



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.474.2018.ADA

Warszawa, dnia 18.....07.2018r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 59/2018 na Wykonanie prac remontowych na terenie pętli autobusowej P+R Al. Krakowska.

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie rozdziału III pkt 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

1. Ze względu na bardzo trudną dostępność krawężników peronowych kamiennych, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników peronowych betonowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników peronowych betonowych. Proponowane rozwiązanie zamienne musi zostać zaakceptowane przez projektanta i Zamawiającego na etapie realizacji Umowy.

2. W jaki sposób ma być zbadana i jakie parametry ma spełniać warstwa istniejącej stabilizacji w celu określenia jej przydatności do pozostawienia?

Odpowiedź:

Sposób badania został określony w STWiORB D-04.01.01, a podstawowym parametrem jest uzyskanie wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 120$ MPa na istniejącej stabilizacji oraz wizualne określenie jej przydatności.

3. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę grubości poszczególnych warstw konstrukcji dla jezdni manewrowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę grubości poszczególnych warstw konstrukcji dla jezdni manewrowej pod warunkiem, że zaproponowane rozwiązania będą równoważne do rozwiązań pierwotnych i zaakceptowane przez projektanta.

4. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę grubości poszczególnych warstw konstrukcji dla ciągów pieszych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę grubości poszczególnych warstw konstrukcji dla ciągów pieszych pod warunkiem, że zaproponowane rozwiązania będą równoważne do rozwiązań pierwotnych oraz przedstawione i zaakceptowane przez projektanta.

5. Projekt zakłada rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki betonowej, którą należy ponownie wbudować. Jaką ilość Wykonawca ma przyjąć do ponownego wbudowania?

Odpowiedź:

Wymagania w przedmiotowym zakresie określa dokumentacja projektowa oraz pozostałe załączniki do SIWZ, przy czym Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie ocenić stan techniczny obecnie istniejącej kostki betonowej oraz jej przydatność do ponownej zabudowy. Ponadto wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami, pod nadzorem Inspektora nadzoru inwestorskiego.

6. Czy zezwolenie zarządcy Al. Krakowskiej na zajęcie pasa drogowego na potrzeby wykonania tymczasowego przystanku jest w posiadaniu Zamawiającego?

Odpowiedź:

Wszelkie formalności i prace związane z zajęciem pasa drogowego są po stronie Wykonawcy.

7. W zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu nie założono przejazdów samochodów budowy. Proszę o wskazanie, na COR możliwości przejazdu samochodów ciężarowych, gruszek z betonem, sprzętu budowlanego, transportów itd.

Odpowiedź:

Zamawiający umożliwi wjazd pojazdom budowy w okresie prowadzenia prac remontowych.

8. Zważywszy na fakt, iż prace będą etapowane a korytka powinny wykonywać się całymi długościami, to czy Zamawiający dopuszcza zamiast wymiany korytek ACO ich naprawę? Proszę również podanie ewentualnego powodu wymiany korytek ACO?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza próbę naprawy korytek z zastrzeżeniem, że Inspektor Zamawiającego potwierdzi prawidłowość funkcjonowania naprawionych korytek. W przypadku braku prawidłowego odpływu korytka należy wymienić je na nowe zgodnie z zapisami w dokumentacji projektowej.

9. Czy Zamawiający dysponuje terenem, na którym ma być wprowadzona czasowa organizacji ruchu? Jeżeli tak, to czy teren ten zostanie nieodpłatnie udostępniony Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza posiadane zgody właścicielskie zarządców terenów, na podstawie których zostanie nieodpłatnie udostępniony teren Wykonawcy, zgodnie z zakresem w nich określonym. Wszelkie pozostałe formalności i prace, w tym związane z wdrożeniem czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i warunkami, jak również zajęcie pasa drogowego, są po stronie Wykonawcy.

10. Proszę o informację, czy wszelkie instalacje podwieszane do sufitów mają zostać zdemontowane przed malowaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ. Jednocześnie przypominamy, iż Wykonawca jest zobowiązany do realizacji robót objętych przedmiotem zamówienia m.in. zgodnie z wiedzą techniczną. Tym samym, jeżeli w celu wykonania robót nastąpi konieczność demontażu instalacji, Wykonawca jest zobowiązany do jego realizacji.

11. Czy można na czas budowy zaadaptować pomieszczenie poczekalni znajdujące się na pętli autobusowej na cele budowy?

Odpowiedź:

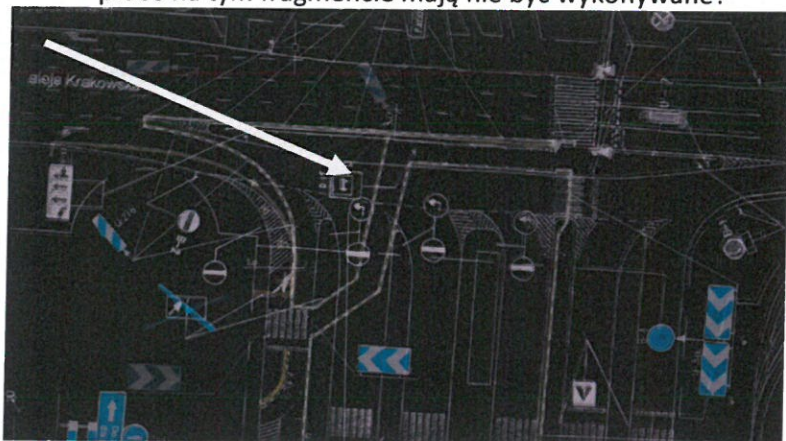
Zamawiający na prośbę Wykonawcy może udostępnić pomieszczenie poczekalni z zastrzeżeniem, iż po zakończeniu prac remontowych zostanie przywrócony stan z dnia wprowadzenia Wykonawcy na obiekt.

12. Proszę o wskazanie miejsca, w którym jest zaplanowane rozstawienie zaplecza budowy.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zaplecza budowy we własnym zakresie, wykorzystując do tego dokumentację załączoną do SIWZ.

13. Nakładając na siebie rysunki czasowej organizacji ruchu (nr 7, nr 6 i nr 5) powstaje pole nie zamknięte. Czy prace na tym fragmencie mają nie być wykonywane?



Odpowiedź:

Warunki naprawy należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie uzgadniania harmonogramu prac.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dyrektoriatu Ekonomiczno-Finansowego
Zarządu Transportu Miejskiego

Katarzyna Strzegowska

W załączeniu:

1. Załącznik do odpowiedzi nr 9 – Oświadczenie ZDM
2. Załącznik do odpowiedzi nr 9 – Decyzja Urzędu Dzielnicy Włochy