

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest zaprojektowanie, dostawa i montaż neonowych nośników informacyjnych na elewacje kubaturowych parkingów Parkuj i Jedź:

- 1) P+R Metro Młociny I, zlokalizowanego przy ul. Kasprówicza 145 w Warszawie;
- 2) P+R Metro Marymont, zlokalizowanego przy ul. Włociańskiej 56 w Warszawie;
- 3) P+R Metro Wilanowska, zlokalizowanego przy Al. Wilanowskiej 236 w Warszawie;
- 4) P+R Metro Stokłosy, zlokalizowanego przy Al. Komisji Edukacji Narodowej 79 w Warszawie;
- 5) P+R Ursus Niedźwiadek, zlokalizowanego przy ul. Orłąt Lwowskich 45 w Warszawie;
- 6) P+R Al. Krakowska, zlokalizowanego przy al. Krakowskiej 100 w Warszawie.

2. Szczegółowy zakres robót

2.1 Przed przystąpieniem do realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) zapoznania się z Umową wraz z załącznikami.
- b) zapoznania się z dokumentacją techniczną obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia.

2.2 W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do:

- a) Wykonania dokumentacji technicznej neonowych nośników informacyjnych na elewacje obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia – Etap I.
- b) Dostawy i montażu neonowych nośników informacyjnych na elewacje obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia– Etap II.

2.2.1 W ramach Etapu I Wykonawca zobowiązany jest do wykonania, uzgodnienia z Zamawiającym i dostarczenia Zamawiającemu uzgodnionej z nim dokumentacji technicznej dostawy i montażu neonowych nośników informacyjnych dla poszczególnych parkingów (w jęz. polskim), w tym:

- a) dokumentację projektową neonowych nośników informacyjnych, spełniającą wymagania określone w punkcie 2.2.2., określającą co najmniej: miejsce montażu, sposób montażu na elewacji lub dachu w zależności od obiektu, technologię wykonania, kolorystykę wszystkich widocznych elementów w RAL wraz z wizualizacją istotnych elementów (neonu) na poszczególnych obiektach, raport z analizy środków do

redukcji ryzyka strat piorunowych, w ramach analizy ryzyka dla konstrukcji przewidzianych do montażu na dachu,

- b) dokumentację projektową instalacji elektroenergetycznych zasilających neonowe nośniki informacyjne na poszczególnych obiektach, z uwzględnieniem sterowania zasilaniem neonów w trybie ręcznym, jak i przy pomocy aparatu zmierzchowego (Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących aparatów sterujących obecnie funkcjonującymi neonowymi nośnikami),
- c) karty techniczne, opisy techniczne, wszelkie niezbędne certyfikaty itp. neonowych nośników informacyjnych planowanych do dostarczenia i zamontowania w ramach Przedmiotu Zamówienia,
- d) harmonogram dostaw i montażu neonowych nośników informacyjnych na poszczególnych obiektach,
- e) wszelkie inne niezbędne dokumenty.

2.2.2 Właściwości funkcjonalno-użytkowe poszczególnych neonowych nośników informacyjnych objętych Przedmiotem Zamówienia:

- a) neon "WTP" w ilości 1 sztuki na parking P+R Metro Stokłosy, średnica ok. 2,1 m – wykonany na stalowym stelażu malowanym proszkowo, profil nośny 30 x 30, do którego ma być przymocowana litera wykonana z PCV 8-10 mm wyklejonego folią odporną na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. Stelaż ma być zamontowany na dachu parkingu, zakotwiony za pomocą szpil stalowych zalanych lepikiem dachowym lub uszczelniony inną technologią, uzgodnioną z Zamawiającym. Konstrukcja zaprojektowana i wykonana w taki sposób, żeby litery do serwisu można było położyć na dachu. Neony mają być mocowane na stopkach plastikowych. Rurka neonowa szklana fi 18. Kolorystyka i czcionka zgodna z zastrzeżonym logiem Warszawskiego Transportu Publicznego stanowiącym załącznik nr 1 do OPZ. Okablowanie i transformatory muszą być najwyższej jakości. Rysunek przekroju neonu stanowi Załącznik nr 2 do OPZ,
- b) neon "WTP" w ilości 1 sztuki na parking P+R Metro Marymont, średnica ok. 2 m – wykonany na konstrukcji stalowej malowanej proszkowo, profil nośny 30 x 30, do której ma być przymocowana litera wykonana z PCV 8-10 mm wyklejonego folią

odporną na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. Neony mają być mocowane na stopkach plastikowych. Rurka neonowa szklana fi 18. Kolorystyka i czcionka zgodna z zastrzeżonym logiem Warszawskiego Transportu Publicznego stanowiącym załącznik nr 1 do OPZ. Całość zamocowana do elewacji parkingu w taki sposób, aby można było w przyszłości prowadzić prace konserwacyjne elewacji. Okablowanie i transformatory muszą być najwyższej jakości. Rysunek przekroju neonu stanowi Załącznik nr 2 do OPZ,

- c) neon "WTP" w ilości 1 sztuki na parking P+R Metro Młociny I, średnica ok. 2,3 m – wykonany na konstrukcji stalowej malowanej proszkowo, profil nośny 30 x 30, do której ma być przymocowana litera wykonana z PCV 8-10 mm wyklejonego folią odporną na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. Neony mają być mocowane na stopkach plastikowych. Rurka neonowa szklana fi 18. Kolorystyka i czcionka zgodna z zastrzeżonym logiem Warszawskiego Transportu Publicznego stanowiącym załącznik nr 1 do OPZ. Całość zamocowana do elewacji parkingu w taki sposób, aby można było w przyszłości prowadzić prace konserwacyjne elewacji. Okablowanie i transformatory muszą być najwyższej jakości. Rysunek przekroju neonu stanowi Załącznik nr 2 do OPZ,
- d) neon "WTP" w ilości 1 sztuki na parking P+R Metro Wilanowska, średnica ok. 2,5 m – wykonany na konstrukcji stalowej malowanej proszkowo, profil nośny 30 x 30, do której ma być przymocowana litera wykonana z PCV 8-10 mm wyklejonego folią odporną na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. Neony mają być mocowane na stopkach plastikowych. Rurka neonowa szklana fi 18. Kolorystyka i czcionka zgodna z zastrzeżonym logiem Warszawskiego Transportu Publicznego stanowiącym załącznik nr 1 do OPZ. Całość zamocowana do elewacji parkingu w taki sposób, aby można było w przyszłości prowadzić prace konserwacyjne elewacji. Okablowanie i transformatory muszą być najwyższej jakości. Rysunek przekroju neonu stanowi Załącznik nr 2 do OPZ,
- e) neon "WTP" w ilości 1 sztuki na parking P+R Ursus Niedźwiadek, średnica ok. 4 m – wykonany na konstrukcji stalowej malowanej proszkowo, profil nośny 30 x 30, do której ma być przymocowana litera wykonana z PCV 8-10 mm wyklejonego folią odporną na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. Neony mają być mocowane na stopkach plastikowych. Rurka neonowa szklana fi 18. Kolorystyka i

czcionka zgodna z zastrzeżonym logiem Warszawskiego Transportu Publicznego stanowiącym załącznik nr 1 do OPZ. Całość zamocowana do elewacji parkingu w taki sposób, aby można było w przyszłości prowadzić prace konserwacyjne elewacji. Okablowanie i transformatory muszą być najwyższej jakości. Rysunek przekroju neonu stanowi Załącznik nr 2 do OPZ,

- f) neon "WTP" w ilości 1 sztuki na parking P+R Al. Krakowska, średnica ok. 2 m – wykonany na konstrukcji stalowej malowanej proszkowo, profil nośny 30 x 30, do której ma być przymocowana litera wykonana z PCV 8-10 mm wyklejonego folią odporną na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV. Neony mają być mocowane na stopkach plastikowych. Rurka neonowa szklana fi 18. Kolorystyka i czcionka zgodna z zastrzeżonym logiem Warszawskiego Transportu Publicznego stanowiącym załącznik nr 1 do OPZ. Całość zamocowana do elewacji parkingu w taki sposób, aby można było w przyszłości prowadzić prace konserwacyjne elewacji. Okablowanie i transformatory muszą być najwyższej jakości. Rysunek przekroju neonu stanowi Załącznik nr 2 do OPZ,
- g) montaż, okablowanie oraz dociągnięcie okablowania do każdego punktu świetlnego zgodnie z wcześniej wykonanym projektem technicznym i elektrycznym zatwierdzonym przez Zamawiającego. Projekt powinien przewidywać montaż transformatorów w miejscach możliwie jak najmniej widocznych,
- h) Montaż zgodnie z wytycznymi Biura Architektury i Planowania Przestrzennego, które stanowią załącznik nr 5 do OPZ.

2.2.3 W ramach Etapu II Wykonawca zobowiązany jest, na podstawie dokumentacji technicznej przyjętej przez Zamawiającego oraz niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia, do dostawy i montażu neonowych nośników informacyjnych na poszczególnych parkingach. Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) Zabezpieczenia frontu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- b) Realizacji poszczególnych prac bez zakłócania funkcjonowania obiektu.
- c) Zapewnienia wszelkich usług, materiałów, urządzeń, sprzętu itp. niezbędnych do realizacji Przedmiotu Zamówienia.

- d) Dobrania technologii montażu neonowych nośników informacyjnych zgodnie z wiedzą techniczną, wytycznymi producenta, z zapewnieniem należytego bezpieczeństwa użytkowanych obiektów i prawidłowości zrealizowanych robót.
- e) Wykonania wszelkich niezbędnych prac instalacyjnych i montażowych oraz innych robot budowlanych.
- f) Uprzątnięcia miejsca wykonywania prac, w tym: zdemontowania rusztowań, podnośników, elementów wygradzeniowych itp.
- g) Przywrócenia do stanu pierwotnego wszelkich elementów uszkodzonych w trakcie realizacji robót, w tym nawierzchni i elementów elewacji.
- g) Wywiezienia pozostałości po wykonanych pracach i zutilizowania wszelkich odpadów.

2.2.4 Ponadto, w ramach II etapu Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i dostarczenia Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej podpisanej przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, zawierającej co najmniej:

- a) dokumentację techniczną przyjętą w ramach Etapu I z naniesionymi zmianami wynikającymi z prac wykonanych w ramach II Etapu;
- b) zestawienie kompletu materiałów użytych w ramach Przedmiotu Zamówienia wraz kartami technicznymi oraz dokumentami dopuszczającymi do stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa;
- c) charakterystyki i opisy zainstalowanych urządzeń;
- d) certyfikaty na znak bezpieczeństwa;
- e) deklaracje zgodności z Polską Normą i aprobatą techniczną;
- f) instrukcje obsługi i konserwacji poszczególnych urządzeń i instalacji;
- g) atesty na zastosowane materiały;
- h) wszelkie dokumenty i protokoły powstałe w trakcie realizacji Przedmiotu Zamówienia, w tym wyniki badań, prób i pomiarów (w tym protokół pomiarów elektrycznych) – wymagane normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót montażowych, niezbędne rysunki, szkice itp.;
- i) wykaz typowych usterek i sposoby ich usuwania;
- j) wykaz zamontowanych i zainstalowanych środków trwałych i materiałów;
- k) elementy wymagane obowiązującymi przepisami prawa;

- l) oświadczenie Wykonawcy o wykonaniu prac zgodnie z dokumentacją techniczną i obowiązującymi przepisami prawa;
- m) oświadczenie o kompletności dokumentacji technicznej;
- n) dokumentację powykonawczą plastyczno-techniczną oraz konstruktorską wraz ze wszystkimi wyliczeniami, opracowaną przez osobę ze stosownymi uprawnieniami;
- o) zmiany w dokumentacji powykonawczej należącej do Zamawiającego, uwzględniające zasilanie i okablowanie neonowych nośników informacyjnych.

2.3 Dodatkowe informacje

- a) Dokumentacje wykonane w ramach przedmiotu zamówienia należy przygotować w ilości:
 - wersja papierowa – 2 egzemplarze,
 - wersja elektroniczna – 1 egzemplarz.

Forma elektroniczna ww. dokumentów musi być przekazana Zamawiającemu na opisanych płytach DVD/CD lub nośnikach typu USB/dyski zewnętrzne. Należy uwzględnić co najmniej następujące formaty poszczególnych plików:

- *.doc dla edytowalnych dokumentów tekstowych;
 - *.dwg dla edytowalnych plików rysunkowych;
 - *.jpg/*.png/*.jpeg/*.tiff dla edytowalnych plików graficznych;
 - *.pdf dla wersji nieedytowalnych ww. plików.
- b) Zamawiający informuje, że posiada dokumentację powykonawczą obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia.
 - c) Ze względu na wieloletnią eksploatację obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia i związanymi z nią remontami i naprawami, mogą pojawiać się nieznaczne różnice pomiędzy dokumentacją powykonawczą, a stanem faktycznym.
 - d) Dokumentacja powykonawcza znajduje się w archiwum zlokalizowanym w pom. 108B Węzła Komunikacyjnego Młociny w Warszawie (ul. Kasprowicza 145). Zamawiający może zapewnić dostęp do archiwum w dni powszednie, w

godzinach 9-15, po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym dokładnego terminu.

- e) Wszystkie dokumentacje wykonane w ramach Przedmiotu Zamówienia muszą zostać sporządzone w języku polskim.
- f) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia do nadzoru prac branżowych inspektorów nadzoru.
- g) Wykonawca zobowiązany jest do należytego zabezpieczenia frontu robót, ponoszenia wszelkich kosztów wynikających z realizacji Przedmiotu Zamówienia, w tym kosztów związanych ze szkodami powstałymi w trakcie realizacji Przedmiotu Zamówienia.

3. Wykazy telefonów i adresów.

3.1. Wykaz teleadresowy Zamawiającego.

- 1) Korespondencję dla Zamawiającego należy kierować na adres: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00 – 848 Warszawa.
- 2) Adres skrzynki e-mailowej do korespondencji oraz dane teleadresowe Zamawiający poda Wykonawcy po podpisaniu Umowy.
- 3) Wykonawca musi być przygotowany na wystąpienie sytuacji, w której na obiekcie w czasie przeprowadzania prac określonych w Przedmiocie Zamówienia nie będzie przedstawiciela Zamawiającego. W tym przypadku należy kontaktować się z osobami wykonującymi swoje obowiązki na terenie Węzła Komunikacyjnego Młociny (22 569-81-16), zlokalizowanego w Warszawie przy ul. Kasprowicza 145.

3.2. Wykaz teleadresowy Wykonawcy.

Wykaz danych kontaktowych Wykonawcy określa wypełniony przez Wykonawcę wykaz teleadresowy stanowiący załącznik nr 3 do OPZ.

4. Dodatkowe uwagi i wymagania Zamawiającego.

- 1) Zmiany teleadresowe wymagają formy pisemnej ze stosownym wyprzedzeniem, przy czym zmiany te nie muszą mieć formy aneksu do Umowy.
- 2) Zamawiający umożliwi Oferentowi, przed złożeniem oferty, obejrzenie obiektu oraz posiadanej dokumentacji technicznej w ustalonym przez Strony terminie, w dni pracy Zamawiającego w godzinach 9⁰⁰ -14⁰⁰.

- 3) Wykonawca ma obowiązek przestrzegania obowiązującego regulaminu parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m. st. Warszawa (Załącznik nr 4 do OPZ).
- 4) Wykonawca musi wykonywać prace w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu pieszych oraz pojazdów, nie naruszając obowiązujących przepisów prawa. Wszystkie prace wymagające częściowego zamknięcia ruchu kołowego lub pieszego muszą być ustalone z Zamawiającym co najmniej 48h przed rozpoczęciem.
- 5) Zamawiający informuje, że w chwili montażu neonów elewacja na budynku parkingu P+R Metro Wilanowska będzie objęta rękojmią, w związku z czym należy uzgodnić technologię montażu z Wykonawcą elewacji oraz z Zamawiającym.

Wersja podstawowa i uzupełniająca logo

Warszawski Transport Publiczny reprezentowany jest przez dwa znaki: logo w wersji podstawowej i uzupełniającej.

Wersja podstawowa



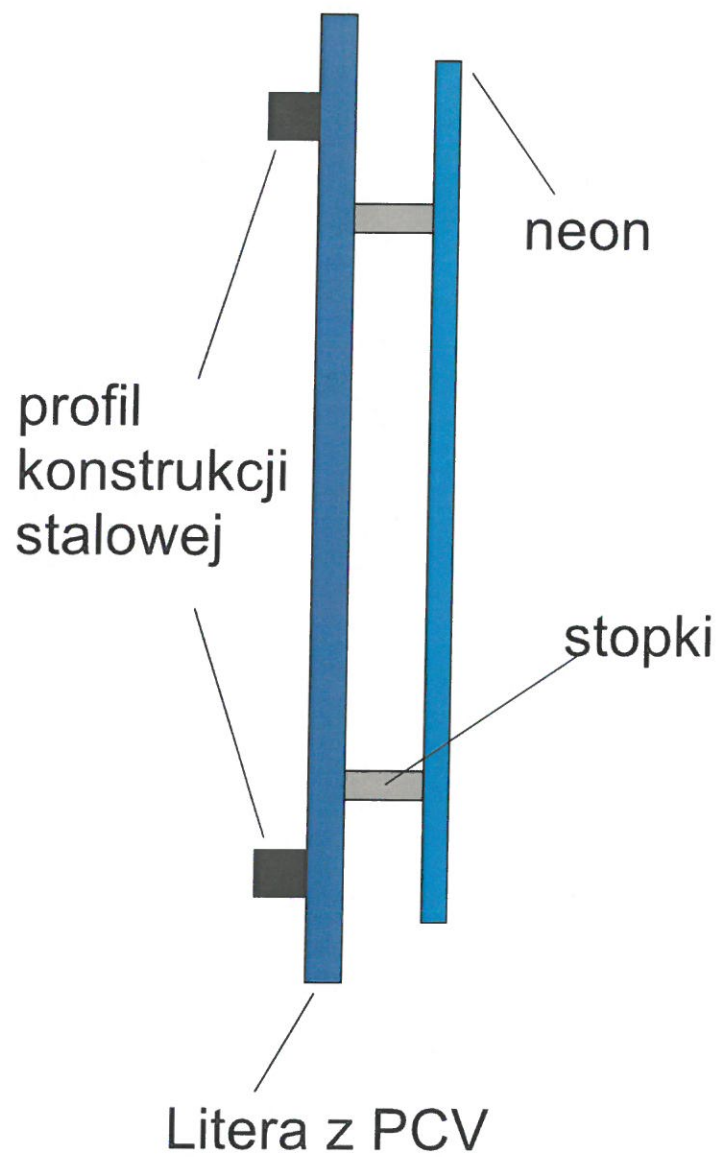
P+R Metro Marymont
P+R Metro Stokłosy
P+R Metro Wilanowska
P+R Al. Krakowska

Wersja uzupełniająca



P+R Metro Młociny
P+R Ursus Niedźwiadek

Przekrój neonu



WYKAZ TELEADRESOWY WYKONAWCY

<p>NAZWA FIRMY</p> <p>(pełna nazwa firmy)</p>	
<p>ADRES FIRMY</p> <p>(dokładny adres z kodem pocztowym)</p>	
<p>NR TELEFONÓW STACJONARNYCH</p> <p>(1. nr telefonu dostępny przez 24 godz. na dobę, 2. nr telefonu dostępny w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰)</p>	<p>1.</p> <p>2.</p>
<p>NR TELEFONÓW KOMÓRKOWYCH</p> <p>(nr telefonów komórkowych dostępnych przez 24 godz. na dobę)</p>	<p>1.</p> <p>2.</p>
<p>NR FAXU</p> <p>(nr Faxu dostępny przez 24 godz. na dobę)</p>	

.....

pieczętka i podpis Wykonawcy

**Tymczasowy regulamin parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride)
w m.st. Warszawie**

§ 1

1. Niniejszy regulamin reguluje zasady korzystania z parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) w m.st. Warszawie, zwanych dalej „Parkingami”, zarządzanych przez jednostkę budżetową m. st. Warszawy o nazwie Zarząd Transportu Miejskiego – zwaną dalej „Zarządcą”.
2. Teren Parkingu jest własnością m. st. Warszawy.
3. Parking jest parkingiem publicznym i niestrzeżonym.

§ 2

W rozumieniu niniejszego regulaminu:

- 1) użytkownikiem Parkingu jest osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca pojazdem) lub właściciel pojazdu, w przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości kierującego pojazdem, za użytkownika uważa się w szczególności osobę kierującą pojazdem w chwili wyjazdu z Parkingu.
- 2) miejscem parkingowym jest wydzielona powierzchnia na terenie parkingu przeznaczona na parkowanie pojazdu.

§ 3

1. Poprzez wjazd na teren Parkingu następuje zawarcie przez użytkownika z m.st. Warszawą umowy najmu miejsca parkingowego na warunkach określonych w niniejszym Regulaminie.
2. Każdy użytkownik pojazdu poprzez wjazd na teren Parkingu wyraża zgodę na warunki niniejszego Regulaminu i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień.
3. Umowa najmu miejsca parkingowego wygasa z chwilą wyjazdu użytkownika z Parkingu lub z zakończeniem Doby Parkingowej, określonej w § 7 ust. 1.
4. Przy korzystaniu z Parkingu wyłącza się stosowanie przepisów art. 674 k.c.

§ 4

1. Na terenie Parkingu:

- 1) obowiązują zasady ruchu pojazdów zawarte w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.),
- 2) zabronione jest parkowanie pojazdów poza miejscami wyznaczonymi do parkowania,
- 3) parkowanie rowerów dozwolone jest wyłącznie w miejscach wyznaczonych do tego celu,
- 4) obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h,
- 5) obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu:

- a) pojazdów przewożących materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne podobne materiały i substancje mogące stworzyć zagrożenie dla osób i mienia,
 - b) pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 3,5 t.,
 - c) pojazdów z naczepami i przyczepami,
 - d) pojazdów pełniących funkcje obwoźnych sklepów,
 - e) pojazdów campingowych (campervan).
2. Pojazd po ustawieniu na miejscu parkingowym powinien być unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi oraz bagażnik; użytkownik zobowiązany jest do wyłączenia pozostawionych w pojeździe urządzeń radiofonicznych.
 3. W czasie postoju na miejscu parkingowym zabronione jest pozostawianie w pojeździe zwierząt.
 4. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza swój pojazd przed kradzieżą.

§ 5

1. Miasto st. Warszawa nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku kradzieży (włamania, rozboju itp.) rabunku, zniszczenia lub uszkodzenia pojazdów znajdujących się na terenie Parkingu, jak również rzeczy w nich pozostawionych lub stanowiących ich wyposażenie.
2. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta st. Warszawy z tytułu szkód komunikacyjnych i parkingowych dotyczących pojazdów i osób korzystających z Parkingu.

§ 6

1. Parking jest czynny 7 dni w tygodniu w godzinach 4³⁰ - 2³⁰, z codzienną przerwą na konserwację Parkingu od godz. 2³⁰ do godz. 4³⁰, za wyjątkiem:
 - a) 1 stycznia - Nowy Rok,
 - b) pierwszego dnia Wielkiej Nocy,
 - c) drugiego dnia Wielkiej Nocy,
 - d) 1 maja - Święto Państwowe,
 - e) 3 maja - Święto Narodowe Trzeciego Maja,
 - f) pierwszego dnia Zielonych Świątek,
 - g) dzień Bożego Ciała,
 - h) 15 sierpnia - Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny,
 - i) 1 listopada - Wszystkich Świętych,
 - j) 11 listopada - Narodowe Święto Niepodległości,
 - k) 25 grudnia - pierwszy dzień Bożego Narodzenia,
 - l) 26 grudnia - drugi dzień Bożego Narodzenia.
2. O otwarciu Parkingu w godzinach lub dniach innych niż wymienione w ust. 1 decyduje Zarządca.
3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zarządca może podjąć decyzje o okresowym wyłączeniu Parkingu z użytkowania lub zmianie godzin otwarcia Parkingu.

§ 7

1. Pod pojęciem Doby Parkingowej należy rozumieć okres czasu trwający od godz. 4³⁰ do godz. 2³⁰ dnia następnego lub określony na podstawie § 6 ust. 2 albo 3.
2. Poza Dobą Parkingową obowiązuje zakaz parkowania pojazdów na terenie Parkingu.
3. W przypadku stwierdzenia pozostawienia pojazdu na terenie Parkingu poza Dobą Parkingową obsługa Parkingu powiadamia Straż Miejską m.st. Warszawy.

§ 8

1. W przypadku naruszenia przez użytkownika postanowień niniejszego Regulaminu Miasto st. Warszawa może rozwiązać umowę najmu miejsca parkingowego bez wypowiedzenia w trybie natychmiastowym oraz zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym również poprzez usunięcie pojazdu z Parkingu.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 użytkownik zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z usunięciem pojazdu z Parkingu oraz jego zabezpieczeniem i przechowaniem do czasu odbioru pojazdu przez użytkownika.
3. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane przez pojazd lub powstałe w związku z korzystaniem z miejsca parkingowego, w szczególności z tytułu zanieczyszczenia powierzchni parkingu na skutek wycieku płynów z pojazdu (wyciek oleju, płynu hamulcowego, płynu chłodniczego itp.).

§ 9

Zakazane jest parkowanie pojazdów samochodowych na miejscach parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych innym osobom niż użytkownikom pojazdów posiadających ważną kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, umieszczoną każdorazowo w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

§ 10

1. Użytkownik zobowiązany jest do uiszczenia przy wyjeździe z Parkingu jednorazowej opłaty za wynajem miejsca parkingowego (opłata parkingowa) w wysokości 100 złotych. Opłata parkingowa pobierana jest za pokwitowaniem przez osoby kontrolujące.
2. Zwalnia się z opłaty, o której mowa w ust. 1, użytkowników, którzy w chwili wyjazdu z terenu Parkingu przedstawią osobom kontrolującym:
 - bilet dobowy, 3-dniowy, tygodniowy, 30-dniowy lub 90-dniowy uprawniający do korzystania ze środków lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, który posiada następujące cechy:
 - 1) został skasowany,
 - 2) trwa okres jego ważności, w którym uprawnia on do korzystania ze środków lokalnego transportu zbiorowego,
 - 3) ma wszystkie inne cechy wymagane przez przepisy prawa miejscowego regulujące korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie;
 - inny dokument, który - na podstawie odpowiedniej uchwały Rady m.st. Warszawy - uprawnia do korzystania z lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę.
3. Kontrola spełnienia warunków umowy najmu miejsca parkingowego przeprowadzana jest przy wyjeździe z Parkingu w strefie kontroli przez osoby upoważnione przez Zarządcę. Przy wykonywaniu obowiązków kontrolnych osoby kontrolujące mogą korzystać z pomocy Straży Miejskiej m.st. Warszawy oraz innych właściwych służb i organów.
4. Użytkownik wyjeżdżający z Parkingu zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu w strefie kontroli.
5. W przypadku naruszenia przepisów określonych w niniejszym regulaminie użytkownik zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Miasta st. Warszawy następujących kar umownych:
 - 1) za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu po upływie Doby Parkingowej – w wysokości 100 złotych,

- 2) za pozostawienie pojazdu poza miejscem wyznaczonym do parkowania – w wysokości 100 złotych,
 - 3) za niezastosowanie się do polecenia osób kontrolujących lub obsługi Parkingu – w wysokości 100 złotych.
6. Miasto st. Warszawa uprawnione jest do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych ustalonych w Regulaminie.

§ 11

1. Osobami upoważnionymi do pobierania opłaty parkingowej oraz kontroli dokumentów uprawniających do zwolnienia z opłaty parkingowej, o których mowa w § 10, są osoby uprawnione przez Zarządcę.
2. Użytkownicy mają obowiązek stosowania się do poleceń wydawanych przez osoby, o których mowa w ust. 1 oraz pracowników obsługi Parkingu.

§ 12

Na terenie Parkingu zabronione jest:

- a) palenie tytoniu,
- b) spożywanie alkoholu,
- c) przebywanie osób, o ile nie jest to związane z wyjściem z Parkingu po zaparkowaniu pojazdu lub dojściem do zaparkowanego pojazdu celem opuszczenia Parkingu,
- d) zaśmiecanie,
- e) niszczenie urządzeń,
- f) naprawianie pojazdów,
- g) mycie i odkurzanie pojazdów,
- h) tankowanie pojazdów,
- i) używanie otwartego ognia,
- j) parkowanie pojazdów z nieszczelnymi układami powodującymi wycieki,
- k) wymiana lub uzupełnianie płynów w pojazdach – cieczy chłodzącej, oleju itp.,
- l) magazynowanie paliw, substancji łatwopalnych i pustych pojemników po paliwie,
- m) działania niezgodne z przepisami BHP i PPOŻ,
- n) zachowanie lub działanie sprzeczne z zasadami współżycia społecznego lub zakłócające korzystanie z Parkingu.

§ 13

W okresie do dnia 1 września 2007 r. nie pobiera się opłaty parkingowej określonej w § 10 ust. 1 Regulaminu.

**URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego

Wydział Ochrony Krajobrazu Miasta

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 23 61, 22 443 23 63, faks 22 443 24 50

sekretariat.BAIPP@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

Załącznik Nr 5 do OPZ

AM-KM.6872.483.2018.BWR

Warszawa, 07 sierpnia 2018 r.

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 27.07.2018 r., dotyczącego m.in. miejsc usytuowania logo transportu publicznego na elewacjach obiektów *Park and Ride*, informujemy, że Wydział Ochrony Krajobrazu Miasta **opiniuje pozytywnie** planowane inwestycje, **pod warunkiem** zastosowania samego logo (bez napisu *Warszawski Transport Publiczny*) i umieszczenia ich w miejscach wskazanych na załącznikach graficznych, w sposób opisany poniżej.

P+R Ursus Niedźwiadek	Zdj. nr 1 i 2	Lokalizacja 1	Na elewacji północno-wschodniej, nad istniejącą tablicą, zgodnie z rysunkiem (średnicę koła wyznaczają krawędzie tablicy). W celu optycznego wyrównania średnicy logo z szerokością tablicy konieczne jest wykonanie logo o średnicy koła nieznacznie większej od tej szerokości.
		Lokalizacja 2	Na elewacji południowej, zgodnie z rysunkiem.
P+R Metro Młociny	Zdj. nr 3	Lokalizacja 1	Na elewacji południowej od strony ul. Nocznickiego, zgodnie z rysunkiem. Należy zachować taką samą odległość zewnętrznej krawędzi logo od zewnętrznej krawędzi fragmentu elewacji, na której ma być zlokalizowane, jak w przypadku odległości napisu <i>Parkuj i Jedź</i> umieszczonego na elewacji wschodniej.
P+R Metro Wilanowska	Zdj. nr 4	Lokalizacja 1	Na elewacji południowej od strony pętli autobusowej. Średnica logo równa wysokości otworu "okiennego" ostatniego piętra, środek dokładnie na jego poziomej osi oraz na linii symetrii między otworem "okiennym" a krawędzią szyldu P+R.
P+R Stokłosy	Zdj. nr 5 i 6 2 warianty	Wariant 1 (preferowany przez WOKM)	Na elewacji południowo-wschodniej od strony ulicy Ciszewskiego
		Wariant 2	Na elewacji wschodniej od strony al. KEN.
P+R Metro Marymont	Zdj. nr 7 i 8 2 warianty	Wariant 1	Oba warianty są dopuszczalne.
		Wariant 2	
P+R Al. Krakowska	Zdj. nr 9	Lokalizacja 1	Po lewej stronie napisu <i>Parkuj i Jedź</i> , środek koła na przecięciu przekątnych prostokąta, którego górny i dolny bok wyznaczają zewnętrzne krawędzie napisu <i>Parkuj i Jedź</i> , prawy zewnętrzna krawędź litery „P”, a lewy krawędź słupa konstrukcyjnego.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku tablicy informacyjnej, dotyczącej liczby miejsc parkingowych, która ma być umieszczona na obiekcie *Park and Ride* w al. Krakowskiej od strony południowej, tutejszy Wydział zwraca się z prośbą o rozważenie możliwości zamontowania tablicy w formie szyldu semaforowego przymocowanego do elewacji, zgodnie z rysunkami 10 i 11. Niezależnie od podjętej decyzji zwracamy uwagę,

że szyld nie powinien przekraczać $\frac{1}{8}$ wysokości elewacji oraz, że należy go zamontować na wysokości, na której wskazano możliwość montażu szyldu semaforowego.

M. Dziurko

Do wiadomości:
1. a/a

Rys. 5 i 6 P+R METRO STOKŁOSY



Rys. 7 i 8 P+R METRO MARYMONT



Rys. 1 i 2 P+R URSUS NIEDŹWIADEK



Rys. 3 P+R METRO MŁOCINY



Rys. 4 P+R METRO WILANOWSKA



Rys. 9, 10, 11 P+R METRO AL. KRAKOWSKA

