

## Umowa

zawarta w dniu ..... roku, w Warszawie w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego nr .../2018, pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa nr ..... z dnia .....r. udzielonego przez .....,  
przez ..... – ..... Zarządu Transportu Miejskiego, zwanego dalej „Zamawiającym”

oraz

Gminą Piaseczno, z siedzibą w Piasecznie przy ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno zwaną w dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. .... – .....
2. .... – .....

i

- .....  
.....  
..... zwanym dalej „Operatorem” reprezentowanym przez:

1. .... - .....
2. .... - .....

### § 1.

1. Zamawiający zleca, a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie przez Operatora usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gminy Piaseczno z miastem st. Warszawa, zwanych dalej „Usługami”, przy wykorzystaniu autobusów zgodnych z warunkami określonymi w SIWZ, zwanych dalej „autobusami”.
2. Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres od dnia ..... do dnia **30.11.2020 r.**, przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Operatorowi wykonanie usług przewozowych w liczbie **1 458 080** (słownie: milion czterysta pięćdziesiąt osiem tysięcy osiemdziesiąt) +10%/-10% (plus dziesięć/ minus dziesięć) wozokilometrów przy wykorzystaniu wozów o długości ok. 12m, zwanych dalej „wozokm”,
3. W ramach wykonywania Usług określonych w ust. 1, Operator będzie realizował przewozy pasażerów na liniach, których trasy i rozkłady jazdy określa załącznik Nr 1 do Umowy, zwanych dalej „Liniami”. Rozkłady jazdy Linii stanowią własność ZTM. Bez zgody ZTM, Operator nie może wykorzystywać rozkładów jazdy po zakończeniu niniejszej Umowy.
4. Operator bez zgody ZTM nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy Linii, określonej w załączniku Nr 1.

### § 2.

1. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej Umowy:
  - 1) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej,
  - 2) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów, pojazdy te dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów.
2. W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w załączniku nr 8 do Umowy.
3. Operator zobowiązuje się do honorowania w autobusach obsługujących Linie:
  - 1) następujących rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 1 oraz 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM:
    - dobowych,
    - weekendowych,
    - 3-dniowych
    - weekendowych grupowych,
    - 30-dniowych,
    - 90-dniowych,
    - biletów imiennych dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci lub więcej,
    - seniora,
  - 2) biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa,
  - 3) uprawnień do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikających z ustaw i aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę i inne właściwe organy m.st. Warszawy, wymienionych w załączniku Nr 3. Zmiany tych przepisów lub nowe przepisy uchwalone w trakcie trwania Umowy od chwili ich wejścia w życie będą miały automatyczne zastosowanie do przewozów wykonywanych na Liniach stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
4. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią uchwałą Rady m. st. Warszawy.
5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami:
  - 1) Operator będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów w cenie określonej przez Gminę Piaseczno
    - a. bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 5,00 zł,
    - b. bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 2,50 zł,
    - c. bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż - 108,00 zł,
    - d. bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż - 54,00 zł.z tym, że obowiązek nabycia ww. biletów nie dotyczy osób posiadających bilety lub uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 3 powyżej.
  - 2) Pasażerowie posiadający imienną Kartę Mieszkańca Piaseczna są upoważnieni do bezpłatnych przejazdów Liniami.
6. Przewóz bagażu i zwierząt na Linii nie podlega opłacie.
7. Bilety miesięczne, o których mowa w ust. 5 pkt 1 lit.c i d upoważniają do przejazdów jedną Linią od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca.
8. Operator będzie honorował bilety innych operatorów we wskazanym przez ZTM zakresie i okresie zwłaszcza w trakcie trwania zmian w układzie komunikacyjnym np. w przypadku krótkookresowych i długookresowych zmian w funkcjonowaniu transportu kolejowego.
9. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem na Liniach bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Operatora.

10. Operator zobowiązany jest do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie urządzenia umożliwiające weryfikację ważności biletów wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 1.
11. Operator w terminie do 14 dnia miesiąca przekazuje Zamawiającemu informacje dotyczące liczby i rodzajów sprzedanych w poprzednim miesiącu biletów określonych w § 2 ust 5 pkt 1.
12. Na pisemny wniosek, Operator w terminie 14 dni przekazuje Zamawiającemu informacje dotyczące liczby skarg pasażerów i sposobu ich załatwienia.
13. Obowiązki Operatora wynikające z zapisów ust. 5 i 9 podlegają nadzorowi ze strony Gminy.

### § 3.

1. Strony zgodnie potwierdzają, że czynności dotyczące utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli należą do zakresu obowiązków Gmin na terenie których są zlokalizowane.
2. Zamawiający oraz Gmina nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
3. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.

### § 4.

1. Strony ustalają, że świadczone przez Operatora usługi rozliczane będą w okresach miesięcznych.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowe, protokół wykonania usługi sporządzony przez Operatora oraz obserwacje własne.
3. Wynagrodzenie przysługuje Operatorowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na Linii uruchamianej na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
4. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Operatorowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$K = (E + E1 + E2 - U) * (1 + V)$$

gdzie:

K – miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Operatorowi,

E – iloczyn Stawki bazowej za jeden wozokm (określonej w ust. 5) i liczby faktycznie wykonanych wozokm na Linii taborem certyfikowanym w ramach Usług w miesiącu rozliczeniowym,

E1 - iloczyn 65% Stawki bazowej za jeden wozokm (określonej w ust. 5) i liczby wykonanych wozokm na Linii taborem innym niż certyfikowany pod warunkiem spełnienia wymagań z pkt y) załącznika nr 8 do Umowy,

E2 – iloczyn 80% Stawki bazowej za jeden wozokm (określonej w ust. 5) i liczby wykonanych wozokm na Linii taborem posiadającym certyfikat czasowy (zgodnie z pkt 1.6.3 Załącznika nr 12 do Umowy).

U – suma kwot naliczonych w miesiącu rozliczeniowym, zgodnie z postanowieniami załącznika nr 9 do Umowy,

V – aktualnie obowiązująca stawka podatku VAT wyrażona w %

5. Stawkę bazową, zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Operatora usług przewozowych zleczanych przez ZTM na podstawie Umowy ustala się w wysokości za jeden wozokilometr: .... **PLN** netto (słownie: .....).
6. W przypadku wystąpienia określonych uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Operatora będzie pomniejszone o kwoty określone w Załączniku nr 9 do Umowy.
7. Suma kwot naliczonych zgodnie z postanowieniami załącznika nr 9 do Umowy w danym miesiącu rozliczeniowym nie może przekroczyć należnego wynagrodzenia Operatora za dany miesiąc
8. Wysokość dziennego wynagrodzenia operatora, w wyniku jego pomniejszenia z tytułu niewłaściwej realizacji usług w zakresie uchybień, o których mowa w pkt. 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.11, 1.17, 1.20 Załącznika nr 9 do Umowy, nie może być niższa niż 60% iloczynu stawek (bazowej wynoszącej 100% lub 80% dla taboru z certyfikatem czasowym lub 65 % dla taboru innego niż certyfikowany) i dziennej liczby wykonanych na zlecenie ZTM wozokilometrów.

### § 5.

1. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie w 80% przez Gminę i 20% przez ZTM w następujący sposób:
  - 1) Do 20 dnia każdego miesiąca Gmina będzie przekazywała do banku polecenie przelewu na konto Operatora pierwszej należności w wysokości 50% planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc, na podstawie faktury przekazywanej do Gminy przez Operatora nie później niż na 5 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku niedostarczenia przez Operatora faktury w wymaganym terminie, polecenie przelewu zostanie przekazane przez Gminę w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gminy;
  - 2) do 10 dnia następnego miesiąca Gmina będzie przekazywała do banku polecenie przelewu na konto Operatora drugiej należności stanowiącej uzupełnienie 80% miesięcznego wynagrodzenia wynikającego z rzeczywistego wykonania wozokilometrów w poprzednim miesiącu (w tym wozokilometrów wykonanych taborami innymi niż certyfikowane pod warunkiem spełnienia wymogów z pkt. y zał.nr 8 do Umowy) z uwzględnieniem zmian w układzie komunikacyjnym wprowadzonych przez ZTM oraz zmniejszeń wynagrodzenia z tytułu naliczonych uchybień (opisanych w Załączniku nr 9 do Umowy). Płatność dokonana będzie na podstawie faktury przekazywanej do Gminy przez Operatora nie później niż na 5 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku niedostarczenia przez Operatora faktury w wymaganym terminie, polecenie przelewu zostanie przekazane przez Gminę w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gminy. Wraz z fakturą Operator przekaże protokół wykonania Usług.
  - 3) Operator zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu podpisanych kopii faktur, o których mowa w pkt 1 i 2 niezwłocznie po przekazaniu jej Gminie wraz z potwierdzeniem wpływu tych faktur do Gminy;
  - 4) w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi i Gminie informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień (opisanych w Załączniku nr 9 do Umowy) w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora;



- 5) Operator w terminie do 6 dnia roboczego następnego miesiąca będzie przekazywał do ZTM fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu, uwzględniając zmiany w układzie komunikacyjnym wprowadzone przez ZTM, wraz z protokołem wykonania Usług i kartami drogowymi, wystawioną na kwotę uwzględniającą m. in. wpłatę dokonaną zgodnie z pkt. 1 i 2 powyżej oraz zmniejszenie wynagrodzenia na podstawie informacji wskazanej w pkt. 4;
  - 6) Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto Operatora wskazane w fakturze końcowej w terminie 21 dni od daty dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury, sporządzonej przez Operatora na podstawie protokołu wykonania usługi przekazywanego przez Operatora, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Umowy, z zastrzeżeniem pkt. 4 powyżej.
2. W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 4, Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc zarówno do ZTM jak i do Gminy. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Operatorowi zgodnie z ust. 1 pkt 4. Wypłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.
  3. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie emitowanych przez ZTM biletów wieloprzejazdowych określonych w § 2 ust. 3 pkt 1 stanowią przychód ZTM.
  4. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie biletów określonych w § 2 ust. 5 pkt 1 stanowią przychód Operatora.
  5. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi zgodnie z postanowieniami § 4 zawiera zwrot kosztów stosowania i honorowania przez Operatora biletów emitowanych przez ZTM oraz uprawnień pasażerów do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych w odrębnych przepisach wymienionych w załączniku Nr 3 do Umowy.
  6. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 4 oraz prawem do sprzedaży biletów określonych w § 2 ust. 5 pkt 1 Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
  7. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę złożenia przez Zamawiającego/Gminę w banku Zamawiającego/Gminy polecenia przelewu należności na konto bankowe Operatora.
  8. Całkowite wynagrodzenie brutto Operatora wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty ..... **PLN** (słownie: .....), z czego maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez ZTM nie może przekroczyć kwoty ..... **PLN** (słownie: .....):
    - w 2018 r. kwoty ..... **PLN** brutto (słownie: .....),
    - w 2019 r. kwoty ..... **PLN** brutto (słownie: .....),
    - w 2020 r. kwoty ..... **PLN** brutto (słownie: .....),a maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez Gminę Piaseczno nie może przekroczyć kwoty ..... **PLN** (słownie: .....),
    - w 2018 r. kwoty ..... **PLN** brutto (słownie: .....),
    - w 2019 r. kwoty ..... **PLN** brutto (słownie: .....),
    - w 2020 r. kwoty ..... **PLN** brutto (słownie: .....),
  9. Faktura końcowa dla ZTM, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 5 będzie wystawiona na następujące dane:

Nabywca:

Miasto st. Warszawa  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
NIP: 525-22-48-481

Odbiorca i płatnik:

Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

10. Wykonawca oświadcza, iż jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.

**§ 6.**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
  - 1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne;
  - 2) Operator utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania Usług;
  - 3) Operator przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania;
  - 4) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi;
  - 5) Operator świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień;
  - 6) Operator świadczy usługi pojazdami innymi niż zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZ przez okres dłuższy niż 10 dni kalendarzowych przypadających na 30 dni ciągłego świadczenia usług.
2. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 Operator będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwałoby Operatorowi za pełny miesiąc świadczenia usług.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, ZTM jak i Gmina mogą odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 powyżej, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

**§ 7.**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnej lub rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w § 1 ust. 2. O takiej zmianie Zamawiający powiadomi Operatora pisemnie z 3 dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.
2. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, ZTM decyzję o zmianie trasy lub rozkładu jazdy może przekazać Dyspozytorowi Operatora za pomocą łączności o której mowa w pkt g) załącznika nr 8 do Umowy a następnie potwierdzić w ciągu 48 godzin w formie pisemnej.

**§ 8.**

1. Nadzór nad wykonaniem Usług ze strony Zamawiającego sprawować będą upoważnieni pracownicy ZTM.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości ..... **PLN** (słownie: ..... ) zostało wniesione przez Operatora przed podpisaniem Umowy.

**§ 9.**

Przelew wierzytelności przysługujących Operatorowi wobec Zamawiającego wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 10.**

1. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie.
2. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

**§ 11**

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
  - 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez Operatora oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Operatora,
  - 2) w przypadku zmiany Taryfy biletowej ZTM, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust. 3,
  - 3) w przypadku zmiany przez Gminę cen biletów określonych w § 2 ust. 5 pkt 1, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust.5 pkt 1,
  - 4) jeżeli w trakcie realizacji Umowy na wniosek Zamawiającego zajdzie konieczność zmian wyposażenia autobusów, innych niż wynikające z przyczyn określonych w § 2 ust. 1, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów i Stawki za usługi wykonane tymi autobusami.
  - 5) dla zapewnienia ciągłości realizacji usług będących przedmiotem niniejszej Umowy, przewiduje się możliwość przedłużenia terminu, pod warunkiem zapewnienia w budżetach Zamawiającego i Gminy odpowiednich środków finansowych.
  - 6) Strony przewidują po wzajemnym uzgodnieniu, że autobusy wykonujące usługi w ramach niniejszej Umowy, mogą zostać skierowane do obsługi innej linii nadzorowanej przez ZTM, przy zachowaniu stawki odpłatności określonej w § 4 ust. 5, a wielkość pracy przewozowej nie przekroczy wartości wymienionej w § 1 ust. 2
2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.
3. W przypadku zmiany:
  - 1) stawki podatku od towarów i usług,

- 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne Operator będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Operatora strony zawrą aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Operatora. Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem kosztów (wynagrodzenia) Operatora.

#### **§ 12.**

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej.
2. Integralną częścią Umowy są:
  - 1) Załączniki do Umowy:
    - nr 1. Przebieg i rozkłady jazdy linii L,
    - nr 2. Protokół Wykonania Usługi,
    - nr 3. Wykaz aktów prawnych,
    - nr 4. Karta kursowania autobusu,
    - nr 5. Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”,
    - nr 6. Oznakowanie autobusów obsługujących linie „L”,
    - nr 7. Karta zdarzenia,
    - nr 8. Obowiązki Operatora,
    - nr 9. Kary i potrącenia,
    - nr 10. Wymagania techniczne w zakresie systemów pracy pojazdu,
    - nr 11. Zasady komfortu termicznego,
    - nr 12. Procedura dopuszczenia pojazdów do ruchu;
  - 2) SIWZ wraz z załącznikami, jej zmiany i modyfikacje,
  - 3) Oferta Operatora.

#### **§ 13.**

1. Za wyjątkiem zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia za wykonane Usługi żadne z postanowień Umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie jakichkolwiek dodatkowych zobowiązań Miasta st. Warszawy wobec Operatora i nie mogą stanowić podstawy dla dochodzenia jakichkolwiek roszczeń wobec Miasta st. Warszawy; w szczególności wyłącza się prawo Operatora do dochodzenia od Miasta st. Warszawy oraz Gminy Piaseczno jakichkolwiek roszczeń związanych z wykonywaniem Usług będących przedmiotem Umowy.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

#### **§ 14.**

**W wypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą**

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko oraz w zakresie firmy.

**W przypadku przedsiębiorcy innego niż osoba fizyczna**

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.

**§ 15.**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, przepisy kodeksu cywilnego, Prawa o ruchu drogowym oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

**§ 16.**

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**OPERATOR:**

**GMINA:**

	Numer brygady	km	suma	1		2		1		2		1		2		1		2	
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
3368	Góra Kalwaria Rynek	↓	4,43	5:43	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43
3765	Góra Kalwaria Cmentarz		1.609	5:46	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46
3764	Góra Kalwaria Marianki		2.228	4:47	5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
3763	Krzaki Czaplinskowskie Krzaki Czaplinskowskie		3.584	4:49	5:49	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
3762	Sobików Kolonia Sobików		4.953	4:51	5:51	6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
3745	Cendrowice Cendrowice		6.738	4:53	5:53	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
3746	Sobików Sobików		7.383	4:54	5:54	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
3745	Cendrowice Cendrowice		8.135	4:56	5:56	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56
3744	Sierchów Akacja		10.285	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59
3743	Sierchów Ogrodowa		11.358	5:01	6:01	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
3742	Dobiesz Dobiesz		12.673	5:03	6:03	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
3786	Dobiesz Dobiesz II		13.036	5:04	6:04	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
3741	Orzeszyn Kasztanowa		15.213	5:07	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07
3740	Orzeszyn Brzózka		16.003	5:08	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
3739	Piława Pława		17.424	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
3738	Żabieniec Stefanów		19.621	5:13	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13
3729	Żabieniec Mostowa		21.281	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
3748	Płaseczno 17 Sycznia		22.380	5:17	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17
3340	Płaseczno Gerbera		22.627	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
3384	Płaseczno Nadarzyńska		23.435	5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
3320	Płaseczno Wojska Polskiego		23.709	5:21	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21
3701	Płaseczno Zgoda		24.101	5:22	6:22	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22
3167	Płaseczno Urząd Miasta		24.426	5:24	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24

	Numer brygady	km	suma	1		2		1		2		1		2		
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
3167 Piaseczno Urząd Miasta	↘	↘	5:40	6:40	7:40	10:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	22:40
3163 Piaseczno Szkoła	0.605	0.605	5:42	6:42	7:42	10:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	22:42
3167 Piaseczno Urząd Miasta	0.445	1.050	5:43	6:43	7:43	10:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	22:43
3205 Piaseczno Dom Kultury	0.596	1.646	5:44	6:44	7:44	10:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	22:44
3748 Piaseczno 17 Stycznia	0.341	1.987	5:45	6:45	7:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	22:45
3730 Żabieniec Polna	1.326	3.313	5:47	6:47	7:47	10:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	22:47
3738 Żabieniec Stefanów	1.263	4.576	5:49	6:49	7:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	22:49
3739 Piława Piława	2.151	6.727	5:52	6:52	7:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	22:52
3740 Orzeszyn Brzózka	1.519	8.246	5:54	6:54	7:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	22:54
3741 Orzeszyn Kasztanowa	0.780	9.026	5:56	6:56	7:56	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	22:56
3786 Dobiesz Dobiesz II	2.143	11.169	5:59	6:59	7:59	10:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	22:59
3742 Dobiesz Dobiesz	0.461	11.630	6:00	7:00	8:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	23:00
3743 Sieraków Ogrodowa	1.314	12.944	6:02	7:02	8:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	23:02
3744 Sieraków Akacja	1.064	14.008	6:04	7:04	8:04	11:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	23:04
3745 Cendrowice Cendrowice	2.128	16.136	6:07	7:07	8:07	11:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	23:07
3746 Sobików Sobików	0.645	16.781	6:09	7:09	8:09	11:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	23:09
3745 Cendrowice Cendrowice	0.752	17.533	6:11	7:11	8:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	23:11
3762 Sobików Kolonia Sobików	1.788	19.321	6:14	7:14	8:14	11:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	23:14
3763 Krzaki Czaplinskowskie Krzaki Czaplinskowskie	1.389	20.710	6:16	7:16	8:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	23:16
3764 Góra Kalwaria Marianki	1.370	22.080	6:18	7:18	8:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	23:18
3765 Góra Kalwaria Cmentarz	0.604	22.684	6:19	7:19	8:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	23:19
3368 Góra Kalwaria Rynek	1.559	24.243	6:22	7:22	8:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	23:22
3368 Góra Kalwaria Rynek	0.390	24.633	6:23	7:23	8:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	23:23

	Numer brygady	km	suma	51	51	51	51	51	51
3368	Góra Kalwaria Rynek	↓	↓	6:03	9:03	12:03	15:03	18:03	18:03
3765	Góra Kalwaria Cmentarz	1.609	1.609	6:06	9:06	12:06	15:06	18:06	18:06
3764	Góra Kalwaria Marianki	0.619	2.228	6:07	9:07	12:07	15:07	18:07	18:07
3763	Krzaki Czaplinskowskie Krzaki Czaplinskowskie	1.356	3.584	6:09	9:09	12:09	15:09	18:09	18:09
3762	Sobików Kolonia Sobików	1.369	4.953	6:11	9:11	12:11	15:11	18:11	18:11
3745	Cendrowice Cendrowice	1.785	6.738	6:13	9:13	12:13	15:13	18:13	18:13
3746	Sobików Sobików	0.645	7.383	6:14	9:14	12:14	15:14	18:14	18:14
3745	Cendrowice Cendrowice	0.752	8.135	6:16	9:16	12:16	15:16	18:16	18:16
3744	Sierzchów Akacja	2.150	10.285	6:19	9:19	12:19	15:19	18:19	18:19
3743	Sierzchów Ogrodowa	1.073	11.358	6:21	9:21	12:21	15:21	18:21	18:21
3742	Dobiesz Dobiesz	1.315	12.673	6:23	9:23	12:23	15:23	18:23	18:23
3786	Dobiesz Dobiesz II	0.363	13.036	6:24	9:24	12:24	15:24	18:24	18:24
3741	Orzeszyn Kasztanowa	2.177	15.213	6:27	9:27	12:27	15:27	18:27	18:27
3740	Orzeszyn Brzózka	0.790	16.003	6:28	9:28	12:28	15:28	18:28	18:28
3739	Piława Piława	1.421	17.424	6:30	9:30	12:30	15:30	18:30	18:30
3738	Żabieniec Stefanów	2.197	19.621	6:33	9:33	12:33	15:33	18:33	18:33
3729	Żabieniec Mostowa	1.660	21.281	6:35	9:35	12:35	15:35	18:35	18:35
3748	Piaseczno 17 Stycznia	1.099	22.380	6:37	9:37	12:37	15:37	18:37	18:37
3340	Piaseczno Gerbera	0.247	22.627	6:38	9:38	12:38	15:38	18:38	18:38
3384	Piaseczno Nadarzyńska	0.808	23.435	6:40	9:40	12:40	15:40	18:40	18:40
3320	Piaseczno Wojska Polskiego	0.274	23.709	6:41	9:41	12:41	15:41	18:41	18:41
3701	Piaseczno Zgoda	0.392	24.101	6:42	9:42	12:42	15:42	18:42	18:42
3167	Piaseczno Urząd Miasta	0.325	24.426	6:44	9:44	12:44	15:44	18:44	18:44



	Numer brygady	km	suma	51	51	51	51	51	51
3167	Piaseczno Urząd Miasta	↓	↓	8:10	11:10	14:10	17:10	20:10	
3163	Piaseczno Szkoła	0.605	0.605	8:12	11:12	14:12	17:12	20:12	
3167	Piaseczno Urząd Miasta	0.445	1.050	8:13	11:13	14:13	17:13	20:13	
3205	Piaseczno Dom Kultury	0.596	1.646	8:14	11:14	14:14	17:14	20:14	
3748	Piaseczno 17 Stycznia	0.341	1.987	8:15	11:15	14:15	17:15	20:15	
3730	Żabieniec Polna	1.326	3.313	8:17	11:17	14:17	17:17	20:17	
3738	Żabieniec Stefanów	1.263	4.576	8:19	11:19	14:19	17:19	20:19	
3739	Piława Piława	2.151	6.727	8:22	11:22	14:22	17:22	20:22	
3740	Orzeszyn Brzózek	1.519	8.246	8:24	11:24	14:24	17:24	20:24	
3741	Orzeszyn Kaszlanowa	0.780	9.026	8:26	11:26	14:26	17:26	20:26	
3786	Dobiesz Dobiesz II	2.143	11.169	8:29	11:29	14:29	17:29	20:29	
3742	Dobiesz Dobiesz	0.461	11.630	8:30	11:30	14:30	17:30	20:30	
3743	Sierzchów Ogrodowa	1.314	12.944	8:32	11:32	14:32	17:32	20:32	
3744	Sierzchów Akacja	1.064	14.008	8:34	11:34	14:34	17:34	20:34	
3745	Cendrowice Cendrowice	2.128	16.136	8:37	11:37	14:37	17:37	20:37	
3746	Sobików Sobików	0.645	16.781	8:39	11:39	14:39	17:39	20:39	
3745	Cendrowice Cendrowice	0.752	17.533	8:41	11:41	14:41	17:41	20:41	
3762	Sobików Kolonia Sobików	1.788	19.321	8:44	11:44	14:44	17:44	20:44	
3763	Krzaki Czaplinskowskie Krzaki Czaplinskowskie	1.389	20.710	8:46	11:46	14:46	17:46	20:46	
3764	Góra Kalwaria Marianki	1.370	22.080	8:48	11:48	14:48	17:48	20:48	
3765	Góra Kalwaria Cmentarz	0.604	22.684	8:49	11:49	14:49	17:49	20:49	
3368	Góra Kalwaria Rynek	1.559	24.243	8:52	11:52	14:52	17:52	20:52	
3368	Góra Kalwaria Rynek	0.390	24.633	8:53	11:53	14:53	17:53	20:53	

	Numer brygady	km	suma	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3950	Grochowa Pęchery Grochowa	↓	↓	5:41	7:02	8:22	10:07	12:07	14:07	15:40	17:10	18:40	20:07				
3753	Grochowa Pęchery Pęchery	1.624	1.624	5:44	7:05	8:25	10:10	12:10	14:10	15:43	17:13	18:43	20:10				
3771	Łbiska Łbiska-Szkola	1.390	3.014	5:46	7:07	8:27	10:12	12:12	14:12	15:45	17:15	18:45	20:12				
3752	Łbiska Łbiska	0.428	3.442	5:47	7:08	8:28	10:13	12:13	14:13	15:46	17:16	18:46	20:13				
3751	Jazgarzew Jazgarzew-Szkola	1.557	4.999	5:49	7:10	8:30	10:15	12:15	14:15	15:48	17:18	18:48	20:15				
3750	Jazgarzew Główna	0.192	5.191	5:49	7:10	8:30	10:15	12:15	14:15	15:48	17:18	18:48	20:15				
3810	Jazgarzew Kościół	0.434	5.625	5:50	7:11	8:31	10:16	12:16	14:16	15:49	17:19	18:49	20:16				
3172	Piaseczno Gólków Letnisko	0.907	6.532	5:52	7:13	8:33	10:18	12:18	14:18	15:51	17:21	18:51	20:18				
3171	Piaseczno Zalesinek	0.715	7.247	5:53	7:14	8:34	10:19	12:19	14:20	15:53	17:23	18:52	20:19				
3170	Piaseczno Zalesie Dolne	0.972	8.219	5:55	7:16	8:36	10:21	12:21	14:23	15:56	17:26	18:54	20:21				
3335	Piaseczno Pomorska	0.770	8.989	5:56	7:17	8:37	10:22	12:22	14:25	15:58	17:28	18:55	20:22				
3169	Piaseczno PKP Piaseczno	0.460	9.449	5:57	7:20	8:39	10:24	12:24	14:27	16:01	17:31	18:58	20:24				
3951	Piaseczno Szpital	0.745	10.194	5:59	7:22	8:41	10:26	12:26	14:29	16:03	17:33	19:00	20:26				
3384	Piaseczno Nadarzyńska	1.202	11.396	6:02	7:25	8:44	10:29	12:29	14:32	16:06	17:36	19:03	20:29				
3320	Piaseczno Wojska Polskiego	0.274	11.670	6:03	7:26	8:45	10:30	12:30	14:33	16:07	17:37	19:04	20:30				
3701	Piaseczno Zgoda	0.392	12.062	6:04	7:27	8:46	10:31	12:31	14:34	16:08	17:38	19:05	20:31				
3167	Piaseczno Urząd Miasta	0.325	12.387	6:06	7:29	8:48	10:33	12:33	14:36	16:10	17:40	19:07	20:33				

Numer brygady	km	suma	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3167 Piaseczno Urząd Miasta	↓	↓	500	620	7:35	9:25	11:25	13:25	14:55	16:25	17:55	19:25	
3163 Piaseczno Szkolna	0.605	0.605	502	622	7:37	9:27	11:27	13:27	14:57	16:27	17:57	19:27	
3167 Piaseczno Urząd Miasta	0.445	1.050	503	623	7:38	9:28	11:28	13:28	14:58	16:28	17:58	19:28	
3168 Piaseczno Kolejka Piaseczyńska	0.556	1.606	504	624	7:39	9:29	11:29	13:29	14:59	16:29	17:59	19:29	
3951 Piaseczno Szpital	0.791	2.397	507	627	7:42	9:32	11:32	13:32	15:02	16:32	18:02	19:32	
3169 Piaseczno PKP Piaseczno	1.063	3.460	510	630	7:45	9:35	11:35	13:35	15:05	16:35	18:05	19:35	
3335 Piaseczno Pomorska	0.334	3.794	511	631	7:46	9:36	11:36	13:36	15:07	16:37	18:06	19:36	
3170 Piaseczno Zalesie Dolne	0.902	4.696	513	633	7:48	9:38	11:38	13:38	15:10	16:40	18:08	19:38	
3171 Piaseczno Zalesinek	0.912	5.608	514	634	7:49	9:39	11:39	13:39	15:12	16:42	18:09	19:39	
3172 Piaseczno Gólków Letnisko	0.696	6.304	515	636	7:51	9:41	11:41	13:41	15:14	16:44	18:11	19:41	
3810 Jazgarzew Kościół	0.945	7.249	517	638	7:53	9:43	11:43	13:43	15:16	16:46	18:13	19:43	
3796 Jazgarzew Góra	0.863	8.112	519	640	7:55	9:45	11:45	13:45	15:18	16:48	18:15	19:45	
3797 Jazgarzew Wólka Pęcherska	0.877	8.989	520	641	7:56	9:46	11:46	13:46	15:19	16:49	18:16	19:46	
3798 Bogatki Anemonów	1.370	10.359	522	643	7:58	9:48	11:48	13:48	15:21	16:51	18:18	19:48	
3799 Bogatki Modraszki	0.650	11.009	524	645	8:00	9:50	11:50	13:50	15:23	16:53	18:20	19:50	
3964 Bogatki Stoneczników	0.576	11.585	525	646	8:01	9:51	11:51	13:51	15:24	16:54	18:21	19:51	
3950 Grochowa Pęchery Grochowa	1.672	13.257	528	649	8:04	9:54	11:54	13:54	15:27	16:57	18:24	19:54	

Numer brygady	km	suma	1			1		
			1	1	1	1	1	1
3950 Grochowa Pęchery Grochowa	↓	↓	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	15:45
3753 Grochowa Pęchery Pęchery	1.624	1.624	7:48	9:48	11:48	13:48	15:48	15:48
3771 Łbiska Łbiska-Szkola	1.390	3.014	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	15:50
3752 Łbiska Łbiska	0.428	3.442	7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	15:51
3751 Jazgarzew Jazgarzew-Szkola	1.557	4.999	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	15:53
3750 Jazgarzew Główna	0.192	5.191	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	15:53
3810 Jazgarzew Kościół	0.434	5.625	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	15:54
3172 Piaseczno Gólków Leńskisko	0.907	6.532	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	15:56
3171 Piaseczno Zalesinek	0.715	7.247	7:57	9:57	11:57	13:57	15:57	15:57
3170 Piaseczno Zalesie Dolne	0.972	8.219	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	15:59
3335 Piaseczno Pomorska	0.770	8.989	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	16:00
3169 Piaseczno PKP Piaseczno	0.460	9.449	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	16:02
3951 Piaseczno Szpital	0.745	10.194	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	16:04
3384 Piaseczno Nadarzyńska	1.202	11.396	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	16:07
3320 Piaseczno Wojska Polskiego	0.274	11.670	8:08	10:08	12:08	14:08	16:08	16:08
3701 Piaseczno Zgoda	0.392	12.062	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	16:09
3167 Piaseczno Urząd Miasta	0.325	12.387	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	16:11

Numer brygady	km	suma	1		1		1	
			1	1	1	1	1	1
3167 Piaseczno Urząd Miasta	↓	↓	7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	
3163 Piaseczno Szkoła	0.605	0.605	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	
3167 Piaseczno Urząd Miasta	0.445	1.050	7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	
3168 Piaseczno Kolejka Piaseczyńska	0.556	1.606	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	
3951 Piaseczno Szpital	0.791	2.397	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	
3169 Piaseczno PKP Piaseczno	1.063	3.460	7:13	9:13	11:13	13:13	15:13	
3335 Piaseczno Pomorska	0.334	3.794	7:14	9:14	11:14	13:14	15:14	
3170 Piaseczno Zalesie Dolne	0.902	4.696	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	
3171 Piaseczno Zalesinek	0.912	5.608	7:17	9:17	11:17	13:17	15:17	
3172 Piaseczno Gólków Letnisko	0.696	6.304	7:18	9:19	11:19	13:19	15:19	
3810 Jazgarzew Kościół	0.945	7.249	7:20	9:21	11:21	13:21	15:21	
3796 Jazgarzew Góra	0.863	8.112	7:22	9:23	11:23	13:23	15:23	
3797 Jazgarzew Wólka Pęcherska	0.877	8.989	7:23	9:24	11:24	13:24	15:24	
3798 Bogatki Anemonów	1.370	10.359	7:25	9:26	11:26	13:26	15:26	
3799 Bogatki Modraszki	0.650	11.009	7:27	9:28	11:28	13:28	15:28	
3964 Bogatki Słoneczników	0.576	11.585	7:28	9:29	11:29	13:29	15:29	
3950 Grochowa Pęchery Grochowa	1.672	13.257	7:31	9:32	11:32	13:32	15:32	











Numer brygady	km	suma	Numer brygady																																					
			1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3														
3025 PKP Jęziorki	0.90	0.90	430	500	530	600	630	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	1300	1330	1400	1430	1500	1530	1600	1630	1700	1730	1800	1830	1900	1930	2000	2030	2100	2130	2200	2230	2300
3025 PKP Jęziorki	0.60	0.60	431	501	531	601	631	701	731	801	831	901	931	1001	1031	1101	1131	1201	1231	1301	1331	1401	1431	1501	1531	1601	1631	1701	1731	1801	1831	1901	1931	2001	2031	2101	2131	2201	2231	2301
3024 Trombity	0.88	1.58	433	503	533	603	633	703	733	803	833	903	933	1003	1033	1103	1133	1203	1233	1303	1333	1403	1433	1503	1533	1603	1633	1703	1733	1803	1833	1903	1933	2003	2033	2103	2133	2203	2233	2303
3022 Karcznikowska	0.55	2.07	434	504	534	604	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1104	1134	1204	1234	1304	1334	1404	1434	1504	1534	1604	1634	1704	1734	1804	1834	1904	1934	2004	2034	2104	2134	2204	2234	2304
3023 Dąbrowka	1.03	3.10	437	507	537	607	637	707	737	807	837	907	937	1007	1037	1107	1137	1207	1237	1307	1337	1407	1437	1507	1537	1607	1637	1707	1737	1807	1837	1907	1937	2007	2037	2107	2137	2207	2237	2307
3160 Mysiadło	0.51	3.62	438	508	538	608	638	708	738	808	838	908	938	1008	1038	1108	1138	1208	1238	1308	1338	1408	1438	1508	1538	1608	1638	1708	1738	1808	1838	1908	1938	2008	2038	2108	2138	2208	2238	2308
3793 Józefosław Rubinowa	0.51	4.14	440	510	540	610	640	710	740	810	840	910	940	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1310	1340	1410	1440	1510	1540	1610	1640	1710	1740	1810	1840	1910	1940	2010	2040	2110	2140	2210	2240	2310
3794 Józefosław Dzikiej Róży	0.24	4.38	441	511	541	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1041	1111	1141	1211	1241	1311	1341	1411	1441	1511	1541	1611	1641	1711	1741	1811	1841	1911	1941	2011	2041	2111	2141	2211	2241	2311
3952 Józefosław Ogrodowa	0.47	4.85	442	512	542	612	642	712	742	812	842	912	942	1012	1042	1112	1142	1212	1242	1312	1342	1412	1442	1512	1542	1612	1642	1712	1742	1812	1842	1912	1942	2012	2042	2112	2142	2212	2242	2312
3348 Józefosław Kameralna	0.82	5.68	444	514	544	614	644	714	744	814	844	914	944	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1314	1344	1414	1444	1514	1544	1614	1644	1714	1744	1814	1844	1914	1944	2014	2044	2114	2144	2214	2244	2314
3348 Józefosław Kameralna	1.30	1.30	444	514	544	614	644	714	744	814	844	914	944	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1314	1344	1414	1444	1514	1544	1614	1644	1714	1744	1814	1844	1914	1944	2014	2044	2114	2144	2214	2244	2314
3275 Julianów Julianów	0.48	6.16	446	516	546	616	646	716	746	816	846	916	946	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1316	1346	1416	1446	1516	1546	1616	1646	1716	1746	1816	1846	1916	1946	2016	2046	2116	2146	2216	2246	2316
3439 Julianów Srebrnych Świerków	0.35	6.52	447	517	547	617	647	717	747	817	847	917	947	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1317	1347	1417	1447	1517	1547	1617	1647	1717	1747	1817	1847	1917	1947	2017	2047	2117	2147	2217	2247	2317
3446 Julianów Wenus	0.24	6.76	448	518	548	618	648	718	748	818	848	918	948	1018	1048	1118	1148	1218	1248	1318	1348	1418	1448	1518	1548	1618	1648	1718	1748	1818	1848	1918	1948	2018	2048	2118	2148	2218	2248	2318
3440 Julianów Nadziei	0.41	7.17	449	519	549	619	649	719	749	819	849	919	949	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1319	1349	1419	1449	1519	1549	1619	1649	1719	1749	1819	1849	1919	1949	2019	2049	2119	2149	2219	2249	2319
3440 Julianów Nadziei	0.65	0.65	449	519	549	619	649	719	749	819	849	919	949	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1319	1349	1419	1449	1519	1549	1619	1649	1719	1749	1819	1849	1919	1949	2019	2049	2119	2149	2219	2249	2319
3438 Piaseczno Urbanistów	0.24	7.41	450	520	550	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1320	1350	1420	1450	1520	1550	1620	1650	1720	1750	1820	1850	1919	1949	2019	2049	2119	2149	2219	2249	2319
3437 Piaseczno Strumykowa	0.61	8.02	451	521	551	621	651	721	751	821	851	921	951	1021	1051	1121	1151	1221	1251	1321	1351	1421	1451	1521	1551	1621	1651	1721	1751	1821	1851	1920	1950	2020	2050	2120	2150	2220	2250	2320
3162 Piaseczno Lamina	1.39	9.42	453	523	553	623	653	723	753	823	853	923	953	1023	1053	1123	1153	1223	1253	1323	1353	1423	1453	1523	1553	1623	1653	1723	1753	1823	1853	1923	1953	2023	2053	2123	2153	2223	2253	2323
3165 Piaseczno Kusocińskiego	0.46	9.89	455	525	555	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1325	1355	1425	1455	1525	1555	1625	1655	1725	1755	1825	1855	1925	1955	2025	2055	2125	2155	2225	2255	2325
3163 Piaseczno Szkoła	0.57	10.46	457	527	557	627	657	727	757	827	857	927	957	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1327	1357	1427	1457	1527	1557	1627	1657	1727	1757	1827	1857	1927	1957	2027	2057	2127	2157	2227	2257	2327





**PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI  
ZA MIESIĄC KALENDARZOWY**

Usługa świadczona była w dniach: od .....r. do .....r.

Nr linii	Liczba kursów wg rozkładu jazdy	Liczba kursów niewykonanych i wykonanych częściowo	Plan wzkm w dni robocze	Plan wzkm w dni świąteczne	Razem plan wkm w całym okresie	Wzkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone przez ZTM (z podaniem pod tabelą nr zlecenia lub dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Razem plan skorygowany o zmiany (wkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone)	Liczba wykonanych wzkm w dni robocze	Liczba wykonanych wzkm w dni świąteczne	Liczba wykonanych wzkm w całym okresie	Cena netto za 1 wzkm	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
<b>Razem</b>														

**Wykaz wozokilometrów wykonanych autobusami niezgodnymi z Umową**

Lp.	Linia	Brygada	Data	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Liczba wykonanych wzkm	Nr taborowy/rejestracyjny autobusu	65% stawki bazowej z umowy	Kwota netto	Kwota brutto
<b>Razem wkm i należność</b>									

**Wykaz kursów niewykonanych:**

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Przyczyna	Liczba wzm straconych	Kwalifikacja
Razem wkm stracone						

**Wykaz kursów częściowo wykonanych:**

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca )	Przyczyna ( opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Liczba wzm straconych	Kwalifikacja
Razem wkm stracone						

**Wykaz stwierdzonych uchybień w rozbiciu na poszczególne dni i linie:**

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Opis uchybienia, godz. i miejsce zdarzenia	Pkt z Umowy określający współczynnik obniżenia wynagrodzenia	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem								

**Wysokość miesięcznego wynagrodzenia:**

Należność netto za wkm wykonane autobusami zgodnymi z Umową	
Należność netto za wkm wykonane autobusami niezgodnymi z Umową	
Suma kwot netto z tyt. naliczonych uchybień	
Zaliczka netto płacona przez Gminę	
Kwota netto do wypłaty przez ZTM	
Kwota podatku VAT	
Kwota brutto do wypłaty przez ZTM	

data .....

czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy

.....

### Wykaz aktów prawnych

1. Uchwała Nr XXXIII/828/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 25 sierpnia 2016 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (ze zm.);
2. Uchwała Nr XCIV/2431/2014 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (ze zm.);
3. Uchwała Nr XLVII/1140/2017 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 kwietnia 2017 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób;
4. Uchwała nr XLVII/1139/2017 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 kwietnia 2017 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie;
5. Uchwała Nr LXIII/1968/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 października 2009 r. w sprawie uprawnienia uczniów z Zespołu Szkół nr 48 przy ul. Irzykowskiego 1A w Warszawie do przejazdów ze zniżką 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie imiennej Elektronicznej Legitymacji Uczniowskiej;
6. Uchwała Nr LXVI/1808/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie przyjęcia Programu „Warszawska Karta Rodziny” (ze zm.);
7. Uchwała Nr LXXXIV/2145/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego m.st. Warszawy dla mieszkańców gmin, z którymi zawarto porozumienie w sprawie dopłat do cen biletów;
8. Uchwała Nr VI/103/2015 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 lutego 2015 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób (ze zm.);
9. Zarządzenie Nr 1035/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów

- piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2016 roku;
10. Zarządzenie Nr 675/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2017 roku;
  11. Zarządzenie nr 1820/2016 r. Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w ramach Warszawskiego Programu „Lato/Zima w Mieście”;
  12. Zarządzenie Nr 1824/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w dniu 15 grudnia 2016 r.;
  13. Zarządzenie Nr 15/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 8 stycznia 2017 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w dniu 9 stycznia 2017 r.;
  14. Zarządzenie nr 1806/2016 r. Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 9 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę dla wolontariuszy w ramach 25 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy;
  15. Zarządzenie Nr 57/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 20 stycznia 2016 r. w sprawie realizacji Programu „Warszawska Karta Rodziny” oraz zasad weryfikacji i wydawania potwierdzenia uprawnień do Biletu Warszawiaka, Biletu Młodego Warszawiaka oraz Ulgowego Biletu Warszawiaka.

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA				1	p		o	11	p		o		
nr karty:					uwagi				uwagi				
pieczęć przewoźnika	data												
	nr taborowy			2	p		o	12	p		o		
	nr rejestracyjny				uwagi				uwagi				
	linia												
brgada			3	p		o	13	p		o			
kierowca zm. A - nazwisko i imię:			nr służbowy		uwagi				uwagi				
kierowca zm. B - nazwisko i imię:			nr służbowy										
wozokm wykonane w pełnych półkursach			WYJAZD A	godz.	4	p		o	14	p		o	
wozokm wykonane w półkursach wadliwych			ZJAZD A	godz.		uwagi				uwagi			
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane			WYJAZD B	godz.									
wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)			ZJAZD B	godz.	5	p		o	15	p		o	
RAZEM WOZOKM PŁATNE			stan licznika WYJAZD			uwagi				uwagi			
wozokm dodatkowe niepłatne			stan licznika ZJAZD										
liczba półkursów wadliwych			PRZEBIEG		6	p		o	16	p		o	
stan licznika pojazdu po dojeździe na kraniec początkowy							uwagi				uwagi		
stan licznika pojazdu po wykonaniu ostatniego kursu													
przebieg						7	p		o	17	p		o
<b>ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA</b>					uwagi				uwagi				
TANKOWANIE			olej napędowy	olej silnikowy	plyn chl.								
						8	p		o	18	p		o
							uwagi				uwagi		
						9	p		o	19	p		o
							uwagi				uwagi		
						10	p		o	20	p		o
							uwagi				uwagi		

**SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny**



21	p		o	31	p		o	41	p		o	51	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
22	p		o	32	p		o	42	p		o	52	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
23	p		o	33	p		o	43	p		o	53	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
24	p		o	34	p		o	44	p		o	54	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
25	p		o	35	p		o	45	p		o	55	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
26	p		o	36	p		o	46	p		o	56	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
27	p		o	37	p		o	47	p		o	57	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
28	p		o	38	p		o	48	p		o	58	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
29	p		o	39	p		o	49	p		o	59	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
30	p		o	40	p		o	50	p		o	60	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		

**SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny**

# **Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”**

Załącznik nr 5 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

1. Oznakowanie czołowe:
  - 1.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze liniowe: równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 270 × 400 mm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca oznaczenie linii, a na wybranych liniach o wielu wariantach również tablica zawierająca nazwę krańca, do którego pojazd zmierza.
  - 1.2. W przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze Systemu Informacji Liniowej wyświetlacz przedni umożliwiający prezentację informacji pasażerską zgodnie wytycznymi:
    - 1.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie  
Wyświetlacz przedni powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec<sup>1</sup> do którego zmierza pojazd. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.  
W przypadku nazw krańców, które nie mieszczą się w szerokości wyświetlacza, oznaczenie krańca powinno być eksponowane poprzez zastosowanie zmniejszonej wysokości czcionki – nie mniej niż 68% wysokości czcionki podstawowej – lub poprzez rozmieszczenie tekstu w dwóch wierszach



- 1.2.2. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)  
Podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni z pasażerami) na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca oraz komunikat dodatkowy „TRASA ZMIENIONA”, „TRASA SKRÓCONA”, „NOWA TRASA” lub „KURS SKRÓCONY” w dolnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca. Informacja o trasie zmienionej, nowej lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy. W przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości dostępnego pola dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw lub zastosowanie sekwencji płynącej.
- 1.2.3. Po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”

---

<sup>1</sup> nazwa ostatniego przystanku, na którym mogą wysiąść pasażerowie; alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego dla linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku krańcowego – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa miejscowości jest taka sama jak nazwa przystanku krańcowego lub jest w tej nazwie zawarta, to wyświetlamy ją tylko raz)

## PRZEJAZD TECHNICZNY

- 1.2.4. Informacje prezentowane w przypadku realizowania kursów wariantowych  
W przypadku realizowania kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu.

519 EMILII PLATER  
p.STARE KABATY

2. Oznakowanie tylne:
- 2.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacz: równomiernie oświetlona liniowa tablica o wymiarach 270 × 400 mm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca oznaczenie linii.
- 2.2. W przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacz Systemu Informacji Liniowej wyświetlacz tylny umożliwiający prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi:
- 2.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie  
Wyświetlacz tylny powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.

180

3. Informacje ogólne:
- 3.1. Podczas przejazdów technicznych, tj. odcinków lub całych tras wyjazdowych i zjazdowych pokonywanych bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami (brygady wieloliniowe), przejazdów pomiędzy przystankiem dla wysiadających a technicznym oraz podczas postoju na przystanku technicznym – w przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacz – wszystkie wyświetlacze prezentują wyłącznie informację „PRZEJAZD TECHNICZNY” zgodnie ze wzorem opisanym w punkcie 1.2.3., w przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacz – ekspozycja tablic z treścią „PRZEJAZD TECHNICZNY”.
- 3.2. W przypadku przejazdu technicznego pomiędzy przystankami dla wysiadających oraz dla wsiadających znajdujących się w obrębie krańca, komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY” nie powinien być wyświetlany. W takiej sytuacji po odjeździe z przystanku dla wysiadających, powinna nastąpić zmiana treści wyświetlacza – zmiana krańca.
- 3.3. Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację nie wymienionych w dokumencie komunikatów.

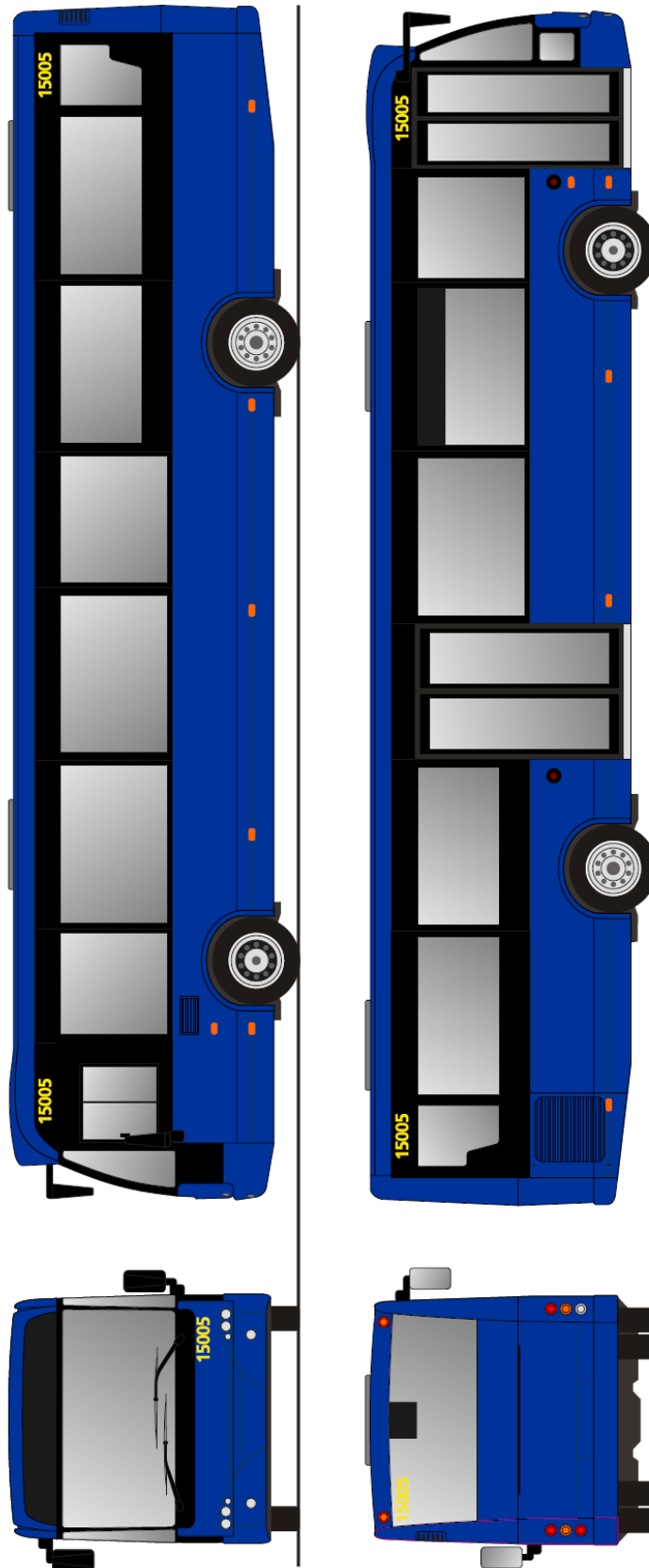
4. Oznakowanie boczne:
  - 4.1. Równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 250 × 900 mm zawierająca:
    - 4.1.1. na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu – oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;
    - 4.1.2. na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu – oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.
  - 4.2. Wyposażenie autobusu w tablice elektroniczne nie zwalnia ze stosowania powyższej tablicy bocznej.
  
5. Pozostałe oznakowanie:
  - 5.1. Oznaczenie zadania przewozowego – tabliczka o wymiarach 150 × 120 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.
  - 5.2. Oznaczenie Operatora umieszczone we wnętrzu autobusu w widocznym dla pasażerów miejscu, zawierające dane adresowe i kontaktowe operatora wg wzoru określonego przez Zamawiającego.
  - 5.3. Oznaczenie pojazdu numerami taborowymi wg wytycznych Zamawiającego.  
Po zakończeniu realizacji Umowy lub w momencie wycofania pojazdu z ruchu zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy, wszelkie oznakowanie na potrzeby Umowy zostaje usunięte.

**Zasady identyfikacji wizualnej, oznakowania  
oraz zasady i ograniczenia dotyczące ekspozycji reklam  
dla autobusów obsługujących linie „L”**

Załącznik nr 6 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

Nr przetargu: .....

**1. Schemat malowania pojazdu**



## **2. Dyspozycje w zakresie oznakowania informacyjnego pojazdów**

- 2.1. ZTM wydaje obowiązujące Operatora dyspozycje w zakresie oznakowania autobusów Operatora w:
  - a) oznaczenie identyfikujące transport publiczny w Warszawie lub inne wskazane przez ZTM,
  - b) piktogramy informacyjne i porządkowe oraz inne oznakowanie,
  - c) informacje o przepisach i taryfie,
  - d) oznaczenia Operatora,
  - e) numery taborowe.
- 2.2. W przypadku elementów wskazanych w punkcie c) ZTM przekazuje materiały do oznakowania autobusów wprowadzanych do ruchu a także w przypadku zmiany lub wprowadzenia nowych wzorów oznakowania.
- 2.3. W przypadku elementów wskazanych w punkcie a), b), d) i e) ZTM przekazuje wytyczne techniczne i pliki graficzne. W przypadku zużycia lub zniszczenia materiałów naniesionych w lub na pojeździe, Operator zapewnia utrzymanie oznakowania we własnym zakresie w oparciu o przekazane przez ZTM wzory, pliki graficzne i wytyczne techniczne dla materiałów.

## **3. Zasady i warunki umieszczania reklam w i na taborze**

- 3.1. Operator bierze pełną odpowiedzialność za treści oraz kreację każdej eksponowanej w i na taborze reklamy. Rozpatrzenie i zaspokojenie wszelkich roszczeń prawnych wynikających z powyższego leży po stronie Operatora.
- 3.2. Z uwagi na społeczną rolę pojazdów realizujących przewóz osób na zlecenie ZTM, jako podstawowych środków komunikacji miejskiej w Warszawie należy dbać o ich właściwą estetykę i zachowanie ładu przestrzennego przy wykorzystywaniu pojazdów jako nośnika reklamy.
- 3.3. Żadna z dopuszczonych ani proponowanych w przyszłości form reklamy nie może przysłaniać elementów informacji pasażerskiej (np. materiałów informacyjnych ZTM). Nie może również zakłócać bezpieczeństwa ani powodować utrudnień dla pasażerów, ani poprzez formę graficzną nawiązywać do znaków ostrzegawczych, mających na celu poinformowanie pasażerów o sposobie postępowania w sytuacjach kryzysowych.
- 3.4. Dopuszczalne są wyłącznie reklamy oparte na przekazie wizualnym (plansze, plakaty, filmy, animacje itd.). Reklama oparta na przekazie głosowym jest niedopuszczalna.
- 3.5. Nie dopuszcza się ekspozycji reklam wymienionych w „Katalogu reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej” określonym w punkcie 4. Zarząd Transportu Miejskiego zastrzega sobie prawo do nakazania usunięcia ekspozycji reklam sprzecznych z Katalogiem.
- 3.6. Niezależnie od pkt. 3.5:
  - 3.6.1. w przypadku reklam zakwestionowanych w lub na pojazdach u innych operatorów, jako niezgodnych z „Katalogiem reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej”, Zarząd Transportu Miejskiego zobowiązany będzie do bezwzględnego przekazania Operatorowi kreacji zakwestionowanej reklamy, na adres email: ....., celem uniknięcia ekspozycji przedmiotowej reklamy przez Operatora. W sytuacji, gdy zakwestionowana reklama u innego operatora, została dopuszczona do ekspozycji również w lub na pojazdach Operatora, reklama ta będzie usunięta przez Operatora w terminie 24 godzin, licząc od momentu otrzymania przez Operatora polecenia z ZTM. Wszelkie koszty związane z usunięciem/zaprzestaniem ekspozycji danej reklamy oraz zaspokojenie ewentualnych roszczeń reklamodawców leżą po stronie Operatora.
  - 3.6.2. w przypadku reklamy w lub na pojazdach Operatora budzącej uzasadniony sprzeciw pasażerów lub podmiotów instytucjonalnych, reklama ta zostanie usunięta przez Operatora w terminie 24 godzin, licząc od momentu otrzymania przez niego polecenia z ZTM. Wszelkie koszty związane z usunięciem/zaprzestaniem ekspozycji danej reklamy oraz zaspokojenie ewentualnych roszczeń reklamodawców leżą po stronie Operatora. Operator wyraża zgodę na przesłanie tej wizualizacji do innych operatorów realizujących przewozy na zlecenie ZTM. W tym celu wizualizacja reklamy zostanie przekazana do ZTM.
  - 3.6.3. reklamy o których mowa w pkt. 3.6-3.6.1 zostaną usunięte przez Operatora na wyraźne polecenie ZTM.
- 3.7. Reklama zewnętrzna dopuszczalna jest tylko na tylnej ścianie autobusów.

## **4. Katalog reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej**

- 3.1. Nie dopuszcza się ekspozycji reklam w i na środkach komunikacji miejskiej, które:
  - a) są przesycane erotyzmem oraz zawierają elementy i treści pornograficzne;
  - b) nakłaniają do nienawiści czy przemocy w stosunku do jakiegokolwiek organizacji, osoby lub grupy osób;



- c) zawierają treści dyskryminujące, w szczególności ze względu na rasę przekonania religijne, płeć, preferencje seksualne czy narodowość;
- d) deprecjonują komunikację miejską;
- e) promują produkty alkoholowe, w tym piwo;
- f) zawierają treści i wizualizacje przedstawiające przedmiotowe traktowanie człowieka i uwłaczają jego godności (np. reklamy przedstawiające sceny przemocy);
- g) naruszają przyjęte zasady współżycia społecznego oraz dobre obyczaje;
- h) propagują postawy kwestionujące prawa zwierząt, sugerując niehumanitarne traktowanie zwierząt (z wyjątkiem potrzeb kampanii społecznych);
- i) zachęcają do korzystania z rzeczy i przedmiotów mogących stwarzać zagrożenie dla użytkownika oraz jego otoczenia;
- j) zachęcają do negatywnych zachowań i postaw zagrażających szeroko pojętemu bezpieczeństwu;
- k) zachęcają do używania produktów tytoniowych;
- l) są sprzeczne z przepisami prawa;
- m) są sprzeczne z Kodeksem Etyki Reklam.

- 3.2. Zawartość powyższego spisu może ulec zmianie ze względu na ewentualne wystąpienie nowych, niepożądanych tendencji na rynku reklam oraz potrzebę uwzględnienia opinii Pasażerów komunikacji miejskiej.
- 3.3. Zmiany przedmiotowego katalogu będą wprowadzane poleceniem ZTM. Termin obowiązywania nowego katalogu, liczony będzie po upływie 24 godzin liczonych od dnia otrzymania przez Operatora polecenia z ZTM.



# **Obowiązki Operatora**

Załącznik nr 8 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

Nr przetargu: .....

wersja: 1.0

data: 2017-11-09

W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:

- a) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
- b) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
- c) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług oraz wyposażenia pojazdów w wymagane licencje i zezwolenia;
- d) obsługi pojazdów przez kierowców ubranych w strój, na który składać będą się:

Kobiety	Mężczyźni
<ul style="list-style-type: none"> <li>– spódnica lub długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym,</li> <li>– <b>od 1 października do 30 kwietnia:</b> koszula lub bluzka koszulowa w kolorze błękitnym lub białym,</li> <li>– <b>od 1 maja do 30 września dopuszcza się:</b> koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym,</li> <li>– marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni (spódnicy).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym;</li> <li>– <b>od 1 października do 30 kwietnia:</b> koszula w kolorze błękitnym lub białym;</li> <li>– <b>od 1 maja do 30 września dopuszcza się:</b> koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym;</li> <li>– marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni.</li> </ul>

- e) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie oraz Przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m. st. Warszawa stanowiących przez organy m.st. Warszawy;
- f) terminowego przekazywania do ZTM dokumentów sprawozdawczych zgodnie z § 5 Umowy.
- g) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowy (wzór karty drogowy określa Załącznik nr 4 do Umowy) wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
  - rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
  - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
  - wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy,
  - informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
  - wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
  - numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
  - początkowy stan licznika po dojeździe na kraniec początkowy oraz końcowy stan licznika przed zjazdem z krańca do bazy operatora,
  - inne informacje ustalone między stronami Umowy;
- h) przekazywania Zamawiającemu kart drogowych w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu dekady miesiąca;
- i) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do Umowy i dopuszczonych do ruchu (certyfikowanych zgodnie z zapisami Załącznika nr 12 do Umowy) przez Zamawiającego;
- j) natychmiastowej zamiany autobusów, które nie otrzymają Certyfikatu, lub którym Certyfikat zostanie cofnięty na takie, które będą odpowiadać wymaganiom określonym w SIWZ, obowiązujących przepisach prawa i uzyskają wymagany Certyfikat;
- k) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia (np. środki łączności radiowej);

- l) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz do nie rzadszej niż co 3 dni automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP;
- m) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 10 do Umowy;
- n) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 11 do Umowy w zakresie zapewnienia komfortu termicznego przestrzeni pasażerskiej;
- o) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów:
  - oznakowanych wewnątrz i zewnątrz w zakresie liniowej informacji pasażerskiej zgodnie z obowiązującymi wymaganiami określonymi przez Zamawiającego – Załącznik nr 5 do Umowy,
  - zgodnych z obowiązującymi zasadami identyfikacji wizualnej i oznakowania pojazdów określanymi przez ZTM – Załącznik nr 6 do Umowy;
- p) umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi Zamawiającego informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów – zgodnie z wytycznymi w Załączniku nr 6 do Umowy;
- q) stosowania się do zasad i ograniczeń dotyczących ekspozycji reklam w i na autobusach, określonych w Załączniku nr 6 do Umowy;
- r) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
- s) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
  - **opóźnień** rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
  - **przyspieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
- t) utrzymania bezpośredniej łączności radiowej pomiędzy dyspozytorem Operatora, autobusami a służbami nadzoru ruchu ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) kompatybilnej z łącznością radiową Zamawiającego, z numeracją wg zasad określonych przez ZTM;
- u) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia;
- v) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora, oraz doraźnych dyspozycji Dyżurnego ZTM oraz służb nadzoru ruchu;
- w) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
- x) umożliwiania pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
- y) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) o zamianie pojazdu. W wyżej wymienionym przypadku kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone według 65% stawki bazowej pod warunkiem wyposażenia pojazdu w urządzenia SPOzP i oznakowania zgodnie z wytycznymi ZTM. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane;
- z) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 90 minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;

- aa)** załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do ZTM comiesięcznych raportów, w terminie do 15. dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczanym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez ZTM, w terminach wskazanych przez ZTM, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora Usług;
- bb)** honorowania biletów miesięcznych dla danej Linii określonych w § 2 pkt. 3 Umowy, zakupionych przez pasażerów przed wejściem w życie niniejszej Umowy do czasu utraty ich ważności;
- cc)** zapewnienia możliwości zakupu przez pasażerów określonych w § 2 pkt. 5 Umowy biletów w pojazdach Operatora obsługujących Linie;
- dd)** sprzedaży biletów określonych w § 2 pkt 5 Umowy przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
- ee)** umożliwiania upoważnionym pracownikom Gminy przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług w zakresie pkt. dd).

# **Kary i potrącenia**

Załącznik nr 9 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

Nr przetargu: .....

wersja: 1.1

data: 2017-11-15

L.p.	Grupa uchybienia	Współczynnik przeliczenia stawki	Rodzaj uchybienia	Sposób naliczenia
1.1.	O1	150	Nieprzekazanie w wymaganym terminie <b>dokumentacji rozliczeniowej</b> , tj.: protokołu wykonania usług, kart drogowych oraz wymaganych faktur <b>lub</b> Niezgodność ze stanem faktycznym dokumentacji sprawozdawczej, dotyczącej wykonywanych usług, sporządzonej przez Operatora	za każdy przypadek
1.2.	ST1	40	Rażące uchybienia w stanie technicznym i estetyce pojazdów, w szczególności; a) uszkodzenia poszycia i powłok lakierniczych (w przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku kolizji po 15 dniach roboczych od ich powstania) b) skorodowane elementy nadwozia i wnętrza pojazdu, c) nieusunięte z przedziału pasażerskiego pojazdu śmieci, d) nieusunięte zabrudzeń wnętrza pojazdu, e) wyjazd na trasę autobusu z siedzeniami zamoczonymi wodą lub innymi płynami, f) zewnętrzne zanieczyszczenie karoserii pojazdu, g) brak numerów taborowych w ustalonych miejscach lub nieczytelny numer taborowy (każdy element traktowany jest jako osobny przypadek), h) brak pojemnika (skrzynki) na materiały informacyjne, brak ramki A3 na plakaty informacyjno-promocyjne, brak ramki A2 na materiały informacyjne, brak uchwytów na plakaty informacyjne lub brak uchwytów na zastępczą informację liniową, i) niedokonanie automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP w terminach określonych przez Zamawiającego.	za każdy przypadek skierowania pojazdu do ruchu
1.3.	ST2	15	Niewłaściwy <b>stan techniczny</b> autobusu, w szczególności: a) uszkodzone elementy wyposażenia autobusów (np. urwane poręcze), b) uszkodzona funkcja tzw. przykłąku pojazdu, brak możliwości otwarcia rampy dla wózka inwalidzkiego lub uszkodzenie rampy uniemożliwiające wjazd/wyjazd wózka z pojazdu, niesprawność układu sygnalizacji konieczności użycia rampy, c) brak lub niewystarczające oświetlenie w przedziale pasażerskim od zmroku do świtu (nie dotyczy przedniej prawej lampy w przedziale pasażerskim), d) niesprawność układu sterowania drzwiami pasażerskimi, w tym jego poszczególnych elementów, włączając przyciski sygnalizacji „na żądanie”, e) niesprawność układu otwierania drzwi przez pasażerów, w tym jego poszczególnych elementów, f) niesprawność mechanizmu automatycznego ponownego otwarcia lub tzw. blokady przystankowej, g) niesprawność systemu łączności radiowej pomiędzy między kierowcą i Dyżurnym ZTM, h) niesprawność systemu nagłośnieniowego.	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono jedno z uchybień
1.4.			Niewłaściwe funkcjonowanie sytemu raportowania opisanego w Załączniku nr 10 do Umowy	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania



				pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.5.			Niezapewnienie komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej, opisanego w Załączniku nr 11 do Umowy.	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.6.	<b>SP</b>	<b>30</b>	<b>Niesprawność instalacji pokładowej SPOzP</b> , w szczególności: a) autobus nie posiada zamontowanych wszystkich przewidzianych dla tego typu taboru kasowników, b) system SPOzP jest całkowicie wyłączony lub zdemontowany, c) dane wprowadzone do sterownika pokładowego lub kasowników (numer taborowy, numer linii, numer brygady) są niezgodne z rzeczywistymi oznaczeniami danego autobusu, d) nieaktualna wersja plików konfiguracyjnych, e) nieprawidłowy czas wskazywany przez kasowniki lub sterownik (z tolerancją $\pm 1$ minuty względem czasu rzeczywistego), f) brak zasilania kasowników w autobusie,	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.7.	<b>W1</b>	<b>20</b>	<b>niewykonanie</b> w części lub w całości z winy Operatora <b>kursu</b> ;	za każdy kurs lub jego część
1.8.	<b>W2</b>	<b>40</b>	<b>niedopełnienie</b> obowiązku włączenia autobusu rezerwowego w ciągu 90 min.	w każdym kursie po 90 min. od wystąpienia zdarzenia skutkującego brakiem obsady zadania przewozowego
1.9.	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>opóźnienie</b>	za każdy przypadek
1.10.		<b>15</b>	<b>przyspieszenie</b>	za każdy przypadek

1.11.	<b>OZ</b>	<b>10</b>	<p><b>Oznakowanie</b> niezgodne z wymaganiami Zamawiającego; w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) brak możliwości odczytania informacji, np. brudna szyba, zasłonięta tablica (każdy element jest traktowany jako osobny przypadek);</li> <li>b) niefunkcjonowanie, nieczytelność lub nieprawidłowe funkcjonowanie wyświetlaczy zewnętrznych lub wewnętrznych stanowiących element Systemu Informacji Liniowej (każdy wyświetlacz jest traktowany jako osobny przypadek);</li> <li>c) funkcjonowanie wyświetlaczy Systemu Informacji Liniowej w oparciu o nieaktualny opis funkcjonalności SIL;</li> <li>d) niefunkcjonowanie lub wadliwe funkcjonowanie informacji głosowej stanowiącej element Systemu Informacji Liniowej, np. niewygaszane zapowiedzi przystanków, zapowiedzi wygaszane w błędny sposób, zapowiedzi wygaszane niezgodnie z wytycznymi ZTM;</li> <li>e) niezrealizowanie lub nieprawidłowa realizacja zlecenia ZTM w zakresie umieszczania w autobusie dodatkowego oznakowania;</li> <li>f) brak oświetlenia tablic (każda tablica jest traktowana jako osobny przypadek);</li> <li>g) niewłaściwe umieszczenie tablic liniowych w uchwytach;</li> <li>h) brak oznakowania zastępującego niesprawny wyświetlacz zewnętrzny;</li> <li>i) umieszczenie tablic w niewłaściwym miejscu w autobusie;</li> <li>j) używanie tablic liniowych o niewłaściwej treści;</li> <li>k) wykonywanie przejazdu autobusem oznakowanym liniowo poza wyznaczoną rozkładem jazdy trasą i czasem kursowania;</li> <li>l) brak lub niewłaściwa realizacja dyspozycji wydanych przez ZTM w zakresie umieszczania informacji, plakatów, ulotek itp.;</li> <li>m) brak, nieczytelność lub nieaktualność wymaganych przez ZTM informacji w postaci stałych naklejek w autobusie oraz ekspozycja niezgodna z wytycznymi ZTM (każda naklejka jest traktowana jako osobny przypadek);</li> <li>n) brak lub nieczytelna tabliczka z oznaczeniem zadania przewozowego (tzw. brygady);</li> <li>o) brak lub niezgodne z wytycznymi ZTM oflagowanie autobusu.</li> </ul>	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybienie – za każdy przypadek
1.12.	<b>NW</b>	<b>100</b>	Każdy przypadek stwierdzenia braku zatrudnienia na umowę o pracę kierowcy świadczącego usługi na rzecz Operatora w okresie obowiązywania Umowy, jeżeli Zamawiający postawił taki wymóg w SIWZ.	za każdy przypadek
1.13.			Brak lub niezgodność wymaganych <b>ubezpieczeń</b> ;	za każdy przypadek
1.14.			Brak lub niezgodność ze stanem faktycznym <b>licencji, zezwoleń, zgód</b>	za każdy przypadek
1.15.			Brak utrzymania bezpośredniej <b>łącności</b> radiowej z ZTM;	za każdy dzień
1.16.			Brak utrzymania <b>stanu wszystkich</b> zgłoszonych w formularzu ofertowym <b>pojazdów posiadających Certyfikat</b> zgodności z wymogami technicznymi;	za każdy dzień
1.17.			<b>Nieuwzględnianie</b> wprowadzanych przez ZTM <b>zmian</b> stałych, okresowych i doraźnych oraz niestosowanie się do poleceń Nadzoru Ruchu i Centrali Ruchu ZTM <b>lub</b> Brak niezwłocznego <b>powiadomienia</b> o przeszkodach w świadczeniu usług <b>lub</b>	za każdy przypadek

			Uniemożliwienie przeprowadzenia <b>kontroli</b> ;	
1.18.			Niewłaściwa realizacja wymogów dot. załatwiania <b>skarg, wniosków i reklamacji</b> pasażerów;	za każdy przypadek
1.19.	<b>BS</b>	<b>30</b>	Brak możliwości <b>zakupu</b> i/lub brak prowadzenia <b>sprzedaży</b> biletów	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybienie
1.20.	<b>BS1</b>	<b>50</b>	Brak przekazania w terminie wymaganych kompletnych danych o prowadzonej w pojazdach sprzedaży biletów lub brak zwrotu biletu zatrzymanego w kasowniku.	za każdy przypadek
1.21.	<b>WY</b>	<b>30</b>	<b>Nieprzestrzeganie przez kierowców przepisów Regulaminu przewozu</b> , w tym niepodjęcie interwencji w sytuacji gdy w autobusie znajdują się osoby zagrażające bezpieczeństwu, porządkowi lub wywołujące uczucie odrazy.	za każdy przypadek
1.22.			Praca <b>pod wpływem</b> substancji niedozwolonych.	
1.23.			<b>Nie zatrzymanie się na przystanku</b> wyznaczonym w rozkładzie jazdy.	
1.24.			<b>Nie zatrzymanie się na przystanku</b> warunkowym „na żądanie” w przypadku sygnalizacji przez pasażera.	
1.25.			Niestosowanie się do postanowień Załącznika nr 11 do Umowy, nieuwzględnionych w innych uchybieniach, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>uniemożliwienie wyjścia lub wejścia</b> pasażerom (np. przez nieotwarcie wszystkich drzwi lub uniemożliwienie otwarcia drzwi przez pasażerów a także odbywanie postoju na krańcu poza przystankiem dla wsiadających – nie dotyczy postoju na krańcach określonych przez ZTM lub sytuacji wynikających z rozkładu jazdy),</li> <li>b) <b>zatrzymanie autobusu</b> w odległości większej niż 200 mm od krawężnika przystanku (z wyjątkiem przypadków, w których sytuacja drogowa, geometria zatoki lub stan nawierzchni uniemożliwiają spełnienie tego wymogu),</li> <li>c) <b>obsługa przystanku</b> zrealizowana jako <b>trzeci</b> pojazd w kolejności (z dwoma autobusami poprzedzającymi) bez ponownego zatrzymania w czole przystanku (z wyjątkiem przypadków, gdy przystanek jest oznaczony napisem „potrójny przystanek”),</li> <li>d) w pojazdach wyposażonych w rampę dla wózka i funkcję tzw. <b>przykłąku nie włączenie funkcji tzw. przykłąku lub brak otwarcia rampy dla wózka</b> w przypadku żądania pasażera, a w szczególności osoby niepełnosprawnej.</li> </ul>	
1.26.			Odjazd z przystanku lub jazda pomiędzy przystankami <b>z otwartymi drzwiami</b> .	
1.27.			<b>Przewożenie osób postronnych</b> w kabinie prowadzącego pojazd.	
1.28.			<b>Niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie poleceń</b> wydanych przez służbę nadzoru ruchu.	
1.29.			<b>Palenie</b> tytoniu lub e-papierosa w autobusie lub na przystanku.	
1.30.			<b>Korzystanie z telefonu</b> wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.	
1.31.			<b>Zanieczyszczenie</b> pojazdu spowodowane przez kierowcę.	
1.32.			<b>Niezastosowanie się</b> przez kierowcę do przepisów ruchu drogowego skutkujące zablokowaniem przejazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej.	
1.33.			<b>Brak lub nierzetelnie wypełniona karta drogowa</b> przez kierowcę	
1.34.			<b>Strój prowadzącego pojazd niezgodny</b> z wymogami	

1.35.	<b>KZB</b>	<b>80</b>	Stwierdzone przez pracownika ZTM w momencie lub w ciągu 10 dni od wystąpienia wykroczenia udokumentowane zawinione zachowanie kierowcy skutkujące zagrożeniem bezpieczeństwa pasażerów lub innych uczestników ruchu drogowego.	za każdy przypadek
-------	------------	-----------	--	--------------------

# **Wymagania techniczne w zakresie systemów okresowego raportowania parametrów pracy pojazdu**

**(lokalizacja pojazdów)**

Załącznik nr 10 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

## 1. Zbieranie danych w pojazdach

- 1.1. Urządzenia pokładowe pojazdu muszą zbierać, rejestrować i przekazywać do serwera Operatora następujące dane:
- Numer taborowy,
  - Linia,
  - Brygada,
  - Aktualna lokalizacja pojazdu z dokładnością do 10 metrów,
  - Prędkość pojazdu w km/h,
  - Kierunek ruchu (kurs w stopniach),
  - Stempel czasu wyznaczenia pozycji z systemu GPS,
  - Oznaczenie ostatniego przystanku,
  - Czas, który upłynął od odjazdu z ostatniego przystanku (w sekundach).
- 1.2. Rejestracja i przekazanie rekordu może być wyzwalane czasomierzem o interwale nie większym niż 10 sekund lub jednym z poniższych zdarzeń:
- odjazd z przystanku (zamknięcie drzwi, dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów),
  - wjazd autobusu w strefę przystankową (jako obszaru zdefiniowanego współrzędnymi GPS),
  - wyjazd autobusu ze strefy przystankowej bez zatrzymania.
- 1.3. Wystąpienie jednego z powyższych zdarzeń, poza rejestracją i przekazaniem rekordu musi powodować także wyzerowanie czasomierza wyzwalającego powstawanie kolejnych rekordów.

## 2. Gromadzenie danych na serwerze Operatora

- 2.1. Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze Operatora w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:

```
taborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-dług. <tab> prędkość <tab> kurs  
<tab> GPS-czas <tab> ostatni przystanek<tab> czas od ost. odjazdu <cr><lf>
```

Przykłady:

```
1009    20    6    52.231894    20.971551    27    182    2014-02-14    11:16:23  
        300101 12  
2164    27    6    52.261762    20.980205    14    302    2014-02-14    11:13:17  
        404204 38
```

- 2.2. Każdemu pojazdowi Operatora musi odpowiadać dokładnie jeden, najnowszy rekord w pliku. Pojawienie się kolejnego, nowego meldunku z pojazdu obecnego w pliku musi powodować podmianę dotychczasowego rekordu tego pojazdu.

## 3. Przekazywanie danych do ZTM

- 3.1. Plik zbiorczy wygenerowany na serwerze Operatora należy na bieżąco udostępniać dla ZTM za pośrednictwem publicznie dostępnego serwera SFTP/SCP/FTP w trybie tylko do odczytu. Dopuszcza się stosowanie technologii WebSocket.

# **Zasady utrzymywania komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej**

Załącznik nr 11 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

1. Operator zobowiązany jest do utrzymania w przedziale pasażerskim autobusów temperatury powietrza w zakresie:
  - a) od 18°C do 25°C w okresie 1 kwietnia – 31 października,
  - b) od 5°C do 15°C w okresie 1 listopada – 31 marca.
2. W przypadku taboru wyposażonego w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej:
  - a) włączenie klimatyzacji musi następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie 25°C,
  - b) włączenie ogrzewania musi następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim spadnie do 5°C.
3. W przypadku wystąpienia szczególnych warunków pogodowych ZTM może określić inne przedziały temperatur.
4. Jeżeli autobus nie jest wyposażony w urządzenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, kierowca jest zobowiązany do zapewnienia możliwie najlepszych warunków komfortu cieplnego w przedziale pasażerskim, tj. otwieranie/zamykanie w razie potrzeby automatycznych klap dachowych lub uruchamiania w razie potrzeby ogrzewania wnętrza pojazdu.



# **Procedury dopuszczenia pojazdów do ruchu**

Załącznik nr 12 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

Nr przetargu: .....

wersja: 1.0

data: 2017-11-09

**1. Procedura certyfikacji pojazdów – uzyskiwania „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”**

- 1.1. Pojazdy przedstawione w formularzu ofertowym, powinny uzyskać „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi” nie później niż do dnia XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX. W przypadku certyfikacji kolejnych pojazdów (niezgłoszonych w formularzu ofertowym) – nie później niż dwa dni robocze przed rozpoczęciem świadczenia usługi danym pojazdem.
- 1.2. Operator jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem harmonogramu certyfikacji pojazdów uwzględniającego:
  - 1.2.1. możliwość prowadzenia certyfikacji wyłącznie w dni robocze,
  - 1.2.2. możliwość przeprowadzenia certyfikacji nie więcej niż pięć pojazdów dziennie,
  - 1.2.3. zachowanie wszystkich warunków opisanych w punkcie 0.
- 1.3. Certyfikacja pojazdów może się odbywać w odległości nie większej niż 30 km (mierząc w linii prostej) od siedziby Zamawiającego na terenie Operatora lub w innym uzgodnionym miejscu.
- 1.4. Operator zapewnia Zamawiającemu możliwość certyfikacji pojazdów w pomieszczeniu zabezpieczającym przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- 1.5. Pojazdy przedstawione do certyfikacji powinny być gotowe do eksploatacji, tj.:
  - zgodne z SIWZ i formularzem ofertowym,
  - zgodne ze świadectwem homologacji typu,
  - posiadające wyniki badania technicznego wymaganego dla dopuszczenia do ruchu,
  - zarejestrowane i posiadające ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej,
  - w pełni oznakowane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
- 1.6. Dla każdego pojazdu zgodność pojazdu z wymaganiami jest oceniana na indywidualnej liście kontrolnej.
  - 1.6.1. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, Zamawiający wystawia Certyfikat potwierdzający zgodę Zamawiającego na wykorzystywanie weryfikowanego pojazdu do wykonywania przedmiotu Umowy.
  - 1.6.2. W przypadku stwierdzenia istotnych, tj. nie dających się usunąć w terminie do dwóch miesięcy, niezgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu, co jest potwierdzone pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
  - 1.6.3. W przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, za porozumieniem stron możliwe jest uzyskanie warunkowo Certyfikatu (Certyfikatu czasowego) z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu (przedłużenia warunkowo wydanego uprzednio Certyfikatu czasowego). Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności. Wprowadzenie do ruchu autobusu posiadającego Certyfikat czasowy skutkuje obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki.
- 1.7. Certyfikat jest ważny w okresie obowiązywania umowy.
- 1.8. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania udostępnienia pojazdu i przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji zgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą.
  - 1.8.1. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzone pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
  - 1.8.2. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do miesiąca za porozumieniem stron możliwe jest warunkowe utrzymanie ważności Certyfikatu z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzone pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po

usunięciu niezgodności. Wprowadzenie do ruchu autobusu posiadającego Certyfikat czasowy skutkuje obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki.

## **2. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – wprowadzenie do ruchu pojazdu spoza formularza ofertowego**

- 2.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wprowadzić do eksploatacji pojazd spoza formularza ofertowego, występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie pojazdu i wydanie „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”.
- 2.2. Wnioskowany pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ i posiadać parametry nie gorsze niż pojazdy wskazane w formularzu ofertowym:
  - 2.2.1. w przypadku, gdy wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zastąpić zgłoszony w formularzu ofertowym, pojazd wprowadzany musi posiadać parametry nie gorsze niż pojazd zastępowany,
  - 2.2.2. w przypadku, gdy wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zwiększyć liczbę pojazdów rezerwowych Operatora, pojazd wprowadzany musi posiadać parametry nie gorsze niż pojazd z formularza ofertowego o najlepszych parametrach.
- 2.3. Operator jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wniosku z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać:
  - wskazanie pojazdu z formularza ofertowego, który zostanie zastąpiony przez wprowadzany pojazd, jeżeli wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zastąpić zgłoszony w formularzu ofertowym,
  - informacje i dokumenty potwierdzające spełnienie kryteriów oceny ofert przez wprowadzany pojazd.
- 2.4. Wniosek wraz z uzasadnieniem i dokumentami podlega weryfikacji pod kątem zgodności z SIWZ i złożoną ofertą.
  - 2.4.1. Zamawiający w ciągu 7 dni roboczych od otrzymania dokumentów dokonuje analizy parametrów i przekazuje Operatorowi potwierdzenie zgodności komplementacji pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą.
  - 2.4.2. W przypadku powstania wątpliwości lub stwierdzenia niezgodności z SIWZ i złożoną ofertą, Zamawiający wzywa Operatora do wyjaśnień. Operator musi ustosunkować się do wezwania w ciągu 5 dni.
  - 2.4.3. W przypadku braku uzyskania potwierdzenia zgodności komplementacji z SIWZ i złożoną ofertą procedura wymieniona w punktach 2.4.1-2.4.2 jest powtarzana.
- 2.5. Po uzyskaniu zatwierdzenia – punkt 2.4, pojazd podlega dopuszczeniu i powinien uzyskać „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 2.6. Certyfikacja odbywa się na zasadach opisanych w punktach 1.1-1.8.
- 2.7. Certyfikat zastępowanego pojazdu wygasa wraz z wystawieniem certyfikatu, o którym mowa w pkt. 2.3.

## **3. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – zmiany danych pojazdów**

- 3.1. W przypadku zmiany danych pojazdów, tj. nr rejestracyjnego, nr taborowego, Operator niezwłocznie, tj. najpóźniej w dniu pozyskania informacji o nowych danych, występuje do Zamawiającego z wnioskiem o wydanie zaktualizowanego Certyfikatu uwzględniającego zmienione dane.
- 3.2. Zamawiający przygotowuje i przekazuje Operatorowi zaktualizowany Certyfikat w ciągu 2 dni roboczych od dnia otrzymania informacji o zmianach. W tym czasie uprzednio wydany dokument pozostaje obowiązuje.
- 3.3. Wydanie zaktualizowanego Certyfikatu nie zmienia (nie wydłuża) terminu ważności Certyfikatu.

**4. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – wycofanie pojazdu z eksploatacji (świadczenia usługi pojazdem)**

- 4.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wycofać z eksploatacji pojazd, występuje pisemnie do Zamawiającego z informacją o wycofaniu pojazdu.
- 4.2. Informacja powinna zawierać dane pojazdu, tj. nr rejestracyjny i nr taborowy, przyczynę wycofania pojazdu oraz datę wycofania.
- 4.3. Informacja powinna być przekazana do Zamawiającego nie później niż dzień przed wycofaniem pojazdu z eksploatacji.
- 4.4. Operator w momencie wycofania pojazdu z obsługi linii ZTM jest zobowiązany do usunięcia wszelkich oznaczeń identyfikujących pojazd wymienionych w Księdze identyfikacji wizualnej pojazdów obsługujących linie organizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego. W szczególności należy usunąć elementy identyfikacji m.st. Warszawy, oznaczenia taborowe, informacje taryfowe i przepisowe.
- 4.5. Oznaczenia, o których mowa w punkcie 4.4, powinny być usunięte również w przypadku wycofania pojazdów z eksploatacji po zakończeniu obowiązywania Umowy.