



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.556.2018.ASZ

Warszawa, dnia 10.08.2018 r.

Wykonawcy

Odpowiedzi na zapytania i zmiany treści SIWZ 4

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 66/2018 na zaprojektowanie, wykonanie i uruchomienie 9 systemów ładowania elektrycznych samochodów osobowych na 9 parkingach Parkuj i Jedź w Warszawie

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) udziela odpowiedzi na pytania oraz dokonuje zmian treści SIWZ- zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego pisma.

Pytanie 1:

Stacje ładowania, których dotyczy postępowanie (1 stacja = 2x22kW), wymagają przydziału mocy min. 45 kW na jedno urządzenie. Ponieważ podczas wizji lokalnej oraz na podstawie udostępnionej do wglądu dokumentacji nie było możliwości ustalenia dostępnego zapasu mocy na większości obiektów, prosimy o podanie dla wszystkich lokalizacji następujących informacji:

- Czy dla planowanych stacji ładowania jest dostępna rezerwa mocy, czy też zachodzi konieczność rozbudowy miejsca zasilania?

Odpowiedź:

Na poniższych parkingach nie ma rezerwy mocy i zachodzi konieczność rozbudowy miejsca zasilania. Wykonawca realizując rozbudowę musi uwzględnić (zaprojektować i wykonać instalację) rezerwę na kolejną stację ładowania o mocy 45 kW.

Parking P+R Anin SKM.

Parking P+R Metro Marymont.

Parking P+R Metro Stokłosy.

Parking P+R Metro Ursynów.

Parking P+R Metro Wilanowska.

Parking P+R Połczyńska.

Parking P+R Wawer SKM.

Na poniższych parkingach jest wystarczający zapas mocy.

Parking P+R Al. Krakowska

Parking P+R Ursus Niedźwiadek

W przypadku parkingu P+R Metro Stokłosy jest zapas mocy na montaż jednej stacji ładowania, którą należy zamontować w ramach I etapu. Po wykonaniu nowego przyłącza, w ramach IV etapu, należy zamontować drugą stację ładowania oraz podłączyć pod nowe przyłącze stację ładowania zamontowaną w ramach I etapu. Odpowiednio, po wykonaniu I etapu system ładowania musi działać w oparciu o jedną stację ładowania, a po wykonaniu IV etapu w oparciu o dwie stacje.

Pytanie 2:

W przypadku konieczności rozbudowy zasilania prosimy o informację, czy wydane są już warunki przyłączeniowe?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 3:

Czy zachodzi konieczność posadowienia złącz, do których zostanie doprowadzone zasilanie główne, a z których zostaną zasilone poszczególne stacje?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 4:

Czy planowane prace będą tylko na terenach będących własnością inwestora? Jeśli nie, to ilu właścicieli mają nieruchomości/obiekty?

Odpowiedź:

1. Nie.
2. Parkingi:
 - a) parking P+R Anin SKM – trwały zarząd Zamawiającego,
 - b) parking P+R Metro Marymont – trwały zarząd Zamawiającego,
 - c) parking P+R Metro Stokłosy – trwały zarząd Zamawiającego,
 - d) parking P+R Metro Ursynów – parking w pasie drogi – (Zamawiający posiada porozumienie z ZDM),
 - e) parking P+R Metro Wilanowska – trwały zarząd Zamawiającego,
 - f) parking P+R Połczyńska – trwały zarząd Zamawiającego,
 - g) parking P+R Wawer SKM – trwały zarząd Zamawiającego,
 - h) parking P+R Al. Krakowska – parking w pasie drogi (Zamawiający posiada porozumienie z ZDM),
 - i) parking P+R Ursus Niedźwiadek – trwały zarząd Zamawiającego.
3. Trasy kablowe poza parkingami – w zależności od ich poprowadzenia.

Pytanie 5:

Czy uzgodnione jest miejsce posadowienia poszczególnych stacji ładowania? Jeśli tak, to prosimy o zaznaczenie na rzutach poszczególnych lokalizacji i doprecyzowanie typu stacji (naścienna lub słupkowa).

Odpowiedź:

1. W przypadku parkingów odkrytych jednopoziomowych (parkingi: P+R Anin SKM, P+R Metro Ursynów, P+R Połczyńska i P+R Wawer SKM) należy zamontować stacje słupkowe na fundamencie.
2. W przypadku parkingów kubaturowych wskazanie konkretnych ilości stacji naściennych i słupkowych jest pochodną dokładnych lokalizacji stacji ładowania. Z kolei dokładne lokalizacje stacji ładowania wymagają informacji o dokładnych gabarytach stacji (przede wszystkim: wysokości, szerokości, głębokości i sposobie mocowania) w kontekście możliwości montażu w danym miejscu. W celu nieograniczania parametrów stacji możliwych do montażu na danym obiekcie Zamawiający:
 - a) nie określił wymagań względem gabarytów stacji ładowania,
 - b) nie wskazał konkretnego typu stacji dla poszczególnych parkingów,
 - c) nie wskazał konkretnych lokalizacji stacji,
 - d) wskazał jedynie obszary przeznaczone do montażu stacji.

3. ZTM opublikował na stronie obszary montażu stacji.

Pytanie 6:

Czy są wytyczne inwestora odnośnie materiału, z którego mają być wykonane kable (miedź/aluminium)?

Odpowiedź:

Instalację zasilającą należy wykonać zgodnie z przepisami prawa i Polskimi Normami.

Pytanie 7:

Czy tereny, na których będą prowadzone prace, są pasami ruchu drogowego?

Odpowiedź:

1. Parkingi znajdujące się w pasie ruchu:
 - a) P+R Metro Ursynów
 - b) P+R Al. Krakowska
2. Trasy kablowe poza parkingami – w zależności od ich poprowadzenia.

Pytanie 8:

W kontekście wymagania dotyczącego wyposażenia stacji ładowania w czytnik kart płatniczych, umożliwiający pracę w systemie płatniczym typu PREPAID, przedstawionego w Rozdziale 4, ustęp 1, punkt 1.1, podpunkt 10 a) specyfikacji technicznej, uprzejmie informujemy, że rozwiązanie takie niesie za sobą kilka obowiązków, tj.:

- posiadanie drukarki fiskalnej przy urządzeniu,
- posiadanie procedur rozliczania transakcji,
- zwrot nadpłat,
- oraz wszelkich dodatkowych obowiązków koniecznych do spełnienia, a wynikających z transferowania środków na linii użytkownik prywatny – instytucja publiczna.

W związku z powyższym prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie alternatywne do czytnika kart płatniczych, które w dalszym ciągu umożliwiać będzie pracę w modelu typu PREPAID? Mowa tutaj m.in. o dostawie kompleksowego systemu monitorowania i zarządzania infrastrukturą ładowania pojazdów elektrycznych w modelu SaaS, który to system zapewnić będzie z jednej strony wszystkie postawione przez Zamawiającego wymagania w zakresie spełnienia kryteriów ustawy o elektromobilności, raportowania i monitorowania zużycia energii, a jednocześnie zapewnić będzie możliwość rozliczania użytkowników (zarówno tych zarejestrowanych jak i niezarejestrowanych w systemie) poprzez kartę RFID i/lub aplikację mobilną, dostarczaną wraz z usługą.

Odpowiedź:

Stacje ładowania zamontowane w ramach Przedmiotu Zamówienia muszą być wyposażone w czytnik kart płatniczych, umożliwiający pracę w systemie płatniczym PREPAID.

Zamawiający nie wyklucza, że na etapie projektowania Systemu ładowania może dopuścić inne dodatkowe formy płatności po zapoznaniu się z ich specyfikacją techniczną i funkcjonalno-użytkową. Wyposażenie w ewentualne dodatkowe formy płatności należy uwzględnić w cenie za realizację Przedmiotu Zamówienia. Jeżeli obowiązujące przepisy prawa wymagają drukarki fiskalnej, to stacja ładowania musi mieć możliwość montażu i podłączenia drukarki fiskalnej, przy czym Przedmiot Zamówienia nie obejmuje jej montażu. Informacja o miejscu i sposobie montażu drukarki w stacji ładowania musi być zawarta w dokumentacji powykonawczej.

Na etapie projektowania Zamawiający może dopuścić inną formę przekazania użytkownikowi potwierdzenia zapłaty (paragonu, faktury) o ile będzie to zgodne z przepisami prawa.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający akceptuje stacje nie posiadające technologii Bluetooth?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 10:

W kontekście wymagania dotyczącego informacji przedstawianych na panelu dotykowym (lub wyświetlaczu), przedstawionego w Rozdziale 4, ustęp 1, punkt 1.2, podpunkt 3) specyfikacji technicznej, tj.:

- cenie energii elektrycznej za 1 kWh,
- kwocie do zapłacenia po zakończeniu ładowania,

informujemy, iż zgodnie z funkcjonującymi na świecie standardami wyświetlacze stacji ładowania nie podają takich informacji. Prosimy o weryfikację i doprecyzowanie, czy oczekiwaniem Zamawiającego w tym punkcie jest taka funkcjonalność panelu dotykowego (lub wyświetlacza) samej stacji ładowania, czy też np. urządzenia mobilnego lub oddzielnego urządzenia zainstalowanego przy stacji i pełniącego taką funkcję.

Odpowiedź:

Panel dotykowy (lub wyświetlacz) musi być integralną częścią stacji ładowania. Panel dotykowy (lub wyświetlacz) stacji ładowania musi informować użytkownika stacji o:

- ilości energii pobranej jednorazowo podczas ładowania pojazdu,
- cenie energii elektrycznej za 1 kWh,
- kwocie do zapłacenia po zakończeniu ładowania.

Pytanie 11:

W kontekście wymagania dotyczącego przechowywania danych o zużytej energii elektrycznej, przedstawionego w Rozdziale 4, ustęp 1, punkt 1.2, podpunkt 6) specyfikacji technicznej, tj.:

„Informacja o zużytej energii elektrycznej – wymagane jest umożliwienie Zamawiającemu pobrania informacji o danych dotyczących ilości zużytej energii elektrycznej, odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w systemie. Dane powinny być przechowywane w oprogramowaniu stacji ładowania przez okres ustalony z Zamawiającym.”

uprzejmiem zwracamy uwagę, iż czym innym jest oprogramowanie w stacji ładowania, a czym innym oprogramowanie do zarządzania stacją ładowania.

Prosimy o weryfikację i doprecyzowanie, czy oczekiwaniem Zamawiającego w tym punkcie jest przechowywanie danych o zużytej energii elektrycznej w oprogramowaniu stacji ładowania.

Odpowiedź:

- 1) Zamawiający oczekuje, że dane dotyczące ilości zużytej energii elektrycznej, odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w systemie, będą w oprogramowaniu stacji ładowania do pobrania przez Zamawiającego w każdej chwili, bez konieczności korzystania z oprogramowania zewnętrznego innych podmiotów. **Zamawiający musi mieć możliwość lokalnego (na konkretnym parkingu, z systemu ładowania tam zamontowanego) pozyskania przedmiotowych informacji bez korzystania z usług innych podmiotów.**
- 2) Zamawiający nie wyklucza, że na etapie projektowania dopuści dodatkową zdalną formę pozyskania danych z systemu ładowania, zawierających ilości zużytej energii elektrycznej,

odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w lokalnym systemie. Koszt dodatkowej funkcji w okresie rękojmi i gwarancji należy uwzględnić w ofercie. Jeśli z abonamentem, licencją lub sublicencją związana będzie usługa odpłatnego wsparcia producenta (właściciela praw autorskich), wynagrodzenie z tytułu umowy pokrywa koszt tej usługi w okresie rękojmi i gwarancji.

- 3) Zamawiający podkreśla, że Przedmiot Zamówienia należy wykonać zgodnie z przepisami prawa. Jeżeli informacja o ilości energii elektrycznej zużytej odrębnie na świadczenie usługi ładowania, a odrębnie na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, będzie wymagała formy przesyłania zdalnego, to Zamawiający będzie wymagał również i tej formy.
- 4) Zamawiający nie dzieli oprogramowania. Każde oprogramowanie spełniające warunki SIWZ będzie akceptowane przez Zamawiającego.

Pytanie 12:

W kontekście wzoru umowy, paragraf 6, ustępy 3, 4 i 5 prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia z praw autorskich oprogramowania w modelu SaaS, bowiem tego rodzaju usługa ze swej istoty nie jest objęta zbywalnym majątkowym prawem autorskim, czy też prawami zależnymi.

Odpowiedź:

Tak.

W uzupełnieniu niniejszej odpowiedzi Zamawiający informuje, że na dostarczone oprogramowanie osób trzecich, inne niż Oprogramowanie Wykonawcy (które wykonawca nabył w celu przekazania Zamawiającemu lub wykorzystał w celu realizacji Przedmiotu Zamówienia i nie wprowadził do niego modyfikacji), Wykonawca jest zobowiązany, w ramach wynagrodzenia za realizację Przedmiotu Zamówienia, do przeniesienia na Zamawiającego nabytej licencji bądź też zapewni udzielenie Zamawiającemu przez podmiot trzeci, licencji niewyłącznej lub sublicencji, na korzystanie z nich w zakresie wystarczającym do korzystania z przedmiotowego oprogramowania do celu realizacji i korzystania z Przedmiotu Zamówienia. W przypadku jeśli z licencją lub sublicencją związana jest usługa odpłatnego wsparcia producenta, wynagrodzenie z tytułu realizacji Przedmiotu Zamówienia pokrywa koszt tej usługi w okresie rękojmi i gwarancji. Okres rękojmi i gwarancji liczony jest od daty odbioru danego systemu.

Pytanie 13:

Czy posiadają Państwo swoje oprogramowanie które będzie służyć do zarządzania infrastruktura ładowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada własnego oprogramowania do zarządzania stacjami ładowania. Wykonanie, instalacja i uruchomienie oprogramowania jest po stronie Wykonawcy. Koszty wymienionych prac należy uwzględnić w ofercie. Wykonawca pokrywa koszty funkcjonowania oprogramowania przez okres gwarancji i rękojmi.

Pytanie 14:

Jeżeli nie to utrzymanie takiego oprogramowania wiąże się z miesięczną opłatą oraz kosztami.

Odpowiedź:

1. Koszt utrzymania oprogramowania systemów ładowania w okresie rękojmi i gwarancji pokrywa Wykonawca.
2. Koszt utrzymania oprogramowania systemów ładowania w okresie rękojmi i gwarancji, w zakresie przekazywania danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, pokrywa Wykonawca.
3. Zamawiający zakłada, że koszt oprogramowania w zakresie przekazywania danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych stanowi część kosztu całego oprogramowania systemu ładowania.
4. Zamawiający celowo wydzielił w Formularzu ofertowym pozycję „Cena za wykonanie, instalację i uruchomienie oprogramowania, umożliwiającego przesyłanie z jednej stacji ładowania do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych zgodnie z SIWZ informacji o:
 - a. dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania
 - b. aktualnych cenach usługi ładowaniaPozycja w formularzu ofertowym powinna obejmować łączny koszt funkcjonowania systemu ładowania przez cały okres rękojmi i gwarancji”.
W przypadku zaistnienia okoliczności opisanych w Umowie, wskazana pozycja umożliwi rozliczenie poszczególnych prac. Zamawiający podkreśla, że zapis o łącznym koszcie funkcjonowania systemu ładowania przez cały okres rękojmi i gwarancji dotyczy oprogramowania.
5. Koszt wykonania, instalacji i funkcjonowania oprogramowania w okresie rękojmi i gwarancji, również w zakresie części oprogramowania obejmującej przekazywanie danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, pokrywa Wykonawca. W Formularzu ofertowym, w poz. dotyczącej ceny za wykonanie, instalację i uruchomienie oprogramowania, umożliwiającego przesyłanie danych z jednej stacji ładowania do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych, należy określić łączny koszt części oprogramowania obejmującej ww. czynności do wykonania przez Wykonawcę. Jeśli z abonamentem, licencją lub sublicencją na te oprogramowanie związana jest usługa odpłatnego wsparcia producenta (właściciela praw autorskich), wynagrodzenie za realizację Przedmiotu Zamówienia pokrywa koszt tej usługi w okresie rękojmi i gwarancji. Koszty z tym związane należy ująć w tej pozycji.

Pytanie 15:

Zmiana do odpowiedzi na Pytanie nr 5 zawartej w piśmie ZTM.FZ.2610.544.2018.ASZ z dnia 07.08.2018 r.

Czy zamawiający biorąc pod uwagę zapisy załącznik_nr_1_do_umowy_specyfikacja_techiczna wymaga, aby ładowarka była wyposażona w system operatorski czy operator zostanie wyłoniony na osobnym postępowaniu przetargowym?

Po stronie operatora jest przekazywanie informacji do ewidencji Infrastruktury paliw Alternatywnych zawartych w pkt 9, b). Usługa polegająca na przekazywaniu danych o stanie ładowarki jest usługą systemową a tego typu usługi są świadczone w formie abonamentu (modelu SaaS) czyli w układzie licencyjnym, gdzie wyłącznym właścicielem praw autorskich do oprogramowania pozostaje firma, która je wytworzyła i pełni rolę operatora względem Zamawiającego. Jeżeli miała być wyposażona w system operatorski prosimy o umieszczenie dodatkowej pozycji w formularzu ofertowym i zdecydowanie czy pozycja ma być podana w formie abonamentu miesięcznego, czy całościowy koszt funkcjonowania systemu przez okres 36 miesięcy.

Odpowiedź:

- 1) W dniu uruchomienia pierwszych systemów operatorem ogólnodostępnych stacji ładowania

będzie Zamawiający.

- 2) Koszt funkcjonowania oprogramowania systemu ładowania w okresie rękojmi i gwarancji pokrywa Wykonawca
- 3) Koszt funkcjonowania oprogramowania systemu ładowania, w zakresie przekazywania danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych i wymagań określonych przepisami prawa, pokrywa Wykonawca. Pojęcie funkcjonowania obejmuje również okres rękojmi i gwarancji.
- 4) Jeśli z abonamentem, licencją lub sublicencją związana jest usługa odpłatnego wsparcia producenta (właściciela praw autorskich), wynagrodzenie z tytułu realizacji Przedmiotu Zamówienia pokrywa koszt tej usługi w okresie rękojmi i gwarancji. Pozycja w formularzu ofertowym powinna obejmować łączną wysokość opłat przez cały okres rękojmi i gwarancji również opłat za abonament, licencję i sublicencję.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek