


Nazwa opracowania: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Nazwa inwestycji: <b>Projekt stałej organizacji ruchu dla pętli autobusowej przy ul. Ostroroga wraz z przystankami towarzyszącymi</b>		
Lokalizacja: Dzielnica Wola, m.st. Warszawa, województwo mazowieckie		
Zamawiający: Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa		
<b>Funkcja</b>	<b>Nazwisko i imię</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	inż. Kazimierz Krzemiński	 inż. Kazimierz Krzemiński

Branża: Inżynieria ruchu	Stadium: PW	Data: Wrzesień 2018	Egz. nr: <b>1</b>
-----------------------------	----------------	------------------------	----------------------

# DOKUMENTACJA ZAWIERA

## CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektująca
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Termin wprowadzenia

## CZEŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 – Orientacja
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania (wariant pierwszy)
- Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny oznakowania (wariant drugi)

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla pętli autobusowej przy ul. Ostroroga wraz z przystankami towarzyszącymi w Dzielnicy Wola m.st. Warszawy.

### **2. Inwestor**

Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

### **3. Jednostka projektująca**

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński  
ul. Rembielińska 4 m. 179, 03-343 Warszawa  
Biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

### **4. Podstawa opracowania**

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.;
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

## 5. Stan istniejący

Na omawianym obszarze występuje zabudowa wielorodzinna, obiekty usługowo-handlowe oraz Cmentarz Powązkowski .

Ulica Ostroroga jest drogą powiatową jednojezdniową z dwoma pasami ruchu o szerokości około 9 metrów. Po obu stronach od skrzyżowania z ulicą Wawrzyszewską w kierunku północnym po obu stronach ulicy zlokalizowane są dwa pasy rowerowe o szerokości około 1,5 metra każdy. Po wschodniej stronie zlokalizowane są miejsca postojowe dla samochodów. Ponadto w ciągu ulicy zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe – Ostroroga 01 i 02. Po obu stronach ulica posiada chodnik o szerokości 2,3 do 4,8 metra. Ulica Wawrzyszewska jest drogą gminną jednojezdniową dwupasową o szerokości około 8,5 metra. Po obu stronach ulicy zlokalizowany jest chodnik o szerokości od 2 do 2,25 metra.

Obie ulice posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego w stanie dobrym.

Na omawianym obszarze odbywa się ruch lokalny i autobusowa komunikacja zbiorowa.

### Charakterystyka drogi ul. Ostroroga:

- Kategoria drogi – powiatowa
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 9 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Chodnik – obustronny

### Charakterystyka drogi ul. Wawrzyszewska:

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 8,5 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Chodnik – obustronny

## 6. Projektowana organizacja ruchu

Projekt zakłada wyznaczenie nowej pętli autobusowej przy skrzyżowaniu ulic Ostroroga z Wawrzyszewską. W ramach projektu wykonana zostanie pętla autobusowa wyposażona w 2 zatoki z 5 peronami. Zlikwidowane zostaną 2 istniejące przystanki autobusowe – Ostroroga



01 i 02. W ich miejsce powstaną 4 nowe – dwa zostaną zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ulicą Wawrzyszewską, a dwa kolejne w pobliżu bramy wejściowej nr VI na Cmentarz Powązkowski. Ze względu na budowę nowej pętli autobusowej zmianie ulegnie geometria ulicy Ostroroga – zostanie ona poszerzona oraz wybudowane zostaną wyspy dzielące w krawężniku. Wszystkie nowopowstałe przystanki oraz pętla wyposażone zostaną w nowe perony z krawężnikami profilowanymi z szorstką nawierzchnią, chodniki, rozwiązania ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym oraz niezbędne oznakowanie poziome i pionowe. Ze względu na charakter prac część miejsc postojowych przy murze cmentarza zostanie usunięta, zostaną dodane nowe miejsca. Dwa obecnie istniejące miejsca dla niepełnosprawnych zostaną przesunięte o około 30 metrów na południe. Dodatkowo wykonane zostaną nowe przejścia dla pieszych, usunięte zbędne oznakowanie pionowe i poziome i dodane nowe.

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – średnie (droga powiatowa), małe (pozostałe);
- Lica znaków z folii odblaskowych: typ 2 – znaki B-2, D-6, typ 1 – pozostałe;
- Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\Phi$  60,3 mm;
- Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Oznakowanie poziome musi spełniać następujące wymagania:

- Rodzaj oznakowania poziomego – oznakowanie cienkowarstwowe koloru białego;
- Zakres oznakowania poziomego – malowanie linii ciągłych, przerywanych i symboli;
- Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części graficznej.

## 7. Termin wprowadzenia

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na II kwartał 2019r.

B.P. VIAE  
ipr. Kazimierz Krzeziński  
  
właściciel



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32  
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-OR.7221.2603.2018.PBU(2.PBU)

Warszawa, dn.10.12.2018 r.

**Viae**

**Biuro Projektowe**

**Kazimierz Krzemiński**

ul. Staniewicka 1

03-310 Warszawa

W związku ze złożonym do zatwierdzenia projektem stałej organizacji ruchu dla budowy pętli autobusowej przy ul. Ostroroga informuję, że zatwierdziłem wariant pierwszy ww. projektu pod numerem PM/IO/2936/18. Wariant drugi projektu nie uzyskał zatwierdzenia z uwagi na większą długość przejścia dla pieszych przez wyjazd z pętli autobusowej.

Pro. DYREKTOR  
Biura Polityki Mobilności i Transportu

Michał Domaradzki

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

**CZEŚĆ GRAFICZNA**





LEGENDA:	
	obszar inwestycji

				Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl			
				Nazwa inwestycji: Projekt stałej organizacji ruchu dla pętli autobusowej przy ul. Ostroroga wraz z przystankami towarzyszącymi			
Tytuł rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>							
Data: Wrzesień 2018		Stadium: PW		Skala: 1:50 000 / 1:10 000		Nr rysunku: <b>1</b>	
<small>Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.</small>							



