

SPECYFIKACJA TECHNICZNA**1. Opis Przedmiotu Zamówienia**

Przedmiot Zamówienia obejmuje wykonanie usługi, polegającej na wykonaniu prac konserwacyjno-naprawczych nawierzchni drogowych w obiektach administrowanych przez Zamawiającego.

Wymagane jest odbycie wizji lokalnej z pracownikiem Zamawiającego w terminie określonym w Umowie.

Prace konserwacyjno-naprawcze należy wykonać na następujących obiektach:

1. Węzeł Komunikacyjny Młociny, zlokalizowany przy ul. Kasprowicza 145 w Warszawie.
2. Parking P+R Metro Marymont, zlokalizowany przy ul. Włociańskiej 56 w Warszawie.
3. Parking P+R Metro Wilanowska, zlokalizowany przy al. Wilanowskiej 236 w Warszawie.
4. Parking P+R Metro Ursynów, zlokalizowany przy Al. KEN 100 w Warszawie.
5. Parking P+R Anin SKM, zlokalizowany przy ul. Pożaryskiego 73 w Warszawie.
6. Pętla Autobusowa Esperanto, zlokalizowana przy ul. Anielewicza 39 w Warszawie.
7. Parking P+R Połczyńska, zlokalizowany przy ul. Połczyńskiej 4 w Warszawie.
8. Parking P+R Wawer SKM, zlokalizowany przy ul. Widocznej 2A w Warszawie.
9. Przejście podziemne łączące perony PKP Dworzec Gdański ze stacją metra Dworzec Gdański, zlokalizowane przy ul. Słonimskiego 6 B w Warszawie.
10. Pętla Autobusowa Marymont zlokalizowana przy ul. Włociańskiej 39 w Warszawie.
11. Pętla Autobusowa Dworzec Wschodni zlokalizowana przy ul. Lubelskiej 22 w Warszawie.

2. Zakres prac naprawczych obejmuje:

Lp.	Opis – zakres prac	Ilość	Obiekt	nr obiektu/ nr na planie
1.	Regulacja kostki brukowej: 3,20x1,60 m, Regulacja płyt chodnikowych przeznaczonych do oznaczeń przejść dla osób niewidomych i niedowidzących (integracyjna):8 szt. 2,00x0,80 m, Regulacja obrzeża chodnika 4,00 mb.	≈ 5,12 m ² ≈ 1,60 m ² ≈ 4,00 mb	Węzeł Komunikacyjny Młociny Pętla Tramwajowa.	1/1
2.	Regulacja kostki brukowej: 2,00x0,80 m.	≈ 1,60 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny Pętla Tramwajowa	1/2

3.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 2,50x0,50 m.	≈ 1,25 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny Pętla tramwajowa	1/3
4.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 2,70x1,50 m, 1,20x0,70 m, 1,30x0,70 m.	≈ 5,80 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny Pętla Tramwajowa	1/4
5.	Regulacja kostki brukowej: 4,00x0,60 m.	≈ 2,40 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny Pętla Tramwajowa	1/5
6.	Regulacja kostki brukowej: 1,50x1,50 m.	≈ 2,25 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny Pętla Tramwajowa	1/6
7.	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej 2,50x0,40 m, Naprawa obrzeża studni telekomunikacyjnej masą na bazie żywic lub innych trwałych materiałów 1,00x0,10 m.	≈ 0,50 m ² ≈ 0,50 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/7
8.	Regulacja kostki brukowej: 2,50x1,50 m.	≈ 3,75 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/8
9.	Regulacja kostki brukowej: 1,40x1,00 m,	≈ 1,40 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/9
10.	Regulacja kostki brukowej: 0,90x0,50 m, Regulacja obrzeża 0,90 mb	≈ 0,45 m ² ≈ 0,90 m	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/10
11.	Regulacja kostki brukowej: 1,20x1,20 m,	≈ 1,44 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/11
12.	Regulacja kostki brukowej wokół studni kanalizacyjnej 3,20x0,30 m, Regulacja studni kanalizacyjnej 0,60x0,60 m.	≈ 0,96 m ² ≈ 0,36 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/12
13.	Regulacja płyt chodnikowych przeznaczonych do oznaczeń przejść dla osób niewidomych i niedowidzących (integracyjna): 6 szt. 1,20x0,80 m,	≈ 0,96 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/13
14.	Regulacja kostki brukowej: 1,20x1,20 m,	≈ 1,44 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/14
15.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 16,00x0,30 m.	≈ 4,80 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/15
16.	Naprawa krawężników masą na bazie żywic lub innych trwałych materiałów 3x0,15 mb.	≈ 0,45 mb	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/16
17.	Regulacja kostki brukowej: 1,00x1,50 m,	≈ 1,50 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/17

18.	Regulacja kostki brukowej: 0,70x1,00 m,	≈ 0,70 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/18
19.	Regulacja trzech płyt granitowych 0,63x0,63: 3x0,63x0,63 m,	≈ 1,19 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/19
20.	Naprawa krawężników masą na bazie żywic lub innych trwałych materiałów 0,25 mb.	≈ 0,25 mb	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/20
21.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 1,50x0,70 m.	≈ 1,05 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/21
22.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 3,50x0,50 m.	≈ 1,75 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/22
23.	Regulacja płyt granitowych 0,63x0,63 z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 8,0x0,2 m, Wymiana 9 płyt granitowych o wym.: 1 szt.-0,63x0,63 m, 8 szt.-0,63x0,13m,	≈ 1,60 m ² ≈ 1,05 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/23
24.	Regulacja płyt granitowych 0,63x0,63 z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 8,0x0,2 m, 1,6x0,2m, 2x0,2m Regulacja 6 płyt granitowych o wym.: 3 szt.-0,63x0,63 m, 3 szt.-0,63x0,31m,	≈ 1,00 m ² ≈ 1,78 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/24
25.	Regulacja płyt granitowych 0,63x0,63 z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 0,8x0,2 m, 1,6x0,2m, 2x0,2m, Regulacja 22 płyt granitowych o wym.: 22 szt.-0,63x0,63 m,	≈ 0,88 m ² ≈ 1,78 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/25
26.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 2,6x0,5m.	≈ 1,30 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/26
27.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 3,0x0,5m.	≈ 1,50 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/27
28.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 1,0x0,3m, 2,0x0,3m, regulacja obrzeża 20 mb. Naprawa krawężników masą na bazie żywic: 1szt.- 0,15 mb, 3 szt.- 0,05 mb.	≈ 0,90 m ² ≈ 20,00 mb ≈ 0,30 mb	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/28
29.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 1,3x0,4m, 1,3x0,4m, 1,0x1,0m regulacja obrzeża 2,0 mb, 4,5 mb.	≈ 2,04 m ² ≈ 6,50 mb	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/29

30.	Naprawa obrzeża studni telekomunikacyjnej masą na bazie żywic: 4,4x0,08 m.	≈ 0,35 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/30
31.	Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,6 m,	≈ 0,60 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/31
32.	Regulacja kostki brukowej wokół studni kanalizacyjnej: 2,5x1,0m, 2,0x1,0m, 1,0x1,0m	≈ 5,50 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/32
33.	Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,5 m,	≈ 0,50 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/33
34.	Uzupełnienie kostki brukowej masą na bazie żywic: 0,8x0,1 m,	≈ 0,08 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/34
35.	Wymiana 16 szt. słupków znaków drogowych dł 3,50m, wraz z demontażem i montażem znaków drogowych oraz demontażem i montażem nawierzchni. Zabezpieczenie antykorozyjne w kolorze jasno szarym dolnej części słupków do wysokości ≈ 0,15m powyżej nawierzchni.	16 szt. 16 szt.	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/35
36.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 10,0x0,8m, 1,5x0,6m, Regulacja kostki brukowej: 3,0x1,0m, 1,0x1,0m	≈ 8,90 m ² ≈ 4,00 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/36
37.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 2,5x0,6m,	≈ 1,50 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/37
38.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 1,5x0,3m,	≈ 0,45 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/38
39.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 1,2x0,6m, Regulacja kostki brukowej: 1,5x1,3m,	≈ 0,72 m ² ≈ 1,95 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/39
40.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 2,5x0,8m,	≈ 2,00 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/40

41.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 2,5x0,5m,	≈ 1,25 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/41
42.	Regulacja kostki brukowej: 2,7x1,0 m,	≈ 2,70 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/42
43.	Regulacja kostki brukowej: 1,2x0,7 m,	≈ 0,84 m ²	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/43
44.	Przeniesienie o 1 mb w głąb trawnika, ogrodzenia systemowego składającego się z 23 szt. pręseł U-12a (2,2x1,1m) i 24 słupków systemowych, wraz z demontażem/montażem/betonowaniem. Wymiana 7 szt. uszkodzonych pręseł systemowych. Wymiana 2 szt. uszkodzonych słupków systemowych.	≈ 54 mb 7 szt. 2 szt.	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/44
45.	Wymiana jednego uszkodzonego pręśla systemowego U-12a (1,78x1,1m)	1 szt	Węzeł Komunikacyjny Młociny	1/45
46.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 2,0 mb, 2,0x0,6m, Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,7m, 5,0x1,1m, 1,1x1,1m,, 1,0x1,0m, 1,0x0,8m,	≈ 1,20 m ² ≈ 9,21 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/1
47.	Regulacja kostki brukowej: 2,0x0,7 m,	≈ 1,40 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/2
48.	Regulacja kostki brukowej: 1,1x0,8 m,	≈ 0,88 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/3
49.	Regulacja kostki brukowej: 1,5x2,1 m,	≈ 3,15 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/4
50.	Naprawa krawężników drogowych masą na bazie żywic 2,9 mb. 2,9x0,1m	≈ 2,90 mb ≈ 0,29 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/5
51.	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej 3,0x0,8 m,	≈ 2,40 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/6
52.	Regulacja kostki brukowej: 2,0x1,2 m,	≈ 2,40 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/7

53.	Regulacja kostki brukowej: 1,3x0,6 m,	≈ 0,78 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/8
54.	Regulacja kostki brukowej z ewentualną miejscową regulacją obrzeża: 2,0 mb, 2,0x0,6m, Regulacja kostki brukowej: 1,3x1,3m, 0,6x0,3m,	≈ 1,20 m ² ≈ 1,81 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/9
55.	Regulacja kostki brukowej: 1,8x1,3m, 1,2x0,8m	≈ 3,30 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/10
56.	Regulacja kostki brukowej: 0,9x1,6m,	≈ 1,44 m ²	Parking P+R Metro Marymont	2/11
57.	Regulacja kostki brukowej: 3,3x1,0m, Wymiana 1 szt. kostki brukowej: 1 szt.	≈ 3,30 m ² 1 szt.	Parking P+R Metro Marymont	2/12
58.	Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,9m, Wymiana 1 szt. słupka chodnikowego b/czerw. śr. 0,12m wys. 1,2 m: 1 szt.	≈ 0,90 m ² 1 szt.	Parking P+R Metro Marymont	2/13
59.	Wymiana 1 szt. słupka chodnikowego b/czerw. śr. 0,12m wys. 1,2 m: 1 szt.	1 szt.	Parking P+R Metro Marymont	2/14
60.	Regulacja kostki brukowej: 1,7x1,4m, Wymiana 1 szt. kostki brukowej: 1 szt.	≈ 2,38 m ² 1 szt.	Parking P+R Metro Marymont	2/15
61.	Regulacja kostki brukowej: 0,8x1,2m,	≈ 0,96 m ²	Parking P+R Metro Wilanowska	3/1
62.	Regulacja kostki brukowej: 1,2x0,8m, 1,4x0,6m, 1,1x0,8m,	≈ 2,68 m ²	Parking P+R Metro Wilanowska	3/2
63.	Regulacja kostki brukowej: 1,3x0,8m, 1,0x1,0m, 1,1x0,8m,	≈ 2,04 m ²	Parking P+R Metro Wilanowska	3/3
64.	Naprawa obrzeża studni kanalizacyjnej preparatami na bazie żywic: 0,6x0,2m,	≈ 0,12 m ²	Parking P+R Metro Ursynów	4/1

65.	Regulacja kostki brukowej: 0,7x0,5m,	≈ 0,35 m ²	Parking P+R Metro Ursynów	4/2
66.	Regulacja kostki brukowej wokół studni kanalizacyjnej śr. 0,7m: 1,2x0,7m, 2,5x1,0m,	≈ 3,34 m ²	Parking P+R Metro Ursynów	4/3
67.	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 1,5x0,8m, 1,5x0,8m, 1,0x0,6m,	≈ 3,00 m ²	Parking P+R Metro Ursynów	4/4
68.	Regulacja kostki brukowej: 1,2x0,9m,	≈ 1,08 m ²	Parking P+R Metro Ursynów	4/5
69.	Regulacja kostki brukowej przy stopach tablicy informacyjnej: 0,7x0,4m, 0,7x0,4m,	≈ 0,56 m ²	Parking P+R Metro Ursynów	4/6
70.	Naprawa krawężników drogowych preparatami na bazie żywicy 7szt.x0,1mb	≈ 0,14 m ²	Parking P+R Metro Ursynów	4/7
71.	Regulacja kostki brukowej: 3,0x1,2m, Regulacja 7 szt. krawężników drogowych 3,0mb	≈ 3,60 m ² ≈ 3,00 mb	Parking P+R Anin SKM	5/1
72.	Regulacja kostki brukowej: 1,5x0,8m,	≈ 1,20 m ²	Parking P+R Anin SKM	5/2
73.	Regulacja kostki brukowej: 1,7x1,1m, 2,0x0,6m,	≈ 3,07 m ²	Parking P+R Anin SKM	5/3
74.	Regulacja kostki brukowej: 0,5x0,5m,	≈ 0,25 m ²	Parking P+R Anin SKM	5/4
75.	Uzupełnienie 5 szt. kostki brukowej: 0,4x0,3m,	≈ 0,12 m ² 5 szt.	Parking P+R Anin SKM	5/5
76.	Regulacja kostki brukowej: 2,0x1,0m,	≈ 2,00 m ²	Parking P+R Anin SKM	5/6
77.	Regulacja kostki brukowej: 2,0x1,0m,	≈ 2,00 m ²	Parking P+R Anin SKM	5/7

78.	Regulacja kostki brukowej: 3,2x0,4m, 1,0x0,5m, 2,0x0,5m, Regulacja 10 szt. płytek 0,4x0,4m z miejscową regulacją obrzeża 2 mb: 3,0x0,4m, 0,6x0,4m	≈ 2,78 m ² ≈ 1,44 m ² ≈ 2,00 mb	Pętla Autobusowa Esperanto	6/1
79.	Regulacja kostki brukowej: 0,6x0,4m,	≈ 0,24 m ²	Pętla Autobusowa Esperanto	6/2
80.	Regulacja kostki brukowej: 1,5x1,2m, 1,3x0,5m,	≈ 2,45 m ²	Pętla Autobusowa Esperanto	6/3
81.	Regulacja kostki brukowej: 3,6x0,5m, 1,8x0,5m,	≈ 2,70 m ²	Pętla Autobusowa Esperanto	6/4
82.	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 3,8x0,6m,	≈ 2,28 m ²	Pętla Autobusowa Esperanto	6/5
83.	Regulacja kostki brukowej: 2,7x1,1m,	≈ 2,97 m ²	Pętla Autobusowa Esperanto	6/6
84.	Regulacja 6 szt. płytek 0,3x0,3m: 1,7x0,3m,	≈ 0,51 m ²	Pętla Autobusowa Esperanto	6/7
85.	Regulacja 6 szt. płytek 0,3x0,3m: 2,2x0,3m,	≈ 0,66 m ²	Pętla Autobusowa Esperanto	6/8
86.	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 1,7x0,7 m, 2,5x1,0m.	1 szt. ≈ 3,69 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/1
87.	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 2,5x1,0m.	1 szt. ≈ 2,50 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/2
88.	Regulacja studni kanalizacyjnej śr.0,60m 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 1,2x1,2m.	1 szt. ≈ 1,44 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/3
89.	Regulacja studni kanalizacyjnej śr.0,60m 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 1,2x1,5m.	1 szt. ≈ 1,80 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/4
90.	Regulacja studni kanalizacyjnej śr.0,60m 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 1,2x1,5m.	1 szt. ≈ 1,80 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/5

91.	Regulacja studni kanalizacyjnej śr.0,60m: 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy studni: 1,2x1,2m.	1 szt. ≈ 1,44 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/6
92.	Regulacja kostki brukowej: 1,7x1,0m,	≈ 1,70 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/7
93.	Regulacja kostki brukowej: 1,3x0,8m, 0,6x1,0m.	≈ 1,64 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/8
94.	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 2,5x2,0m, Regulacja obrzeża 2,5 mb	≈ 5,00 m ² ≈ 2,50 mb	Parking P+R Połczyńska.	7/9
95.	Regulacja kostki brukowej przy wpuście ulicznym: 3,0x0,8m.	≈ 2,40 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/10
96.	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 3,8x0,5m, Regulacja obrzeża 1,5 mb	≈ 1,90 m ² ≈ 1,50 mb	Parking P+R Połczyńska.	7/11
97.	Regulacja kostki brukowej przy studni kanalizacyjnej śr. 0,7m: 2,2x2,2m.	≈ 4,84 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/12
98.	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 1,6x1,4m.	1 szt. ≈ 2,24 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/13
99.	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 3,8x0,5m, Regulacja obrzeża 1,5 mb	≈ 1,90 m ² ≈ 1,50 mb	Parking P+R Połczyńska.	7/14
100	Regulacja kostki brukowej: 1,0x1,0m, Regulacja 4 szt. krawężników drogowych 4,0 mb	≈ 1,00 m ² ≈ 4,00 mb	Parking P+R Połczyńska.	7/15
101	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 2,5x1,2m.	1 szt. ≈ 3,00 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/16
102	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 1,4x1,0m.	1 szt. ≈ 1,40 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/17
103	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 2,0x1,0m.	1 szt. ≈ 2,00 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/18

104	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 1,7x1,0m.	1 szt. ≈ 1,70 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/19
105	Regulacja kostki brukowej: 0,8x0,8m,	≈ 0,64 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/20
106	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 3,8x0,5m, Regulacja kostki brukowej: 2,2x0,7m	≈ 1,90 m ² ≈ 1,54 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/21
107	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 2,8x0,5m, Regulacja kostki brukowej: 2,5x0,7m	≈ 1,40 m ² ≈ 1,75 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/22
108	Regulacja kostki brukowej: 1,3x0,6m,	≈ 0,78 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/23
109	Regulacja kostki brukowej: 1,2x0,5m, 1,2x0,5m.	≈ 1,20 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/24
110	Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,5m, 1,3x1,0m.	≈ 1,80 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/25
111	Regulacja kostki brukowej: 2,2x0,8m,	≈ 1,76 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/26
112	Regulacja kostki brukowej: 1,0x1,0m, 0,5x0,5m.	≈ 1,25 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/27
113	Regulacja kostki brukowej: 0,9x0,6m, 0,4x0,6m.	≈ 0,78 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/28
114	Regulacja kostki brukowej: 2,0x1,5m, 2,0x1,0m.	≈ 5,00 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/29
115	Regulacja kostki brukowej: 1,0x1,0m, 2,3x0,4m.	≈ 1,92 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/30
116	Regulacja kostki brukowej: 0,4x0,4m,	≈ 0,16 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/31
117	Regulacja kostki brukowej: 0,7x1,0m,	≈ 0,70 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/32
118	Regulacja kostki brukowej: 0,4x0,4m,	≈ 0,16 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/33

119	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 3,8x0,5m,	≈ 1,90 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/34
120	Regulacja kostki brukowej: 1,6x0,8m,	≈ 1,28 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/35
121	Regulacja kostki brukowej: 0,9x0,4m, 1,5x0,4m.	≈ 0,96 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/36
122	Regulacja 4 szt. krawężników drogowych ≈ 2,1 mb	≈ 2,10 mb	Parking P+R Połczyńska.	7/37
123	Regulacja kostki brukowej: 1,2x0,4m,	≈ 0,48 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/38
124	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 3,8x0,6m,	≈ 2,28 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/39
125	Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,5m,	≈ 0,50 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/40
126	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 3,0x0,5m.	1 szt. ≈ 1,50 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/41
127	Regulacja 5 szt. krawężników drogowych ≈ 2,4mb	≈ 2,40 mb	Parking P+R Połczyńska.	7/42
128	Regulacja kostki brukowej: 2,0x1,0m,	≈ 2,00 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/43
129	Regulacja kostki brukowej: 1,2x0,7m,	≈ 0,84 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/44
130	Regulacja kostki brukowej: 0,8x0,6m,	≈ 0,48 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/45
131	Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,8m,	≈ 0,80 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/46
132	Regulacja kostki brukowej: 2,0x1,0m,	≈ 2,00 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/47
133	Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,8m,	≈ 0,80 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/48
134	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 3,4x0,5m.	1 szt. ≈ 1,70 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/49

135	Regulacja wpustu ulicznego 1 szt. Regulacja kostki brukowej przy wpuście: 3,4x0,5m.	1 szt. ≈ 1,70 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/50
136	Regulacja kostki brukowej: 1,5x1,0m,	≈ 1,50 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/51
137	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 4,2x0,5m, Regulacja kostki brukowej: 1,0x0,5m,	≈ 2,10 m ² ≈ 0,50 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/52
138	Regulacja kostki brukowej: 1,5x0,8m,	≈ 1,20 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/53
139	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 3,8x0,6m,	≈ 2,28 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/54
140	Regulacja kostki brukowej wokół słupa latarni: 3,0x0,5m,	≈ 1,50 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/55
141	Regulacja kostki brukowej: 2,0x0,5m,	≈ 1,00 m ²	Parking P+R Połczyńska.	7/56
142	Regulacja kostki brukowej wokół wpustu ulicznego; 2,0x0,6m	≈ 1,20 m ²	Parking P+R Wawer SKM	8/1
143	Regulacja kostki brukowej wokół wpustu ulicznego; 2,3x1,2m	≈ 2,76 m ²	Parking P+R Wawer SKM	8/2
144	Regulacja kostki brukowej wokół wpustu ulicznego; 1,7x1,0m	≈ 1,70 m ²	Parking P+R Wawer SKM	8/3
145	Regulacja kostki brukowej wokół wpustu ulicznego; 1,0x1,0m	≈ 1,00 m ²	Parking P+R Wawer SKM	8/4
146	Regulacja 3 szt. krawężników drogowych: 1,6 mb	≈ 1,00 mb	Parking P+R Wawer SKM	8/5
147	Regulacja kostki brukowej z miejscową regulacją obrzeża 1 mb: 1,0x0,7m, Regulacja 10 szt. z miejscową regulacją obrzeża 2 mb: 3,0x0,4m, 0,6x0,4m	≈ 0,70 m ² ≈ 1,00 mb	Przejście Podziemne Dworzec Gdański	9/1
148	Regulacja kostki brukowej: 1,3x1,0m,	≈ 1,30 m ²	Przejście Podziemne Dworzec Gdański	9/2
149	Regulacja kostki brukowej: 2,6x1,6m, 3,0x0,4m	≈ 5,36 m ²	Przejście Podziemne Dworzec Gdański	9/3

150	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 0,8x0,6m, 1,5x0,9m	≈ 1,83 m ²	Pętla Autobusowa Marymont	10/1
151	Regulacja kostki brukowej wokół studni teletechnicznej: 3,8x0,6m,	≈ 2,28 m ²	Pętla Autobusowa Marymont	10/2
152	Regulacja kostki brukowej: 1,3x0,6m, Uzupełnienie 5 szt. kostki brukowej.	≈ 0,78 m ² 5 szt.	Pętla Autobusowa Marymont	10/3
153	Regulacja kostki brukowej: 1,5x0,8m, 0,9x0,7m,	≈ 1,83 m ²	Pętla Autobusowa Marymont	10/4
154	Regulacja kostki brukowej: 1,2x0,7m,	≈ 0,84 m ²	Pętla Autobusowa Marymont	10/5
155	Naprawa krawężnika drogowego preparatami na bazie żywic: 0,2x0,2m,	≈ 0,04 m ²	Pętla Autobusowa Marymont	10/6
156	Naprawa krawężnika drogowego preparatami na bazie żywic: 0,2x0,4m,	≈ 0,08 m ²	Pętla Autobusowa Marymont	10/7
157	Regulacja 6 szt. płytek integracyjnych 0,35x0,35 m: 0,7x1,1m	≈ 0,77 m ²	Pętla Autobusowa Dworzec Wschodni	11/1
158	Regulacja 3 szt. płyt chodnikowych 0,5x0,5 m: 1,6x0,5m	≈ 0,80 m ²	Pętla Autobusowa Dworzec Wschodni	11/2
159	Naprawa jezdni i krawężników drogowych preparatami na bazie żywic: 0,6x0,3m, 0,2x0,2m, 0,1x0,1m, 0,2x0,2m.	≈ 0,27 m ²	Pętla Autobusowa Dworzec Wschodni	11/3