



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2610.426.2018.ADA

Warszawa, dnia 28.06.2018r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 53/2018 na Wykonanie prac remontowych na terenie pętli autobusowej P+R Al. Krakowska.

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie rozdziału III pkt 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

1. *Pytanie:*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników peronowych betonowych zamiast granitowych?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

2. *Pytanie:*

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę krawężników betonowych 20x30x100 na 15x30x100?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

3. *Pytanie:*

Czy należy przewidzieć wykonanie stabilizacji gruntu cementem na całej powierzchni pętli autobusowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentacji projektowej (m.in. w pkt 3.1 opisu technicznego) stwierdzono występowanie stabilizacji cementowej po poprzedniej budowie pętli autobusowej. W związku, z czym założono, że warstwy podłoża są zastabilizowane i nie ma konieczności dodawania kolejnej warstwy stabilizacji. Dlatego w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie na głębokość bez stabilizacji cementem i warstwy mrozoochronnej.

Jednakże w trakcie realizacji inwestycji po wykonaniu koryta pod konstrukcję Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia nośności i zagęszczenia podłoża oraz zweryfikowania czy istniejąca stabilizacja nadaje się do pozostawienia (np. sprawdzenie czy nie występują spękania). W przypadku, gdy wyniki będą negatywne należy wzmocnić podłoże warstwą stabilizacji cementem oraz warstwą mrozoochronną - i taka sytuacja została przewidziana w przedmiarze robót. W przypadku pozytywnych wyników należy wykonać poszczególne warstwy konstrukcji tylko do głębokości pierwszego korytowania.

4. *Pytanie:*

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę grubości poszczególnych warstw konstrukcji dla jezdni manewrowej?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

5. Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę grubości poszczególnych warstw konstrukcji dla ciągów pieszych?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

6. Pytanie:

Czy możliwa jest zamiana nawierzchni opaski ulicznej z płyty betonowej na kostkę betonową?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

7. Pytanie:

Czy Zamawiający posiada zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu? Jeśli tak to prosimy o przedstawienie takiego zatwierdzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przesyła skan zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

8. Pytanie:

Czy projekt konstrukcji nawierzchni drogowej został uzgodniony z Zarządcą Al. Krakowskiej? Jeśli tak to prosimy o przedstawienie takiego uzgodnienia,

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przesyła skan pisma Zarządu Dróg Miejskich w przedmiotowej sprawie.

9. Pytanie:

Projekt zakłada rozbiórkę istniejących krawężników, które należy ponownie wbudować. Jaką ilość Wykonawca ma przyjąć do ponownego wbudowania?

Odpowiedź:

Wymagania w przedmiotowym zakresie określa dokumentacja projektowa oraz pozostałe załączniki do SIWZ, przy czym Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie ocenić stan techniczny obecnie istniejących krawężników oraz ich przydatność do ponownej zabudowy. Ponadto wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami, pod nadzorem Inspektora nadzoru inwestorskiego.

10. Pytanie:

Projekt zakłada rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki betonowej, którą należy ponownie wbudować. Jaką ilość Wykonawca ma przyjąć do ponownego wbudowania?

Odpowiedź:

Wymagania w przedmiotowym zakresie określa dokumentacja projektowa oraz pozostałe załączniki do SIWZ, przy czym Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie ocenić stan techniczny obecnie istniejącej kostki betonowej oraz jej przydatność do ponownej zabudowy. Ponadto wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami, pod nadzorem Inspektora nadzoru inwestorskiego.

11. Pytanie:

Czy w celu przyspieszenia realizacji Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia nawierzchni z betonu cementowego nawierzchnią z betonu asfaltowego?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

12. Pytanie:

Czy obsianie mieszanką traw przy układaniu humusu można wykonać w proporcji 2,5 kg/m²?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

13. Pytanie:

Co w przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą podziemną?

Odpowiedź:

Według stanu wiedzy na dzień sporządzania SIWZ, Zamawiający nie przewiduje kolizji z infrastrukturą podziemną, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w dokumentacji projektowej oraz STWiORB. Tym samym Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego i w przypadku zbliżenia się do niego – odpowiednio zabezpieczyć. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż załączony do SIWZ projekt umowy określa zakres i przypadki, w jakich może zostać dokonana zmiana istotnych postanowień umowy.

14. Pytanie:

Czy w przypadku uszkodzenia infrastruktury podziemnej nie wykazanej na mapie do celów projektowych Zamawiający przewiduje zwiększenie zaakceptowanej kwoty kontraktowej?

Odpowiedź:

Według stanu wiedzy na dzień sporządzania SIWZ, Zamawiający nie przewiduje kolizji z infrastrukturą podziemną, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w dokumentacji projektowej oraz STWiORB. Tym samym Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego i w przypadku zbliżenia się do niego – odpowiednio zabezpieczyć. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż załączony do SIWZ projekt umowy określa zakres i przypadki, w jakich może zostać dokonana zmiana istotnych postanowień umowy.

Ponadto podkreślamy, iż odpowiedzialność i zobowiązania Wykonawca określa również załączony projekt umowy, w szczególności par. 2.

15. Pytanie:

Czy wszystkie istniejące znaki drogowe należy wymienić na nowe?

Odpowiedź:

Zakres znaków drogowych objętych przestawieniem określają dokumentacja projektowa oraz projekt stałej organizacji ruchu załączone do SIWZ, przy czym wszelkie przestawiane i montowane znaki muszą odpowiadać wymaganiom technicznym określonym w obowiązujących przepisach prawa.

16. Pytanie:

W projekcie założono oznakowanie poziome cienkowsarstwowe. Takie oznakowanie dość szybko się zużywa. Czy nie lepiej zastosować oznakowania grubowsarstwowe?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

17. Pytanie:

Czy lokalizacja strefy postojowej K&R jest ostateczna?

Odpowiedź:

Tak, prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

18. Pytanie:

Czy zezwolenie zarządcy Al. Krakowskiej na zajęcie pasa drogowego jest w posiadaniu Zamawiającego?

Odpowiedź:

Uzyskanie przedmiotowego zezwolenia jest po stronie Wykonawcy Przedmiotu Zamówienia.

19. Pytanie:

Czy w przypadku konieczności wyjścia z pracami budowlanymi poza granice działek wykazanych w posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami np. przez demontaż istniejących kabli to Zamawiający przewiduje przedłużenie czasu na ukończenie realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

Według stanu wiedzy na dzień sporządzania SIWZ, Zamawiający nie przewiduje kolizji z infrastrukturą podziemną, z zastrzeżeniem zapisów zawartych w dokumentacji projektowej oraz STWiORB. Tym samym Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego i w przypadku zbliżenia się do niego – odpowiednio zabezpieczyć. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż załączony do SIWZ projekt umowy określa zakres i przypadki, w jakich może zostać dokonana zmiana istotnych postanowień umowy.

20. Pytanie:

Czy odwodnienie pętli autobusowej ma być przebudowane kompleksowo? Jeśli tak to prosimy o przedstawienie uzgodnień z gestorem sieci,

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ. Zakres remontu odwodnienia liniowego nie wymaga dodatkowych uzgodnień, gdyż remontowana infrastruktura jest własnością Zamawiającego.

21. Pytanie:

Zgodnie z wytycznymi m.st. Warszawy pasy prowadzące i ostrzegawcze powinny być zastosowane również wzdłuż peronów autobusowych, natomiast w projekcie pokazano tylko na wysokości przejść dla pieszych. Czy jest to celowe rozwiązanie czy Wykonawca ma uwzględnić w ofercie również wykonanie ich na długości peronów?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

22. Pytanie:

Kto jest odpowiedzialny za zabezpieczenie elementów małej architektury znajdującej się na pętli w trakcie trwania prac budowlanych?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami projektu umowy, Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie frontu robót.

23. Pytanie:

Czy materiał z rozbiórek nienadający się do ponownego wbudowania ma być wywieziony w miejsce wskazane przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Za wywóz i składowanie materiałów odpowiada Wykonawca.

24. Pytanie:

Czy w ramach prac budowlanych należy uwzględnić ingerencję w instalację sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

25. Pytanie:

Czy w przypadku przedłużających się dostaw krawężników peronowych Zamawiający dopuszcza wbudowanie krawężników ulicznych jak dla pozostałej części pętli? Z informacji uzyskanych od potencjalnych dostawców trwa to ponad miesiąc czasu,

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

26. Pytanie:

Czy wszystkie wygradzenia ochronne w obszarze pętli autobusowej przeznaczone są do wymiany?

Odpowiedź:

Zakres znaków drogowych objętych przestawieniem określają dokumentacja projektowa oraz projekt stałej organizacji ruchu załączone do SIWZ, przy czym wszelkie przestawiane i montowane znaki muszą odpowiadać wymaganiom technicznym określonym w obowiązujących przepisach prawa.

27. Pytanie:

Czy w przypadku wykonania koryta do głębokości wskazanych w dokumentacji badań podłoża gruntowego i potwierdzeniu występowania stabilizacji cementem to Wykonawca kończy na tym poziomie?

Odpowiedź:

Po wykonaniu koryta do głębokości wskazanych w dokumentacji badań podłoża gruntowego i potwierdzenia występowania stabilizacji cementem to Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia nośności i zagęszczenia podłoża oraz potwierdzenia czy istniejąca stabilizacja nadaje się do pozostawienia (np. sprawdzenie czy nie występują spękania). W przypadku, gdy wyniki będą negatywne należy wzmocnić podłoże warstwą stabilizacji cementem oraz warstwą mrozoochronną - i taka sytuacja została przewidziana w przedmiarze robót. W przypadku pozytywnych wyników Wykonawca kończy na tym poziomie.

28. Pytanie:

Czy Wykonawca może zaproponować odwodnienie liniowe o innych parametrach niż przedstawione w dokumentacji projektowej?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

29. Pytanie:

Kto będzie decydował o przydatności materiału z rozbiórek do ponownego wbudowania?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie ocenić stan techniczny obecnie istniejących materiałów, przy czym weryfikacja będzie wymagała zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

30. Pytanie:

Czy przedstawione spadki poprzeczne i podłużne na jezdniach manewrowych i ciągach pieszych będą w sposób prawidłowy odprowadzać wody deszczowe? Pytamy gdyż w niektórych miejscach są one bardzo małe.

Odpowiedź:

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na jezdniach manewrowych i ciągach pieszych zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i będą w sposób prawidłowy odprowadzać wody deszczowe pod warunkiem wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że przedstawione spadki zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający dowiązania się projektowanych nawierzchni do przyległego terenu niewchodzącego w teren inwestycji, do którego prawo ma Zamawiający.

31. Pytanie:

Zgodnie ze specyfikacją techniczną D-04.04.02 pkt. 5.7. pielęgnacja podbudowy ma trwać co najmniej 7 dni, natomiast zgodnie ze specyfikacją D-05.03.04 pkt. 5.9 pielęgnacja nawierzchni powinna trwać 14 dni w przypadku temp. pow. 250C. W sumie daje to 21 dni samej pielęgnacji betonu. Jeżeli pomnożymy ten czas przez 5 etapów, wychodzi 105 dni samej pielęgnacji betonu. W takim przypadku niemożliwe jest wykonanie zadania w terminie 90 dni, w związku z czym, czy Zleceniodawca dopuszcza wydłużenie terminu do 180 dni, który to termin odpowiadał będzie faktycznemu okresowi wykonania zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający przypomina, iż projekt czasowej organizacji ruchu zakłada realizację remontu w dwóch podstawowych etapach, tym samym termin realizacji Przedmiotu Zamówienia pozostaje bez zmian.

32. Pytanie:

Czy jest założona geodezyjna osnowa realizacyjna? Jeżeli nie, to czy jest to w gestii Wykonawcy? Jeżeli tak, to czy Zamawiający przewidział 10 dniowy termin na zgłoszenie prac geodezyjnych do Biura Geodezji i Katastru w 90 dniowym terminie realizacji? Dopiero po tym terminie można przystąpić do wykonywania osnowy realizacyjnej, a tym samym przystąpienia do prac.

Odpowiedź:

Termin wyznaczony na realizację Przedmiotu Zamówienia obejmuje cały zakres prac objęty umową.

33. Pytanie:

Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić z Inżynierem Program Zapewnienia Jakości, co zwyczajowo trwa 3 tygodnie. Czy termin ten będzie biegł w wyznaczonym 90 dniowym terminie realizacji?

Odpowiedź:

Termin wyznaczony na realizację Przedmiotu Zamówienia obejmuje cały zakres prac objęty umową.

34. Pytanie:

Zważywszy na fakt, iż prace będą etapowane a korytka powinno wykonywać się całymi długościami, to czy Zamawiający dopuszcza zamiast wymiany korytek ACO ich naprawę?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ.

35. Pytanie:

Czy Zamawiający dysponuje terenem, na którym ma być wprowadzona czasowa organizacja ruchu? Jeżeli tak, to czy teren ten zostanie nieodpłatnie udostępniony Wykonawcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający posiada zgody właścicielskie na nieodpłatne korzystanie z terenów, na których ma być wdrożona czasowa organizacja ruchu.

36. Pytanie:

Proszę o wskazanie wytycznych do wykonania nawierzchni tymczasowych przystanków? Proszę o podanie, z jakich materiałów ma być wykonana, jak ma być przygotowane podłoże itd.

Odpowiedź:

Zaleca się, aby nawierzchnia tymczasowych przystanków wykonana została z płyt betonowych koloru szarego 50x50x7 bądź z kostki betonowej z rozbiórek na pętli autobusowej posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. min. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 o grub. min. 10 cm.

37. Pytanie:

Proszę o informację, jak ma być oceniona powierzchnia przeznaczona do malowania po jej umyciu?

Odpowiedź:

Oceny należy dokonać wg zapisów dokumentacji projektowej, STWiORB oraz wymagań określonych w polskich normach.

38. Pytanie:

Proszę o informację, czy wszelkie instalacje podwieszane do sufitów mają zostać zdemontowane przed malowaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ. Jednocześnie przypominamy, iż Wykonawca jest zobowiązany do realizacji robót objętych przedmiotem zamówienia m.in. zgodnie z wiedzą techniczną. Tym samym, jeżeli w celu wykonania robót nastąpi konieczność demontażu instalacji, Wykonawca jest zobowiązany do jego realizacji.

39. Pytanie:

Proszę o informację, jak mają zostać naprawione złuszczone cokoły w miejscu odspojonej farby?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje realizacji Przedmiotu Zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik do SIWZ. Jednocześnie przypominamy, iż Wykonawca jest zobowiązany do realizacji robót objętych przedmiotem zamówienia m.in. zgodnie z wiedzą techniczną. Ponadto wykonawca zobowiązany jest do udzielenia 60-miesięcznej rękojmi na wykonane roboty.

40. Pytanie:

Proszę o informację o zastosowanych materiałach na istniejącej elewacji w celu dobrania odpowiednich materiałów do zastosowania przy malowaniu.

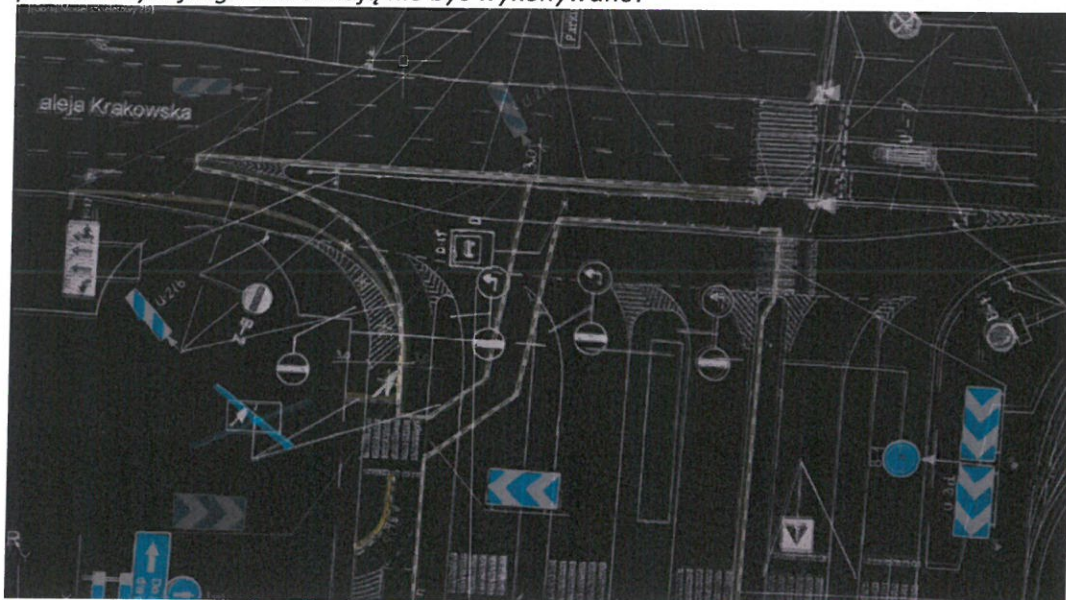
Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przesyła scan kart materiałowych z dokumentacji powykonawczej obiektu dla

robót: tynkarskich, malarskich i tynkarskich. Ponadto w celu „dobrania odpowiednich materiałów do zastosowania przy malowaniu” Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, udostępni do wglądu dokumentację powykonawczą obiektu, przy czym z uwagi na wieloletnią eksploatację obiektu mogą zdarzyć się różnice pomiędzy stanem faktycznym, a zawartością posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji technicznej.

41. Pytanie:

Nakładając na siebie rysunki czasowej organizacji ruchu (nr 7, nr 6 i nr 5) powstaje pole nie zamknięte. Czy prace na tym fragmencie mają nie być wykonywane?



Odpowiedź:

Warunki naprawy należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie uzgadniania harmonogramu prac.

42. Pytanie:

Proszę o wskazanie miejsc, w których konieczna jest iniekcja rys.

Odpowiedź:

Iniekcję rys należy wykonać we wszystkich widocznych miejscach ich występowania z ograniczeniem przekroczenia szerokości rysy powyżej od 0.3mm. Iniektowanie należy wykonać dla rys, których szerokość rozwarcia jest większa od 0.3mm. Dla rys o szerokości rozwarcia mniejszej od 0.3mm nie należy wykonywać iniekcji. Wykonawca powinien dokonać oględzin przed przystąpieniem do prac związanych z iniekcją.

43. Pytanie:

Proszę o informację, czy iniekcja ma być wykonana materiałami elastycznymi (iniekcja uszczelniająca) czy materiałami na bazie żywicy epoksydowej (iniekcja scalająca)?

Odpowiedź:

Iniekcję należy wykonać materiałami elastycznym, co zapewni szczelność wykonanej iniekcji.

44. Pytanie:

Proszę o informację, czy prace malarskie mogą być wykonywane w godzinach nocnych, przed przystąpieniem do wykonywania wymiany nawierzchni, w czasie przygotowywania czasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza realizację prac w proponowany sposób, przy czym ewentualne uszkodzenia wyremontowanych powierzchni powstałe na etapie wykonywania robót drogowych, Wykonawca będzie zobowiązany naprawić w ramach Przedmiotu Zamówienia.

45. Pytanie:

Zważywszy na fakt, iż termin wykonania zadania jest bardzo krótki, czy jest możliwość zmiany zapisu w umowie mówiący o tym, że Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę z Wykonawcą, jeżeli ten będzie opóźniał się z realizacją zadania dłużej niż 14 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis w umowie bez zmian.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dyrektor Biura Ekonomiczno-Finansowego
Zarządu Transportu Miejskiego

Katarzyna Strzegowska

W załączeniu:

1. Załącznik do odpowiedzi nr 7 - SOR_PR_AI_Krakowska
2. Załącznik do odpowiedzi nr 8 - Opinia_ZDM
3. Załącznik do odpowiedzi nr 40 - Karty_materialowe_DPW_AL_Krakowska