



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.544.2018.ASZ

Warszawa, dnia 07.08.2018 r.

### Wykonawcy

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 66/2018 na zaprojektowanie, wykonanie i uruchomienie 9 systemów ładowania elektrycznych samochodów osobowych na 9 parkingach Parkuj i Jedź w Warszawie**

W związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając na podstawie rozdziału III ust. 4 SIWZ udziela wyjaśnień na pytania do SIWZ:

#### Pytanie 1:

Czy w zakresie Wykonawcy będzie wykonywanie i uzgadnianie jakichkolwiek projektów z innogy Stoen Operator (zgodnie z Specyfikacją techniczną Rozdział 3, pkt. 2 ppkt. 3, a), które będą niezbędne do uzyskania zwiększonej mocy elektrycznej dla potrzeb ładowarek. Proszę o uszczegółowienie w jakim przypadku może zachodzić taka konieczność.

#### Odpowiedź:

Obowiązek dostosowania wewnętrznych instalacji elektrycznych jest po stronie Wykonawcy. Wykonawca musi zaprojektować, wykonać (dostarczyć) i uruchomić systemy ładowania na poszczególnych parkingach. Wszelkie związane z tym koszty, w tym również koszty zaprojektowania, wykonania i uzgodnienia instalacji zasilających systemy ładowania, należy uwzględnić w ofercie. Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić sposób wykonania instalacji elektrycznej z podmiotami wymienionymi w SIWZ, a także z innymi, jeżeli wymaga tego realizacja Przedmiotu Zamówienia.

Odnosząc się do warunków wydanych przez OSD, to po stronie Wykonawcy jest:

- 1) W przypadku parkingu P+R Anin SKM:
  - a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),
  - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
  - c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 2) W przypadku parkingu P+R Al. Krakowska (brak warunków OSD – jest zapas mocy na obiekcie)
  - a) uzgodnić z Zamawiającym sposób wykonania instalacji wewnętrznej,
  - b) zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą.
- 3) W przypadku parkingu P+R Metro Marymont
  - a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),

- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
  - c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 4) W przypadku parkingu P+R Metro Stokłosy
- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),
  - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
  - c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 5) W przypadku parkingu P+R Metro Ursynów
- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)),
  - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)),
  - c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)),
  - d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)),
  - e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f))
  - f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g))
  - g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)).

**Uwaga!**

Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany zaprojektować i poprowadzić wewnętrzną linię zasilającą ze stacji transformatorowej znajdującej się po drugiej stronie Al. Komisji Edukacji Narodowej. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego pomiędzy stacją transformatorową a rozdzielnicą główną parkingu.

- 6) W przypadku parkingu P+R Metro Wilanowska
- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),
  - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
  - c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 7) W przypadku parkingu P+R Połczyńska

- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)),
- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)),
- c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)),
- d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)),
- e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f)),
- f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g)),
- g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)).

**Uwaga!**

Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany poprowadzić wewnętrzną linię zasilającą ze złącza znajdującego się przy ogrodzeniu parkingu P+R Połączyńska. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego pomiędzy złączem a rozdzielnicą główną parkingu.

- 8) W przypadku parkingu P+R Ursus Niedźwiadek ((brak warunków OSD – jest zapas mocy na obiekcie)
  - a) uzgodnić z Zamawiając sposób wykonania instalacji wewnętrznej,
  - b) zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą.
- 9) W przypadku parkingu P+R Wawer
  - a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)),
  - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)),
  - c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)),
  - d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)),
  - e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f))
  - f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g))
  - g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)).

**Uwaga!**

Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany poprowadzić wewnętrzną linię zasilającą ze stacji transformatorowej znajdującej się po drugiej stronie ulicy Widocznej. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego pomiędzy stacją transformatorową a rozdzielnicą główną parkingu.

**Pytanie 2:**

Czy w przypadku gdy kabel przyłącza podstawowego zasilający cały parking będzie niewystarczający do przeniesienia dodatkowej mocy, Wykonawca będzie miał obowiązek zaprojektowania a następnie wykonania całego nowego przyłącza oraz dostosowania rozdzielni głównej do nowego zwiększonego zasilania obiektu.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 3:**

Czy kabel zasilający ładowarki w parkingach zadaszonych/zamkniętych musi być nie palny - bezhalogenowy EI90?

**Odpowiedź:**

Wymagania względem instalacji elektrycznej Zamawiający podał w Rozdziale 4 pkt 2. Projekty systemów ładowania należy obowiązkowo uwzględnić pod względem ppoż.

**Pytanie 4:**

Czy do prowadzenia kabli elektrycznych Wykonawca może wykorzystać istniejącą kanalizację teletechniczną.

**Odpowiedź:**

Nie.

**Pytanie 5:**

Czy zamawiający biorąc pod uwagę zapisy załącznik\_nr\_1\_do\_umowy\_specyfikacja\_techniczna wymaga, aby ładowarka była wyposażona w system operatorski czy operator zostanie wyłoniony na osobnym postępowaniu przetargowym?

Po stronie operatora jest przekazywanie informacji do ewidencji Infrastruktury paliw Alternatywnych zawartych w pkt 9, b). Usługa polegająca na przekazywaniu danych o stanie ładowarki jest usługą systemową a tego typu usługi są świadczone w formie abonamentu (modelu SaaS) czyli w układzie licencyjnym, gdzie wyłącznym właścicielem praw autorskich do oprogramowania pozostaje firma, która je wytworzyła i pełni role operatora względem Zamawiającego. Jeżeli miała by być wyposażona w system operatorski prosimy o umieszczenie dodatkowej pozycji w formularzu ofertowym i zdecydowanie czy pozycja ma być podana w formie abonamentu miesięcznego, czy całościowy koszt funkcjonowania systemu przez okres 36 miesięcy.

**Odpowiedź:**

W dniu uruchomienia pierwszych systemów operatorem ogólnodostępnych stacji ładowania będzie Zamawiający. Ewentualne opłaty abonamentowe Zamawiający będzie pokrywał z własnych środków. W takich sytuacjach Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opłaci początkowy okres np.: pierwszy miesiąc, co umożliwi Zamawiającemu:

- a) sprawdzenie działania systemu ładowania zgodnie z warunkami SIWZ,
- b) zawarcie umowy abonamentowej.

**Pytanie 6:**

Stacja ładowania musi posiadać możliwość rozliczania potrzeb własnych na podstawie ustawy o Elektromobilności z 11 stycznia 2018 ART.3. pkt 6. W załączniku\_nr\_1\_do\_umowy\_specyfikacja\_techniczna nie ma żadnej informacji na ten temat. W związku z powyższym, czy rozliczenie potrzeb własnych powinno zostać zrealizowane przez układ pomiar na początku obwodu zasilania, czy w każdej ładowarce osobno?

**Odpowiedź:**

Informacja o wymaganej funkcjonalności stacji ładowania w kontekście rozliczenia energii elektrycznej jest zamieszczona w Specyfikacji Technicznej w Rozdziale 4 pkt 1.2 ppkt 5 i 6. Sposób realizacji zapisów Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku w zakresie stacji ogólnodostępnych należy do projektanta, przy czym musi być one zgodny z Polskimi Normami i przepisami prawa.

**Pytanie 7:**

W załączniku nr 1 do umowy w pkt. 6.2 mowa jest o tym, że zamawiający może wymagać "rozdzielnic elektrycznych". Zapis nieprecyzyjny, co ma oznaczać?. Czy wykonanie dodatkowej rozdzielnicy, czy modernizacja istniejącej. Ile jest takich przypadków?

**Odpowiedź:**

Po stronie Wykonawcy jest zaprojektowanie systemów ładowania zgodnie Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami prawa. Po zapoznaniu się z dokumentacją techniczną obiektów oraz po wizji lokalnej, Wykonawca powinien wiedzieć, w których przypadkach będzie wymagana dodatkowa rozdzielnica, a w których wystarczy modernizacja istniejącej. Zamawiający podkreśla, że do realizacji Przedmiotu Zamówienia wymaga wysokiej klasy specjalistów, którzy mają niezbędną wiedzę i doświadczenie. Wszelkie koszty związane z potrzebą montażu nowych rozdzielnic lub modernizacji funkcjonujących są po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 8:**

Część obiektów zrealizowana jest po prostu na gruncie, czy w takich przypadkach konieczne będą uzgodnienia ZUD?

**Odpowiedź:**

Przedmiot Zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i Polskimi Normami. Zamawiający podkreśla, że do realizacji Przedmiotu Zamówienia wymaga wysokiej klasy specjalistów, którzy mają w tej dziedzinie niezbędne doświadczenie oraz posiadają specjalistyczną wiedzę, w tym z zakresu przepisów prawa.

**Pytanie 9:**

Łącznie w 7 obiektach brak jest wystarczającej mocy do przyłączenia ładowarek. Zwiększenie mocy przyłączeniowej powoduje zmiany w układzie pomiarowym. Czy projekt i uzgodnienie nowych układów pomiarowych ma być także przedmiotem projektu elektrycznego.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 10:**

Czy Zamawiający udostępni dokumentację archiwalną i w jakiej wersji?

**Odpowiedź:**

Na etapie przygotowania ofert dokumentacja techniczna będzie udostępniona zgodnie z informacją zamieszczoną w dniu 30.07.2018 roku.

W trakcie realizacji Umowy dokumentacja będzie udostępniana na bieżąco, w razie potrzeb, bez możliwości wnoszenia dokumentacji poza archiwum. Dokumentacja jest w wersji papierowej. Tylko w przypadku parkingów P+R Metro Stokłosy Zamawiający posiada kompletną dokumentację w wersji elektronicznej.

**Pytanie 11:**

Jeśli realizacja przewidywana jest w dwóch etapach - czy dokumentacja będzie wykonywana od razu dla całego zadania?

**Odpowiedź:**

Przedmiot Zamówienia będzie realizowany w 4 etapach. Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji technicznej w różnych terminach, zarówno dla poszczególnych parkingów, jak i dla etapów, przy czym dany system musi zostać zaprojektowany, wykonany i uruchomiony w terminie określonym w Umowie.

  
DIREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Wiesław Witek