



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.813.2018.ASZ

Warszawa, dnia 14.11.2018r.

Sz. Wykonawcy

Odpowiedzi na zapytania

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 115/2018 na wykonanie remontu wiaduktu kolejowego w łącznicy kolejowej Okęcie-Kabaty nad ul. Puławską w Warszawie.

Zamawiający - Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 1:

W STWIORB K.31.01.02 oraz K.31.01.01 Zamawiający powołuje się wielokrotnie na instrukcje, uchwały, zarządzenia oraz wytyczne techniczne obowiązujące w PKP PLK S.A. W związku z tym, że właścicielem i użytkownikiem przedmiotowego toru jest Metro Warszawskie Sp. z o.o., prosimy o potwierdzenie, że ww. dokumenty są obowiązujące dla Metro Warszawskie Sp. z o.o. i nie obowiązują inne dokumenty wewnętrzne dotyczące infrastruktury torowej.

Odpowiedź:

1. Pod względem technicznym instrukcje i wytyczne PKP PLK S.A są obowiązujące. Równocześnie nie zwalnia to z uzyskania każdorazowo, dla każdego rodzaju robót akceptacji Właściciela toru, tj.: odbioru nawierzchni torowej należy dokonać według Warunków technicznych odbiorów nawierzchni torowej w Metrze Warszawskim (Uchwała Nr 192/16 Zarządu Spółki Metro Warszawskie Sp. z o.o. z dnia 8 listopada 2016 r.). Wykonawca dostarczy wraz z dokumentacją stanowiącą podstawę do odbioru wyniki pomiarów geometrii toru, w szczególności: szerokości, gradientu szerokości, przechyłki, wchrowatości oraz nierówności pionowych i poziomych.

Ponadto Dla wszystkich elementów infrastruktury, których dotyczy obowiązek posiadania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, Wykonawca musi dostarczyć kopię ważnego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wraz z deklaracją zgodności z typem. Dokumenty wskazane wyżej muszą być dostarczone wraz z dokumentacją stanowiącą podstawę do odbioru robót.

Pytanie 2:

W związku z zakazem łączenia szyn otworowanych, prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie jako szyn tocznych, szyn pochodzących z rozbiórki po obcięciu części szyn posiadających otwory.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie jako szyn tocznych szyn pochodzących z rozbiórki.

Pytanie 3:

Czy na odbojnice można zastosować szyny istniejące pochodzące z rozbiórki?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza łączenie szyn poprzez spawanie termitowe?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 5:

W nawiązaniu do Przedmiaru robót poz. 28d.3 „*Dynamiczna stabilizacja toru*”, prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania powyższej czynności? W naszej ocenie jest to technicznie i ekonomicznie nieuzasadnione.

Odpowiedź:

Tak, dynamiczna stabilizacja toru jest wymagana.

Pytanie 6:

W nawiązaniu do Przedmiaru robót poz. 79d.13 „*Zamknięcia torowe i uzgodnienia z PKP*”, prosimy określić czy Wykonawca będzie ponosił koszty zamknięć torowych oraz w jakim zakresie należy dokonać uzgodnień z PKP?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odnośnie wymaganych uzgodnień, błędnie zostało wpisane PKP- w tym miejscu chodzi oczywiście o uzgodnienia w zakresie planowanych zamknięć z Metrem Warszawskim Sp. z o.o. MW nie będzie obciążać Wykonawcy kosztami za zamknięcie toru bocznicy na remontowanym wiadukcie, jeżeli zgodnie z przedstawianymi wcześniej wymaganiami Wykonawca zapewni pełną przejezdność bocznicy w trakcie wykonywania prac w terminach:

- a. 02.01.2019 r. – 10.01.2019 r.
- b. 15.07.2019 r. – 30.08.2019 r.
- c. 05.10.2019 r. – 15.10.2019 r.
- d. 10.11.2019 r. – 15.11.2019 r.
- e. 02.01.2020 r. – 10.01.2020 r.

Pytanie 7:

Czy w pozycji PRZEDMIARU nr 50 podana jednostka "ton" jest prawidłowa czy prawidłową jednostką jest "m2" ?

Odpowiedź:

Właściwą jednostką powinien być m2.

Pytanie 8:

Czy Dynamiczna stabilizacja toru można zastąpić podbiciem stabilizacyjnym po przejechaniu odpowiedniego brutta lub po ok 2-3 miesiące?

Odpowiedź:

Nie, wymagana jest dynamiczna stabilizacja toru.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę nitowania nitów na wykonanie połączeń śrubami sprężającymi?

Odpowiedź:

Dopuszczamy zamianę na śruby pasowane.

Pytanie 10:

Czy izolację koryta balastowego można wykonać np. za pomocą izolacji [servideck i servipack](#)?

Odpowiedź:

Dopuszcza się tak wykonaną nową izolację. Równocześnie informujemy, że taka zamiana nie może być podstawą roszczeń o dodatkową zapłatę

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wykonania stref przejściowych na np. wykonanie stref przejściowych z geokraty na odcinku 20 mb?

Odpowiedź:

Dopuszcza się wykonanie innych stref przejściowych, jeżeli będą spełniać warunki zgodnie z instrukcją PKP Id-2. Równocześnie informujemy, że taka zamiana nie może być podstawą roszczeń o dodatkową zapłatę.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający może wystąpić do właściciela drogi pod obiektem o nieodpłatne zajęcia pasa drogowego w celu wykonania tyt. inwestycji zgodnie z Dz.U.2017.0.2117 t.j. - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym:

- W przypadku gdy realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź dróg publicznych, PLK S.A. lub właściwa jednostka samorządu terytorialnego są uprawnione do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji.

- Decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w **art. 40 zezwolenie na zajęcie pasa drogowego** ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i 1089), wydaje zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.

- Jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego wydaje się niezwłocznie.

- PLK S.A. albo jednostka samorządu terytorialnego nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu wód płynących uzgadnia, w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w **art. 212 wykonywanie praw właścicielskich wobec wód publicznych stanowiących własność Skarbu Państwa** ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin tego zajęcia.

- W przypadku gdy decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, o którym mowa w ust. 4, zawiera się niezwłocznie.

- Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje od PLK S.A. albo jednostki samorządu terytorialnego odszkodowanie, ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego.

Odpowiedź:

Przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym w przypadku niniejszego postępowania nie będą miały zastosowania. Koszty projektów i zatwierdzenia organizacji ruchu oraz uzgodnienia zajęcia pasa drogowego z GDDKiA będą poniesione przez Wykonawcę.

Pytanie 13:

Z uwagi na parametry obiektu i toru czy Zamawiający dopuszcza spawanie termitowe szyn?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza spawanie termitowe szyn.

Pytanie 14:

Czy jedna osoba (posiadająca odpowiednie uprawnienia) może sprawować funkcję zarówno kierownika robót torowych i mostowych?

Odpowiedź:

Tak.

Dodatkowo informuję, iż Zamawiającego dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert. Termin składania ofert upływa dnia: 19.11.2018r. o godz.: 13:00. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz.: 13:30.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek

