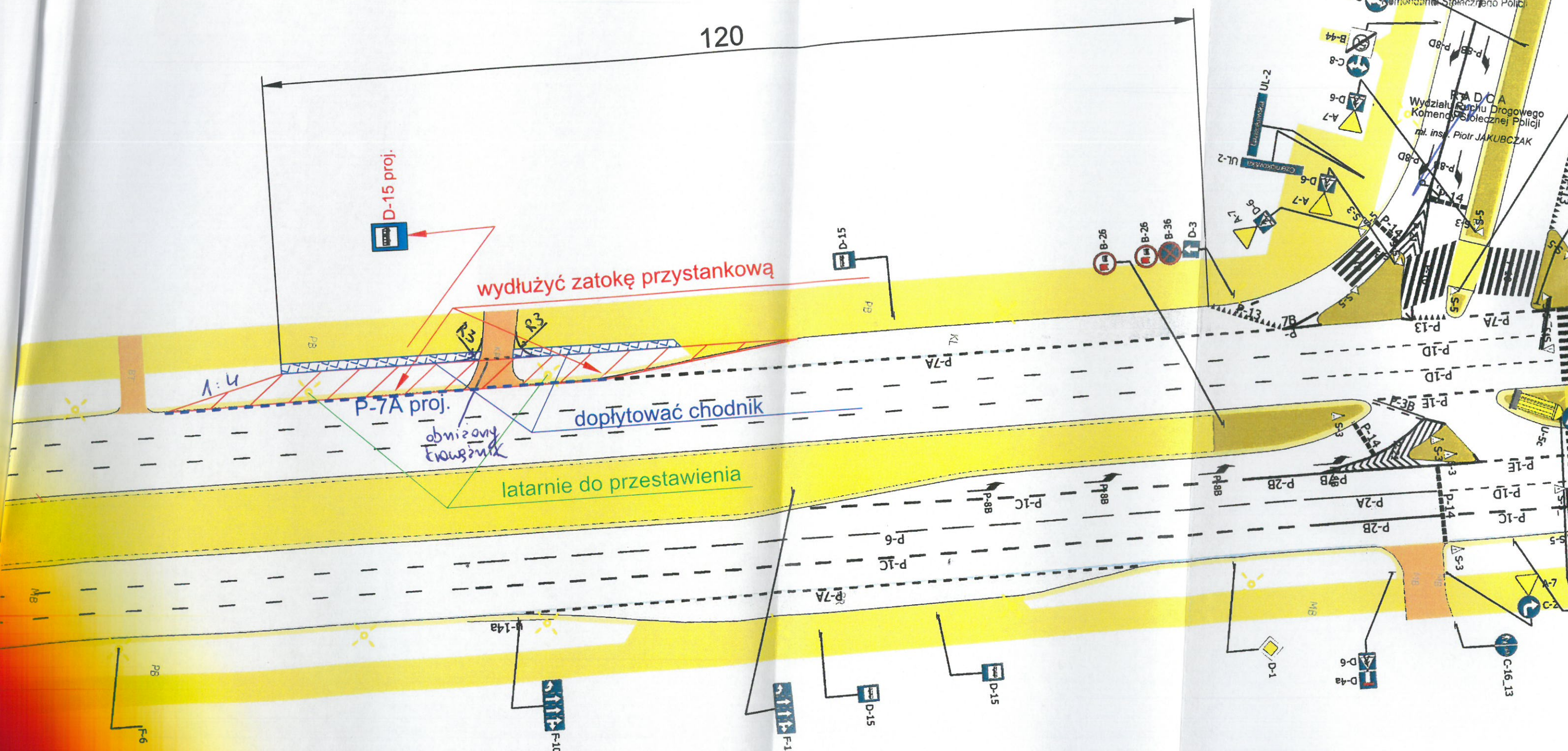


ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Temat:			
wydłużenie zatoki przystankowej przy ul. Czerniakowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Łazienkowską			
Skala: 1 : 500	Wykonał: Artur Krupa	podpis: 	Nr. rys. 1
Data: Październik 2017			



2017 PAZ 23 projekt - szkic

zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Temat:			
wydłużenie zatoki przystankowej przy ul. Czerniakowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Łazienkowską			
Skala:	Wykonał:	podpis:	Nr. rys.
1 : 500	Artur Krupa		1
Data: Październik 2017			