

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Opracowanie dokumentacji projektowej budowy pętli autobusowej przy ul. Ostroroga wraz z przystankami towarzyszącymi oraz pełnieniem nadzoru autorskiego”*

**Zamawiający:**

**Miasto Stołeczne Warszawa**, w imieniu i na rzecz którego działa  
**Zarząd Transportu Miejskiego**, z siedzibą  
(00 – 848) w Warszawie, przy ul. Żelaznej 61

**Warszawa, luty 2019r.**

### **1. Adres i lokalizacja obiektu.**

Projektowaną pętlę planuje się wykonać u zbiegu ulic Wawrzyszewskiej oraz Ostroroga w Warszawie zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu (wariant pierwszy) nr PM/IO/2936/18 z dnia 10 grudnia 2018 r., która stanowi załącznik do niniejszego dokumentu. Dodatkowe przystanki (4 sztuki) planuję się zlokalizować w pasie drogowym ulicy Ostroroga, dwa przystanki ulegają likwidacji. Planowany zakres prac obejmuje działki ewidencyjne nr 11/1, 11/3 obręb 6-03-05, 3, 5, 6, 7 obręb 6-03-04, 1/2, 14, 40, 80, 82, 83 obręb 6-03-08,

### **2. Określenie przedmiotu zamówienia za pomocą kodów i nazw Wspólnego Słownika Zamówień:**

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania  
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją  
71500000-3 Usługi związane z budownictwem  
71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną  
71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego  
71311000-1 Usługi doradcze w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
71322500-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

### **3. Zakres zamówienia.**

Przedmiotowe zamówienie obejmuje:

- 1) sporządzenie i przedstawienie do akceptacji zamawiającemu harmonogramu realizacji prac projektowych,
- 2) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego (w tym wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z uzyskaniem ewentualnych decyzji na wycinkę drzew),
- 3) sporządzenie mapy do celów projektowych (w układzie 2000), w postaci pliku wektorowego (np. formatu \*.dwg) stanowiącego numeryczną mapę do celów projektowych, zarejestrowaną przez ośrodek geodezyjny,
- 4) wykonanie badań geologiczno-inżynierskich oraz opracowanie dokumentacji geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- 5) uzyskanie warunków technicznych odprowadzenia ścieków i wód deszczowych, wykonania oświetlenia pętli, wykonania instalacji do ładowarek autobusowych, instalacji zasilania systemu informacji pasażerskiej oraz przyłączenia ich do sieci, warunków rozwiązania ewentualnych kolizji (w szczególności sieci ciepłowniczej, kanalizacji sanitarnej/deszczowej, elektroenergetycznej, teletechnicznych, gazowych) od gestorów sieci.
- 6) uzyskanie w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienia projektowanego uzbrojenia oraz likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej;
- 7) opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej budowy pętli składającej się z projektu budowlanego, projektów wykonawczych:
  - projektów drogowych, uzgodnionych z zarządcą drogi i zatwierdzoną konstrukcją (konstrukcja, ulica Ostroroga, ul. Wawrzyszewska wraz ze skrzyżowniem)
  - projekt architektoniczny naniesień (wiat, budynek socjalny, ładowarek do autobusów elektrycznych),
  - projektów związanych z pracami rozbiórkowymi i usunięciem kolizji uzbrojenia terenu w szczególności z siecią ciepłowniczą oraz kanalizacją sanitarną/deszczową),
  - projektów sanitarnych (odprowadzenie ścieków i odwodnienie terenu),

- projektów elektrycznych (oświetlenie terenu pętli autobusowej, podświetlenie wiat wraz z reklamami, instalacji do, instalacji do systemu informacji pasażerskiej, zasilania średnim napięciem 15 kV z wybudowaniem stacji transformatorowej SN/nN i podłączenia ładowarek autobusowych)
  - projektu rur osłonowych i rezerwy miejsc pod przyszły system kamer monitoringu wraz z doprowadzeniem do budynku socjalnego i zaprojektowaniem rezerwy miejsca pod urządzenia rejestrujące
  - projektu fundamentów betonowych pod ładowarki autobusowe (ładowarki dostarczy i zainstaluje MZA w drugim etapie prac)
  - przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego,
  - opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i innych zagrożeń (w przypadku, gdy opracowanie takie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów),
  - szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 8) uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, opinii oraz wymaganych przepisami prawnymi decyzji (np. lokalizacji celu publicznego, pozwolenia na budowę, pozwolenia wodno- prawnego) i zgłoszeń niezbędnych do rozpoczęcia i realizacji robót budowlanych, w tym wszelkie materiały i opracowania niezbędne do złożenia wniosku o wydanie ww. dokumentów i ewentualne wykonanie raportu ochrony środowiska jeżeli zajdzie taka potrzeba,;
- 9) pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany będzie także do udzielania odpowiedzi na pytania Oferentów uczestniczących w postępowaniu przetargowym na wykonanie robót budowlanych, dotyczących przygotowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.,

#### **4. Wytyczne do projektowania:**

- 1) układ geometryczny projektowanej pętli i skrzyżowania ulic Wawrzyszewskiej i ul. Ostroroga został ustalony na etapie stałej organizacji ruchu ([wariant pierwszy](#)) nr 2936/18 z dnia 10.12.2018r. i należy traktować go jako materiał wyjściowy do projektowania,
- 2) wymagania dla przystanków autobusowych:
- długość prostej krawędzi postojowej (również w ramach zatok przystankowych) na przystankach autobusowych powinna wynosić przynajmniej 20 m (lub wielokrotność tej wartości). Szerokość wysepki przystankowej powinna wynosić nie mniej niż 2,5m powierzchni użytkowej. Standardy przystanków autobusowych należy dostosować do wymagań określonych w „Standardach dostępności dla miasta stołecznego Warszawy” przyjętych Zarządzeniem Prezydenta m. st. Warszawy nr 1682/2017 z dnia 23.10.2017 r. W szczególności należy zwrócić uwagę na elementy wyposażenia przystanku:
  - wzdłuż krawędzi prostej peronów przystankowych należy zastosować krawężnik systemowy peronowy o wysokości 0,16 m (typ Kassel lub równoważny) z wbudowaną nawierzchnią antypoślizgową, pomiędzy prostą krawędzią peronu przystankowego wyposażoną w krawężnik systemowy, a zwykłym krawężnikiem na pozostałym odcinku ulicy należy zastosować elementy przejściowe eliminujące sytuacje skokowej zmiany geometrii krawężnika.
  - na całej długości linii zatrzymania pojazdów - pas płyt pola uwagi koloru żółtego z guzkami (wzór kwadrat) jako pas ostrzegawczy (szerokość 0,3 – 0,4 m);

- na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej 1,5 metra od krawędzi prostej peronu, nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa, ładowarki autobusów elektrycznych, itp.).
  - na przystankach autobusowych należy zaprojektować pola oczekiwania, których oś znajduje się w odległości 6 m od czoła pojazdu (miejsce zatrzymania drugich drzwi pojazdu), do którego będzie dochodzić pas prowadzący. Pole oczekiwania powinno mieć wymiary min. 0,9 na 0,9 m (3 na 3 płyty) oraz być wykonane z płyt pola uwagi (z guzkami) koloru żółtego.
  - w rejonie zatrzymania drugich drzwi pojazdu (oś – 6 m od czoła pojazdu, zakres rejonu – od 4,8 m do 7,2 m od punktu zatrzymania czoła pojazdu) w odległości do 2,5 m od krawędzi jezdni nie powinno być żadnych elementów przeszkadzających w wysiadaniu i manewrowaniu wózkiem.
- 3) należy zaprojektować pasy prowadzące dla osób niewidomych i słabowidzących, łączące pola oczekiwania na peronie z najbliższymi przejściami dla pieszych lub z ciągami komunikacyjnymi wzdłuż ulicy i odchodzącymi w innych kierunkach. Należy zachować skrajnię poziomą 0,8 m od osi pasa prowadzącego. Rekomendowanym materiałem do wykonanie pasów prowadzących są białe płyty ryflowane szerokości min. 0,3 m lub większej. W przypadku niemożności zapewnienia pasa prowadzącego o skrajni 0,8 m należy zrezygnować z jego układania. Jeżeli na wcześniejszym przebiegu ciągu pieszego istnieje pas prowadzący, należy go wówczas zakończyć pasem pół uwagi o szerokości 0,6 m, przebiegającym w poprzek całej szerokości ciągu komunikacyjnego. Analogiczne rozwiązanie należy zastosować w przypadku dojścia do zakończenia obszaru inwestycji. W miejscu skrzyżowania pasów prowadzących lub zmiany kierunku pasa należy stosować pola uwagi wykonane z żółtych płyt z guzkami. Pola uwagi na takich skrzyżowaniach pasów prowadzących powinny mieć wymiary 0,6 na 0,6 m.
  - 4) przejścia przez drogę rowerową należy wyposażyć w pasy ostrzegawcze, analogicznie do przejść przez jezdnię.
  - 5) wiaty przystankowe należy lokalizować zgodnie z wymogami określonymi w §119 pkt 10 Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124). Rekomendowane jest odsunięcie wiaty od krawędzi jezdni o minimum 2 m dla przystanku z zatoką oraz o 2,5 m dla przystanku bez zatoki. W przypadku braku możliwości zachowania takiej odległości, lokalizacja wiaty nie może kolidować z wyznaczonym polem oczekiwania i manewrów, o których mowa w pkt 5 i 6. Wiata musi być zlokalizowana w sposób wykluczający kolizję z przebiegiem przewodów uzbrojenia podziemnego oraz gruntami stanowiącymi własność prywatną. Do wiat doprowadzić zasilanie do oświetlenia i tablic reklamowych.
  - 6) lokalizację i typ wiat przewidzianych do ustawienia w ramach przedmiotowej inwestycji należy uzgodnić z Działem Informacji Pasażerskiej ZTM.
  - 7) znak D-15 powinien być umieszczony w odległości 10 m od miejsca zatrzymania czoła pojazdu. W przypadku przystanków o długości 40 m znak D-15 należy powtórzyć w odległości 30 m od miejsca zatrzymania czoła pojazdu. Ze względu na warunki lokalne (wiata, zabudowa, widoczność) lokalizacja znaków może być modyfikowana.
  - 8) zgodnie z przyjętymi zasadami znak D-15 w ramach słupka przystankowego umieszcza się w odległości 1,5-2m od krawędzi jezdni. Skrajnia pasa prowadzącego dla osób niewidomych i słabowidzących musi wynosić co najmniej 0,8m. W związku

z powyższym pas należy poprowadzić w taki sposób aby jego skrajnia nie wchodziła w kolizję ze słupkiem przystankowym.

- 9) Projekt budynku socjalnego należy uzgodnić z Działem Nadzoru Przewozów ZTM
- 10) Projekt instalacji elektrycznej, fundamentów do podłączenia ładowarek autobusowych oraz ich lokalizacji w liczbie 2-4 sztuk o mocy 200-400k uzgodnić z MZA.
- 11) W system informacji pasażerskiej powinna wchodzić tablica LED lub LCD zlokalizowana w rejonie przejścia dla pieszych przez ulicę Wawrzyszewską pokazująca godziny najbliższych odjazdów z pętli. Projekt instalacji i systemu informacji uzgodnić z Działem Organizacji Przewozów.
- 12) Projekt rur osłonowych i rezerwy miejsc pod przyszły system kamer monitoringu uzgodnić z Działem Zarządzania Infrastruktura Komunikacyjną.

## **5. Cel opracowania**

Celem strategicznym projektu budowy pętli Młynów jest podniesienie atrakcyjności i stopnia wykorzystania przez pasażerów transportu publicznego w aglomeracji warszawskiej. Realizacja przedmiotowego zadania usprawni i zwiększy efektywność wykorzystania komunikacji o napędzie ekologicznym – elektrycznym. Działania przewidziane w projekcie będą skierowane na zachęcenie mieszkańców do korzystania z przyjaznej środowisku komunikacji zbiorowej i do rezygnacji z odbywania podróży samochodami w szczególności do centrum miasta.

Wśród celów bezpośrednich projektu należy wymienić:

- pozyskanie pasażerów dla komunikacji miejskiej,
- podniesienie komfortu podróżowania poprzez udostępnienie zwiększonej oferty połączeń, także centrum miasta,
- poprawienie niezawodności funkcjonowania systemu transportowego miasta,

Zwiększenie dostępności terenów w obszarze oddziaływania projektu,

## **6. Forma, treść i ilości dokumentacji technicznej. Zasady odbioru i uzgadniania projektu.**

### **1) Zasady ogólne:**

Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana w języku polskim, w 6 egzemplarzach (wersja papierowa – 6 egz. i elektroniczna – 6 szt.) zgodnie z wymaganiami podanymi w umowie na prace projektowe. Dokumentacja w szczególności powinna zawierać:

- klauzulę o kompletności projektu podpisaną przez głównego projektanta;
- podpisy projektanta wykonującego dokumentację i sprawdzającego;
- kserokopie dokumentów poświadczających uprawnienia projektanta i sprawdzającego do wykonywania projektów danej branży;
- opis techniczny z wyszczególnieniem podstawy projektowania, przedmiotu projektu, krótkim opisem rozwiązań technicznych. Opis musi być podpisany na ostatniej stronie przez projektanta wraz z podaniem numeru uprawnień;
- część rysunkową w skali uwzględniającej specyfikę robót wraz z wyjaśnieniami opisowymi, które dotyczą rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych,
- uzgodnienia wymagane w warunkach technicznych do projektowania;
- uzgodnienia międzybranżowe;

### **2) Wymagania dotyczące formy papierowej:**

- a) Dokumentacja w formie papierowej w dniu przekazania Zamawiającemu powinna posiadać wymagane uzgodnienia jednostek miejskich, w tym uzgodnienie Zamawiającego.
  - b) Egzemplarz oznaczony Nr 1, powinien posiadać oryginały wszystkich uzgodnień oraz kopie uprawnień projektantów, notatki oraz obliczenia związane z przedmiotem projektu. W pozostałych egzemplarzach należy zamieścić kopie tych dokumentów wraz z oświadczeniem o kompletności oraz potwierdzeniem *za zgodność z oryginałem*.
  - c) Kompletną dokumentację należy dostarczyć w walizkach/teczkach z tworzywa sztucznego (każdy egzemplarz w osobnej walizce/teczce) umożliwiających łatwy transport ręczny.
- 3) Wymagania dotyczące formy elektronicznej:

Dokumentację w formie elektronicznej należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD - zawierającą dane w następujących formatach:

- a) pliki tekstowe w formacie zgodnym z MS Word dla wersji nie wyższej niż 2010 \*.doc lub \*.docx oraz w formacie \*.pdf,
- b) plików rysunkowych w formacie rysunek zgodnym z AutoCad dla wersji nie wyższej niż 2010 (\*.pdf i \*.dwg), pliki \*.dwg zawierających konfigurację wydruków wraz z określeniem wykorzystywanych warstw i przypisane im pliki \*.ctb. Należy dołączyć także niestandardowe pliki czcionek i symboli \*.shx. Zaleca się przy tym korzystanie z narzędzia dostępnego w programie AutoCad – eTransmit.

Rysunki \*.dwg powinny zawierać:

- strukturę umożliwiającą obliczenia statystyczne dla danej branży (m.in. długości sieci o określonych parametrach, pole powierzchni itp.),
  - tylko wykorzystywane warstwy i bloki,
  - nazwy warstw odnoszące się w możliwy sposób do ich merytorycznej zawartości,
  - nieporozbijane elementy: elementy tekstowe, bloki, wypełnienia, polilinie itp.
  - zdefiniowane ścieżki dostępu ewentualnych plików odniesienia,
  - być zlokalizowane w geodezyjnym układzie współrzędnych 2000 w przypadku planów sytuacyjnych.
- c) Pliki zawierające kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w formacie zgodnym z MS Excel w wersji nie wyższej niż 2010 \*.xlsx lub \*.xlth oraz dodatkowo w formacie (\*.pdf)\
  - d) W przypadku, gdy jeden plik przekracza rozmiar 30 MB należy go podzielić na pliki o rozmiarze mniejszym od 30 MB.
  - e) Nazwy folderów i plików nie powinny zawierać polskich znaków, spacji (dopuszcza się podkreślenie), znaków interpunkcyjnych i znaków specjalnych \ / : \* ? " < > | .
  - f) Wersja elektroniczna musi być tożsama z wersją papierową.

- 4) Wymagania dotyczące składu i podziału dokumentacji:

Dokumentacje projektowe, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy opracować w podziale na następujące teczki branżowe (tomy):

- a) zagospodarowanie terenu,
- b) branża drogowa,
- c) branża sanitarna

- d) branża elektryczna
  - e) oświetlenie uliczne
  - f) branża architektoniczna
  - g) przebudowa kolizji z elementami infrastruktury podziemnej: sieci ciepłowniczej, sieci kanalizacji i innych jeśli zajdzie taka konieczność w toku prac projektowych,
  - h) geotechniczne warunki posadowienia,
  - i) inwentaryzacja i projekt gospodarki zielenią,
- 5) Wymagania odnośnie części rysunkowej dokumentacji projektowej branży drogowej:
- a) plan orientacyjny ( skala 1:10 000),
  - b) plan sytuacyjny / plan warstwicowy (skala 1:200, 1:250 lub 1:500),
  - c) przekroje normalne – konstrukcyjne (skala 1:50),
  - d) przekroje poprzeczne (skala 1:100)
  - e) przekroje podłużne (skala skazona 1:50/500 lub 1:100/1000)
  - f) szczegóły konstrukcyjne (skala co najmniej 1:20),
  - g) inne elementy dokumentacji w skali stosownej do potrzeb.
- 6) Dokumentacja pozostałych branż:
- Zawartość dokumentacji dla pozostałych branż powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i wymaganiami jednostek uzgadniających. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od gestorów sieci i właścicieli urządzeń warunki na przebudowę tych obiektów i uwzględnić je w dokumentacji projektowej.
- 7) Wymagania odnośnie geotechnicznych warunków posadowienia:
- Geotechniczne warunki posadowienia powinny być przedstawione w formie opinii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późn. zm).
- 8) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych:
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 z późn. zm).
- STWiORB powinna obejmować wszystkie roboty zawarte w dokumentacji projektowej oraz wyszczególnione w przedmiarze i kosztorysie inwestorskim.
- STWiORB powinna zawierać warunki wykonania i odbioru określonego rodzaju robót budowlanych, a w szczególności powinna zawierać zbiór wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.
- Numeracja specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych powinna odnosić się do poszczególnych pozycji przedmiaru robót w celu ścisłego powiązania kosztu z zakresem wykonywanego rodzaju robót.
- 9) Kosztorys inwestorski i przedmiar robót

Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane w formie uproszczonej zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm).

Każda pozycja przedmiaru robót powinna mieć odniesienie do poszczególnych numeracji właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót w celu ścisłego powiązania kosztu z zakresem wykonywanego rodzaju robót.

## **7. Opinie i uzgodnienia**

Kompletna dokumentacja powinna posiadać co najmniej opinie i uzgodnienia następujących jednostek:

- a) Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie (branża drogowa w tym Wydziałem Zrównoważonej Mobilności Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, branża elektryczna: oświetlenie, inżynieria ruchu -w razie koniecznych zmian lub aktualizacji),
- b) Urząd Dzielnicy Wola m. st. Warszawy (branża drogowa),
- c) Biuro Polityki Mobilności i Transportu w Warszawie (branża drogowa, inżynieria ruchu - w razie koniecznych zmian lub aktualizacji),
- d) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji (inżynieria ruchu-w razie koniecznych zmian lub aktualizacji),
- e) Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m. st. Warszawy (projekt zagospodarowania terenu, branża drogowa, mała architektura: wiaty przystankowe, kosze na śmieci, ławki, sylwetki słupów oświetleniowych itp.),
- f) Biuro Stołecznego Konserwatora Zabytków Urzędu m. st. Warszawy – w razie konieczności,
- g) narady koordynacyjnej organizowanej przez starostę (dawniej ZUDP),
- h) Zarządu Transportu Miejskiego (inżynieria ruchu-w razie koniecznych zmian lub aktualizacji, przystanki komunikacji miejskiej wraz z wyposażeniem),
- i) Zarządu Zieleni m. st. Warszawy (branża zieleni),
- j) gestorów sieci kolidujących z projektowanymi elementami układu drogowego objętym przedmiotem zamówienia,
- k) innych jednostek administracji miasta wskazanych przez ww. instytucje lub będących właścicielami albo władającymi obiektami, które mają związek z zakresem objętym zamówieniem.

Przekazane zgodnie z trybem administracyjnym (KPA) opinie w/w jednostek Wykonawca uwzględni lub nie uwzględni (w tym przypadku z niezbędnym uzasadnieniem), w porozumieniu z Zamawiającym. Wymaga się, by wszystkie materiały kierowane do zaopiniowania zostały wcześniej uzgodnione z Zamawiającym.

## **8. Pozostałe uzgodnienia i opinie, w tym zasady współpracy Wykonawcy z Zamawiającym.**

- 1) Na każdym etapie realizacji zamówienia Wykonawca jest zobowiązany przedstawiać Zamawiającemu uzasadnione propozycje rozwiązań technicznych, ze szczególnym uwzględnieniem ich kosztów i na bieżąco uzyskiwać ich akceptację przez Zamawiającego. Zamawiający przedstawi swoje stanowisko w ciągu 14 dni od otrzymania propozycji Wykonawcy.



- 2) Wszelkie korespondencje związane z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii itp. należy każdorazowo przekazywać do wiadomości Zamawiającego (zarówno wystąpienia jak i otrzymywane odpowiedzi).
- 3) Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich materiałów cząstkowych, do których Zamawiający ma prawo zgłosić uwagi, a także wszelkich informacji związanych z przedmiotem zamówienia (najpóźniej w ciągu 3 dni od daty przekazania Wykonawcy takiego powiadomienia).
- 4) Do 5. dnia każdego miesiąca Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania sprawozdania za miesiąc poprzedni, w którym zawarte zostaną informacje dotyczące przebiegu prac projektowych (zestawienie składające się z informacji na temat daty oraz opisu wykonania danej czynności lub opisu wystąpienia danego zdarzenia/okoliczności istotnych dla procesu projektowania) oraz stopnia zaawansowania dokumentacji projektowej. W sprawozdaniu należy podać ponad to informację wskazującą porównanie postępu wykonanych prac z aktualnym przyjętym harmonogramem prac. W przypadku powstania opóźnień na polecenie Zamawiającego należy przygotować aktualizację harmonogramu i przekazać do jego akceptacji.

#### **9. Przepisy dotyczące rozwiązań technicznych i funkcjonalnych**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami prawnymi. Wykonana dokumentacja musi być zgodna w szczególności z:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994r. nr. 89 poz.414, z późn. zm.);
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r. nr 80 poz. 721 z późn. zm.);
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r.nr 14, poz. 60, z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2004, nr 202 poz. 2072, z późn. zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130, poz. 1389 z późn. zm),
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenie budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U. 2016, poz. 1493);

- 9) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997, r 98 poz. 602 z późn. zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2003, nr 177 poz.1729, z późn. zm.);
- 11) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2018, poz. 1657, z późn. zm.);
- 12) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463, z późn. zm.);
- 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- 14) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 1989 r. Nr 30, poz.163, z późn. zm.);
- 15) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
- 16) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r., nr 62 poz. 627, z późn. zm.);
- 17) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 r., nr 213 poz. 1397 z późn. zm.);
- 18) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz. U. 2005 r., Nr 233, poz. 1988 z późn. zm.);
- 19) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 r., poz. 1800 z późn. zm.);
- 20) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (: Dz. U. z 2008 r.,nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),
- 21) Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r o elektromobilność i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2014 r., poz. 1800 z późn. zm);
- 22) oraz z obowiązującymi Zarządzeniami Prezydenta m. st. Warszawy,

#### **10. Materiały, które Zamawiający przekaże Wykonawcy po zawarciu umowy**

- 1) Projekt stałej organizacji wraz z opiniami do niego wydane przez Zarząd Dróg Miejskich, Policję, Zarząd Zieleni m. st. Warszawy, Urząd Dzielnicy Wola.
- 2) Notatkę z ustaleniami spisana pomiędzy Zarząd Transportu Miejskiego a VEOLIA ENERGIA WARSZAWA S.A. z dnia 14.02.2018 r.
- 3) Informacje i dane techniczne dotyczące ładówek do autobusów

## **11. Załączniki**

- 1) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (wariant pierwszy) nr 2936/18 z dnia 10.12.2018r.