

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa polegająca na wykonaniu oznakowania informacyjnego w zakresie kolorystyki poziomów parkingów P+R

Kody CPV i nazwy.

44810000-1 Farby
45442000-7 Nakładanie powierzchni kryjących

Adresy obiektów objętych zamówieniem:

1. Parking P+R Metro Młociny I zlokalizowany przy ul. Kasprowicza 145 w Warszawie.
2. Parking P+R Al. Krakowska zlokalizowany przy al. Krakowskiej 100 w Warszawie.

Zamawiający:

Miasto Stołeczne Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481-w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskich, z siedzibą w Warszawie (00-848), przy ul. Żelaznej 61.

Imiona i nazwiska osób opracowujących:

Katarzyna Kondej

Sierpień 2018

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie informacji parkingowej i oznakowania parkingów zgodnie z wytycznymi do kolorystyki poziomów parkingów P+R – załącznik nr 1.

- 1) Wykonanie oznakowania słupów w kolorystyce odpowiadającej danemu poziomowi parkingu wraz z wykonaniem oznakowania skrajni słupów przy użyciu farb o właściwościach odbłaskowych (Młociny poziom „0” $\pm 300 \text{ m}^2$, poziom „+1” $\pm 300 \text{ m}^2$; Al. Krakowska poziom „0” $\pm 145 \text{ m}^2$, poziom „+1” $\pm 156 \text{ m}^2$, poziom „+2” $\pm 216 \text{ m}^2$, poziom „+3” $\pm 180 \text{ m}^2$.
- 2) Wykonanie oznakowania słupów przy pomocy liter wykonanych ze styroduru (Młociny poziom „0”

±90 sztuk, poziom +1 ±90 sztuk; Al. Krakowska poziom „0” ±60 sztuk, poziom „+1” ±65 sztuk, poziom „+2” ±90 sztuk, poziom „+3” ±75 sztuk.

- 3) Wykonanie oznakowania wewnętrznych ścian parkingu, klatek schodowych, pomieszczeń obsługi i ramp wjazdowych przy użyciu mineralnych farb fasadowych wzmocnionych siloksanami(Młociny poziom „0” ±630 m², poziom „+1” ±630 m²; Al. Krakowska poziom „0” ±380 m², poziom „+1” ±250 m², poziom „+2” ±370 m², poziom „+3” ±370 m².

2. Opis stanu istniejącego oraz aktualne uwarunkowania Przedmiotu Zamówienia.

Parkingi P+R są obiektami użyteczności publicznej, działającymi na podstawie Uchwały Rady m. st. Warszawy. Zasady parkowania określa Regulamin parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m. st. Warszawie.

2.1. Opis parkingu P+R Metro Młociny,

Parking P+R Metro Młociny oddano do użytku w 2008 roku. Obiekt zaprojektowano jako budynek otwarty o 4-ch kondygnacjach. Ostatnia z nich – taras parkingowy, poziom +3 jest kondygnacją otwartą i stanowi zadaszenie obiektu. Budynek wykonano w konstrukcji szkieletowej, belkowo-płytowo-słupowej, żelbetowej, monolitycznej. Ściany zewnętrzne osłonowe to żelbetowe, monolityczne pasy elewacyjne z prześwitami, związane ze stropami i podciągami, pełniące funkcję bariery ochronnej i balustrady o wysokości 1,1 m nad poziom wykończonej posadzki. Komunikację wewnętrzną i dodatkowe usztywnienie konstrukcji parkingu zapewniają 4 klatki schodowe, obudowane i zamknięte stalowymi drzwiami, z centralnie usytuowaną windą oraz żelbetowymi, monolitycznymi schodami wokół niej. Samochody poruszają się po wytyczonych drogach oraz dwóch pochylniach umieszczonych w przeciwległych końcach budynku. Posadzka betonowa, przemysłowa występuje na poziomach od +1 do +3 z czego najwyższy poziom zabezpieczono nawierzchnią z żywic epoksydowych, zaś poziom 0 oraz wjazdy i wyjazdy na parking wykonane są z kostki bauma. Odwodnienie poziomów zapewnia kanalizacja deszczowa firmy Geberit z wpustami produkcji HL oraz Dallmer. W budynku parkingu od strony wschodniej zlokalizowano dworzec autobusowy z dyspozytornią WKM i pomieszczeniami ekspedycji autobusowej. Po stronie zachodniej (wjazdowo – wyjazdowa) zlokalizowano elementy infrastruktury tymczasowego systemu parkingowego tj. szlabany zamontowane na wyspach rozgraniczających kierunki ruchu, pętle indukcyjne, semafony, wyświetlacze ledowe, oznakowanie poziome i pionowe.

Wskaźniki kubaturowo-powierzchniowe parkingu P+R

powierzchnia użytkowa – 27 228,66 m²;

- długość całkowita – 129,16 m;
- szerokość całkowita – 63,68 m;
- wysokość – 13,95 m;
- liczba miejsc parkingowych: 986;
- liczba miejsc parkingowych dla rowerów – 86.

Opis infrastruktury objętej Przedmiotem Zamówienia

- 1) Stropodach ostatniej kondygnacji parkingu, którego nawierzchnie stanowi posadzka przemysłowa na bazie barwionej żywicy epoksydowej o właściwościach antypoślizgowych.
- 2) Posadzki betonowe granitowane na poziomach +1 i +2 oraz kostka betonowa na poziomie 0,
- 3) Słupy konstrukcyjne żelbetowe monolityczne o wymiarach 50 cm x 50 cm.
- 4) Dwie pochylnie umieszczone w przeciwległych końcach budynku łączące komunikacyjnie między sobą kolejne poziomy parkingu.
- 5) Ścianki wewnętrzne - osłonowe, stanowiące pasy elewacyjne, żelbetowe, monolityczne związane ze stropami pełniące rolę bariery ochronnej i balustrady o wysokości 1,1 m nad poziom wykończonej posadzki.
- 6) Ściany żelbetowe zewnętrzne klatek schodowych oraz innych pomieszczeń parkingu – monolityczne wykonane z betonu architektonicznego.

2.2. Opis parkingu P+R Al. Krakowska

- 1) Rok budowy - 2011.
- 2) Podstawowe parametry.
 - a) kubatura – 53316 m³,
 - b) powierzchnia zabudowy – 6760 m²,
 - c) powierzchnia całkowita – 17683 m²,
 - d) powierzchnia użytkowa – 16915 m²,
 - e) wysokość kondygnacji brutto – 3,0 m,
 - f) długość – 129 m,
 - g) szerokość – 51 m.

3) Rodzaj konstrukcji.

Konstrukcja żelbetowa monolityczna. Budynek podpiwniczony 5. kondygnacyjny (kondygnacje nadziemne – 4, podziemna – 1). Posadzki i podłogi betonowe, zacierane. Kanalizacja sanitarna i deszczowa posiada odprowadzane do systemów miejskich. Chodniki i poziom -1 z płytek i kostki bauma. Nawierzchnie ciągów jezdnych betonowe lub pokryte masą bitumiczną.

4) Instalacje:

- a) wodociągowa,
- b) ppoż,
- c) kanalizacyjna,

- d) elektroenergetyczna (w tym grzewcza),
- e) wentylacyjna
- f) klimatyzacyjna,
- g) teletechniczna,
- h) odgromowa,
- i) monitorowanie oprav awaryjnych,
- j) dwie windy.

3. Uwarunkowania związane z wykonaniem usługi.

Parkingi P+R są obiektami użyteczności publicznej, co zobowiązuje Wykonawcę do odpowiedniego zabezpieczenia terenu prac. Wykonawca jest zobowiązany dbać o mienie Zamawiającego i użytkowników parkingu. Prace na terenie obiektów należy wykonywać wyłącznie w czasie wskazanym przez Zamawiającego tj. od piątku od godz. 16:00 do poniedziałku do godz. 4:30. przy czym Zamawiający dopuszcza również prace w godzinach nocnych w dni powszednie od godz. 16:00 do godz. 4:30. W wyjątkowych sytuacjach Zamawiający dopuszcza wykonanie usługi w innych godzinach niż wskazane, w przypadku gdy warunki atmosferyczne będą odbiegać od zaleceń producentów chemii drogowej.

Przed przystąpieniem do realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) zapoznania się z Umową wraz z załącznikami,
- 2) zapoznania się z dokumentacją powykonawczą obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia,
- 3) przeprowadzenia wizji lokalnej obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia,
- 4) przygotowania harmonogramu prac,
- 5) przygotowania elementów oznakowania i wygradzeń itp. celem zabezpieczenia frontu robót,
- 6) zapoznania się z dostępnością do zaworów czterpalnych, gniazd z energią elektryczną.
- 7) usytuowania sanitariatów, etc.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i uzgodnić z Zamawiającym szczegółowy harmonogram prac, przed przystąpieniem do realizacji Umowy.

Prace określone w Przedmiocie Zamówienia należy wykonać zgodnie z:

- 1) Polskimi i Europejskimi Normami w zakresie Przedmiotu Zamówienia.
- 2) Dokumentacjami, które są dostępne w archiwum Zamawiającego.
- 3) Zaleceniami producentów.

5. Szczegółowy zakres Przedmiotu Zamówienia. W ramach zlecenia Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) zabezpieczenia terenu prac,

- 2) zakupu i dostarczenia materiałów niezbędnych do wykonania oznakowania informacyjnego,
- 3) oczyszczenia mechanicznego i chemicznego lub termicznego miejsc przeznaczonych do malowania,
- 4) malowania środkiem zwiększającym przyczepność i ograniczających chłonność podłoża miejsc przeznaczonych pod nowe oznakowanie,
- 5) wykonania i montażu przestrzennego oznakowania słupów w formie liter ze styroduru, zgodnie z wytycznymi do kolorystyki poziomów parkingów P+R – Załącznik nr 1.
- 6) Wykonanie oznakowania słupów w kolorystyce odpowiadającej danemu poziomowi parkingu wraz z wykonaniem oznakowania skrajni słupów przy użyciu farb o właściwościach odblaskowych,
- 7) Wykonanie oznakowania wewnętrznych ścian parkingu, klatek schodowych, pomieszczeń obsługi i ramp wjazdowych przy użyciu mineralnych farb fasadowych wzmocnionych siloksanami,
- 8) utylizacji uszkodzonych elementów oraz materiałów w sposób i w miejscu zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa,
- 9) pozostawienia miejsc po wykonaniu usługi uprzątniętych i w stanie nie pogorszonym od zastanego.

6. Wymagania względem prowadzenia prac.

6.1. Wymagania względem stosowanych materiałów.

- a) Użyte do wykonywania Przedmiotu Zamówienia materiały, urządzenia i narzędzia muszą posiadać wszystkie wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do ich stosowania na terenie Polski i Unii Europejskiej.
- b) Za jakość zakupionych materiałów odpowiada Wykonawca.

6.2. Wytyczne związane z realizacją prac.

- a) Należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo prowadzenia prac z uwagi na prace na wysokości.
- b) Wszelkie czynności związane z zapewnieniem bezpiecznego prowadzenia prac są po stronie Wykonawcy.
- c) Wykonawca przydzieli do realizacji prac przeszkolonych i wyposażonych pracowników.
- d) Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Przedmiotu Zamówienia w sposób możliwie nieuciążliwy i bezpieczny dla użytkowników obiektów oraz pracowników Zamawiającego.
- e) Rozpoczęcie prac wymaga protokolarnego wprowadzenia Wykonawcy na dany obiekt.
- f) Odbiór Przedmiotu Zamówienia nastąpi na podstawie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu

Zamówienia podpisanego przez Strony.

- g) Wykonawca jest zobowiązany pisemnie oświadczyć, że prace wykonał zgodnie z Umową.
- h) Ze względu na wieloletnią eksploatację obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia i związanymi z nią remontami i naprawami, mogą pojawiać się nieznaczne różnice pomiędzy dokumentacją powykonawczą, a stanem faktycznym.
- i) Zamawiający informuje, że posiada dokumentację powykonawczą obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia.
- j) Dokumentacja powykonawcza znajduje się w archiwum zlokalizowanym w pomieszczeniu 108B Węzła Komunikacyjnego Młociny w Warszawie (ul. Kasprówicza 145). Zamawiający może zapewnić dostęp do archiwum w dni powszednie, w godzinach 9-15, po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym dokładnego terminu.
- k) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia do nadzoru prac branżowych inspektorów nadzoru.
- l) Wykonawca zobowiązany jest do należytego zabezpieczenia frontu robot, ponoszenia wszelkich kosztów wynikających z realizacji Przedmiotu Zamówienia.

7. Zaplecze na potrzeby Wykonawcy

Zamawiający na prośbę Wykonawcy może przekazać na czas prowadzenia prac 3 miejsca parkingowe na terenie parkingu P+R Połczyńska zlokalizowanego w Warszawie.

8. Terminy realizacji prac

Termin realizacji Przedmiotu Zamówienia określa Umowa.

9. Warunki płatności

Warunki płatności określa Umowa.

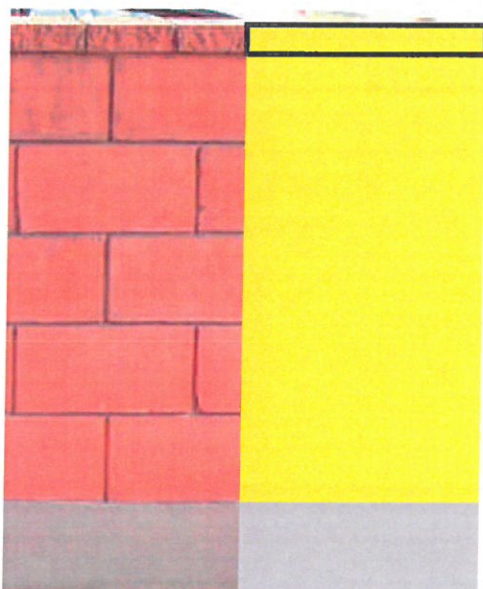
10. Warunki rękojmi

Wykonawca udziela 24 miesięcznej rękojmi na wykonany Przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.).

11. Informacje dodatkowe

Nie wszystkie obiekty, na których będą prowadzone prace nie dysponują ogólnodostępnymi pomieszczeniami WC.

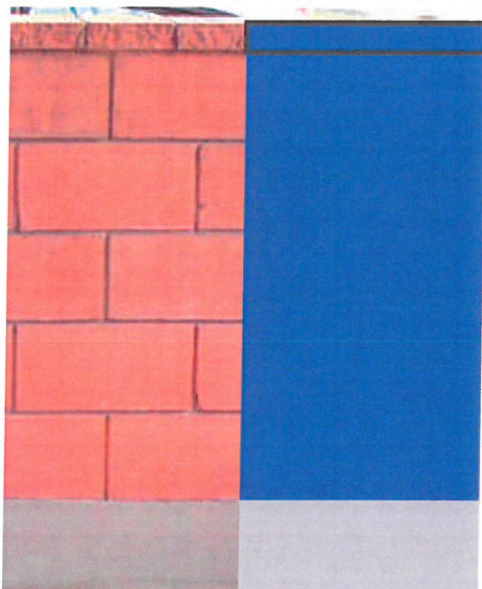
POZIOM 0



Kolor żółty RAL 1018
Kolor szary RAL 7001
Kolor biały RAL 9016
Litery na słupach wykonane
ze styroduru, wysokość 35 cm



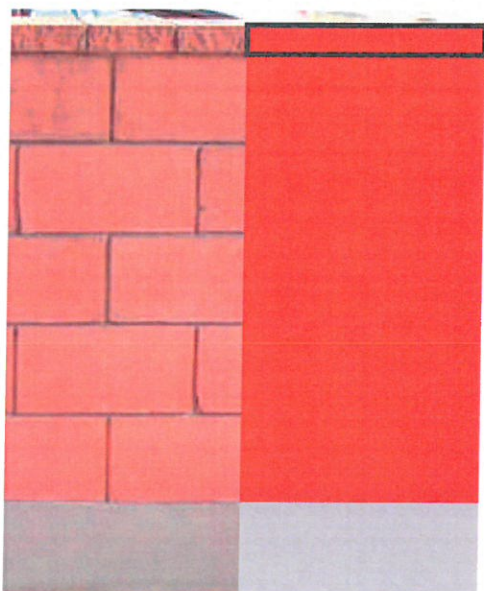
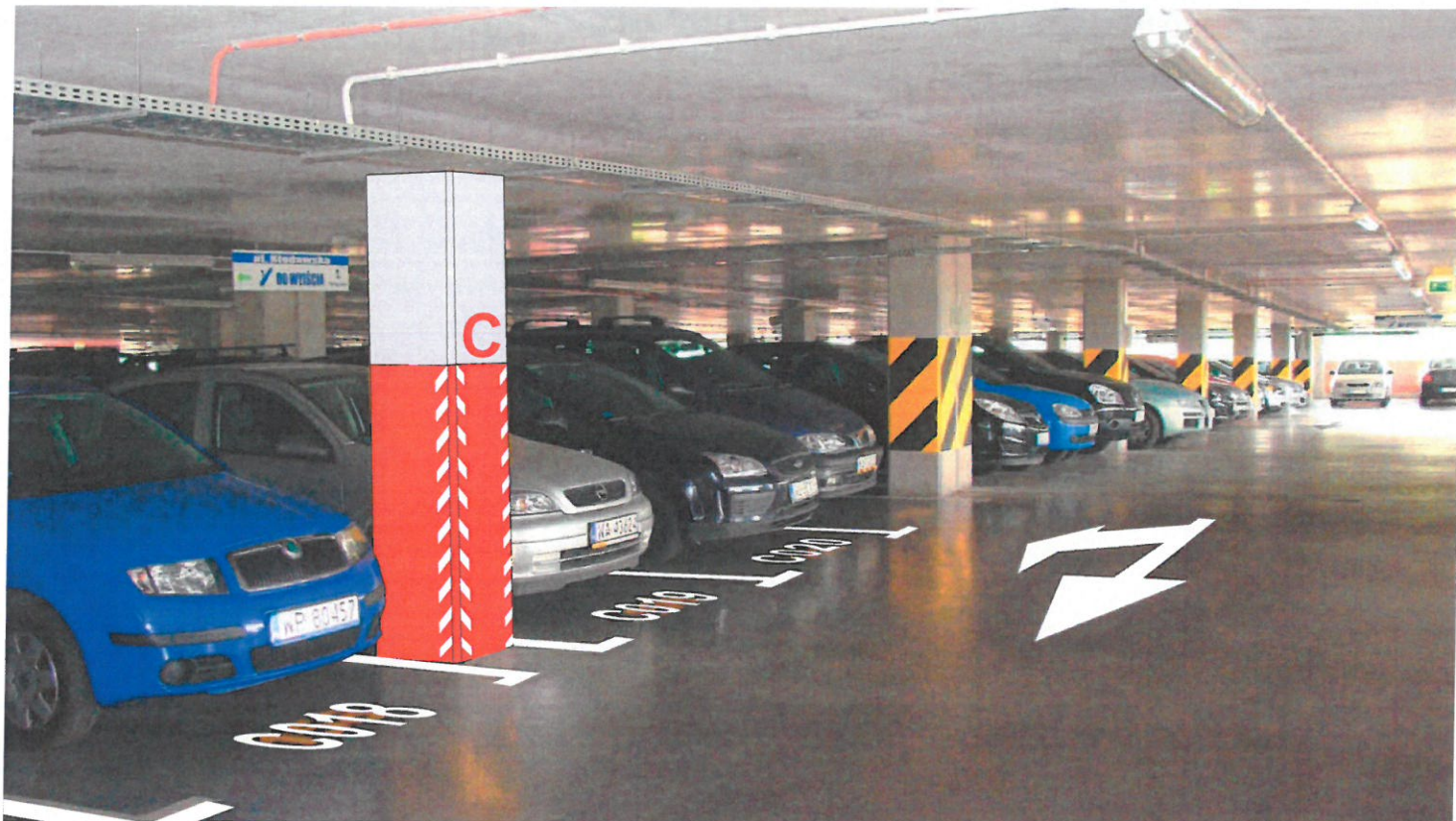
POZIOM +1



Kolor niebieski RAL 5005
Kolor szary RAL 7001
Kolor biały RAL 9016
Litery na słupach wykonane
ze styroduru, wysokość 35 cm



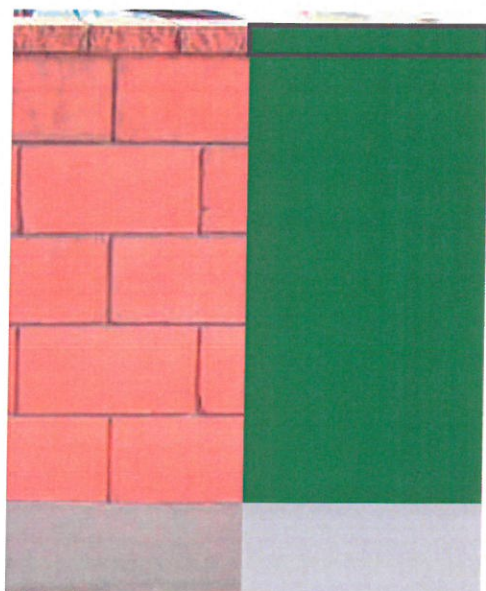
POZIOM +2



Kolor czerwony RAL 3028
Kolor szary RAL 7001
Kolor biały RAL 9016
Litery na słupach wykonane
ze styroduru, wysokość 35 cm



POZIOM +3



Kolor zielony RAL 6037
Kolor szary RAL 7001
Kolor biały RAL 9016
Litery na słupach wykonane
ze styroduru, wysokość 35 cm

