



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.736.2018.ASZ

Warszawa, dnia 23.10.2018r.

Sz. Wykonawcy

Odpowiedzi na zapytania

Dotyczy: **przetargu nieograniczonego nr 97/2018 wykonanie remontu wiaduktu kolejowego w łącznicy kolejowej Okęcie-Kabaty nad ul. Puławską w Warszawie**

Zamawiający - Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wymaga zabudowy nowych szyn?

Odpowiedź:

Zgodnie z STWIORB rozdz. 22 Nawierzchnia torowa pkt 2.8 wykorzystanie nawierzchni torowej z szyn S49 przewidziano tylko w rejonie włączeń w obiekt inżynierski. Ponieważ projekt przewiduje tor bezстыkowy na obiekcie inżynierskim przy jednoczesnym niedopuszczeniu do spawania szyn otworowanych należy przyjąć, że dla nawierzchni na wiadukcie należy zastosować szyny nowe.

Pytanie 2.

Prosimy o udostępnienie kosztów wyłączeń torowych, zamknięć pasa drogowego i zajęcia placu pod zaplecze Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamknięcia torowe nie generują kosztów ze strony ZTM i Metra Warszawskiego, wymagane jest jedynie przedstawienie harmonogramu wyłączeń. Koszty zamknięć pasa drogowego i zajęcia placu pod zaplecze Wykonawcy nie są znane ZTM. Wykonawca zobowiązany jest wycenić i uwzględnić w cenie oferty wszystkie koszty konieczne do wykonania Przedmiotu Zamówienia. Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty, ryzyka związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz wzorem umowy określonym w SIWZ.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek