

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ZTM
NO_DOC_EXT:	2018-075725
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zamowienia@ztm.waw.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa

Żelazna 61

Warszawa

00-848

Polska

Osoba do kontaktów: Katarzyna Prasolik

Tel.: +48 224594287

E-mail: zamowienia@ztm.waw.pl

Faks: +48 224594224

Kod NUTS: PL911

Adresy internetowe:

Główny adres: www.ztm.waw.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Wykonanie analizy przedwdrożeńowej Zintegrowanej Karty Miejskiej dla Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie

Numer referencyjny: PN 31/2018

II.1.2) **Główny kod CPV**

72266000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie analizy przedwdrożeńowej w zakresie Zintegrowanej Karty Miejskiej (ZKM) w Zarządzie Transportu Miejskiego (ZTM) i pozostałych jednostkach UM.

2. Szczegółowe wymagania Zamawiającego określone zostały w Załączniku nr 1 do SIWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) oraz załączniku nr 2 do SIWZ - Wstępne założenia zintegrowanej karty miejskiej (ZKM).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

22/05/2018

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: ZTM

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-067738

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 088-198593

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 07/05/2018

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Zamiast:

Wykaz i krótki opis warunków:

Rozdział A. Warunki udziału w postępowaniu.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy PZP, z wyłączeniem przypadku określonego w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d, oraz w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d oraz nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 i 8 ustawy PZP;
- 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej.

1.1 Wykonawca spełni te warunki, jeżeli wykaże że:

- a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej dwie usługi doradcze o wartości usług co najmniej 500 tys. PLN netto każda związane z opracowaniem architektury korporacyjnej (t.j.: architektury biznesowej, procesów, architektury danych, architektury aplikacji i technologii IT) dla różnych podmiotów, przy czym co najmniej jedna z nich dotyczyła architektury korporacyjnej organizacji zarządzającej publicznym transportem miejskim (Organizator Transportu) wykorzystującego zintegrowany system pobierania opłat i rozliczeń pomiędzy organizatorem transportu, operatorem transportu i pasażerami (SPOiR) obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.
- b) w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej jedną usługę o wartości usługi co najmniej 1 mln PLN netto, polegającą na przeprowadzeniu analizy przedwdrożeniowej, zaprojektowaniu lub wdrożeniu zintegrowanego systemu pobierania opłat i rozliczeń pomiędzy organizatorem transportu, operatorem transportu i pasażerami (SPOiR), gdzie szacowana wartość jego budowy wyniosła co najmniej 50 mln PLN netto i była ona realizowana dla Organizatora Transportu obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.
- c) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej 1 (jedną) usługę doradczą, związaną z usprawnieniem procesów biznesowych lub opracowaniem modelu procesów zrealizowaną dla Organizatora Transportu obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.
- d) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej jedną usługę doradczą związaną z opracowaniem lub wdrożeniem systemu pobierania opłat dla Organizatora Transportu z wykorzystaniem urządzeń mobilnych, płatności i identyfikacji kartami EMV, kart typu Mifare desfire EV2,

łącznie bezprzewodowej i terminali identyfikacji pasażerów i pobierania opłat zrealizowaną dla Organizatora Transportu obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.

e) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej 2 usługi doradcze polegające na zaprojektowaniu lub wdrożeniu elektronicznych kanałów dystrybucji i sprzedaży biletów oraz obsługi klientawykorzystujących system centralny i urządzenia mobilne dla Organizatora Transportu obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.

Powinno być:

Wykaz i krótki opis warunków:

Rozdział A. Warunki udziału w postępowaniu.

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1) nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy PZP, z wyłączeniem przypadku określonego w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d, oraz w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d oraz nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 i 8 ustawy PZP;

2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej.

1.1 Wykonawca spełni te warunki, jeżeli wykaże że:

a) w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej dwie usługi doradcze o wartości usługi co najmniej 400 tys. PLN netto każda związane z opracowaniem architektury korporacyjnej (t.j.: architektury biznesowej, procesów, architektury danych, architektury aplikacji i technologii IT) dla różnych podmiotów, przy czym co najmniej jedna z nich dotyczyła architektury korporacyjnej organizacji zarządzającej publicznym transportem miejskim (Organizator Transportu) wykorzystującego zintegrowany system pobierania opłat i rozliczeń pomiędzy organizatorem transportu, operatorem transportu i pasażerami (SPOiR) obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.

b) w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej jedną usługę o wartości usługi co najmniej 700 tys. PLN netto, polegającą na przeprowadzeniu analizy przedwdrożeniowej, zaprojektowaniu lub wdrożeniu zintegrowanego systemu pobierania opłat i rozliczeń pomiędzy organizatorem transportu, operatorem transportu i pasażerami (SPOiR), gdzie szacowana wartość jego budowy wyniosła co najmniej 50 mln PLN netto i była ona realizowana dla Organizatora Transportu obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie .

c) w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej 1 (jedną) usługę doradczą, związaną z usprawnieniem procesów biznesowych lub opracowaniem modelu procesów zrealizowaną dla Organizatora Transportu obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.

d) w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej jedną usługę doradczą związaną z opracowaniem lub wdrożeniem systemu pobierania opłat dla Organizatora Transportu z wykorzystaniem urządzeń mobilnych, płatności i identyfikacji kartami EMV, kart typu Mifare desfire EV2, łącznie bezprzewodowej i terminali identyfikacji pasażerów i pobierania opłat zrealizowaną dla Organizatora Transportu obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.

e) w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej 2 usługi doradcze polegające na zaprojektowaniu lub wdrożeniu elektronicznych kanałów dystrybucji i sprzedaży biletów

oraz obsługi klienta wykorzystujących system centralny i urządzenia mobilne dla Organizatora Transportu obsługującego co najmniej 1 milion pasażerów dziennie.

Numer sekcji: III.1.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Ciąg dalszy rozdziału A:

f) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej dwie usługi doradcze o wartości usługi powyżej 600 tys. PLN netto każda, związane z przygotowaniem postępowania na wybór i budowę zintegrowanego systemu teleinformatycznego obejmującego przygotowanie dokumentacji przetargowej dla różnych podmiotów, gdzie szacowana wartość budowy każdego systemu wyniosła co najmniej 20 mln PLN netto, przy czym co najmniej jedna z tych usług związana była z przygotowaniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego do którego zastosowanie znajdowała ustawa prawo zamówień publicznych.

g) W okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał co najmniej jedną usługę we współpracy z samorządami w zakresie przygotowania koncepcji obejmującej zagadnienia organizacji i zarządzania transportem publicznym i usługami miejskimi.

Zamawiający dopuszcza posłużenie się tymi samymi usługami przy wykazywaniu spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia którego opis oceny spełniania został określony w punktach a-g.

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Ciąg dalszy rozdziału A:

f) w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał z należytą starannością co najmniej dwie usługi doradcze o wartości usługi powyżej 250 tys. PLN netto każda, związane z przygotowaniem postępowania na wybór i budowę zintegrowanego systemu teleinformatycznego obejmującego przygotowanie dokumentacji przetargowej dla różnych podmiotów, gdzie szacowana wartość budowy każdego systemu wyniosła co najmniej 20 mln PLN netto, przy czym co najmniej jedna z tych usług związana była z przygotowaniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego do którego zastosowanie znajdowała ustawa prawo zamówień publicznych.

g) W okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał co najmniej jedną usługę we współpracy z samorządami w zakresie przygotowania koncepcji obejmującej zagadnienia organizacji i zarządzania transportem publicznym i usługami miejskimi.

Zamawiający dopuszcza posłużenie się tymi samymi usługami przy wykazywaniu spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia którego opis oceny spełniania został określony w punktach a-g.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 25/05/2018

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 15/06/2018

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 25/05/2018

Czas lokalny: 11:30

Powinno być:

Data: 15/06/2018

Czas lokalny: 11:30

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**