

Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”

Załącznik nr 5 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu: PN 73/2018

wersja: 1.0

data: 2018-07-24

1. Oznakowanie czołowe:
 - 1.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze liniowe: równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 270 × 400 mm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca oznaczenie linii, a na wybranych liniach o wielu wariantach również tablica zawierająca nazwę krańca, do którego pojazd zmierza.
 - 1.2. W przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze Systemu Informacji Liniowej wyświetlacz przedni umożliwiający prezentację informacji pasażerską zgodnie z wytycznymi:
 - 1.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie
 - 1.2.2. Wyświetlacz przedni powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec¹ do którego zmierza pojazd. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza. W przypadku nazw krańców, które nie mieszczą się w szerokości wyświetlacza, oznaczenie krańca powinno być eksponowane poprzez zastosowanie zmniejszonej wysokości czcionki – nie mniej niż 68% wysokości czcionki podstawowej – lub poprzez rozmieszczenie tekstu w dwóch wierszach.

A rectangular display with a grey background. On the left, the number '178' is written in large, bold, orange font. To its right, the word 'KONWIKTORSKA' is written in a smaller, bold, orange font.

A rectangular display with a grey background. On the left, the number '180' is written in large, bold, orange font. To its right, the text 'POWĄZKI' is written in a smaller, bold, orange font, and below it, '-CM.WOJSKOWY' is written in the same font style.
 - 1.2.3. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)
 - 1.2.4. Podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni z pasażerami) na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca oraz komunikat dodatkowy „TRASA ZMIENIONA”, „TRASA SKRÓCONA”, „NOWA TRASA” lub „KURS SKRÓCONY” w dolnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca. Informacja o trasie zmienionej, nowej lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy. W przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości dostępnego pola dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw lub zastosowanie sekwencji płynącej.
 - 1.2.5. Po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”.

¹ nazwa ostatniego przystanku, na którym mogą wysiąść pasażerowie; alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego dla linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku krańcowego – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa miejscowości jest taka sama jak nazwa przystanku krańcowego lub jest w tej nazwie zawarta, to wyświetlamy ją tylko raz)



**PRZEJAZD
TECHNICZNY**

- 1.2.6. Informacje prezentowane w przypadku realizowania kursów wariantowych
1.2.7. W przypadku realizowania kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu.



**519 EMILII PLATER
p.STARE KABATY**

2. Oznakowanie tylne:
- 2.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze: równomiernie oświetlona liniowa tablica o wymiarach 270 × 400 mm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca oznaczenie linii.
- 2.2. W przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze Systemu Informacji Liniowej wyświetlacz tylny umożliwiającą prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi:
- 2.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie
2.2.2. Wyświetlacz tylny powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.



180

3. Informacje ogólne:
- 3.1. Podczas przejazdów technicznych, tj. odcinków lub całych tras wyjazdowych i zjazdowych pokonywanych bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami (brygady wieloliniowe), przejazdów pomiędzy przystankiem dla wysiadających a technicznym oraz podczas postoju na przystanku technicznym – w przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze – wszystkie wyświetlacze prezentują wyłącznie informację „PRZEJAZD TECHNICZNY” zgodnie ze wzorem opisanym w punkcie 1.2.3., w przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze – ekspozycja tablic z treścią „PRZEJAZD TECHNICZNY”.
- 3.2. W przypadku przejazdu technicznego pomiędzy przystankami dla wysiadających oraz dla wsiadających znajdujących się w obrębie krańca, komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY” nie powinien być wyświetlany. W takiej sytuacji po odjeździe z przystanku dla wysiadających, powinna nastąpić zmiana treści wyświetlacza – zmiana krańca.
- 3.3. Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację niewymienionych w dokumencie komunikatów.

4. Oznakowanie boczne:
 - 4.1. Równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 250 × 900 mm zawierająca:
 - 4.1.1. na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu – oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;
 - 4.1.2. na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu – oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.
 - 4.2. Wyposażenie autobusu w tablice elektroniczne nie zwalnia ze stosowania powyższej tablicy bocznej.

5. Pozostałe oznakowanie:
 - 5.1. Oznaczenie zadania przewozowego – tabliczka o wymiarach 150 × 120 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.
 - 5.2. Oznaczenie Operatora umieszczone we wnętrzu autobusu w widocznym dla pasażerów miejscu, zawierające dane adresowe i kontaktowe operatora wg wzoru określonego przez Zamawiającego.
 - 5.3. Oznaczenie pojazdu numerami taborowymi wg wytycznych Zamawiającego. Po zakończeniu realizacji Umowy lub w momencie wycofania pojazdu z ruchu zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy, wszelkie oznakowanie na potrzeby Umowy zostaje usunięte.