

# **Wymagania techniczne w zakresie systemów okresowego raportowania parametrów pracy pojazdu**

**(lokalizacja pojazdów)**

Załącznik nr 10 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

Nr przetargu: .....

wersja: 1.0

data: 2018-07-24

## Zbieranie danych w pojazdach

- 1.1. Urządzenia pokładowe pojazdu muszą zbierać, rejestrować i przekazywać do serwera Operatora następujące dane:
  - a) Numer taborowy,
  - b) Linia,
  - c) Brygada,
  - d) Aktualna lokalizacja pojazdu z dokładnością do 10 metrów,
  - e) Prędkość pojazdu w km/h,
  - f) Kierunek ruchu (kurs w stopniach),
  - g) Stempel czasu wyznaczenia pozycji z systemu GPS,
  - h) Oznaczenie ostatniego przystanku,
  - i) Czas, który upłynął od odjazdu z ostatniego przystanku (w sekundach).
- 1.2. Rejestracja i przekazanie rekordu może być wyzwalane czasomierzem o interwale nie większym niż 10 sekund lub jednym z poniższych zdarzeń:
  - odjazd z przystanku (zamknięcie drzwi, dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów),
  - wyjazd autobusu w strefę przystankową (jako obszaru zdefiniowanego współrzędnymi GPS),
  - wyjazd autobusu ze strefy przystankowej bez zatrzymania.
- 1.3. Wystąpienie jednego z powyższych zdarzeń, poza rejestracją i przekazaniem rekordu musi powodować także wyzerowanie czasomierza wyzwalającego powstawanie kolejnych rekordów.

## 1. Gromadzenie danych na serwerze Operatora

- 2.1. Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze Operatora w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:  
taborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-dług. <tab> prędkość <tab> kurs  
<tab> GPS-czas <tab> ostatni przystanek<tab> czas od ost. odjazdu <cr><lf>

Przykłady:

1009	20	6	52.231894	20.971551	27	182	2014-02-14	11:16:23
	300101	12						
2164	27	6	52.261762	20.980205	14	302	2014-02-14	11:13:17
	404204	38						

- 2.2. Każdemu pojazdowi Operatora musi odpowiadać dokładnie jeden, najnowszy rekord w pliku. Pojawienie się kolejnego, nowego meldunku z pojazdu obecnego w pliku musi powodować podmianę dotychczasowego rekordu tego pojazdu.

## 2. Przekazywanie danych do ZTM

- 3.1. Plik zbiorczy wygenerowany na serwerze Operatora należy na bieżąco udostępniać dla ZTM za pośrednictwem publicznie dostępnego serwera SFTP/SCP/FTP w trybie tylko do odczytu. Dopuszcza się stosowanie technologii WebSocket.