

LP.	Pytanie
1	<p data-bbox="391 190 494 2004"><u>przeglądając Państwa materiały, załączniki do przetargu nieograniczonego pn "Zaprojektowanie, wykonanie i uruchomienie 9 systemów ładowania elektrycznych samochodów osobowych na 9 parkingach Parkuj i Jedź w Warszawie (PN 66/2018)" nie znalazłem bardzo ważnych informacji:</u></p> <p data-bbox="526 190 614 2004"><u>Pytanie:</u> <u>Brakuje warunków przyłączeniowych energii elektrycznej.</u></p> <p data-bbox="646 190 742 2004">Odpowiedź: W załączeniu warunki techniczne wydane przez Operatora Systemu Dystrybucyjnego – innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (OSD).</p> <p data-bbox="758 190 837 2004"><u>Pytanie</u> <u>Czy zwiększamy moc dla nowo przyłączanych urządzeń?</u></p> <p data-bbox="869 190 949 2004">Odpowiedź: Moc będzie zwiększona na następujących obiektach:</p> <ol data-bbox="981 1456 1236 1937" style="list-style-type: none">1. Parking P+R Anin SKM.2. Parking P+R Metro Marymont.3. Parking P+R Metro Stokłosy.4. Parking P+R Metro Ursynów.5. Parking P+R Metro Wilanowska.6. Parking P+R Połczyńska.7. Parking P+R Wawer SKM. <p data-bbox="1252 336 1300 2004">Na parkingach P+R Al. Krakowska i P+R Ursus Niedźwiadek jest wystarczający zapas mocy do uruchomienia stacji ładowania.</p>

	<p>Pytanie: <u>Brakuje podglądowych mapek terenu, lokalizacji urządzeń.</u></p> <p>Odpowiedź: W załączeniu poglądowe mapki obiektów z zaznaczonymi przewidywanymi obszarami przeznaczonymi pod montaż stacji ładowania oraz z zaznaczonymi rozdzielniami głównymi.</p>
2	<p>Z uwagi na trwające wakacje oraz braki kluczowych członków zespołu, <u>uprzejmie prosimy o wydłużenie terminu składania ofert w postępowaniu nr 66/2018, na zaprojektowanie, wykonanie i realizację 9 systemów ładowania na parkingach P+R, o dwa tygodnie do dnia 15 sierpnia 2018 oraz wydłużenie terminu możliwości zadawania pytań do dnia 10 sierpnia 2018.</u></p> <p>Odpowiedź Zamawiający wydłuża tylko termin składania ofert do dnia 10.08.2018 roku do godz. 10.00. Informacja została opublikowana przez Zamawiającego w dniu 30.07.2018 roku.</p>
3	<p>Pytanie 1 Wyposażenie dodatkowe stacji ładowania Prosimy o informację, czy - w kontekście informacji podanej w SIWZ o tym, że Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych - podane w specyfikacji wymaganie, żeby stacja ładowania była wyposażona w czytnik kart płatniczych, umożliwiający pracę w systemie płatniczym typu PREPAID są parametrami przykładowymi? Czy Zamawiający dopuszcza realizację płatności za usługę ładowania pojazdu poprzez dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne? Zwracamy uwagę, że podanie tak dokładnych wymogów sugeruje wybór konkretnego producenta urządzenia i uniemożliwia złożenie oferty przez innych producentów, a tym samym ogranicza możliwość wyboru najkorzystniejszego rozwiązania. Jednocześnie należy podkreślić, że podane wyposażenie dodatkowe stacji ładowania oraz przytoczona forma płatności nie jest przyjętym na świecie standardem a tym bardziej nie jest wymaganiem wynikającym z obecnego ustawodawstwa. Czy zamawiający zdaje sobie sprawę, że tym samym ogranicza możliwość dostępu klientom z innych systemów – np. klientom firmy Greenway, która stosuje karty rozliczeniowe. Czy karty rozliczeniowe, karty prepaid rozliczeniowe, i inne aplikacje płatnicze innych systemów nie mają działać na stacjach Zamawiającego w systemie roamingowym? Jeśli nie, czy Zamawiający zdaje sobie sprawę, że tym samym stacje te nie będą realizować postanowienia Ustawy o Elektromobilności, w zakresie interoperacyjności ogólnodostępnych stacji ładowania (wymóg, aby wielu operatorów mogło świadczyć usługę na tej samej stacji). Aby ta zasada mogła być realizowana system obsługi stacji musi zapewniać poza obsługą kart</p>

prepaid również obsługę kart rozliczeniowych oraz kart w systemie roamingu między operatorami.

Odpowiedź:

Podany w SIWZ wymóg wyposażenia stacji ładowania w czytnik kart płatniczych, umożliwiający pracę w systemie płatniczym PREPAID nie jest parametrem przykładowym.

Stacje ładowania zamontowane w ramach Przedmiotu Zamówienia muszą być wyposażone w czytnik kart płatniczych, umożliwiający pracę w systemie płatniczym PREPAID. Zamawiający nie wyklucza, że na etapie projektowania systemu ładowania może dopuścić inne dotatkowe formy płatności po zapoznaniu się z ich specyfikacją techniczną i funkcjonalno-użytkową. Wyposażenie w ewentualne dotatkowe formy płatności należy uwzględnić w cenie za realizację Przedmiotu Zamówienia.

4

Pytanie 2 Wyposażenie dodatkowe stacji ładowania

Prosimy o informację, czy - w kontekście informacji podanej w SIWZ o tym, że Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych - podane w specyfikacji wymaganie, żeby stacja ładowania umożliwiała komunikację m.in. poprzez: aplikację Bluetooth – Android, porty: LAN (Ethernet), modem GPRS/3G/4G oraz spełniała wymagania OCPP min. ver. 1.5 jest listą przykładową? Czy Zamawiający dopuszcza realizację komunikacji poprzez porty: LAN (Ethernet), LUB modem GPRS/3G/4G LUB Bluetooth -Android oraz spełniała wymagania OCPP min. ver. 1.5 LUB 1.6. ?

Stacja bowiem nie może komunikować się we wszystkich podanych standardach jednocześnie, ale wybiera się jeden z nich, dostosowany do warunków danej lokalizacji (zasięgi sieci, dostęp do Ethernetu, itp.)

Zwracamy uwagę, że podanie tak dokładnych wymogów sugeruje wybór konkretnego producenta urządzenia i uniemożliwia złożenie oferty przez innych producentów, a tym samym ogranicza możliwość wyboru najkorzystniejszego rozwiązania. Jednocześnie należy podkreślić, że podane wyposażenie dodatkowe stacji ładowania jako komunikację poprzez Bluetooth – Android nie jest przyjętym na świecie standardem a tym bardziej nie jest wymaganiem wynikającym z obecnego ustawodawstwa. Bluetooth nie jest połączeniem uznanym za bezpieczne i nie może być używane do przeprowadzania autoryzacji i rozliczeń transakcji.

Odpowiedź:

Zamawiający podał przykładowe możliwości komunikacji pomiędzy stacją ładowania, a urządzeniem umożliwiającym monitorowanie stanu pracy systemu ładowania. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania różnych sposobów komunikacji w zależności od lokalizacji obiektu (systemu ładowania).

Zamawiający wprowadza następującą zmianę w Specyfikacji Technicznej:
- lit. b) ppkt 10) pkt 1.1. Rozdział 4 Specyfikacji Technicznej otrzymuje brzmienie:

„b) Zamawiający wymaga, aby stacja ładowania umożliwiała komunikację np.: poprzez: aplikację Bluetooth – Android, porty: LAN (Ethernet), modem GPRS/3G/4G oraz spełniała wymagania OCPP min. ver. 1.5.”.

Pytanie 3 Komunikacja z użytkownikiem

Prosimy o informację, czy - w kontekście informacji podanej w SIWZ o tym, że Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych - podane w specyfikacji wymaganie informacji na panelu dotykowym (lub wyświetlaczu) o: a) ilości energii pobranej jednorazowo podczas ładowania pojazdu, b) cenie energii elektrycznej za 1 kWh, c) kwocie do zapłaty po zakończeniu ładowania jest przykładowe? Czy Zamawiający dopuszcza realizację wymaganej funkcjonalności poprzez dedykowaną, bezpłatną aplikację na urządzenie mobilne użytkownika końcowego, w danym momencie ładującego pojazd? Użytkownik taki miałby wgląd w postęp ładowania bez konieczności pozostawiania przy urządzeniu, i otrzymałby również wiadomość SMS w momencie zakończenia ładowania, również bez konieczności podejścia do stacji ładowania dla odczytania komunikatu. W tym samym trybie przesłana jest również informacja o całkowitym koszcie transakcji. Zaznaczyć należy, że koszt transakcji może być traktowany jako dana wrażliwa i z tego powodu informacja ta powinna być chroniona, zgodnie z ustawą RODO, a nie podawana do publicznej wiadomości. Zwracamy uwagę, że podanie tak dokładnych wymogów sugeruje wybór konkretnego producenta urządzenia i uniemożliwia złożenie oferty przez innych producentów, a tym samym ogranicza możliwość wyboru najkorzystniejszego rozwiązania. Jednocześnie należy podkreślić, że podane wyposażenie dodatkowe stacji ładowania w wyświetlacz nie jest przyjętym na świecie standardem dla stacji ładowania AC a tym bardziej nie jest wymaganiem wynikającym z obecnego ustawodawstwa.

Odpowiedź:

Podany w SIWZ wymóg wyświetlania informacji na panelu dotykowym (lub wyświetlaczu) stacji ładowania o: a) ilości energii pobranej jednorazowo podczas ładowania pojazdu, b) cenie energii elektrycznej za 1 kWh, c) kwocie do zapłaty po zakończeniu ładowania, **nie jest przykładowy.**

Stacje ładowania zamontowane w ramach Przedmiotu Zamówienia muszą posiadać funkcję wyświetlania informacji na panelu dotykowym (lub wyświetlaczu) o:

- a) ilości energii pobranej jednorazowo podczas ładowania pojazdu,
- b) cenie energii elektrycznej za 1 kWh,
- c) kwocie do zapłaty po zakończeniu ładowania.

Zamawiający nie wyklucza, że na etapie projektowania Systemu ładowania dopuści dotatkowe inne formy przekazywania użytkownikowi ww. informacji po zapoznaniu się z ich specyfikacją techniczną i funkcjonalno-użytkową. Wyposażenie stacji ładowania w ewentualne dotatkowe urządzenia, w inny sposób informujące o ilości pobranej energii, cenie energii za 1 kWh i kwocie do zapłaty, należy uwzględnić w cenie za realizację Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 4 Informacja o zużytej energii elektrycznej

Prosimy o informację, czy - w kontekście informacji podanej w SIWZ o tym, że Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych - podane w specyfikacji wymaganie jest umożliwienie Zamawiającemu pobrania informacji o danych dotyczących ilości zużytej energii elektrycznej, odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w systemie. Dane powinny być przechowywane w oprogramowaniu stacji ładowania przez okres ustalony z Zamawiającym jest przykładowe?

Zwracamy uwagę, że podanie tak dokładnych wymogów sugeruje wybór konkretnego producenta urządzenia i uniemożliwia złożenie oferty przez innych producentów, a tym samym ogranicza możliwość wyboru najkorzystniejszego rozwiązania. Jednocześnie należy podkreślić, że podane wyposażenie dodatkowe stacji ładowania w dodatkowe liczniki nie jest przyjętym na świecie standardem dla stacji ładowania AC a tym bardziej nie jest wymaganiem wynikającym z obecnego ustawodawstwa tym bardziej że ustawodawca przewidział ustanowienie dedykowanych taryf dystrybucyjnych dla usług ładowania co będzie się wiązało w przyszłości z dedykowanym podlicznikiem po stronie przyłącza OSD. Zatem przytoczone dodatkowe wyposażenie stacji ładowania jest zdecydowanie nadmiarowym i podrażającym koszt rozwiązaniem. Dodatkowo, w stosunku do każdego urządzenia jego producent jest w stanie podać zużycie energii na jego własne potrzeby, a w większości stacji o znanej, europejskiej renomie, zużycie to jest tak małe, że pomijalne chyba że producent wykorzystwał do budowy urządzenie przestarzałe energochłonne podzespoły.

Odpowiedź:

Wymóg umożliwienia Zamawiającemu pobrania informacji o danych dotyczących ilości zużytej energii elektrycznej, odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w systemie oraz przechowywania danych w oprogramowaniu stacji ładowania przez okres ustalony z Zamawiającym nie jest przykładowy.

Zamawiający wymaga funkcjonalności, polegającej na możliwości pobrania z systemu danych dotyczących ilości zużytej energii elektrycznej, odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz odrębnie na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w systemie. Dane powinny być przechowywane w oprogramowaniu stacji ładowania przez okres ustalony z Zamawiającym. Przedmiotowy wymóg jest pochodną wymagań stawianych operatorowi ogólnodostępnej stacji ładowania w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku, w szczególności rozliczenia strat energii elektrycznej wynikających z funkcjonowania stacji.

Pytanie 5 Oprogramowanie

Prosimy o informację, czy - w kontekście informacji podanej w SIWZ podane w specyfikacji wymaganie dotyczące oprogramowania stacji pozwalające na: a) podłączenie i ładowanie pojazdu elektrycznego, b) przekazywanie danych do ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych o dostępności punktu ładowania i cenie za usługę ładowania, wraz z podaniem informacji o: • współrzędnych ogólnodostępnej stacji ładowania, zgodnie z państwowym system odniesień przestrzennych w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych, • aktualnych cenach paliwa alternatywnego, • dostępności punktu ładowania przekazywanie za pomocą usługi sieciowej (zgodnie ze szczegółową specyfikacją usługi sieciowej zdefiniowanej językiem opisu usług sieciowych WSDL, udostępnioną w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie UDT) jest wymaganiem dla przyszłych zmian i dostosowania systemu ?

Zwracamy uwagę, że podanie wymogów bez ich specyfikacji uniemożliwia złożenie oferty przez producentów, a tym samym ogranicza możliwość wyboru najkorzystniejszego rozwiązania. Jednocześnie należy podkreślić, że oficjalne stanowisko UDT referujące Do Szczegółowej specyfikacji usługi sieciowej, o której mowa w ust. 4 pkt. 1 lit.b Ustawy, udostępnione będzie na stronie podmiotowej BIP UDT na początku trzeciego kwartału 2018 r. Dodatkowo, zgodnie z Ustawą o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych Art.42, Punkt 6 to Operator ogólnodostępnej stacji ładowania (a nie stacja) jest obowiązany do przekazywania, za pomocą usługi sieciowej, o której mowa w ust. 4 pkt 1 lit. b, informacji o: 1) dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania – natychmiast po zmianie stanu dostępności tego punktu, w czasie wynikającym ze sposobu działania usługi sieciowej; 2) aktualnych cenach usług ładowania – w ciągu godziny od zmiany tej ceny.

Rozwiązanie wymagane przez Zamawiającego pozostaje w niezgodności z w/w Ustawą.

Odpowiedź:

1. Zamawiający wprowadza następujące zmiany w Umowie:

1) W § 3 dodaje ust. 17 o brzmieniu:

„17. Zamawiający będzie uprawniony do podpisania Protokołu Odbioru danego etapu również w przypadku niewykonania przez Wykonawcę części Przedmiotu Zamówienia w zakresie oprogramowania, umożliwiającego automatyczne przesyłanie danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych prowadzonej przez Prezesa UDT dot. dostępności punktu i aktualnych cen paliwa, na skutek:

a) nieudostępnienia lub nieopublikowania przez UDT do dnia 07.09.2018 roku szczegółowej specyfikacji usługi sieciowej, o której mowa w Art. 42 Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku, umożliwiającej przesyłanie aktualnych informacji o dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania i aktualnych cenach paliwa

alternatywnego,

b) braku na dzień 07.09.2018 r. przepisów wykonawczych do Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku, uniemożliwiających wykonanie takiego oprogramowania.”

2) W § 3 dodaje ust. 18 o brzmieniu:

„18. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 17, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin wykonania (opracowania, wykonania, instalacji i uruchomienia) oprogramowania umożliwiającego automatyczne przesyłanie danych ze stacji ładowania do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych prowadzonej przez Prezesa UDT dot. dostępności punktu i aktualnych cen paliwa, a Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania oprogramowania w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Termin ten nie może być krótszy, niż 75 dni. Termin zostanie wyznaczony po opublikowaniu lub udostępnieniu przez UDT informacji, o których mowa w ust. 17 pkt a) oraz wydaniu przepisów wykonawczych, o których mowa w ust. 17.”

3) W § 3 zmienia ust. 8 , który otrzymuje brzmienie:

„8. Za datę wykonania poszczególnych etapów Przedmiotu Zamówienia uważany będzie dzień zrealizowania całego zakresu Przedmiotu Zamówienia przewidzianego dla danego etapu z zastrzeżeniem pkt 17 i 18, jeżeli Zamawiający potwierdził odbiór danego etapu, podpisał Protokół Odbioru danego etapu i uznał dany etap Przedmiotu Zamówienia za wykonany.”

4) W § 7 dodaje ust. 14 o brzmieniu:

„14. W przypadku dokonania przez Zamawiającego odbioru, o którym mowa w § 3 ust. 17, wynagrodzenie za dany system ładowania zostaje pomniejszone o wartość oprogramowania wskazaną w Formularzu Ofertowym, stanowiącym załącznik do SIWZ. Wynagrodzenie za oprogramowanie w wysokości wskazanej w Formularzu Ofertowym zostanie dokonane po jego odbiorze (po zainstalowaniu, uruchomieniu i stwierdzeniu prawidłowego działania) i podpisaniu przez Zamawiającego stosownego protokołu odbioru, jeżeli podpisany przez Zamawiającego protokół będzie zawierał wyraźne, niebudzące wątpliwości interpretacyjne oświadczenie Zamawiającego o uznaniu prac za wykonane.”

5) W § 7 dodaje ust. 15 o brzmieniu:

„15. Zamawiający oświadcza, że dokona płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, na co Wykonawca wyraża zgodę.”

6) W § 7 dodaje ust. 16 o brzmieniu:

„16. Wykonawca oświadcza, że wskazany na fakturze rachunek bankowy jest rachunkiem rozliczeniowym służącym wyłącznie dla celów rozliczeń z tytułu prowadzonej przez niego działalności gospodarczej (*dot. osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą).”

7) W § 7 dodaje ust. 17 o brzmieniu:

„17. Wykonawca nie może dokonać cesji żadnych praw i roszczeń lub przeniesienia obowiązków wynikających z umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.”

8) W § 10 zmienia ust. 2, który otrzymuje brzmienie:

„2. Kara umowna za opóźnienie w wykonaniu poszczególnych etapów Przedmiotu Zamówienia, w tym za opóźnienie w wykonaniu oprogramowania w terminie podanym przez Zamawiającego zgodnie z § 3 ust. 18, wynosi 500 złotych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, licząc od dnia wskazanego odpowiednio w § 3, do dnia jego faktycznego wykonania. Przez opóźnienie w wykonaniu Przedmiotu Zamówienia rozumie się także jego wykonanie i dostarczenie Zamawiającemu w sposób niezgodny z Umową. Przedmiotowa kara umowna będzie należna Zamawiającemu również w przypadku opóźnienia w wykonaniu systemu ładowania (na każdym parkingu odrębnie) w przypadku gdy w wyniku zmiany umowy, na podstawie § 14 ust 1 lit. h), strony uzgodnią odrębny termin na wykonanie systemu ładowania (na jednym lub więcej parkingów, których mowa w § 3 umowy).”

9) W § 12 dodaje ust. 4 o brzmieniu:

„4. Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy w części w zakresie oprogramowania, w przypadku:

a) nieudostępnienia lub nieopublikowania przez UDT do dnia 02.09.2019 roku szczegółowej specyfikacji usługi sieciowej, o której mowa w Art. 42 Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku, umożliwiającej przesyłanie aktualnych informacji o dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania i aktualnych cenach paliwa alternatywnego

b) braku na dzień 02.09.2019 roku przepisów wykonawczych do Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku umożliwiających wykonanie oprogramowania, o którym mowa w lit. a).”

10) W § 12 dodaje ust. 5 o brzmieniu”

„5. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 4, rozliczenie za realizację Przedmiotu Zamówienia nastąpi na podstawie prac odebranych przez Zamawiającego oraz cen określonych w Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik do SIWZ.”

11) W § 14 zmienia ust. 1 pkt 1) lit. g, który otrzymuje brzmienie:

„g) opublikowania specyfikacji umożliwiającej przesyłanie do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych aktualnych informacji o dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania i aktualnych cenach paliwa alternatywnego.”

Zamawiający informuje, że zastosowanie § 14 ust. 1 pkt 1) lit. g ma wówczas, gdy zakres przesyłania informacji do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych będzie obejmował inne informacje, niż aktualne informacje o dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania i aktualnych cenach paliwa alternatywnego.

2. Zamawiający wprowadza następujące zmiany do Specyfikacji Technicznej:

Modyfikacji ulega ppkt 9) pkt 1.1. Rozdział 9 Specyfikacji Technicznej i otrzymuje nowe brzmienie:

„9)

- a) podłączenie i ładowanie pojazdu elektrycznego,
- b) przekazywanie danych do Ewidencji Infrastruktury paliw Alternatywnych o dostępności punktu ładowania i cenie za usługę ładowania.”

3. Zamawiający zmienia Formularz Ofertowy.

4. Informacje dodatkowe.

Zamawiający informuje, że brak oprogramowania umożliwiającego przesyłanie danych ze stacji ładowania do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych nie może mieć wpływu na funkcjonowanie stacji ładowania w pozostałym zakresie. Stacje ładowania bez przedmiotowego oprogramowania muszą spełniać pozostałą funkcjonalność systemu ładowania określoną w SIWZ, w szczególności muszą umożliwić ładowanie pojazdów elektrycznych.

8	<p><u>Pytanie 6</u> <u>Straty energii elektrycznej</u> Prosimy o informację, czy - w kontekście informacji podanej w SIWZ o tym, że Zamawiający wymaga umożliwienia rozliczenia strat energii elektrycznej na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania oraz że Informacja o zużyciu energii elektrycznej – wymagane jest umożliwienie Zamawiającemu pobrania informacji o danych dotyczących ilości zużytej energii elektrycznej, odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w systemie. Dane powinny być przechowywane w oprogramowaniu stacji ładowania przez okres ustalony z Zamawiającym, jest przykładowe?</p> <p>Zwracamy uwagę, że podanie tak dokładnych wymogów „Dane powinny być przechowywane w oprogramowaniu stacji ładowania przez okres ustalony z Zamawiającym” zdecydowanie sugeruje wybór konkretnego producenta urządzenia i uniemożliwia złożenie oferty przez innych producentów, a tym samym ogranicza możliwość wyboru najkorzystniejszego rozwiązania. Jednocześnie należy podkreślić, że podane wyposażenie dodatkowe stacji ładowania stosowne układy pomiarowe nie jest przyjętym na świecie standardem dla stacji ładowania AC a tym bardziej nie jest wymaganiem wynikającym z obecnego ustawodawstwa tym bardziej że ustawodawca przewidział ustanowienie dedykowanych taryf dystrybucyjnych dla usług ładowania co będzie się wiązało w przyszłości z dedykowanym podlicznikiem po stronie przyłącza OSD. Zatem przytoczone dodatkowe wyposażenie stacji ładowania jest zdecydowanie nadmiarowym i podrażającym koszt rozwiązanie. Dodatkowo, w stosunku do każdego urządzenia jego producent jest w stanie podać wydajność urządzenia, a w większości stacji o znanej, europejskiej renomie, straty te są tak małe, że pomijalne chyba że producent wykorzystwał do budowy urządzenie przestarzałe technologicznie energochłonne podzespoły.</p> <p>Odpowiedź: Wymóg rozliczenia strat energii i przechowywania danych nie jest przykładowy. Zamawiający wymaga funkcjonalności polegającej na możliwości rozliczenia strat energii elektrycznej na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, a także możliwości pobrania informacji z systemu o danych dotyczących ilości zużytej energii elektrycznej, odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w systemie. Dane powinny być przechowywane w oprogramowaniu stacji ładowania przez okres ustalony z Zamawiającym.</p>
9	<p><u>Pytanie 7</u> <u>Ilość i typy stacji</u> Prosimy o informację, w kontekście informacji podanej w SIWZ wymaganie dotyczące typów stacji ładowania na parkingach: a) <u>naścienna (montowana na słupach żelbetonowych lub ścianach)</u>, b) <u>słupkowa (konstrukcja montowana do podłoża) ile i jakich typów stacji są planowane na poszczególnych parkingach</u>. Prosimy także o uzupełnienie o stosowne informacje planowanego harmonogramu realizacji</p>

	<p>projektu (zał. nr 2 do umowy).</p> <p>Odpowiedź:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) W przypadku parkingów odkrytych jednopiętrowych (parkingi: P+R Anin SKM, P+R Metro Ursynów, P+R Połczyńska i P+R Wawer SKM) należy zamontować stacje słupkowe na fundamencie. 2) W przypadku parkingów kubaturowych wskazanie konkretnych ilości stacji naściennych i słupkowych jest pochodną dokładnych lokalizacji stacji ładowania. Z kolei dokładne lokalizacje stacji ładowania wymagają informacji o dokładnych gabarytach stacji (przede wszystkim: wysokości, szerokości, głębokości i sposobie mocowania) w kontekście możliwości montażu w danym miejscu. W celu nieograniczenia parametrów stacji możliwych do montażu na danym obiekcie Zamawiający: <ol style="list-style-type: none"> a) nie określił wymagań względem gabarytów stacji ładowania, b) nie wskazał konkretnego typu stacji dla poszczególnych parkingów, c) nie wskazał konkretnych lokalizacji stacji, d) wskazał jedynie obszary przeznaczone do montażu stacji.
10	<p><u>Pytania dotyczące terminu składania oferty:</u></p> <p><u>Czy możliwe jest przesunięcie terminu składania oferty do 8.08.2018 r.</u></p> <p>Odpowiedź:</p> <p>Zgodnie z informacją zamieszczoną w dniu 30.07.2018 r., Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 10.08.2018 roku, do godz. 10.00.</p>
11	<p><u>Pytania dotyczące stacji ładowania pojazdów:</u></p> <p><u>Dostęp stacji dla osób niepełnosprawnych, na jakiej wysokości muszą być umieszczone punkty ładowania (uchwyt na wtyczkę bądź gniazdo), panel dotykowy/wyświetlacz oraz terminal płatniczy. (chodzi tutaj o przedziały wysokościowe)</u></p> <p>Odpowiedź:</p> <p>Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować i wykonać systemy ładowania zgodnie z Zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r. w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji. Zamawiający podkreśla, że Wykonawca stosując parametry określony w ww. Zarządzeniu, musi również wziąć pod uwagę takie uwarunkowania jak: <u>wysokość fundamentu, geometrię miejsca, poziom miejsca z jakiego będzie obsługiwana stacja ładowania.</u></p>

12	<p><u>2. Stacja zostanie wyposażona w 3 liczniki (2 do rozliczenia użytkownikó w stacji z bezpośredniego ładowania pojazdów elektrycznych; 3 licznik umieszczony na wejściu zbierający „całą energię” ładowarki. Bilans energii wszystkich liczników pozwoli na obliczenie potrzeb własnych stacji lub czy licznik 3 ma zostać umieszczony w taki sposób który umożliwi pomiar energii wyłącznie potrzeb własnych)</u></p> <p>Odpowiedź: Zamawiający wymaga funkcjonalności, polegającej na możliwości pobrania z systemu danych dotyczących ilości zużytej energii elektrycznej, odrębnie na świadczenie usługi ładowania oraz odrębnie na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania, z wykorzystaniem układów pomiarowych zainstalowanych w systemie. Sposób realizacji pozostaje w gestii projektanta Wykonawcy, przy czym sposób i realizacja systemu ładowania musi być zgodny z przepisami prawa i Polskimi Normami oraz umożliwić realizację obowiązków nałożonych na operatora ogólnodostępnej stacji ładowania.</p>
13	<p><u>3. System zarządzania stacją – zostanie wyłoniony operator ładowarki który będzie zbierał dane? Czy wystarczy zdalny odczyt każdego licznika przy pomocy komunikacji modbus/RTU przez kabel Ethernet podłączony do sieci w której znajduje się PC monitorujący pracę ładowarki? Wpisując dany adres do przeglądarki np. 192.168.0.8 uzyskamy dostęp do 8 punktu ładowania.</u></p> <p>Odpowiedź: 1) Na dzień uruchomienia systemu ładowania (Przedmiotu Zamówienia) operatorem systemu będzie Zamawiający. 2) Zamawiający wymaga pomiaru i odczytu lokalnego. 3) Zamawiający wymaga zdalnego przekazywania informacji zgodnie z ST.</p>
14	<p><u>4. Oprogramowanie przekazujące dane do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych powstanie dopiero po wydaniu przez tą Infrastrukturę protokołu komunikacyjnego. Na chwilę obecną ładowarka może zostać wyposażona w komputer zarządzający pracą stacji który w przyszłości umożliwi wgranie protokołu komunikacyjnego z Infrastrukturą paliw Alternatywnych.</u></p> <p>Odpowiedź: 1. Zamawiający wprowadza następujące zmiany w Umowie: 1) W § 3 dodaje ust. 17 o brzmieniu: „17. Zamawiający będzie uprawniony do podpisania Protokołu Odbioru danego etapu również w przypadku niewykonania przez Wykonawcę części Przedmiotu Zamówienia w zakresie oprogramowania, umożliwiającego automatyczne przesyłanie danych do</p>

Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych prowadzonej przez Prezesa UDT dot. dostępności punktu i aktualnych cen paliwa, na skutek:

a) nieudostępnienia lub nieopublikowania przez UDT do dnia 07.09.2018 roku szczegółowej specyfikacji usługi sieciowej, o której mowa w Art. 42 Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku, umożliwiającej przesyłanie aktualnych informacji o dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania i aktualnych cenach paliwa alternatywnego,

b) braku na dzień 07.09.2018 r. przepisów wykonawczych do Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku, uniemożliwiających wykonanie takiego oprogramowania.”

2) W § 3 dodaje ust. 18 o brzmieniu:

„18. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 17, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy termin wykonania (opracowania, wykonania, instalacji i uruchomienia) oprogramowania umożliwiającego automatyczne przesyłanie danych ze stacji ładowania do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych prowadzonej przez Prezesa UDT dot. dostępności punktu i aktualnych cen paliwa, a Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania oprogramowania w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Termin ten nie może być krótszy, niż 75 dni. Termin zostanie wyznaczony po opublikowaniu lub udostępnieniu przez UDT informacji, o których mowa w ust. 17 pkt a) oraz wydaniu przepisów wykonawczych, o których mowa w ust. 17.”

3) W § 3 zmienia ust. 8 , który otrzymuje brzmienie:

„8. Za datę wykonania poszczególnych etapów Przedmiotu Zamówienia uważany będzie dzień zrealizowania całego zakresu Przedmiotu Zamówienia przewidzianego dla danego etapu z zastrzeżeniem pkt 17 i 18, jeżeli Zamawiający potwierdził odbiór danego etapu, podpisał Protokół Odbioru danego etapu i uznał dany etap Przedmiotu Zamówienia za wykonany.”

4) W § 7 dodaje ust. 14 o brzmieniu:

„14. W przypadku dokonania przez Zamawiającego odbioru, o którym mowa w § 3 ust. 17, wynagrodzenie za dany system ładowania zostaje pomniejszone o wartość oprogramowania wskazaną w Formularzu Ofertowym, stanowiącym załącznik do SIWZ. Wynagrodzenie za oprogramowanie w wysokości wskazanej w Formularzu Ofertowym zostanie dokonane po jego odbiorze (po zainstalowaniu, uruchomieniu i stwierdzeniu prawidłowego działania) i podpisaniu przez Zamawiającego stosownego protokołu odbioru, jeżeli podpisany przez Zamawiającego protokół będzie zawierał wyraźne, niebudzące wątpliwości interpretacyjne oświadczenie Zamawiającego o uznaniu prac za wykonane.”

5) W § 7 dodaje ust. 15 o brzmieniu:

„15. Zamawiający oświadcza, że dokona płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, na co Wykonawca wyraża zgodę.”

6) W § 7 dodaje ust. 16 o brzmieniu:

„16. Wykonawca oświadcza, że wskazany na fakturze rachunek bankowy jest rachunkiem rozliczeniowym służącym wyłącznie dla celów rozliczeń z tytułu prowadzonej przez niego działalności gospodarczej (*dot. osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą).”

7) W § 7 dodaje ust. 17 o brzmieniu:

„17. Wykonawca nie może dokonać cesji żadnych praw i roszczeń lub przeniesienia obowiązków wynikających z umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.”

8) W § 10 zmienia ust. 2, który otrzymuje brzmienie:

„2. Kara umowna za opóźnienie w wykonaniu poszczególnych etapów Przedmiotu Zamówienia, w tym za opóźnienie w wykonaniu oprogramowania w terminie podanym przez Zamawiającego zgodnie z § 3 ust. 18, wynosi 500 złotych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, licząc od dnia wskazanego odpowiednio w § 3, do dnia jego faktycznego wykonania. Przez opóźnienie w wykonaniu Przedmiotu Zamówienia rozumie się także jego wykonanie i dostarczenie Zamawiającemu w sposób niezgodny z Umową. Przedmiotowa kara umowna będzie należna Zamawiającemu również w przypadku opóźnienia w wykonaniu systemu ładowania (na każdym parkingu odrębnie) w przypadku gdy w wyniku zmiany umowy, na podstawie § 14 ust 1 lit. h), strony uzgodnią odrębny termin na wykonanie systemu ładowania (na jednym lub więcej parkingów, których mowa w § 3 umowy).”

9) W § 12 dodaje ust. 4 o brzmieniu:

„4. Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy w części w zakresie oprogramowania, w przypadku:

- a) niedostępniemia lub nieopublikowania przez UDT do dnia 02.09.2019 roku szczegółowej specyfikacji usługi sieciowej, o której mowa w Art. 42 Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku, umożliwiającej przesyłanie aktualnych informacji o dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania i aktualnych cenach paliwa alternatywnego
- b) braku na dzień 02.09.2019 roku przepisów wykonawczych do Ustawy o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z dnia 11.01.2018 roku umożliwiających wykonanie oprogramowania, o którym mowa w lit. a).”

10) W § 12 dodaje ust. 5 o brzmieniu”

„5. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 4, rozliczenie za realizację Przedmiotu Zamówienia nastąpi na podstawie prac odebranych przez Zamawiającego oraz cen określonych w Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik do SIWZ.”

11) W § 14 zmienia ust. 1 pkt 1) lit. g, który otrzymuje brzmienie:

„g) opublikowania specyfikacji umożliwiającej przesyłanie do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych aktualnych informacji o dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania i aktualnych cenach paliwa alternatywnego,”.

Zamawiający informuje, że zastosowanie § 14 ust. 1 pkt 1) lit. g ma wówczas, gdy zakres przesyłania informacji do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych będzie obejmował inne informacje, niż aktualne informacje o dostępności punktu ładowania zainstalowanego w ogólnodostępnej stacji ładowania i aktualnych cenach paliwa alternatywnego.

2. Zamawiający wprowadza następujące zmiany do Specyfikacji Technicznej:

Modyfikacji ulega ppkt 9) pkt 1.1. Rozdział 9 Specyfikacji Technicznej i otrzymuje nowe brzmienie:

- „9) Oprogramowanie stacji ładowania pozwalające m. in. na:
- a) podłączenie i ładowanie pojazdu elektrycznego,
- b) przekazywanie danych do Ewidencji Infrastruktury paliw Alternatywnych o dostępności punktu ładowania i cenie za usługę ładowania.”

	<p>3. Zamawiający zmienia Formularz Ofertowy.</p> <p>4. Informacje dodatkowe. Zamawiający informuje, że brak oprogramowania umożliwiającego przesyłanie danych ze stacji ładowania do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych nie może mieć wpływu na funkcjonowanie stacji ładowania w pozostałym zakresie. Stacje ładowania bez przedmiotowego oprogramowania muszą spełniać pozostałą funkcjonalność systemu ładowania określoną w SIWZ, w szczególności muszą umożliwić ładowanie pojazdów elektrycznych.</p>
15	<p>5. Stacja musi zawierać terminal płatniczy z oprogramowaniem oraz spełniać protokół OCPP v.1.5. Czy te funkcje muszą działać równoległe czy są od siebie odseparowane?</p> <p>Odpowiedź Zamawiający informuje, że każda stacja musi być wyposażona w terminal płatniczy, zgodnie z pkt 1.1. Rozdział 4, przy czym w dniu oddania do użytkowania stacji ładowania Zamawiający nie przewiduje poboru opłat. Dokumentacja techniczna musi zawierać informację o lokalizacji i specyfikacji terminala płatniczego. Zamawiający informuje, że każda stacja ładowania musi spełniać wymagania OCPP min. v.1.5. Ponadto Zamawiający podał przykładowe możliwości komunikacji pomiędzy stacją ładowania, a urządzeniem umożliwiającym np.: monitorowanie stanu pracy stacji. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania różnych sposobów komunikacji w zależności od lokalizacji obiektu (systemu ładowania).</p>
16	<p>6. Czy komunikacja zdalna (model GPRS/3G/4G) musi być w każdej ładowarce? Na etapie inwentaryzacji obiektów prawdopodobnie w niektórych miejscach będzie możliwość podłączenia ładowarki bezpośrednio do sieci. Czy taka opcja również może zostać uwzględniona na etapie składania oferty?</p> <p>Odpowiedź Zamawiający podał przykładowe możliwości komunikacji pomiędzy stacją ładowania, a urządzeniem umożliwiającym np.: monitorowanie stanu pracy stacji. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania różnych sposobów komunikacji w zależności od lokalizacji obiektu (systemu ładowania).</p>

17	<p>7. <u>OCP v.1.5. przystosowany do pracy na karty oraz aplikacji mobilnej? Jeśli tak jakie rodzaje kart muszą być odczytywane przez czytnik kart RFID?</u></p> <p>Odpowiedź Zamawiający informuje, że czytnik kart RFID musi odczytywać standardy typu MIFARE DESFire EV2 lub jej synonim w przypadku jej wersji wirtualnej (np.: NFC).</p>
18	<p><u>Pytania dotyczące instalacji elektrycznej zasilającej stacje ładowania pojazdów:</u></p> <p>8. <u>Czy są wyznaczone miejsca na Parkingach lokalizacji stacji ładowania, jeśli tak prosimy o wskazanie tych miejsc</u></p> <p>Odpowiedź: W załączeniu poglądowe mapki obiektów z zaznaczonymi przewidywanymi obszarami przeznaczonymi pod stacje ładowania oraz z zaznaczonymi rozdzielnicami głównymi. Dokładane miejsca lokalizacji stacji ładowania będą ustalone na etapie projektowania systemu.</p>
19	<p>9. <u>Czy możemy uzyskać dostęp do dokumentacji elektrycznej każdego Parkingu, w celu określenia kosztów wykonania instalacji zasilającej</u></p> <p>Odpowiedź: Dokumentacja techniczna obiektów będzie dostępna zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 30.07.2018 roku.</p>
20	<p>10. <u>Na czym miałyby polegać prace drogowo-budowlane dostosowujące miejsca parkingowe do zasilania pojazdów elektrycznych</u></p> <p>Odpowiedź: Prace drogowo – budowlane będą polegały na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wykonaniu przepustów i tras kablowych, 2) po wykonaniu przepustów i tras kablowych oraz innych prac związanych z montażem systemu ładowania - doprowadzenie nawierzchni ciągów pieszo – jezdnych do stanu sprzed rozpoczęcia prac; 3) po wykonaniu przepustów i tras kablowych oraz innych prac związanych z montażem systemu ładowania - doprowadzenie terenu i powierzchni parkingów do stanu sprzed rozpoczęcia prac; 4) po wykonaniu przepustów i tras kablowych oraz innych prac związanych z montażem systemu ładowania - doprowadzenie terenów zewnętrznych, na których będą wykonywane prace zgodnie z wymaganiami OSD, do stanu przed rozpoczęciem prac; 5) wykonanie fundamentów pod stacje słupkowe;

	<p>6) wykonanie zabezpieczenia stacji ładowania przed uszkodzeniami mechanicznymi (o ile lokalizacja stacji nie pozwoli uniknąć uszkodzeń w wyniku najechania) w postaci odbojów, słupków lub barier;</p> <p>7) inne przewidziane dokumentacją techniczną.</p> <p>Zamawiający podkreśla, że osoba sporządzająca projekty konstrukcyjne i budowlane musi posiadać stosowne uprawnienia bez ograniczeń do projektowania. Projektant musi być wpisany na listę członków właściwej Izby Samorządu Inżynierów Budowlanych, czego potwierdzeniem będzie aktualne zaświadczenie wydane przez Izbę i przekazane Zamawiającemu. Ponadto, Zamawiający wymaga poświadczenia prawidłowości wykonania przez Wykonawcę części konstrukcyjno – budowlanej wystawione przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia.</p>
21	<p>11. <u>Z analizy materiałów wynika, że nie każdy Parking dysponuje odpowiednią rezerwą mocy do zasilania stacji ładowania, wobec tego prosimy o informację czy są wydane warunki zasilania umożliwiające uzyskania odpowiedniej mocy dla każdej stacji. Jeśli są wydanie czy Zamawiający może je udostępnić.</u></p> <p>Odpowiedź:</p> <p>1) W załączeniu warunki wydane przez OSD dla stacji ładowania objętych Przedmiotem Zamówienia.</p> <p>2) W przypadku parkingów P+R Ursus Ursus Niedźwiadek i P+R Al. Krakowska jest wystarczająca moc na obiekcie do uruchomienia systemów ładowania.</p>
22	<p>12. <u>Czy zamawiający dostosuje swoją wewnętrzną instalację elektryczną do wyrowadzenia zasilania stacji ładowania pojazdów, czy powinieni to uwzględnić w ofercie Wykonawca.</u></p> <p>Odpowiedź:</p> <p>Obowiązek dostosowania wewnętrznych instalacji elektrycznych jest po stronie Wykonawcy. Wykonawca musi zaprojektować, wykonać (dostarczyć) i uruchomić systemy ładowania na poszczególnych parkingach. Wszelkie związane z tym koszty, w tym również koszty zaprojektowania i wykonania instalacji zasilających systemy ładowania, należy uwzględnić w ofercie. Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić sposób wykonania instalacji elektrycznej z podmiotami wymienionymi w SIWZ, a także z innymi, jeżeli wymaga tego realizacja Przedmiotu Zamówienia.</p> <p>Odnosząc się do warunków wydanych przez OSD, to po stronie Wykonawcy jest:</p> <p>1) W przypadku parkingu P+R Anin SKM:</p> <p>a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w inny Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),</p> <p>b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację</p>

- odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)), dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 2) W przypadku parkingu P+R Al. Krakowska (brak warunków OSD – jest zapas mocy na obiekcie)
- a) uzgodnić z Zamawiającym sposób wykonania instalacji wewnętrznej,
 - b) zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą.
- 3) W przypadku parkingu P+R Metro Marymont
- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),
 - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
 - c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 4) W przypadku parkingu P+R Metro Stokłosy
- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),
 - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
 - c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 5) W przypadku parkingu P+R Metro Ursynów
- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)),
 - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)),
 - c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)),

- d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)),
- e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f))
- f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g))
- g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)).

Uwaga!

Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany zaprojektować i poprowadzić wewnętrzną linię zasilającą ze stacji transformatorowej znajdującej się po drugiej stronie Al. Komisji Edukacji Narodowej. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego pomiędzy stacją transformatorową a rozdzielnicą główną parkingu.

6) W przypadku parkingu P+R Metro Wilanowska

- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),
- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
- c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).

7) W przypadku parkingu P+R Potczyńska

- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)),
- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)),
- c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)),
- d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)),

- e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f)),
- f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g)),
- g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)).

Uwaga!

Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany poprowadzić wewnętrzną linię zasilającą ze złącza znajdującego się przy ogrodzeniu parkingu P+R Połczyńska. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego pomiędzy złączem a rozdzielnicą główną parkingu.

- 8) W przypadku parkingu P+R Ursus Niedźwiadek ((brak warunków OSD – jest zapas mocy na obiekcie)
 - a) uzgodnić z Zamawiającym sposób wykonania instalacji wewnętrznej,
 - b) zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą.
- 9) W przypadku parkingu P+R Wawer
 - a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w inny Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)),
 - b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)),
 - c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)),
 - d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)),
 - e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f))
 - f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g))
 - g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)).

	<p>Uwaga! Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany poprowadzić wewnętrzną linię zasilającą ze stacji transformatorowej znajdującej się po drugiej stronie ulicy Widocznej. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego pomiędzy stacją transformatorową a rozdzielnicą główną parkingu.</p>
23	<p><u>Pytania dotyczące formularza ofertowego i harmonogramu:</u> 13. Czy niezbędne jest składania oferty zgodnej z tabelami zawartymi w formularzu ofertowym, pytanie wynika z naszej wątpliwości czy koszt instalacji zasilającej w każdym przypadku pojedynczej stacji będzie taki sam. Naszym zdaniem należy wycenić stację, instalację zasilającą i dokumentację dla każdego Parkingu indywidualnie. Wobec powyższego czy Zamawiający dopuszcza taką formę złożenia oferty.</p> <p>Odpowiedź: <u>Zamawiający zmienia wzór formularza ofertowego. W załączeniu nowy formularz ofertowy.</u> <u>Z uwagi na otrzymane od OSD Zamawiający zmienia harmonogram. W załączeniu nowy harmonogram.</u></p>
24	<p>14. Czy Zamawiający uwzględnią w harmonogramie czas niezbędny na wykonanie przez Operatora Energetycznego odpowiednich projektów i prac związanych z uzyskaniem zwiększonej mocy elektrycznej niezbędnej do zasilania stacji ładowania.</p> <p>Odpowiedź: Tak.</p> <p>Ponadto, Zamawiający wprowadza następujące zmiany w Umowie:</p> <p>1) W § 3 zmienia ust. 3, który otrzymuje brzmienie:</p> <p>„3. W ramach II etapu, w terminie do dnia 3 grudnia 2018 roku, Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować, wybudować, uruchomić i oddać do eksploatacji łącznie 3 systemy ładowania pojazdów elektrycznych na następujących parkingach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) P+R Metro Ursynów – system zawierający jedną stację ładowania, 2) P+R Połczyńska – system zawierający jedną stację ładowania, 3) P+R Wawer SKM – system zawierający jedną stację ładowania.”. <p>2) W § 3 zmienia ust. 4, który otrzymuje brzmienie:</p>

	<p>„4. W ramach III etapu, w terminie do dnia 5 listopada 2019 roku z zastrzeżeniem pkt 6 i 7, Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować, wybudować, uruchomić i oddać do eksploatacji łącznie 3 systemy ładowania pojazdów elektrycznych na następujących parkingach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) P+R Anin SKM – system zawierający jedną stację ładowania, 2) P+R Metro Marymont – system zawierający dwie stacje ładowania, 3) P+R Metro Wilanowska – system zawierający dwie stacje ładowania.” <p>3) W § 3 zmienna ust. 6, który otrzymuje brzmienie:</p> <p>„6. Terminy określone w pkt 4 - 5 obowiązują w przypadku zabezpieczenia odpowiedniej mocy (na potrzeby funkcjonowania systemów ładowania) przez Operatora Systemu Dystrybucyjnego, na 3 miesiące przed terminami określonymi w pkt 4-5.”</p> <p>4) W § 3 zmienna ust. 7, który otrzymuje brzmienie:</p> <p>„7. W przypadku niespełnienia przez Operatora Systemu Dystrybucyjnego warunku określonego w pkt 6, termin wykonania Przedmiotu Zamówienia dla etapu III i IV wynosi 3 miesiące od zabezpieczenia odpowiedniej mocy przez Operatora Systemu Dystrybucyjnego.”</p> <p>5) W § 14 ust. 1 pkt 1, dodając lit. h) o brzmieniu: „h) opóźnienia w realizacji przez innogy Stoen Operator Sp. z o.o. obowiązków przypisanych do OSD, o ile opóźnienie nie wynikało z błędów Wykonawcy.”</p> <p>25 <u>Jednocześnie, w związku z aktualnie trwającym okresem urlopowym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert z aktualnie obowiązującego 31.07.2018 na 14.08.2018.</u></p> <p>Odpowiedź: Zgodnie z informacją zamieszczoną w dniu 30.07.2018 r., Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 10.08.2018 roku, do godz. 10.00.</p> <p>26 1. <u>Czy Zamawiający może podać, które z wymienionych lokalizacji P+R, w chwili obecnej posiadają wystarczającą przydział mocy</u></p>
--	---

	<p><u>elektrycznej na podłączenie stacji ładowania pojazdów?</u></p> <p>Odpowiedź: Wystarczający przydział mocy jest w przypadku parkingów P+R Ursus Niedźwiadek i P+R Al. Krakowska.</p>
27	<p>2. <u>Czy Zamawiający dysponuje warunkami przyłącza elektrycznego od dostawcy energii elektrycznej?</u></p> <p>Odpowiedź: Tak. W załączeniu warunki przyłączeniowe dla 7 systemów ładowania (parkingów).</p>
28	<p>3. <u>Prosimy o podanie przez Zamawiającego, które z wymienionych lokalizacji P+R, w chwili obecnej nie posiadają wystarczającego przydziału mocy elektrycznej na podłączenie stacji ładowania pojazdów, a infrastruktura złącza pozwala na jego zwiększenie bez konieczności przebudowy.</u></p> <p>Odpowiedź: Nie ma takiego obiektu, który spełnia dwa warunki tj. nie posiada wystarczającego przydziału mocy a złącze pozwala na jej zwiększenie bez konieczności przebudowy.</p>
29	<p>4. <u>Prosimy o podanie przez Zamawiającego, które z wymienionych lokalizacji P+R, w chwili obecnej nie posiadają wystarczającego przydziału mocy elektrycznej na podłączenie stacji ładowania pojazdów, a infrastruktura złącza wymaga przebudowy.</u></p> <p>Odpowiedź Poniżej wykaz obiektów, które nie posiadają wystarczającego przydziału mocy a infrastruktura złącza wymaga przebudowy.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Parking P+R Anin SKM 2. Parking P+R Metro Marymont 3. Parking Metro Stokłosy 4. Parking P+R Metro Ursynów 5. Parking P+R Metro Wilanowska 6. Parking P+R Połczyńska 7. Parking P+R Wawer SKM

30	<p>5. <u>Czy Zamawiający będzie występował o warunki przyłączenia do sieci elektrycznej, czy leży to po stronie Wykonawcy?</u></p> <p>Odpowiedź: Zamawiający posiada warunki przyłączeniowe. W załączeniu warunki przyłączeniowe dla 7 parkingów.</p>
31	<p>7. <u>Czy jeżeli infrastruktura elektroenergetyczna nie pozwala na budowę stacji ładowania pojazdów, to przebudowa tej infrastruktury leży po stronie Wykonawcy czy zakładu energetycznego?</u></p> <p>Odpowiedź: Obowiązek dostosowania wewnętrznych instalacji elektrycznych jest po stronie Wykonawcy. Wykonawca musi zaprojektować, wykonać (dostarczyć) i uruchomić systemy ładowania na poszczególnych parkingach. Wszelkie związane z tym koszty, w tym również koszty zaprojektowania i wykonania instalacji zasilających systemy ładowania, należy uwzględnić w ofercie. Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić sposób wykonania instalacji elektrycznej z podmiotami wymienionymi w SIWZ, a także z innymi jeżeli wymaga tego realizacja Przedmiotu Zamówienia. Mając na uwadze warunki wydane przez OSD, to po stronie Wykonawcy jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) W przypadku parkingu P+R Anin SKM: <ol style="list-style-type: none"> a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w inny Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)), b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)), c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13506\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)). 2) W przypadku parkingu P+R Al. Krakowska (brak warunków OSD – jest zapas mocy na obiekcie) <ol style="list-style-type: none"> a) uzgodnić z Zamawiającym sposób wykonania instalacji wewnętrznej, b) zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą. 3) W przypadku parkingu P+R Metro Marymont <ol style="list-style-type: none"> a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w inny Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),

- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
- c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13504\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 4) W przypadku parkingu P+R Metro Stokłosy
- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),
- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
- c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13500\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).
- 5) W przypadku parkingu P+R Metro Ursynów
- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)),
- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)),
- c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)),
- d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)),
- e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f))
- f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g))
- g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13501\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)).

Uwaga!

Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany zaprojektować i poprowadzić wewnętrzną linię

zasilającą ze stacji transformatorowej znajdującej się po drugiej stronie Al. Komisji Edukacji Narodowej. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego pomiędzy stacją transformatorową a rozdzielnicą główną parkingu.

6) W przypadku parkingu P+R Metro Wilanowska

- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. b)),
- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z szafki pomiarowej do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. c)),
- c) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13502\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 7 lit. e)).

7) W przypadku parkingu P+R Połczyńska

- a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w innogy Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)),
- b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)),
- c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)),
- d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)),
- e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f)),
- f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na poprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g)),
- g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13505\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)).

Uwaga!

Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany poprowadzić wewnętrzną linię zasilającą ze złącza znajdującego się przy ogrodzeniu parkingu P+R Połczyńska. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego złączem a rozdzielnicą główną parkingu.

	<p>8) W przypadku parkingu P+R Ursus Niedźwiadek ((brak warunków OSD – jest zapas mocy na obiekcie)</p> <ul style="list-style-type: none"> a) uzgodnić z Zamawiającym sposób wykonania instalacji wewnętrznej, b) zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą. <p>9) W przypadku parkingu P+R Wawer</p> <ul style="list-style-type: none"> a) uzgodnić sposób wykonania instalacji wewnętrznej w inny Stoen Operator Sp. z o.o. przy ul. Rudzkiej 18 w Warszawie (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. b)), b) uzgodnić, zaprojektować i wykonać wewnętrzną linię zasilającą z instalacji wewnętrznej parkingu do stacji ładowania oraz instalację odbiorczą (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. c)), c) przygotować w instalacji elektrycznej miejsce (rozdzielnicę pomiarową) do montażu układu pomiarowego (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. d)), d) uzgodnić i zastosować zabezpieczenie przed układem pomiarowym (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. e)), e) dostosować instalację wewnętrzną parkingu do zwiększonego obciążenia (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. f)) f) uzyskać zgodę właścicieli terenu na wprowadzenie WZL (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. g)) g) dostarczyć do Biura Obsługi Klienta OSD zgłoszenie gotowości instalacji wraz z wymaganymi dokumentami (zgodnie z warunkami przyłączeniowymi ND\LW\13503\2018 z dnia 18.07.2018 r. - pkt 6 lit. h)). <p>Uwaga!</p> <p>Wykonawca zgodnie z warunkami przyłączeniowymi OSD jest zobowiązany doprowadzić wewnętrzną linię zasilającą ze stacji transformatorowej znajdującej się po drugiej stronie ulicy Widocznej. Po stronie Wykonawcy będzie zaprojektowanie i wymiana kabla zasilającego pomiędzy stacją transformatorową a rozdzielnicą główną parkingu.</p>
32	<p>8. <u>Czy obiekty P+R objęte są gwarancjami poprzednich Wykonawców, jeżeli tak czy wymagane są z Nimi dodatkowe uzgodnienia?</u></p> <p>Odpowiedź: Obiekty nie są na gwarancji.</p>

33	<p>9. <u>Czy Zamawiający może zorganizować z potencjalnymi Wykonawcami spotkanie umożliwiający przeprowadzenie wizji lokalnych w miejscach budowy stacji ładowania pojazdów?</u></p> <p>Odpowiedź: Wizje lokalne zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 30.07.2018 roku.</p>
34	<p>10. <u>Czy Zamawiający bierze pod uwagę możliwość przesunięcia terminów wykonania zadania oraz odstąpienie od kar umownych wynikających z przesunięcia terminu nie z winy wykonawcy na skutek opóźnień wydania zezwoleń i uzgodnień administracyjnych, jak również z opóźnień decyzji wydanych przez dostawcę energii elektrycznej?</u></p> <p>Odpowiedź: § 14 Umowy określa zasady zmian w zakresie: formy i funkcjonalności Przedmiotu Zamówienia, w zakresie ceny, w zakresie terminów i w zakresie płatności.</p> <p>Zamawiający wprowadza następujące zmiany do Specyfikacji Technicznej:</p> <p>Modyfikacji ulega lit. a ppkt 3 pkt 2 Rozdział 3 Specyfikacji Technicznej i otrzymuje nowe brzmienie:</p> <p>„a) Dokumentację techniczną należy uzgodnić z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zamawiającym, • Zarządem Dróg Miejskich (o ile będzie zachodziła taka konieczność), • Biurem Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy (o ile będzie zachodziła taka konieczność), • innogy Stoen Operator Sp. z o.o. (o ile będzie zachodziła taka konieczność), • Urzędem Dozoru Technicznego (o ile będzie zachodziła taka konieczność lub/i Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do takiego uzgodnienia), • innymi wymaganymi podmiotami (o ile będzie zachodziła taka konieczność).”.
35	<p>11 .Czy Zamawiający zgadza się na skorzystanie przez wykonawcę jako przedstawiciela na terenie Polski z zasobów referencyjnych producenta stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Unii Europejskiej i w Polsce w celu spełnienia wymogów SIWZ rozdz. X pkt. 2.2.</p>

	<p>Odpowiedź: Nie</p>
36	<p>11. Czy Zamawiający może podać zakres temperatur w jakich powinna działać stacja ładowania pojazdów elektrycznych?</p> <p>Odpowiedź: od -30 do + 50 stopni C.</p>
37	<p>12. Prosimy o podanie przez Zamawiającego wymagań co do konstrukcji obudowy i jej elementów w zakresie poziomu IP oraz</p> <p>Odpowiedź: min. IP – 55 , a dla parkingów kubaturowych min. IP 54 IK – 10</p>
38	<p>14. <u>Czy Zamawiający oprócz uzgodnień oczekuje od wykonawcy dostarczenia decyzji zezwalającej na eksploatację stacji ładowania pojazdów elektrycznych wydawanych przez UDT.</u></p> <p>Odpowiedź: Tak – jeżeli Wykonawca, posługując się Pełnomocnictwem Zamawiającego, będzie mógł wystąpić do UDT o wydanie decyzji zezwalającej na eksploatację stacji ładowania.</p>
39	<p>16. <u>Prosimy o podanie częstotliwości co do preferowanego standardu identyfikacji użytkownika.</u></p> <p>Odpowiedź: Zamawiający informuje, że oczekuje częstotliwości dla standardu typu MIFARE DESFire EV2 lub jej synonim w przypadku jej wersji wirtualnej (np.: NFC).</p>
40	<p>15. <u>Prosimy o podanie konfiguracji stacji ładowania pojazdów elektrycznych z kablami czy z gniazdami do ładowania. Jeżeli z kablami to prosimy o podanie konfiguracji złącz oraz jaka jest wymagana długość kabli?</u></p> <p>Odpowiedź: Zamawiający wymaga stacji ładowania z gniazdami wyjściowymi do ładowania Typ 2, spełniającymi warunki określone w Polskich</p>

41	Normach.
17.	<p>Pytanie dotyczące załącznika nr 1 do Umowy - rozdział IV, ust. 1. pkt. 1.1. podpunkt 10, lit. a): PLJK:dk 12086 załącznik nr 1 do umowy specyfikacja techniczna.pdf</p> <p>Zamawiający wymaga, żeby stacja ładowania była wyposażona w czytnik kart płatniczych, umożliwiający pracę w systemie płatniczym typu PREPAID. Czy Zamawiający dopuszcza rozszerzenie przedmiotowego zapisu o opcjonalne rozwiązanie rozliczeniowe oparte o zewnętrzny system rozliczeniowy realizowany w ramach dostawy oprogramowania do zarządzania i monitorowania infrastruktury w modelu SaaS? Jednocześnie, pragniemy zauważyć, iż ze względów eksploatacyjnych, operacyjnych jak i technologicznych stacje ładowania nie są wyposażane bezpośrednio w czytniki kart płatniczych. Realizacja transakcji płatniczej w punkcie ładowania wymaga dodatkowo instalacji i utrzymywanie kasy fiskalnej, umożliwiającej generowanie paragonu od każdorazowo zrealizowanej transakcji, co w przypadku powszechnie dostępnych stacji na rynku jest niestandardowym rozwiązaniem. Ponadto, zastosowanie kart płatniczych i drukarek fiskalnych znacząco wpłynie zarówno na koszty inwestycyjne, jak również eksploatacyjne. Sprawdzonej i zarazem alternatywnym rozwiązaniem jest zastosowanie kompleksowego systemu monitorowania i zarządzania stacjami wyposażonego zarówno w technologię do obsługi infrastruktury jak i użytkowników końcowych. W związku z powyższym pragniemy zwrócić uwagę na błędne interpretowanie przez Zamawiającego pojęcia pomiędzy oprogramowaniem stacji ładowania a oprogramowaniem do zarządzania stacjami ładowania. Po przeczytaniu dokumentacji wnioskujemy, że Zamawiający prawdopodobnie omyłko został wprowadzony w błąd i uważa, że oprogramowanie w stacji będzie zdolne do zrealizowania wszystkich oczekiwani oraz będzie przechowywać dużą ilość informacji i materiałów.</p> <p>Odpowiedź: Stacje ładowania zamontowane w ramach Przedmiotu Zamówienia <u>muszą</u> być wyposażone w czytnik kart płatniczych, umożliwiający pracę w systemie płatniczym PREPAID. Zamawiający nie wyklucza, że na etapie projektowania Systemu ładowania może dopuścić inne <u>dotatkowe</u> formy płatności po zapoznaniu się z ich specyfikacją techniczną i funkcjonalno-użytkową. Wyposażenie w ewentualne <u>dotatkowe</u> formy płatności należy uwzględnić w cenie za realizację Przedmiotu Zamówienia. Jeżeli obowiązujące przepisy prawa wymagają drukarki fiskalnej, to stacja ładowania musi mieć możliwość montażu i podłączenia drukarki fiskalnej, przy czym Przedmiot Zamówienia nie obejmuje jej montażu. Informacja o miejscu i sposobie montażu drukarki w stacji ładowania musi być zawarta w dokumentacji powykonawczej.</p>
42	<p>1. <u>Czy możemy uzyskać dodatkowe informacje dotyczące miejsca przyłączenia instalacji w rozdzielniach Zamawiającego oraz tras przyłączy i miejsc stacji ładowania np. na planach sytuacyjnych?</u></p>

	<p>Odpowiedź: W załączeniu poglądowe mapki obiektów z zaznaczonymi przewidywanymi obszarami przeznaczonymi pod stacje ładowania oraz z zaznaczonymi rozdzielnicami głównymi. Widzę lokalne i dokumentacja techniczna obiektów do wglądu zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego w dniu 30.07.2018 r.</p>
43	<p><u>2. Czy Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych - podane w specyfikacji urządzenia parametry takie jak wymiary stacji (1375mm x 575mm x 180mm), podane z dokładnością do milimetra, są wartościami przykładowymi? Czy Zamawiający zaakceptuje stację o wymiarach (800mm x 190mm x 230mm)?</u></p> <p>Odpowiedź: Zamawiający nie określił gabarytów stacji ładowania. Zamawiający akceptuje każdą stację ładowania spełniającą warunki SIWZ.</p>
44	<p><u>3. Czy Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych - podane w specyfikacji urządzenia kolor i rodzaj obudowy stacji są wartościami przykładowymi? Czy Zamawiający zaakceptuje stację w kolorze białym RAL 9016(front) i kolorze zielonym RAL 6018 (boki)? Czy obudowa stacji może być wykonana ze stali cynkowanej 3mm, odpornej na uszkodzenia?</u></p> <p>Odpowiedź:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Zamawiający nie wskazał w SIWZ koloru obudowy, gdyż nie zna jej kształtu, gabarytów i wyglądu. Zamawiający określi kolor lub kolory obudowy na etapie projektowania, po przedstawieniu konkretnej propozycji modelu do montażu. 2) Obudowa musi być wykonana z aluminium lub stali nierdzewnej. Zamawiający nie dopuszcza stali ocynkowanej.
45	<p><u>4. Czy Zamawiający dopuszcza, aby stacja ładowania nie była wyposażona w czytnik kart płatniczych - PREPAID? Posiadamy alternatywne rozwiązanie umożliwiające płatność przez system PAYSAL oraz kart RFID.</u></p> <p>Odpowiedź: Stacje ładowania zamontowane w ramach Przedmiotu Zamówienia muszą być wyposażone w czytnik kart płatniczych, umożliwiający pracę w systemie płatniczym PREPAID. Zamawiający nie wyklucza, że na etapie projektowania Systemu ładowania może dopuścić inne <u>dotatkowe</u> formy płatności po zapoznaniu się z ich specyfikacją techniczną i funkcjonalno-użytkową. Wyposażenie w ewentualne <u>dotatkowe</u> formy płatności należy uwzględnić w cenie za realizację Przedmiotu Zamówienia.</p>
46	<p><u>5. Czy Zamawiający dopuszcza, aby stacja ładowania nie była wyposażona w panel dotykowy lub wyświetlacz? W naszym rozwiązaniu obsługa terminala wykonywana byłaby z poziomu aplikacji lub karty RFID, a o stanie stacji ładowania informowały by sygnalizacje</u></p>

	<p><u>świetlne.</u></p> <p>Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Stacje ładowania muszą być wyposażone w panel dotykowy lub wyświetlacz.</p>
47	<p>6. <u>Proszę o informację w jakiej ilości należy dostarczyć stacje ładowania naścienne (montowana na słupach żelbetonowych lub ścianach) oraz słupkowych (konstrukcja montowana do podłoża).</u></p> <p>Odpowiedź:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) W przypadku parkingów odkrytych jednopoziomowych (parkingi: P+R Anin SKM, P+R Metro Ursynów, P+R Połczyńska i P+R Wawer SKM) należy zamontować stacje słupkowe na fundamentach. 2) W przypadku parkingów kubaturowych wskazanie konkretnych ilości stacji naściennych i słupkowych jest pochodną dokładnych lokalizacji stacji ładowania. Z kolei dokładne lokalizacje stacji ładowania wymagają informacji o dokładnych gabarytach stacji (przede wszystkim: wysokości, szerokości, głębokości i sposobie mocowania) w kontekście możliwości montażu w danym miejscu. W celu nieograniczenia parametrów stacji możliwych do montażu na danym obiekcie Zamawiający: <ol style="list-style-type: none"> a. nie określił wymagań względem gabarytów stacji ładowania, b. nie wskazał konkretnego typu stacji dla poszczególnych parkingów, c. nie wskazał konkretnych lokalizacji stacji, d. wskazał jedynie obszary przeznaczone do montażu stacji.
48	<p>1. <u>Ro z d z i a 1 4, pkt. 1, ust. 1.1 Wymagania techniczne, podpunkt 6) Typ stacji ładowania na parkingach:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. a) naścienna (montowana na słupach żelbetonowych lub ścianach), 2. b) słupkowa (konstrukcja montowana do podłoża). <p><u>Prosimy o informację czy zamawiający dopuszcza jeden typ stacji ładowania czy też oba w zależności od miejsca instalacji. Jeśli oba, to prosimy o informację o liczbie typu stacji naściennych i liczbie typu stacji słupkowych.</u></p> <p>Odpowiedź: W przypadku parkingów odkrytych jednopoziomowych (parkingi: P+R Anin SKM, P+R Metro Ursynów, P+R Połczyńska i P+R Wawer SKM) należy zamontować stacje słupkowe na fundamentach. W przypadku parkingów kubaturowych Zamawiający dopuszcza zarówno naścienne, jak i słupkowe, w zależności od lokalizacji i związanych z nimi uwarunkowaniami prawnymi, funkcjonalnymi i technicznymi</p>
49	<p>2. <u>Czy w przypadku wskazania w pytaniu powyższym na preferencje stacji naściennych np. ze względu na oszczędność miejsca na terenie</u></p>

	<p>wyznaczonym do instalacji, słupy żelbetowe oraz ściany będą udostępnione przez Zamawiającego czy też leży to po stronie Wykonawcy aby takie słupy żelbetowe dostarczyć i odpowiednio zainstalować?</p> <p>Odpowiedź: Jeżeli uwarunkowania techniczne, prawne, funkcjonalne, BHP i ppoż. będą umożliwiły wykorzystanie istniejących na obiekcie konstrukcji, to Wykonawca będzie mógł je wykorzystać. Jeżeli nie będzie mógł wykorzystywać istniejących konstrukcji, to we własnym zakresie musi zaprojektować, wykonać i zamontować konstrukcje pod stacje naciennne lub zamontować stacje słupkowe. Wszelkie koszty związane z realizacją Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca.</p>
50	<p>3. Rozdział 4, pkt. 1, ust. 1.1 Wymagania techniczne, podpunkt 8) Obudowa, część e) Czy w ramach ochrony przed wandalizmem stacje ładowania powinny posiadać wmontowane kamery parkingowe w celu zwiększenia bezpieczeństwa?</p> <p>Odpowiedź: Kamery nie są wymagane.</p>
51	<p>4. Czy stacje ładowania powinny posiadać również czujnik pomiaru gazu do monitorowania przestrzeni parkingowej?</p> <p>Odpowiedź: Czujnik gazu nie jest wymagany.</p>
52	<p>5. Panel dotykowy (lub wyświetlacz) – czy możemy prosić o określenie preferowanych rozmiarów tej części stacji? Lub też czy Wykonawca ma się posłużyć przyjętym standardowo w wielu krajach monitorem 10”?</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie proponowanego wyświetlacza. Powyższe zostanie uzgodnione na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej. Zamawiający podkreśla, że wyświetlana informacja (czcionka) musi być czytelna dla użytkownika. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezproblemowe odczytywanie wyświetlanych informacji przez osoby niepełnosprawne.</p>
53	<p>6. Rozdział 4, pkt. 1.2. Właściwości funkcjonalno –użytkowe stacji ładowania, 13) Rodzaje wymaganych przez Zamawiającego zabezpieczeń użytkowych:</p>

	<p>a) <u>zabezpieczenie procesu ładowania przed ingerencją osób nieuprawnionych (przed nieuprawnionym: wyjęciem wtyczki, podłączeniem wtyczki do innego pojazdu, wyłączeniem procesu ładowania).</u> <u>Prosimy o zdefiniowanie jakie Zamawiający przewiduje zabezpieczenia.</u></p> <p>Odpowiedź: Wykonawca określa sposób realizacji zabezpieczenia zgodnie z Polskimi Normami i przepisami prawa. Zabezpieczenia muszą być automatyczne. Określając i wdrażając sposób zabezpieczenia procesu ładowania Wykonawca musi uwzględnić następujące czynniki:</p> <ol style="list-style-type: none"> parkingi P+R są obiektami publicznymi, dla pojazdów elektrycznych czynnymi całą dobę, parkingi P+R są obiektami bezobsługowymi, tj. na parkingach P+R nie ma pracownika obsługi, parkingi P+R nie są obiektami strzeżonymi.
54	<p>7. <u>Czy jest możliwość uzyskania mapek lokalizacyjnych (na których będzie widoczna lokalizacja rozdzielnic lub istniejących już tras kablowych)? Pomoże to nam w oszacowaniu długości kabli zasilających dla poszczególnych terminali.</u></p> <p>Odpowiedź: W załączeniu mapki lokalizacyjne rozdzielni i stacji ładowania. Dokumentacja techniczna obiektów zawierająca trasy kablowe do jest wglądu zgodnie z informacją zamieszczoną przez Zamawiającego w dniu 30.07.2018 r.</p>
55	<p>8. <u>Jaki jest przewidziany typ i przekrój kabli?</u></p> <p>Odpowiedź:</p> <ol style="list-style-type: none"> W przypadku kabli instalacji elektrycznej wymagania Zamawiającego są zawarte w Specyfikacji Technicznej w Rozdziale 4 pkt 2 Instalacja elektryczna. Dobór właściwego przekroju kabli oraz ich położenie jest po stronie Wykonawcy. Projektant projektując instalację elektryczną dla parkingów (za wyjątkiem P+R Al. Krakowska i P+R Ursus Niedźwiadek) musi przyjąć założenie montażu w przyszłości przez Zamawiającego dodatkowej stacji ładowania o mocy 45 kW. Dokumentacja projektowa musi być uzgodniona pod względem ppoż., czyli kable muszą spełniać wymogi względem ppoż.. Zamawiający podkreśla, że w przypadku: <ol style="list-style-type: none"> parkingów P+R Anin SKM, P+R Metro Marymont, P+R Metro Wilanowska i P+R Metro Stokłosy po stronie Wykonawcy jest zaprojektowanie i wykonanie instalacji elektrycznej od przyłącza wykonanego przez OSD, parkingów P+R Metro Ursynów i P+R Wawer SKM po stronie Wykonawcy jest zaprojektowanie i wykonanie instalacji elektrycznej od stacji transformatorowych znajdujących się w innych lokalizacjach, niż parkingi,

	<p>c) parkingu P+R Półczyńska po stronie Wykonawcy jest zaprojektowanie i wykonanie instalacji elektryczne od przyłącza znajdującego się w sąsiedztwie ogrodzenia parkingu,</p> <p>d) w przypadku parkingów P+R Al. Krakowska i P+R Ursus Niedźwiadek po stronie Wykonawcy jest zaprojektowanie i wykonanie wyłączenie instalacji wewnętrzz obiektów z uwagi na posiadany zapas mocy na parkingach.</p> <p>4. W przypadku stacji ładowania Zamawiający wymaga gniazd wyjściowych Typ 2 opisanych w normie PN-EN 62196-2, wyposażonych w pokrywy mechaniczne.</p>
56	<p>9. <u>Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o 7 dni w celu zapoznania się z odpowiedziami od Zamawiającego na powyższe pytania, tak aby skrupulatnie móc przygotować ofertę zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.</u></p> <p>Odpowiedź: Zgodnie z informacją zamieszczoną w dniu 30.07.2018 r., Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 10.08.2018 roku, do godz. 10.00.</p>

SPECJALISTA
ds. zamówień publicznych
Dział Zamówień Publicznych
Agnieszka Szajkowska

DYREKTOR
Działu Inwestycji
Zarządu Miasta i Gminy
Franciszek Kujawski

DYREKTOR
Zarządu Miasta i Gminy
Wiesław Witek

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. inwestycji i remontów
Dział Planowania i Przygotowania Inwestycji
Jacek Bogusz