



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.765.2018.ASZ

Warszawa, dnia 02.11.2018r.

**Sz. Wykonawcy**

### Odpowiedzi na zapytania 2

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 101/2018 wykonanie prac remontowych na parkingach P+R al. Krakowska oraz P+R Metro Młociny**

Zamawiający - Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

#### **Pytanie 1**

Zgodnie z pkt. 7 Opisu Technicznego projektu wykonawczego Zadanie A Projektant dopuszcza zastosowanie wystającego profilu dylatacyjnego (rozwiązanie 2) za zgodą Zamawiającego.

W związku z faktem, iż na profile dylatacyjne licujące się z płytą (rozwiązanie 1) czas oczekiwania na dostarczenie od producenta wynosi ok. 8 tygodni, czy Zamawiający akceptuje rozwiązanie zamienne poprzez zastosowanie profilu dylatacyjnego wystającego powyżej wykończonej krawędzi stropu.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt 7 Opisu Technicznego projektu wykonawczego Zadanie A Zamawiający jest za przyjęciem profilu dylatacyjnego zlicowanego z płytą (czyli rozwiązanie przyjęte do Przedmiaru), jednak Zamawiający dopuszcza zastosowanie wystającego profilu dylatacyjnego, powyżej wykończonej krawędzi stropu (rozwiązanie 2) pod warunkiem utrzymania 60 miesięcznej rękojmi, zgodnie z &9 pkt 1 umowy.

#### **Pytanie 2**

Proszę o podanie realnego terminu wejścia na budowę i rozpoczęcia prac. Z uwagi na określony na dzień 10.12.2018r. termin zakończenia prac na etapie A (wykonanie wymiany dylatacji w obiekcie Al. Krakowska) istotnym przy wskazanym przez Państwa zakresie i technologii montażu listew dylatacyjnych jest ilość dni roboczych zakładanych na realizację napraw.

Należy skalkulować realność zachowania wskazanego terminu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający niezwłocznie wprowadzi Wykonawcę na obiekt w celu realizacji Przedmiotu Zamówienia, po zakończeniu procedury przetargowej i spełnieniu warunków umowy przez Wykonawcę. Ze względów proceduralnych Zamawiający nie może wskazać wiążącego terminu rozpoczęcia robót.

**Pytanie 3**

Czy wykonano izolację stropodachu i jego naprawę. Wykonywanie prace związanych z wymianą listwy sufitowej na poziomie +3 i uszczelnienia od spodu stropodachu nie zagwarantuje zachowania szczelności.

**Odpowiedź:**

Izolacja stropodachu nie jest Przedmiotem Umowy, stropodach jest szczelny.

**Pytanie 4**

Przyjęte założenie uzupełnienia tylko części dylatacji w podsufitce (135 na 180 mb) nie gwarantuje zachowania szczelności, gdyż przecieki mogą znajdować się w zupełnie innych miejscach niż wskazuje na to wypływ wody (migracja wody opadowej). Na tak zleczone prace trudno dawać gwarancje właściwego wykonania. Czy zakładacie Państwo wymianę masy na całej długości podsufitki.

Proszę również o weryfikację zakresu prac opisanych w pkt. 2.1 usunięcie istniejącej masy (180mb) i pkt. 3.2 wypełnienie szczeliny dylatacyjnej (135mb)

**Odpowiedź:**

Założono wymianę uszczelnienia na całej długości podsufitki. Wartości podane w tabeli są prawidłowe łącznie z usunięciem masy dylatacyjnej również na elementach pionowych (Opis Techniczny Projektu Wykonawczego pkt 7).

**Pytanie 5**

Czy w kalkulacji należy zakładać zakup nowych listew maskujących czy montaż obecnie zainstalowanych obróbek blacharskich.

**Pytanie 6**

Proszę o wyjaśnienie ilości zakładanego montażu ww. listwy w pkt. 3.3 wskazaliście Państwo 90mb gdy rzeczywista ilość podsufitki wynosi 180mb.

**Odpowiedź na pytania 5 i 6:**

W Projekcie Wykonawczym założono odzysk z demontowanych listew maskujących na poziomie 50% (Opis Techniczny Projektu Wykonawczego pkt 7).

**Pytanie 7**

Proszę o wyjaśnienie poz. 1.6 w przedmiarze dotyczącym użycia 650m<sup>2</sup> plandek i wznoszenia rusztowań. Jakże zostało przyjęte założenie osłonięcia budynku.

**Odpowiedź:**

Pozycja 1.6 Przedmiaru Robót Projektu Wykonawczego jest wartością prawidłową (w Projekcie Wykonawczym przewidziano tunele grzewcze).

**Pytanie 8**

Proszę o podanie godzin w jakich można prowadzić prace na obu obiektach.

**Odpowiedź:**

Prace należy wykonywać w tygodniu poniedziałek-piątek w godzinach 19:00-04:30 natomiast od piątku do poniedziałku od godz.19:00 do 04:30.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
  
Wiesław Witek