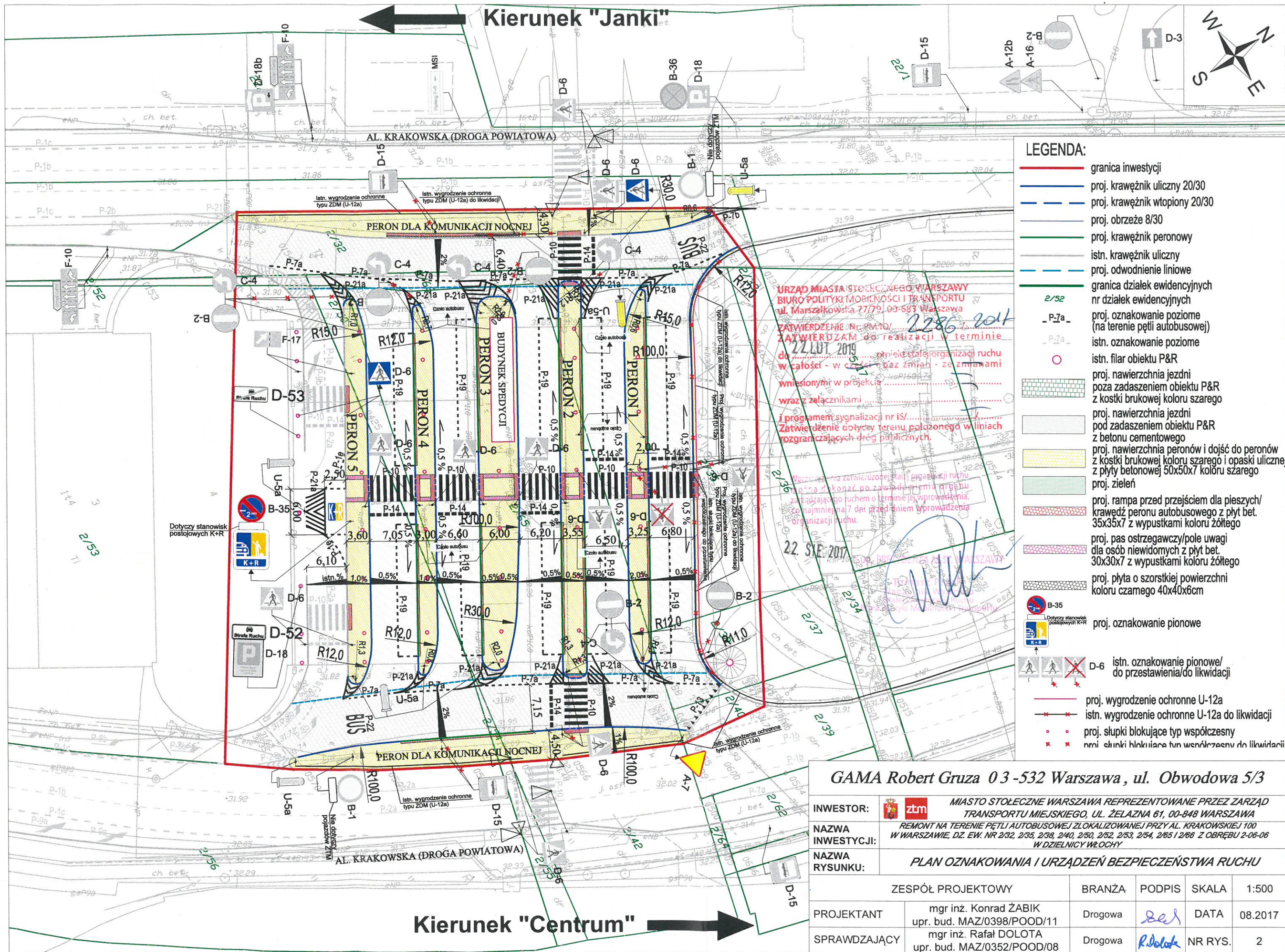


Kierunek "Janki" ←



- LEGENDA:**
- granica inwestycji
 - proj. krawężnik uliczny 20/30
 - - - proj. krawężnik wtopiony 20/30
 - proj. obrzeże 8/30
 - proj. krawężnik peronowy
 - istn. krawężnik uliczny
 - proj. odwodnienie liniowe
 - granica działek ewidencyjnych
 - 2/52 nr działek ewidencyjnych
 - P-7a - proj. oznakowanie poziome (na terenie pętli autobusowej)
 - P-7a - istn. oznakowanie poziome
 - istn. filar obiektu P&R
 - proj. nawierzchnia jezdni poza zadaszeniem obiektu P&R z kostki brukowej koloru szarego
 - proj. nawierzchnia jezdni pod zadaszeniem obiektu P&R z betonu cementowego
 - proj. nawierzchnia peronów i dojazd do peronów z kostki brukowej koloru szarego i opaski ulicznej z płyty betonowej 50x50x7 koloru szarego
 - proj. zielen
 - proj. rampa przed przejściem dla pieszych/krawędź peronu autobusowego z płyt bet. 35x35x7 z wypustkami koloru żółtego
 - proj. pas ostrzegawczy/pole uwagi dla osób niewidomych z płyt bet. 30x30x7 z wypustkami koloru żółtego
 - proj. płyta o szorstkiej powierzchni koloru czarnego 40x40x6cm
 - B-35 proj. oznakowanie pionowe
 - D-6 istn. oznakowanie pionowe/do przestawienia/do likwidacji
 - proj. wygradzenie ochronne U-12a
 - - - istn. wygradzenie ochronne U-12a do likwidacji
 - proj. słupki blokujące typ współczesny
 - x nrni stłuki blokujące typ współczesny do likwidacji

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
 ZATWIERDZENIE Nr 1010/2017
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
 do 22 LUT. 2019
 przed stałą organizacją ruchu
 w całości - w części przez zmiany - ze zmianami
 wniesionymi w projekcie
 i programem sygnalizacji nr IS/.....
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
 rozgraniczających dróg publicznych.

Wszelkie zmiany zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
 mogą być dokonane po zawiedzeniu organu
 zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
 co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
 organizacji ruchu.

GAMA Robert Gruza 03-532 Warszawa, ul. Obwodowa 5/3

INWESTOR:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA REPREZENTOWANE PRZEZ ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO, UL. ŻELAZNA 61, 00-848 WARSZAWA
NAZWA INWESTYCJI:	REMONT NA TERENIE PĘTLI AUTOBUSOWEJ ZLOKALIZOWANEJ PRZY AL. KRAKOWSKIEJ 100 W WARSZAWIE, DZ. EW. NR 2/32, 2/35, 2/38, 2/40, 2/50, 2/52, 2/53, 2/54, 2/65 I 2/66 Z OBRĘBU 2-06-06 W DZIELNICY WŁOCHY
NAZWA RYSUNKU:	PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08
BRANŻA	Drogowa
PODPIS	
SKALA	DATA
	08.2017
	NR RYS.
	2

→ Kierunek "Centrum"