



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.122.2018.ADA

Warszawa, dnia ...<sup>05</sup>.....03.2018r.

### Wykonawcy

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 17/2018 na dostawę, w tym: zaprojektowanie, wykonanie i serwisowanie Systemu Pobierania Opłat na Parkingach Strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) w m.st. Warszawie (SPO).**

Działając w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579.) Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie udziela odpowiedzi na poniższe zapytania do treści SIWZ:

#### **Pytanie nr 1:**

Z racji tego iż wymagane jest napisanie oprogramowania systemu parkingowego specjalnie pod wymogi zamawiającego. Nie ma możliwości wykonania tego zadania w sposób prawidłowy w tak krótkim czasie, na co mogą wskazywać poprzednie przetargi, do których nie zgłosił się żaden wykonawca. Czy zamawiający przewiduje wydłużenie czasu do 2-3 lat na stworzenie dedykowanego oprogramowania?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji Przedmiotu Zamówienia.

#### **Pytanie nr 2:**

Czy zamawiający dopuszcza by wykonawca nie przekazywał kodów źródłowych oprogramowania? Przekazanie kodów źródłowych wraz z pełną dokumentacją wiąże się z przekazaniem całego „know how” w temacie systemów parkingowych, w związku z tym wartość przedmiotu zamówienia będzie, co najmniej kilkukrotnie wyższa niż przedmiot zamówienia bez kodów źródłowych i pełnej dokumentacji. Czy Wykonawca mógłby przekazać tylko niezbędną dokumentację eksploatacji przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź:** Zamawiający przypomina, iż warunki i zasady udzielania licencji, w tym licencji niewyłącznej, jak również przekazania kodu źródłowego, określa § 6 projektu umowy.

#### **Pytanie nr 3:**

Czy zamawiający podtrzymuje wykonanie funkcjonalności wyświetlania zdjęcia pojazdu klienta parkingu w kasie automatycznej systemu parkingowego z anonimizacją twarzy i widocznym pojazdem z numerem rejestracyjnym w świetle rozporządzenia o ochronie danych- RODO?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ, przypominając jednocześnie o wymaganiach określonych w punkcie 1.8. dokumentu pn. Załącznik do PFU – SPO – 1 - Wymagania.

#### **Pytanie nr 4:**

Co zamawiający rozumie przez zastosowanie rozwiązania alternatywnego do czytania tablic rejestracyjnych z przodu i z tyłu pojazdu? Jakie rozwiązania są akceptowalne przez zamawiającego?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż wymagania w przedmiotowym zakresie zostały określone w PFU wraz z załącznikami, w szczególności punkcie 2.6.2. dokumentu pn. Załącznik do PFU – SPO – 1 - Wymagania.

**Pytanie nr 5:**

„Stanowiska na parkingach P+R Metro Ursynów, P+R Metro Stokłosy i P+R Anin SKM powinny zapewniać funkcjonalność wynikającą z zakresu wymagań Zamawiającego określonych w PFU i załącznikach (SIP i VSS).” Czy zamawiający rozumie przez ten zapis rozbudowanie tych systemów o nowe funkcjonalności zgodne z dokumentacją przetargową?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż:

- 1) wymagania w zakresie SIP dla parkingów: P+R Metro Ursynów, P+R Anin SKM oraz P+R Metro Stokłosy określa PFU wraz z załącznikami, a w szczególności punkty 9.8. i 22. dokumentu pn. Załącznik do PFU – SPO – 1 – Wymagania;
- 2) wymagania w zakresie VSS dla parkingów: P+R Metro Ursynów, P+R Anin SKM oraz P+R Metro Stokłosy określa PFU wraz z załącznikami, a w szczególności punkty 19.4. i 19.13. dokumentu pn. Załącznik do PFU – SPO – 1 – Wymagania.

Ponadto, zgodnie z pkt 15 dokumentu pn. Załącznik do PFU – SPO – 1 – Wymagania, w ramach niniejszego Przedmiotu Zamówienia Zamawiający wymaga stanowisk obsługi na parkingach P+R Metro Ursynów, P+R Metro Stokłosy i P+R Anin SKM, zapewniających funkcjonalność wynikającą z zakresu wymagań Zamawiającego określonych w PFU i załącznikach (SIP i VSS).

**Pytanie nr 6:**

Czy zamawiający dopuszcza wymianę systemów na parkingach P+R Metro Ursynów, P+R Metro Stokłosy i P+R Anin SKM z powodu różnic sprzętowych w stosunku do wymogów dokumentacji przetargowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zadane pytanie jest zbyt ogólne, z uwagi na niedoprecyzowanie systemów, o jakie wnioskuje Wykonawca. W związku z tym Zamawiający nie może udzielić wyjaśnień do SIWZ w przedmiotowym zakresie podkreślając jednocześnie, iż szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w poszczególnych załącznikach do SIWZ.

**Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Wiesław Witek