



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.....⁷¹⁶2018.ADA

Warszawa, dnia ^{16.10.}.....2018r.

Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 82/2018 na dostawę, w tym: zaprojektowanie, wykonanie i serwisowanie Systemu Pobierania Opłat na Parkingach Strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) w m.st. Warszawie (SPO).

Działając w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579.) Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie udziela odpowiedzi na poniższe zapytania do treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do odbytych wizji lokalnych zwrócono uwagę iż na parkingu P+R Wawer samochody parkujące mają możliwość zawracania przy bramie wjazdowej na parking. Po zamontowaniu urządzeń SPO (wysepki, szlabany) na wjeździe do parkingu możliwość zawracania będzie niemożliwa jak dotychczas, ponieważ zamontowane nowe urządzenia muszą mieć odpowiednie odległości od skrajni, muszą być wystarczająco głęboko cofnięte do wnętrza parkingu aby prawidłowo działały. Prosimy o wyrażenie zgody Zamawiającego na możliwość ograniczenia liczby miejsc parkingowych minimum o 4 stanowiska w rejonie opisanej „nawrotki” tak aby umożliwić nową organizację ruchu i umożliwić zawrócenie samochodów chcących poruszać się w kierunku wyjazdu z parkingu po zakończeniu przedmiotowej inwestycji. Brak zgody Zamawiającego będzie wymagało głębokiej modernizacji profili oraz układu drogowego parkingu wraz z przebudową infrastruktury (słupów oświetleniowych, studzienek kanalizacyjnych i teletechnicznych, ogrodzenia wraz z bramą wjazdową), co będzie się wiązało z dużo większymi kosztami jakie Wykonawca będzie musiał przyjąć w wycenie prawidłowego wykonania zadania. Nie wykluczone również, że głęboka modernizacja i jej prawidłowe wykonanie przyniesie ze sobą także zmniejszenie ilości miejsc parkingowych na P+R Wawer.

Odpowiedź: Zamawiający przypomina, iż Przedmiot Zamówienia obejmuje również m.in. przebudowę układu drogowego parkingu P+R Wawer SKM, zgodnie z koncepcją stanowiącą załącznik do PFU. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza zmniejszenia ilości miejsc parkingowych na przedmiotowym obiekcie.

Pytanie nr 2:

Zamawiający w dokumencie „Załącznik_PFU_SPO_1_Wymagania” punkt 19 opisał funkcjonalność dla Systemu Dozoru Wizyjnego. W opisie tym według nas Zamawiający zawarł wymagania zarówno dla systemu VSS mającego za zadanie analityki ruchu pojazdów, zajętości miejsc parkingowych, odczytu tablic rejestracyjnych związanych z systemem rozliczeniowym, jak i dla systemu tzw. CCTV mającego za zadanie ogólne monitorowanie

parkingów, pasów ruchu, nadzoru nad korzystaniem z urządzeń parkingowych. Prosimy Zamawiającego o sprecyzowanie czy na pewno w ramach prowadzonego postępowania przetargowego na SPO o numerze PN 82/2018 Zamawiający ma wykonać system CCTV opisany w rozdziale 19 pod nazwą System Dozoru Wizyjnego (VSS)? Wątpliwość tą podnosimy z uwagi na rozstrzygnięte postępowanie przetargowe p.n. „Wykonanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadań A-C PN 43/2018” gdzie w dokumentacji przetargowej opisano konieczność zaprojektowania tego samego systemu CCTV. Ponadto w rozstrzygniętym postępowaniu PN 43/2018 opisano stan aktualny systemu dozoru wizyjnego wraz z podaniem informacji wymienione elementy trzeba będzie zdemontować, natomiast w obecnym postępowaniu nie ma opisanej inwentaryzacji tego systemu i nie wskazano go do demontażu. Jeszcze raz prosimy Zamawiającego o sprecyzowanie czy na pewno w ramach prowadzonego postępowania przetargowego na SPO o numerze PN 82/2018 Zamawiający ma wykonać system CCTV opisany w rozdziale 19 pod nazwą System Dozoru Wizyjnego (VSS)? Jeśli Zamawiający nie wymaga wykonania tego systemu prosimy o modyfikację punktu 19 dokumentu „Zalacznik_PFU_SPO_1_Wymagania” tak aby zajmowały się w nim wymagania dla wymaganego systemu.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż funkcjonalność oczekiwanego systemu VSS określa przede wszystkim pkt 19.2. załącznika do PFU – SPO – 1 – Wymagania. System ten ma m.in.: monitorować pasy ruchu (przede wszystkim na potrzeby rejestracji pojazdów wjeżdżających/wyjeżdżających wraz z numerami tablic rejestracyjnych), sprawować nadzór nad korzystaniem z rozliczeniowych urządzeń parkingowych (np. poprzez montaż kamer w rejonie kas parkingowych w sposób umożliwiający m.in. weryfikację dokumentów zezwalających na darmowe korzystanie z komunikacji miejskiej) oraz posiadać możliwości analityczne w zakresie ruchu pojazdów i zajętości miejsc parkingowych (np. wykorzystanie kamer do zliczania pojazdów na parkingu, w strefie lub na danym miejscu parkingowym). Zamawiający nie oczekuje montażu dodatkowych kamer, nie służących do realizacji zadań wynikających z funkcjonalności SPO.

Ponadto przypominamy, iż ilość urządzeń z zakresu VSS zakwalifikowanych do demontażu w ramach Przedmiotu Zamówienia, jak i minimalna ilość wymaganych kamer, zostały określone m.in. w pkt 19.4. oraz 19.6 ww. załącznika do PFU.

Pytanie nr 3:

Jeśli Zamawiający wymaga wykonania Systemu Dozoru Wizyjnego mającego pełnić standardową funkcję tradycyjnego systemu CCTV jak to opisano w postępowaniu przetargowym, to w celu wykonania prawidłowej wyceny prosimy o określenie wymagań ilościowych stawianych przez Zamawiającego, ponieważ nie ma ich określonych w dokumentacji przetargowej. Takie wymagania postawiono w dokumencie „Zalacznik_PFU_SPO_1_Wymagania” zarówno dla szlabanów, kas parkingowych, punktów interkomowych oraz innych wymaganych systemów, a nie ma ich dla kamer CCTV (są jedynie parametry kamer i urządzeń wraz z opisem możliwości rozbudowy). Prosimy również o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o opis stanu istniejącego i zakresu demontażu wraz z podaniem ilości, jak to zrobiono w tym zakresie w dokumentacji przetargowej rozstrzygniętego postępowania PN 43/2018. Brak minimalnych wymagań ilościowych spowoduje duże rozbieżności na etapie uzgodnienia koncepcji i projektu pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym. Prosimy o informację czy wszystkie obiekty (parkingi P+R

podlegające postępowaniu) posiadają sieć LAN, instalację teletechniczną/światłowodową, umożliwiającą skuteczne połączenie lokalnych SPO z SZON na WKM Młociny.

Odpowiedź: Odpowiedzi udzielono w pytaniu 2.

Jednocześnie działając w trybie art. 38 ust. 4 cytowanej ustawy Zamawiający dokonuje zmian treści SIWZ w zakresie:

- Rozdział XVI. Kryteria oceny ofert

Było:

4. Kryterium numer 4 – wydłużona gwarancja P_R:

Oferta w Kryterium nr 4 może uzyskać maksymalnie 10 punktów. Punkty zostaną przyznane w następujących przypadkach:

- 1) Gdy Wykonawca w ofercie zadeklaruje termin wydłużenia gwarancji o 12 miesięcy, tj. do 72 miesięcy - Wykonawca otrzyma 5 pkt.
- 2) Gdy Wykonawca w ofercie zadeklaruje termin wydłużenia gwarancji o 24 miesiące, tj. do 84 miesięcy - Wykonawca otrzyma 10 pkt.

Jest:

4. Kryterium numer 4 – wydłużona rękojmia P_R:

Oferta w Kryterium nr 4 może uzyskać maksymalnie 10 punktów. Punkty zostaną przyznane w następujących przypadkach:

- 3) Gdy Wykonawca w ofercie zadeklaruje termin wydłużenia rękojmi o 12 miesięcy, tj. do 72 miesięcy - Wykonawca otrzyma 5 pkt.
- 4) Gdy Wykonawca w ofercie zadeklaruje termin wydłużenia rękojmi o 24 miesiące, tj. do 84 miesięcy - Wykonawca otrzyma 10 pkt.

- Rozdział XIV. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.

Było:

1. Termin składania ofert upływa w dniu 18.10.2018 r. o godzinie 11:00.

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego przy ul. Żelaznej 61 w Warszawie, w Kancelarii (parter).

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 18.10.2018r. o godzinie 11:30, w siedzibie Zamawiającego (II piętro, pokój 225).

Jest:

1. ***Termin składania ofert upływa w dniu 23.10.2018 r. o godzinie 09:00.***

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego przy ul. Żelaznej 61 w Warszawie, w Kancelarii (parter).

2. ***Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.10.2018r. o godzinie 09:30, w siedzibie Zamawiającego (II piętro, pokój 225).***

- załącznika nr 2 – Formularza ofertowego, w następujący sposób:

Było:

11. **KRYTERIUM NR 4 – Wydłużona rękojmia Pr**

	Należy zaznaczyć „X” właściwe pole
--	------------------------------------

Wykonawca w ofercie zadeklaruje termin wydłużenia gwarancji o 12 miesięcy, tj. do 72 miesięcy	
Wykonawca w ofercie zadeklaruje termin wydłużenia gwarancji o 24 miesiące, tj. do 84 miesięcy	

Uwaga: punkty przyznawane za kryterium nr 4 nie mogą być sumowane.

Jest:

11. KRYTERIUM NR 4 – Wydłużona rękojmia Pr

	Należy zaznaczyć „X” właściwe pole
Wykonawca w ofercie zadeklaruje termin wydłużenia rękojmi o 12 miesięcy, tj. do 72 miesięcy	
Wykonawca w ofercie zadeklaruje termin wydłużenia rękojmi o 24 miesiące, tj. do 84 miesięcy	

Uwaga: punkty przyznawane za kryterium nr 4 nie mogą być sumowane.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek

W załączeniu:

- NOWY Formularz ofertowy – załącznik nr 2 do SIWZ