



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-FZ.2610.436.2018.KNO

Warszawa, dnia 03.07.2018r.

### Sz. Wykonawcy

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 50/2018 na budowę bramek automatycznych oraz bramek ewakuacyjnych wraz z infrastrukturą na następujących głowicach 10 stacji: A6 Służew, A7 Wilanowska, A8 Wierzbno, A9 Raclawicka, A10 Pole Mokotowskie, A11 Politechnika, A14 Świętokrzyska, A15 Ratusz Arsenał, A17 Dworzec Gdański, A18 Plac Wilsona I linii Metra w Warszawie**

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie rozdziału III pkt 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

#### **Pytanie 1:**

Czy procedurę opisaną w rozdziale VI pkt 8 można doprecyzować poprzez zmodyfikowanie tego punktu i dodanie do tekstu: ***w terminie siedmiu dni od dnia dostarczenia dokumentacji jeżeli Wykonawca proponuje rozwiązanie inne niż zastosowane na stacjach A1 do A5 i A19 do A23?***

Uzasadnienie:

Zamawiający oczekuje wykonania przedmiotu zamówienia w ograniczonym czasie liczonym od czasu podpisania umowy bez jego zawieszenia na czas wydania opinii na temat proponowanego rozwiązania podczas gdy czas produkcji bramek jest krytyczny dla terminu realizacji przedmiotu zamówienia a na czas składania ofert Zamawiający nie wskazał rozwiązania referencyjnego. Wykonawca proponując doprecyzowanie zapisów w tym zakresie kierował się wskazaniem przez Zamawiającego okresem 7 dni za wystarczający dla wydania opinii zakresie oceny proponowanych rozwiązań np w przypadku stacji A 15 Ratusz-Arsenał (Rozdział VI pkt 13. lit a))

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje treść pkt 8 Rozdz. VI SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie: ***„Bramki zaproponowane do realizacji Przedmiotu Zamówienia będą podlegały przed montażem akceptacji Zamawiającego pod kątem spełniania warunków określonych w SIWZ oraz ich wyglądu, w terminie 7 dni od dnia dostarczenia dokumentacji przez Wykonawcę”.***

#### **Pytanie 2:**

Czy pkt 12. k) rozdziału VI SIWZ odnoszący się do terminu usuwania błędów w zakresie liczenia pasażerów może zostać usunięty z zapisów SIWZ ?

Uzasadnienie:

Zdaniem Wykonawcy błędy i usterki w systemie liczenia pasażerów, o ile wystąpią, nie stwarzają krytycznej sytuacji wymagającej interwencji w trybie innym niż przewidziany przez Zamawiającego dla innych wad i usterek.

Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, że liczenie czasu naprawy od trudnego do zweryfikowania "dnia wystąpienia błędów" stwarza nieobiektywne kryterium, które nie jest możliwe do uchwycenia i

zweryfikowania przez Wykonawców z uwagi na brak dostępu do bieżących danych przesyłanych z liczników bramek oraz brak obowiązku monitorowania poprawności odnotowanych liczników przez Wykonawców.

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje treść Rozdziału VI SIWZ, poprzez usunięcie pktu 12. k), o treści:

„Zobowiązuje się Wykonawcę do usuwania błędów w zakresie liczenia pasażerów, rozumianych jako brak przesłania danych bądź przesłanie niepoprawnych danych, w terminie do 3 dni roboczych od dnia wystąpienia błędów”.

Jednocześnie Zamawiający przypomina, że usuwanie wad lub usterek Przedmiotu Zamówienia (również w zakresie systemu liczenia pasażerów) zostało wskazane w Załączniku nr 7 do SIWZ, § 4, ust. 2.

**Pytanie 3:**

Czy Oferent może skorzystać z zasobów podwykonawcy w zakresie referencji ( dot. Rozdział VII SIWZ pkt.1 ust.2.1), gdzie podwykonawca związany jest umową z Oferentem w zakresie realizacji SIWZ.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z rozdziałem VII pkt 4 SIWZ: „Wykonawca **nie może** w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów trzecich”.

Zamawiający zwraca również uwagę, iż zgodnie z rozdziałem VII pkt 5 SIWZ: „Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku zastosowanie ma **art. 23 ustawy Pzp**” (Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1759 z późn. zm.).

Zamawiający, działając na podstawie rozdziału III pkt 4 SIWZ, modyfikuje treść SIWZ zgodnie z odpowiedziami udzielonymi na pytania: 1 oraz 2.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Wiesław Witek

