



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.FZ.2614.1.2018.MDR

Warszawa, dnia 28.05.2018 r.

Wykonawcy

Dotyczy: negocjacji z ogłoszeniem nr 1/2018 na wykonanie standardów i wytycznych technicznych dla węzłów przesiadkowych z uwzględnieniem ich klasyfikacji (guidebook – schemat węzłów) (NZO 1/2018)

W związku z pytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając na podstawie rozdziału III pkt 3 SIWZ uprzejmie wyjaśnia postanowienia SIWZ:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający pisząc o „normach PKN” ma na myśli Polskie Normy, normy europejskie (EN) czy normy międzynarodowe (m.in. ISO) (OPZ pkt 3.1.1.)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż pisząc o normach PKN miał na myśli wszystkie normy zatwierdzone przez Polski Komitet Normalizacyjny.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dostarcza Wykonawcy badania opinii publicznej (OPZ pkt 3.1.1.) do analizy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dostarczy Wykonawcom badań opinii publicznej; Zamawiający wymaga przeprowadzenia badań opinii publicznej na koszt Wykonawcy.

Pytanie nr 3:

Jaką liczbę „Spotkań twórczych” (OPZ pkt 3.1.3) Zamawiający uważa za niezbędną – czy też pozostawia określenie kryterium niezbędności Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że liczba spotkań twórczych będzie ustalona podczas negocjacji.

Pytanie nr 4:

Zamawiający przekazał listę węzłów, które obejmują miejsca przesiadkowe pomiędzy środkami komunikacji zbiorowej. Czy Zamawiający oczekuje oceny warunków przesiadek pomiędzy indywidualną komunikacją samochodową, rowerową oraz podwożeniem („Kiss and Ride”)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiot powyższego zapytania będzie tematem rozmów na etapie negocjacji.

Pytanie nr 5:

Odnosnie pkt 3.2 OPZ. sugerujemy, aby Zamawiający oczekiwał od Wykonawcy opracowania obiektywnej definicji i listy pożądaných cech węzła przesiadkowego, a potem zbadania zgodności węzłów na terenie Warszawy ze wskaźnikami cech pożądaných. W podejściu zaproponowanym przez Zamawiającego definicja węzła ma wynikać z najczęściej powtarzających się wspólnych cech potencjalnych węzłów wskazanych w zał. 1 (pkt 3.2.2. OPZ). Można stwierdzić, że do tych wspólnych cech należy np. brak systemu zintegrowanej informacji w ramach węzła (praktycznie wszędzie), znaczące odległości pomiędzy przystankami, występowanie licznych barier architektonicznych – elementy te nie powinny być czynnikami definiującymi węzeł.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiot powyższego zapytania będzie tematem rozmów na etapie negocjacji.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający różnicuje powierzchnię peronów i „pojemność podróżnych na peronach” (rozumiemy, że chodzi o pojemność peronów pod względem pomieszczenia na nich podróżnych) (OPZ pkt 3.3.2)?

Odpowiedź:

Zamawiający może różnicować powierzchnię peronów (z której może wynikać maksymalna pojemność peronu) oraz pojemność podróżnych na peronach; jednocześnie informuje, że przedmiot powyższego zapytania będzie tematem rozmów na etapie negocjacji.

Pytanie nr 7:

W stosunku do „maksymalnej liczby pojazdów WTP, które mogą obsłużyć węzeł” (OPZ pkt 3.3.2) Wykonawca zwraca uwagę, że kwestia ta jest ściśle powiązana z organizacją ruchu na drogach dojazdu do węzła i wychodzi poza zakres opracowania dotyczącego samego węzła. Powiązana jest także z organizacją pracy pojazdów komunikacji (na węzłach pełniących rolę pętli – czasu postoju pojazdów). Jak rozumiemy, Zamawiający w tym punkcie ma na myśli teoretyczną maksymalną przepustowość obiektu komunikacyjnego dla każdej gałęzi transportu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiot powyższego zapytania będzie tematem rozmów na etapie negocjacji.

Pytanie nr 8:

Sugerujemy, aby parametr maksymalnej/ optymalnej liczby pieszych (OPZ pkt 3.3.2) dotyczył kluczowych elementów ciągów pieszych węzła, a nie całej powierzchni ciągów pieszych – np. w niedookreślonym obrębie węzła stanowiącego element sieci ulicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiot powyższego zapytania będzie tematem rozmów na etapie negocjacji.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza weryfikację przez Wykonawcę załączonej listy węzłów (wycofanie niektórych lokalizacji, nie stanowiących wg Wykonawcy węzłów przesiadkowych, ewentualne dodanie innych?)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż oczekuje weryfikacji przez Wykonawców załączonej listy potencjalnych węzłów przesiadkowych i czeka na ich sugestie. Ponadto Zamawiający informuje, iż przedmiot powyższego zapytania będzie tematem rozmów na etapie negocjacji.

Pytanie nr 10:

Jak rozumiemy, wzorcowe schematy, o których mowa w pkt 3.6.1. OPZ, mają być przykładami teoretycznymi, niepowiązаныmi z konkretnymi lokalizacjami i dla tych przykładów teoretycznych ma być opracowana organizacja ruchu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż miał głównie na myśli przykłady teoretyczne będące wzorcowymi rozwiązaniami; przedmiot powyższego zapytania będzie tematem rozmów na etapie negocjacji.

Pytanie nr 11:

Czy w związku z wymaganiem stworzenia planu inwestycyjnego (pkt 4.2. OPZ) Zamawiający może określić, czy i w jakim zakresie m.st. Warszawa będzie dopuszczało uprzywilejowanie pojazdów komunikacji zbiorowej w stosunku do ruchu pojazdów indywidualnych (co przekłada się na określone działania inwestycyjne)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiot powyższego zapytania będzie tematem rozmów na etapie negocjacji.

Pytanie nr 12:

W pkt 5.1. OPZ brakuje ppkt 2, do którego są odwołania w dalszej części (pkt 5.5.3 i 5.5.8. OPZ). Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zmienia treść pkt. 5.1. OPZ :

Było:

„5.1. Wykonawca we współpracy z Zamawiającym ma obowiązek przeprowadzić, co najmniej 2 spotkania i zorganizować 1 punkt konsultacyjny (otwarty co najmniej 3 dni w godzinach 8.00-22.00) w formie konsultacji społecznych oraz zgodnie z:

1. Zarządzeniem nr 4925/2013 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 3 września 2013 r. w sprawie określenia zasad postępowania w Urzędzie m.st. Warszawy w związku z przeprowadzanymi konsultacjami z mieszkańcami m.st. Warszawy, Uchwałą nr LXI/1691/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 11 lipca 2013 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami m.st. Warszawy,”

Jest:

„5.1. Wykonawca we współpracy z Zamawiającym ma obowiązek przeprowadzić co najmniej 2 spotkania i zorganizować 1 punkt konsultacyjny (otwarty co najmniej 1 dzień w godzinach 8-22) w formie konsultacji społecznych oraz zgodnie z:

1. Zarządzeniem nr 4925/2013 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 3 września 2013 r. w sprawie określenia zasad postępowania w Urzędzie m.st. Warszawy w związku z przeprowadzanymi konsultacjami z mieszkańcami m.st. Warszawy,
2. Uchwałą nr LXI/1691/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 11 lipca 2013 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami m.st. Warszawy.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania wniosków nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Mieszko Witek

