



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W WARSZAWIE

### ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie analizy techniczno-ekonomicznej możliwości wykonania dodatkowych urządzeń podnoszących (przy wejściach wschodnim, zachodnim, i z przystanków tramwajowych - orientacyjne lokalizacje wskazane w załączniku nr.1) łączących poziom terenu z poziomem antresoli oraz poziomem peronu na głowicy północnej stacji I linii metra „Pole Mokotowskie” wraz z koncepcją tego skomunikowania i montażu urządzeń oraz określeniem szacunkowych kosztów prac projektowych i budowlanych.

## **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia swoim zakresem obejmuje:

- I. Wykonanie inwentaryzacji w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia.
- II. Wykonanie analizy technicznej.
- III. Wykonanie koncepcji budowy urządzeń podnoszących wraz z ich montażem.
- IV. Wykonanie analizy szacunkowych kosztów robót projektowych i budowlanych .

## **II. ANALIZA TECHNICZNA**

Celem przeprowadzenia analizy technicznej jest określenie możliwości budowy urządzeń podnoszących ( windy, platformy pochyłe ) umożliwiających skomunikowanie poziomego terenu z poziomem peronu ( dla potrzeb użytkowników metra ) wraz z montażem urządzeń w trzech lokalizacjach na głowicy północnej stacji I linii metra „Pole Mokotowskie” w oparciu o archiwalną dokumentację techniczną stacji metra, inwentaryzację oraz wykonane przez Wykonawcę wszystkie inne badania i opracowania niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

## **III. KONCEPCJA BUDOWY URZĄDZEŃ PODNOSZĄCYCH (WIND, PLATFORM POCHYŁYCH ) I MONTAŻU URZĄDZEŃ**

Koncepcja powinna określać:

- a) optymalne rozwiązanie techniczne;
- b) wizualizację na poziomie terenu;
- c) opis techniczny zawierający ogólny zakres przewidzianego do realizacji rozwiązania, w szczególności: układ przestrzenny i charakterystykę techniczną, zastosowane rozwiązania technologiczne oraz techniczne parametry i cechy materiałów i urządzeń;
- d) zobrazowanie za pomocą rysunków przedstawiających rzuty, przekroje;
- e) możliwości wystąpienia utrudnień, ich długość oraz skalę utrudnień w ruchu metra oraz sposób ich minimalizacji;
- f) konieczność pozyskania decyzji, uzgodnień;
- g) kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną;

h) zakładany harmonogram realizacji.

Koncepcja powinna uwzględniać wymagania uzyskania dostępności dla osób z niepełnosprawnościami poprzez zastosowanie zasad projektowania uniwersalnego, z dopuszczeniem rozwiązań dedykowanych ,w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz Standardami dostępności m.st. Warszawy.

Urządzenia podnoszące muszą być wyposażone w kabinę i być sterowane z wnętrza kabiny oraz z zewnątrz kabiny poprzez jednorazowe przyciśnięcie przycisku sterującego.

#### **IV. WYKONANIE ANALIZY SZACUNKOWYCH KOSZTÓW ROBÓT PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH DLA WYKONANIA DODATKOWYCH URZĄDZEŃ PODNOSZĄCYCH**

Wszystkie pozycje kosztowe dotyczące robót projektowych i budowlanych zawarte w analizie szacunkowych kosztów powinny zostać przedstawione w sposób czytelny. Opracowanie musi zawierać podział na poszczególne zadania, np. prace przygotowawcze, prace projektowe, roboty budowlane, dostawa i montaż urządzeń, usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, dostosowanie istniejących instalacji i systemów, itp. Wymaga się aby opracowanie przedstawione było w formie tabelarycznego zestawienia wycen poszczególnych kosztów analizowanych wariantów realizacji inwestycji .

#### **VI. WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA**

Przedmiot zamówienia należy opracować w formie:

- a) Plików tekstowych w dwóch wersjach – \*.docx w wersji edytowalnej oraz \*.pdf bez możliwości edycji;
- b) Pliki z obliczeniami – \*.xlsx;
- c) Rysunki techniczne w dwóch formatach zapisu: \*.dwg oraz \*.pdf;
- d) Obrazy (mapy, zdjęcia, skany, etc.) powinny być zapisane w formacie \*.jpg i \*.pdf;

Dokumentacja rysunkowa i fotograficzna powinna być wykonana tak, aby dało się ją łatwo odczytać; wszystkie rysunki i zdjęcia powinny zostać przedstawione w skali pozwalającej aby

sposób łatwy i jednoznaczny przedstawić opisywane koncepcje. Wszystkie dokumenty przekazane w formie elektronicznej muszą być tożsame z wersją papierową.

Dodatkowo na planszy formatu A0, należy w sposób syntetyczny przedstawić najważniejsze elementy wariantów koncepcyjnych, z ilustracją graficzną.

Wszystkie kopie opracowań należy wykonać w wersji kolorowej.

Dokumenty wchodzące w skład opracowania (pliki tekstowe, arkusze kalkulacyjne, harmonogramy, rysunki techniczne w skali, obrazy, mapy, itd.) należy zapisać dodatkowo w formacie plików \*.pdf lub innym formacie ogólnodostępnym (niewymagającym do otwarcia specjalistycznego, komercyjnego oprogramowania) na oddzielnym nośniku typu pendrive.

Opracowanie należy dostarczyć w języku polskim, w postaci raportu drukowanego na papierze (3 egz.) oraz w wersji elektronicznej. Kopie opracowań należy wykonać w wersji kolorowej.