

# **OPIS TECHNICZNY**

dla zadania pn.:

**WYZNACZENIE DODATKOWEGO  
PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO  
W UL. POLNYCH KWIATÓW  
PRZY UL. STAREGO DĘBU**

## **Spis treści**

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres	
3. Opis stanu istniejącego .....	3
4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu .....	3
5. Zasady dla oznakowania pionowego i poziomego .....	4
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	4

## **Spis rysunków:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

## **1. Podstawa opracowania**

**W związku z koniecznością poprawy obsługi komunikacyjnej Choszczówki /postulaty mieszkańców/ istnieje potrzeba wyznaczenia dodatkowych przystanków autobusowych na ul. Polnych Kwiatów**

**W opracowaniu wykorzystano:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 Poz. 431 z 14 maja 1999 r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997r.)
- Podkłady mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest poprawa dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców Choszczówki przez wyznaczenie dodatkowej pary przystanków na ul. Polnych Kwiatów.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Ulica Polnych Kwiatów posiada w rejonie opracowania jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu oraz chodnik/utwardzone pobocze/ po stronie terenów kolejowych.

W rejonie skrzyżowania z ul. Starego Dębu jest wyznaczone przejście dla pieszych.

Ulica Polnych Kwiatów jest drogą powiatową w zarządzie ZDM. Natężenie ruchu na ulicy Polnych Kwiatów ma średnie wartości.

## **4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu**

Projekt przewiduje wyznaczenie na ul. Polnych Kwiatów w rejonie skrzyżowania z ul. Starego Dębu pary przystanków autobusowych przez ustawienie znaków pionowych D-15 oraz wykonanie oznakowania poziomego na przystankach P-17

## **5. Zasady dla oznakowania pionowego i poziomego**

### Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowane zostało zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wg Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5m – 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości około 2,2m. Wysokości te powinny być jednak ustalane indywidualnie, aby nie kolidowały ze skrajnią jezdni oraz ruchem pieszych. Znaki D-15 umieszczane powinny być w odległości 2m od krawędzi jezdni.

## **6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest do 01-03-2019

Przygotował:

Janusz Galas



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2019.01.11


ZDM-TOR-IO.5512.4102.2018.RTO(2)

Zarząd Transportu Miejskiego  
Ul. Żelazna 61  
00 – 848 Warszawa

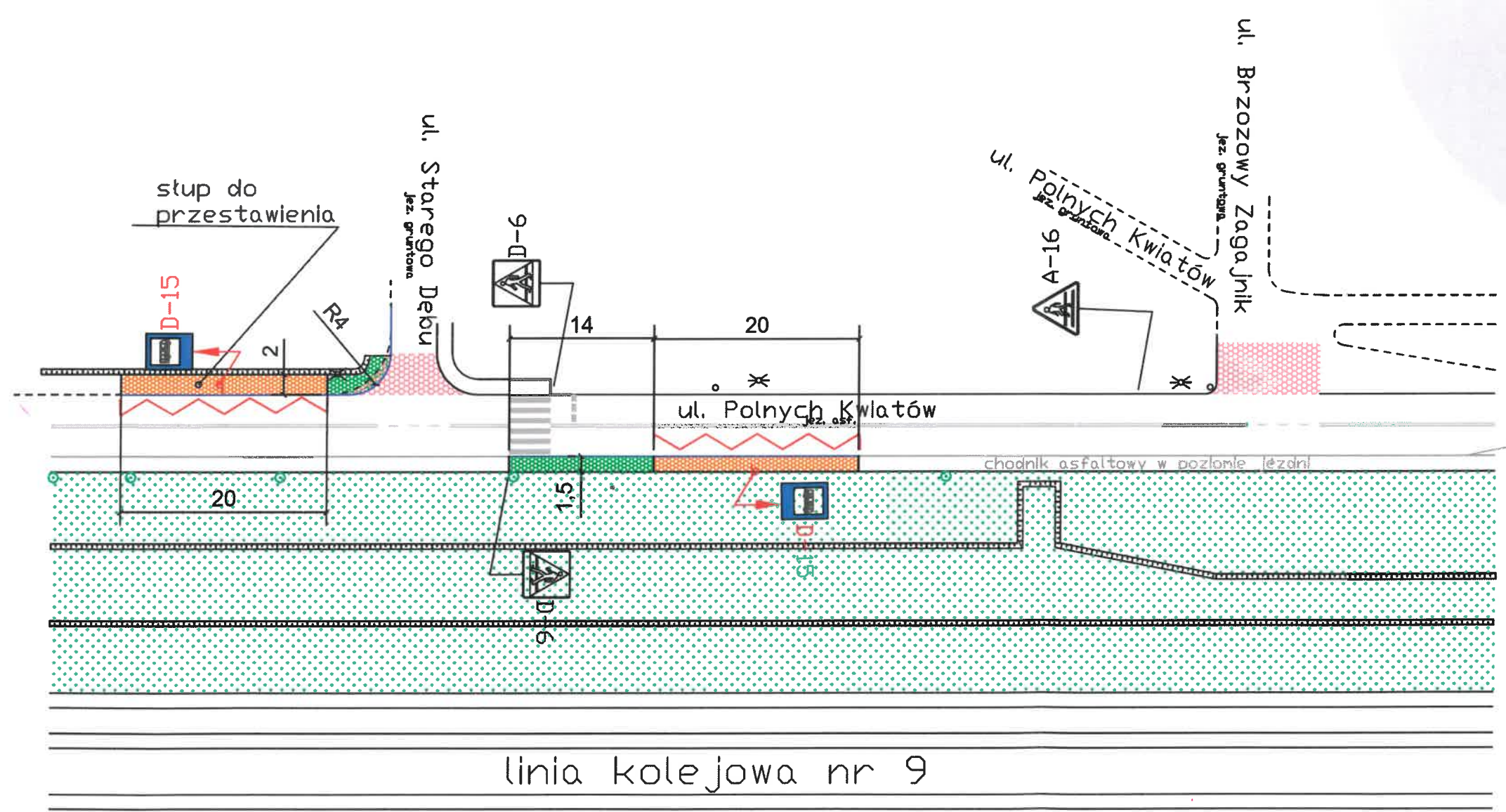
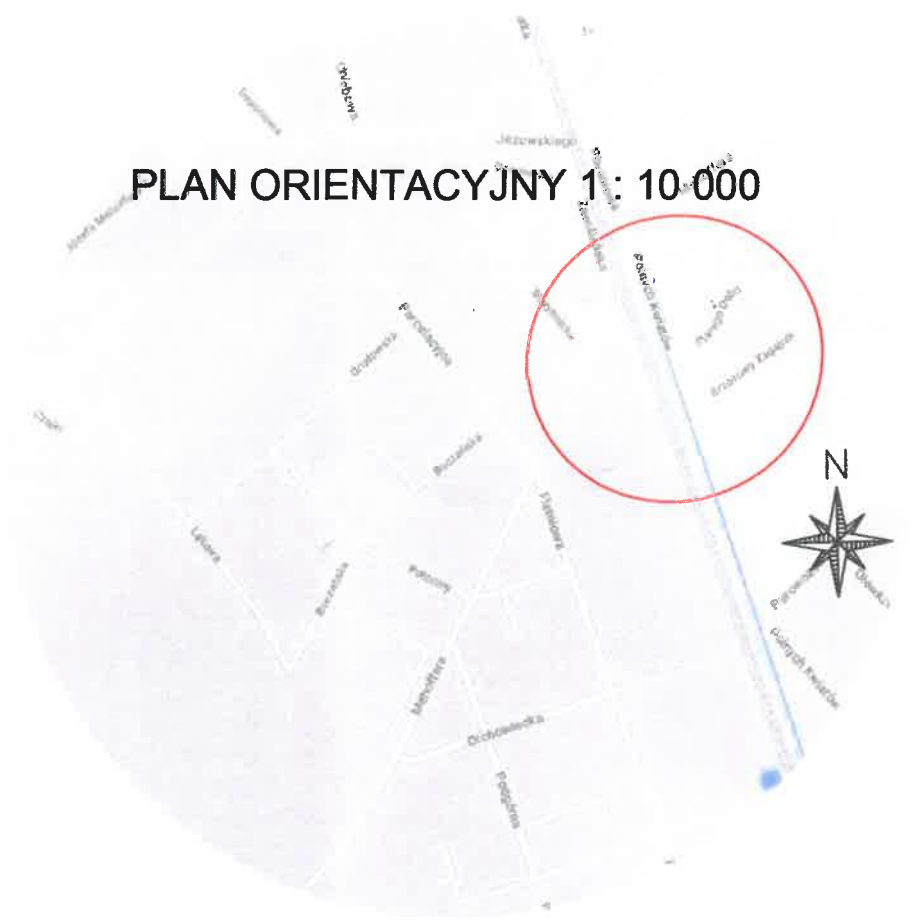
Zarząd Dróg Miejskich opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla wyznaczenia przystanku autobusowego na ul. Polnych Kwiatów/Starego Dębu z następującymi uwagami:

- podać wymiary projektowanych elementów infrastruktury,
- technologię wykonania oznakowania poziomego, konstrukcję chodnika należy uzgodnić z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg ZDM,

ZASTĘPCA DYREKTORA

  
Mariusz Dombi

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000



- LEGENDA:**
- projektowany krawężnik
  - projektowane perony
  - projektowane ciągi pieszki
  - nawierzchnia z płyt MON
  - znak pionowy Istn.
  - znak pionowy proj.
  - znak poziomy Istn.
  - znak poziomy proj.

	<b>ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO</b> ul. Żelazna 61, 03-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 43 43 ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl		
	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Temat: uruchomienie przystanków przy ul. Polnych Kwiatów w rejonie skrzyżowania z ul. Starego Dębu		
Skala: 1 : 500	Wykonał: Szymon Miłc	podpis: _____	Nr rys. 1
	Sprawdził: Janusz Gałas	podpis: _____	
Data: Grudzień 2018			

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000

URZĄD MIASTA STAREGO WARSZAWY  
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU  
ul. Marszałkowska 77/75, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr PM/ICA/167/19  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
do 2020 SIE. 04  
projekt stałej organizacji ruchu  
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w projekcie K. Mieloskim  
wraz z załącznikami

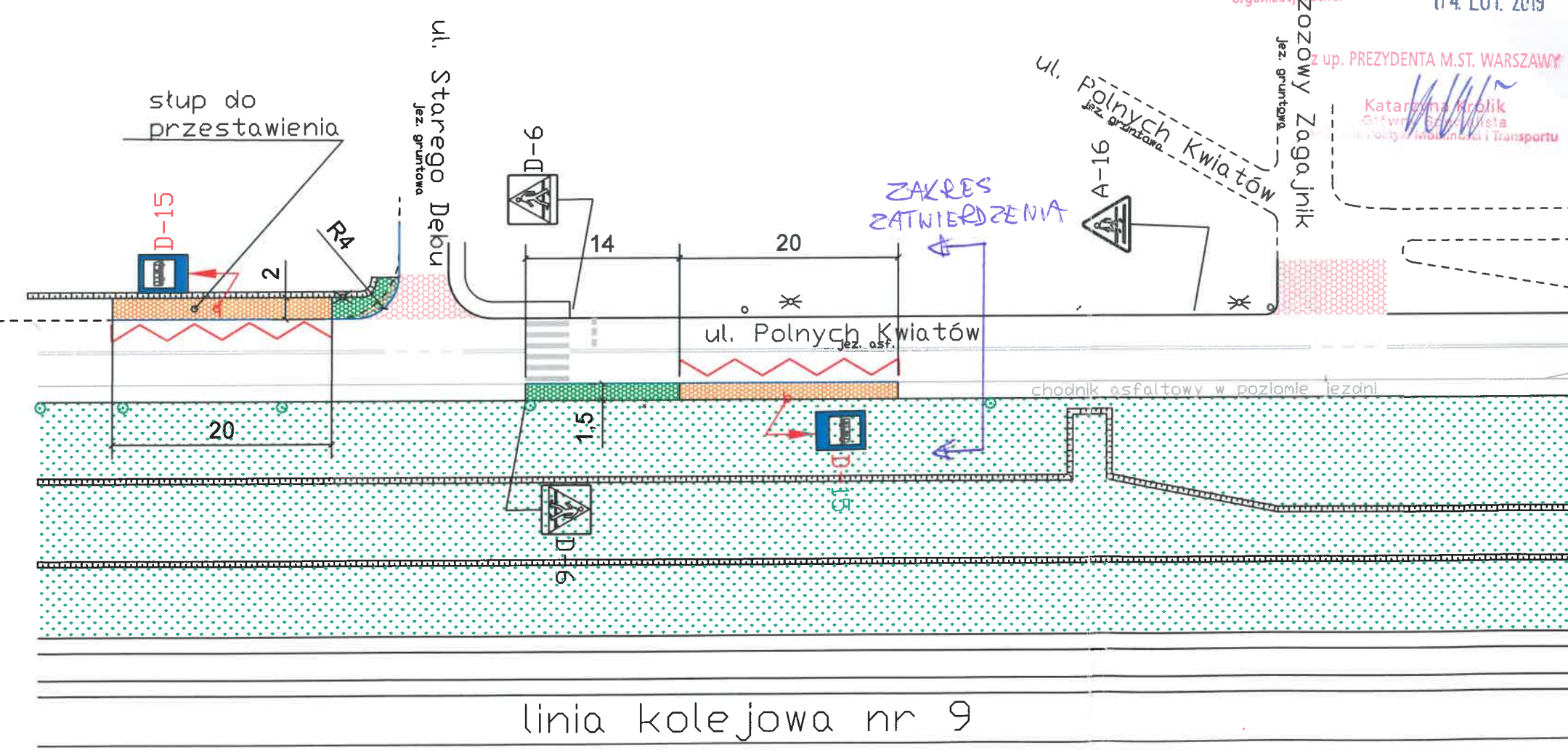
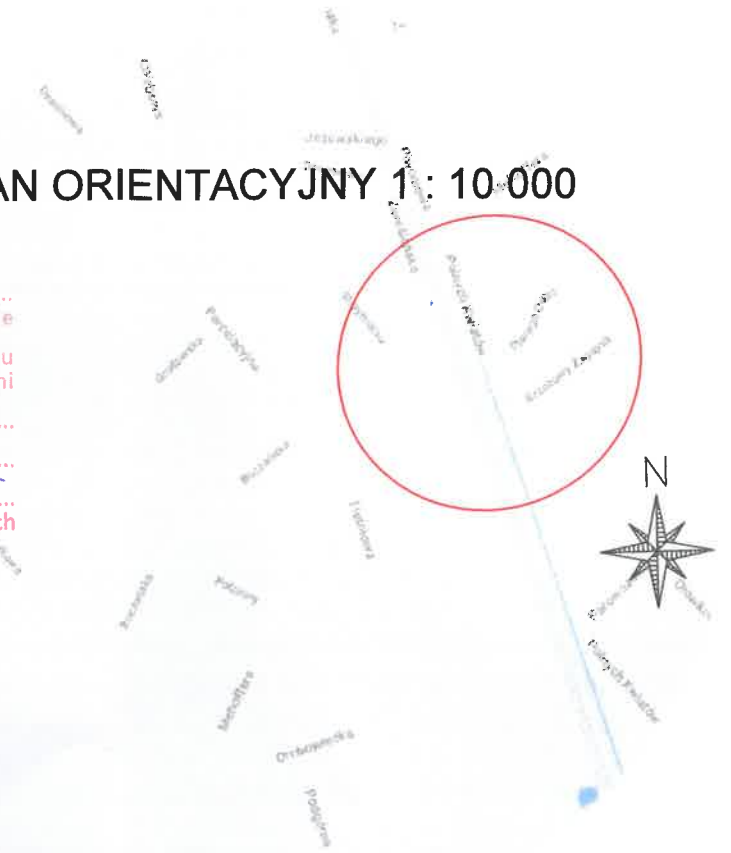
i programem sygnalizacji nr 1S/  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozkładających dróg publicznych.

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu  
można dokonać po zawiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu.

04. LUT. 2019

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Katarzyna Krolik  
Główny Specjalista  
działania Mobilności i Transportu



- LEGENDA:
- projektowany krawężnik
  - projektowane perony
  - projektowane ciągi pieszkie
  - nawierzchnia z płyt MDN
  - znaki pionowe istn.
  - znaki pionowe proj.
  - znaki poziome istn.
  - znaki poziome proj.

**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO**  
ul. Żelazna 61, 00-648 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43  
zrm@zrm.waw.pl, www.zrm.waw.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

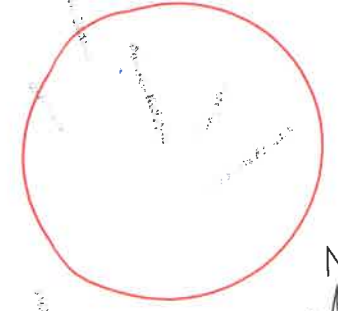
Temat:  
uruchomienie przystanków przy ul. Polnych Kwiatów w rejonie  
skrzyżowania z ul. Starego Dębu

Skala: 1 : 500	Wykonał: Szymon Milc	podpis: 	Nr rys. 1
	Sprawdził: Janusz Galas	podpis: 	

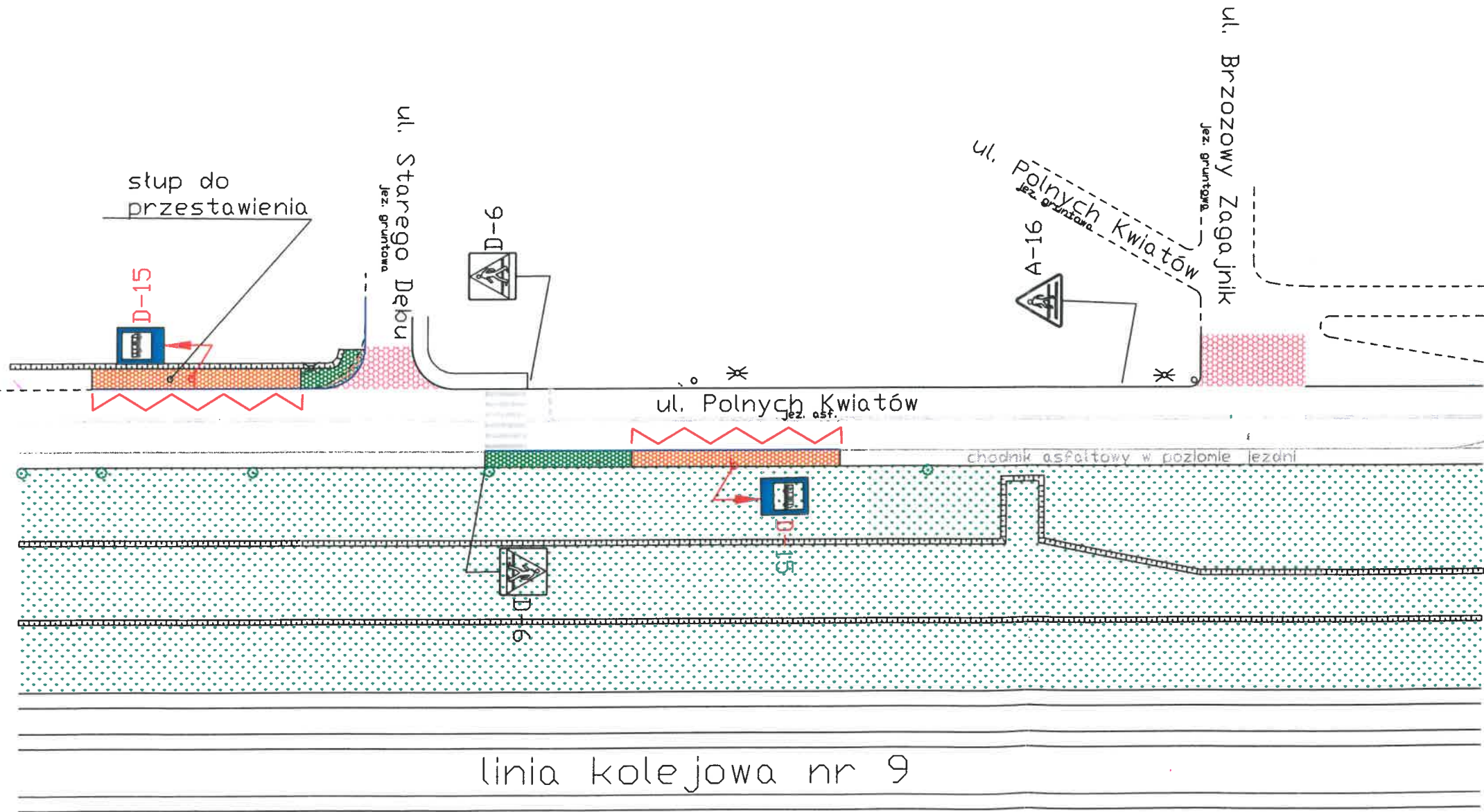
Data: Grudzień 2018

linia kolejowa nr 9

PLAN ORIENTACYJNY 1: 10 000



Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich  
do projektu organizacji ruchu zawartej w piśmie  
nr ZDM-TOR-10.5512.4102.2018.RTo  
z dnia 2019-01-11



- LEGENDA:
- projektowany krawężnik
  - projektowane perony
  - projektowane ciągi piesze
  - nawierzchnia z płyt MDN
  - ▲ D-6 znaki pionowe istn.
  - ▲ D-6 znaki pionowe proj.
  - znaki poziome istn.
  - znaki poziome proj.

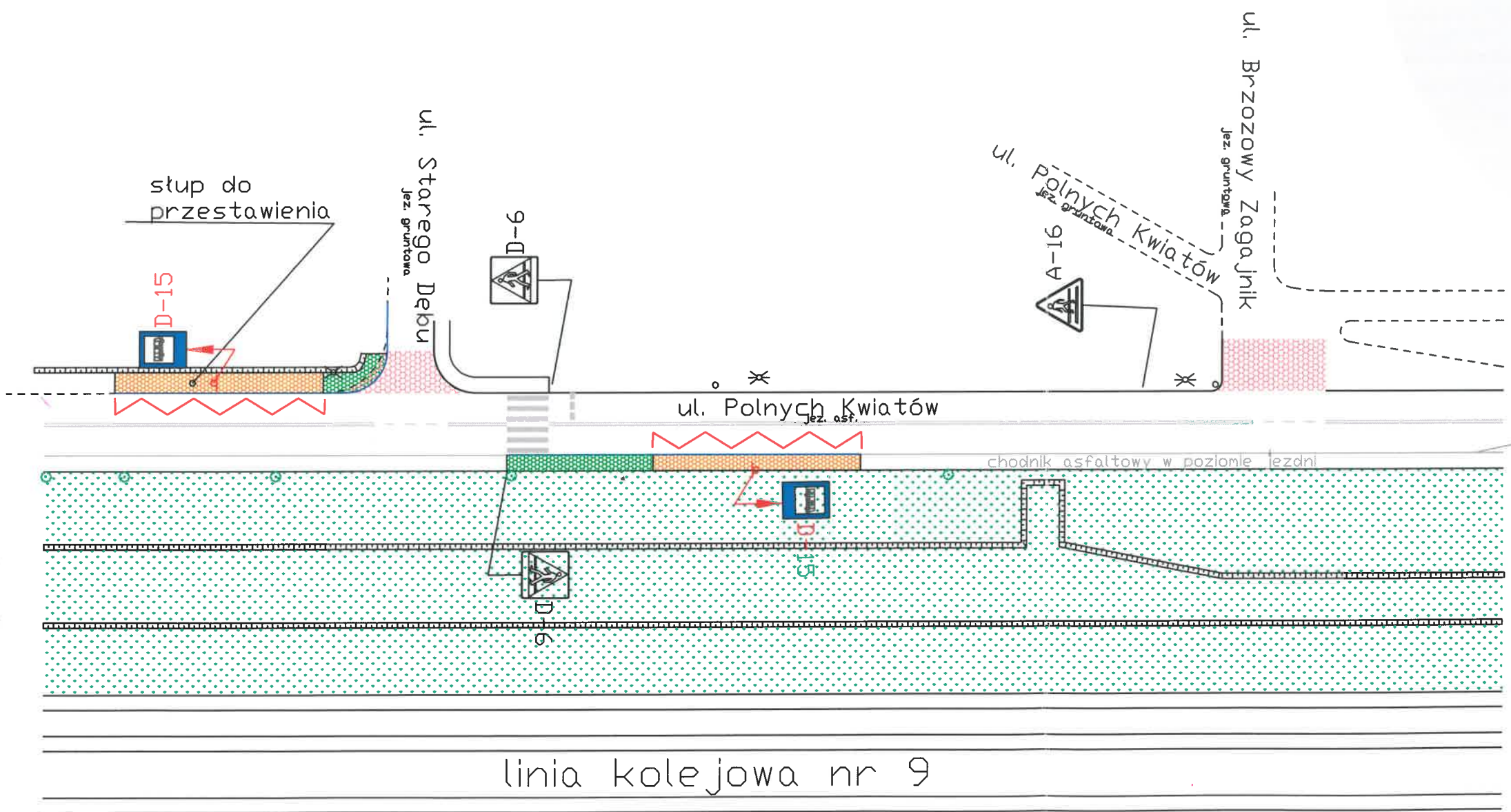
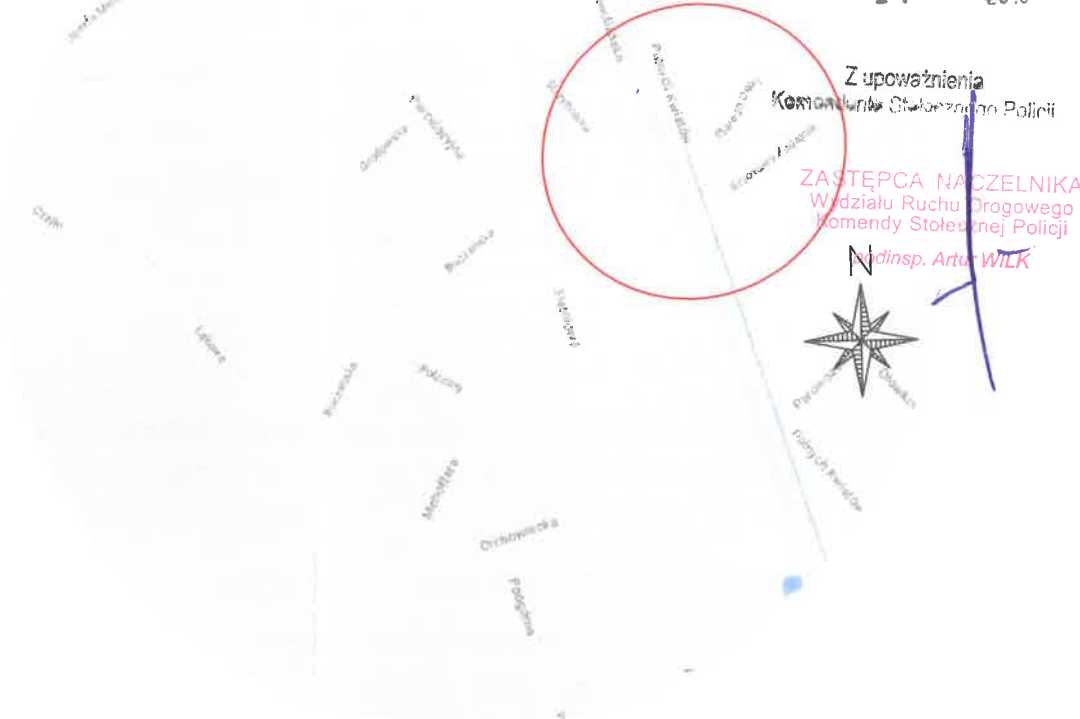
	<b>ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO</b> ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 10, fax 22 459 42 43 adres@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl		
	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Temat: uruchomienie przystanków przy ul. Polnych Kwiatów w rejonie skrzyżowania z ul. Starego Dębu		
Skala: 1 : 500	Wykonał: Szymon Miłc Sprawdził: Janusz Galas	podpis:  podpis: 	Nr rys. 1
Data: Grudzień 2018			



Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
projekt - szkic  
zapewnienie robót organizacji ruchu  
opiniują pozytywnie - negatywnie

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000

27.12.2018



- LEGENDA:
- projektowany krawężnik
  - projektowane perony
  - projektowane ciągi piesze
  - nawierzchnia z płyt MDN
  - ▲-6 znaki pionowe istn.
  - ▲-6 znaki pionowe proj.
  - znaki poziome istn.
  - znaki poziome proj.



**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO**  
ul. Żelazna 67, 00-648 Warszawa, tel. 22 459 41 00, fax: 22 459 42 43  
zrm@zrm.waw.pl, www.zrm.waw.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:  
uruchomienie przystanków przy ul. Polnych Kwiatów w rejonie skrzyżowania z ul. Starego Dębu

Skala: 1 : 500	Wykonał: Szymon Miłc	podpis: <i>[Signature]</i>	Nr rys. 1
	Sprawdził: Janusz Galas	podpis: <i>[Signature]</i>	
Data: Grudzień 2018			