

Umowa

zawarta w dniu 2018 r. pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, REGON 015259640, NIP 525-22-48-481, zwanym dalej „Zamawiającym” reprezentowanym na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta m.st. Warszawy nr z dnia r. przez:

..... –,

a

.....
.....
.....
.....,

zwanym dalej „Armatorom”, reprezentowanym przez:

..... –

zwanymi w dalszej części Umowy „Stronami” a każda z osobna „Stroną”.

W rezultacie udzielenia Armatorowi zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 z późn.zm.), Strony zawierają umowę w sprawie współpracy w zakresie uruchomienia usługi żeglugi śródlądowej pasażerskiej - w formie rejsów statkiem pasażerskim po Wiśle w Warszawie, zwanej dalej Umową.

§ 1

1. Zamawiający zleca Armatorowi uruchomienie rejsów statkiem pasażerskim po Wiśle, zwanym dalej „tramwajem wodnym” na trasie: Podzamcze (Bulwar Karskiego) – Most Poniatowskiego – „Gruba Kaśka” – Nowe Miasto – Podzamcze (Bulwar Karskiego) (długość trasy ok. 14 km) oraz sprzedaż biletów, na warunkach określonych w Umowie.
2. Świadczenie usługi odbywać się będzie w okresie od 1 maja do 30 września w latach 2018 – 2019, przy czym:
 - 1) w roku 2018:
 - a) od 1 maja do 30 czerwca w soboty, niedziele i dni świąteczne oraz 2, 4 maja i 1 czerwca – 6 rejsów dziennie;
 - b) od 1 lipca do 31 sierpnia:
 - w piątki – 4 rejsy dziennie,
 - w soboty, niedziele i 15 sierpnia – 6 rejsów dziennie;
 - c) od 1 do 16 września w soboty i niedziele – 6 rejsów dziennie,
 - 2) w roku 2019:
 - a) od 1 maja do 30 czerwca w soboty, niedziele i dni świąteczne oraz 2 maja i 21 czerwca – 6 rejsów dziennie;
 - b) od 1 lipca – 31 sierpnia:
 - w piątki – 4 rejsy dziennie,
 - w soboty, niedziele oraz 15 i 16 sierpnia – 6 rejsów dziennie;
 - c) od 1 do 15 września w soboty i niedziele – 6 rejsów dziennie.
- 3) Armator zobowiązuje się do realizacji rejsów, o których mowa w ust. 1, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej

dalej SIWZ), która stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.

§ 2

Armator oświadcza, że:

- 1) statek:
 - a) będzie dopuszczony do pasażerskiej żeglugi śródlądowej bez ograniczeń w rejonie 3,
 - b) będzie posiadał wszelkie wymagane przepisami prawa ubezpieczenia,
 - c) będzie posiadał komplet środków bezpieczeństwa, w ilości zgodnej ze Świadectwem Zdolności Żeglugowej,
 - d) będzie zapewniał możliwość jednorazowego przewozu pasażerów wraz z ich bagażem osobistym,
co Armator udokumentuje poprzez złożenie kserokopii Świadectwa Zdolności Żeglugowej oraz polisy OC nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, przy czym:
 - powyższe dokumenty muszą być ważne w czasie świadczenia usług objętych Umową,
 - aktualizacja tych dokumentów wymaga dostarczenia Zamawiającemu kserokopii – nie wymaga Aneksu do Umowy,
 - e) będzie zapewniał bezpieczne i łatwe wsiadanie/wysiadanie pasażerom, w tym osobom niepełnosprawnym poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom niewidomym poruszającym się z psem przewodnikiem,
 - f) będzie spełniał wszystkie kryteria określone w Umowie i SIWZ;
- 2) posiada stosowną wiedzę oraz kwalifikacje, a także możliwości techniczne w podjęciu działań niezbędnych do zrealizowania przedmiotu Umowy;
- 3) członkowie załogi statku (zwani również „Pracownikami”) będą posiadali wymagane prawem zezwolenia i uprawnienia.

§ 3

W przypadku udokumentowanej awarii statku, Zamawiający może zezwolić na wykonanie rejsów statkiem zastępczym, przy czym statek ten musi zapewniać możliwość jednorazowego przewozu nie mniej niż 50 pasażerów oraz spełniać kryteria określone w § 2 pkt 1 lit. a, b, c i e. Ponadto Armator zobowiązany będzie do okazania dokumentów statku zastępczego – o których mowa w § 2 pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego.

§ 4

1. Armator ponosi odpowiedzialność za organizację i bezpieczeństwo zaokrętowania i wyokrętowania pasażerów na/ze statku.
2. Armator odpowiada za szkody, jakie podróżujący poniósł wskutek przedwczesnego odplynięcia, opóźnionego przypłynięcia lub odwołania rejsu statku.
3. W przypadku uszkodzenia lub utraty rzeczy przewożonych pod nadzorem podróżnego, Armator za rzeczy te ponosi odpowiedzialność tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała z przyczyn leżących po jego stronie.
4. Armator ponosi odpowiedzialność za publiczne odtwarzanie muzyki na statku.

§ 5

Armator zobowiązany jest do:

- 1) należytego wykonania usługi zgodnie z postanowieniami Umowy;
- 2) bezwzględnie przestrzegania *Zasad przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w m.st. Warszawie*, zwanych dalej *Zasadami przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*, stanowiących Załącznik nr 2 do Umowy oraz przestrzegania warunków korzystania z przystani pływających/przystanków – określonych przez jednostki zarządzające;

- 3) odmowy przewozu nadmiernej liczby pasażerów, w przypadku przybycia na statek większej liczby pasażerów niż wynosi zdolność przewozowa danego statku;
- 4) niedopuszczenia do zaokrętowania osób będących pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających;
- 5) opuszczania i podnoszenia trapu przystani pływającej/przystanku w sytuacji kiedy przystań wyposażona będzie w trap – zgodnie z wytycznymi jednostki zarządzającej;
- 6) informowania pasażerów o zmianach w rozkładzie rejsów w sytuacjach wyjątkowych, których nie dało się przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, w szczególności poprzez zamieszczanie ogłoszeń na oznakowanych przystankach, w sposób uzgodniony z Zamawiającym;
- 7) zamontowania na statku tablicy informacyjnej o wymiarach 60 cm x 60 cm;
- 8) niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o braku możliwości wykonania usługi z przyczyn leżących po stronie Armatora (np.: brak obsługi, awaria) oraz z przyczyn niezależnych od Armatora (np. nieodpowiednie warunki nawigacyjne na rzece) przy czym za nieodpowiednie warunki nawigacyjne na rzece rozumie się:
 - a) niski stan wody, tj. o wartości poniżej 120 cm,
 - b) wysoki stan wody, tj. o wartości powyżej 350 cm, w okresie przejścia wód wezbraniowych do momentu kulminacji fali wezbraniowej odczytane na wodowskazie w Porcie Praskim w dniu rejsu,
 - c) złe warunki atmosferyczne oznaczone jako zagrożenie 2. i 3. stopnia, ogłoszone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w dniu rejsu.Powyższe należy zgłosić Zamawiającemu telefonicznie i pisemnie (zgodnie z postanowieniami § 7). Numery telefonów oraz adres e-mail Zamawiający przekaze pisemnie po podpisaniu Umowy. Zawiadomienie winno zawierać informacje dotyczące przewidywanego terminu wznowienia rejsów;
- 9) zapewnienia na statku:
 - a) tzw. „kącika zabaw” dla dzieci (stoliczki, krzeselka, kolorowanki, kredki, gry i zabawy edukacyjne itp.) – projekt i wyposażenie musi być uzgodnione z Zamawiającym a powierzchnia nie może być mniejsza niż 6 m²,
 - b) sprzedaży napojów zimnych i ciepłych oraz słodkich i słonych przekąsek, dopuszcza się również sprzedaż ciepłych przekąsek na zasadach uzgodnionych z Zamawiającym przed podjęciem tych działań - wpływy z tytułu prowadzonej przez Armatora sprzedaży stanowić będą jego przychód,
 - c) obsługi i zaopatrzenia punktu gastronomicznego,
 - d) niezbędnych, odpowiadających rodzajowi transportu (statki pasażerskie) warunków bezpieczeństwa, higieny – w tym dwóch osobnych toalet (damskiej i męskiej), wygod – dla każdego pasażera musi być zagwarantowane zadaszone miejsce siedzące, urządzenia chłodzące, kocyki/pledy,
 - e) zintegrowanego stereofonicznego zestawu nagłaśniającego obejmującego całą przestrzeń pasażerską;
- 10) utrzymania czystości terenu przystanków (o których mowa w SIWZ), w miejscu wsiadania/wysiadania pasażerów – obszar zostanie wskazany przez Zamawiającego;
- 11) niezwłocznego udzielania Zamawiającemu żądanych przez niego wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy;
- 12) niezwłocznego udokumentowania, na żądanie Zamawiającego, powodu niewykonania rejsu z przyczyn niezależnych od Armatora;
- 13) estetycznego zawieszenia na statku, którym realizowana będzie usługa, przekazanych przez Zamawiającego bannerów, flag oraz innych materiałów informacyjnych i promocyjnych;
- 14) estetycznego zamieszczania materiałów i napisów wynikających z przepisów prawa, dotyczących norm obowiązujących na statku oraz zasad bezpieczeństwa i przepisów porządkowych;
- 15) uzyskania akceptacji Zamawiającego w przypadku podjęcia działań informacyjno-

- promocyjnych, dotyczących rejsów tramwajem wodnym w ramach Umowy;
- 16) przekazania Zamawiającemu po 30 nieodpłatnych jednoosobowych zaproszeń, do udziału w rejsach inauguracyjnych (planowanych na 1 maja);
 - 17) realizacji w każdym sezonie jednego rejsu bez pobierania opłat za bilety i przekazania Zamawiającemu jednoosobowych zaproszeń w ilości zgodnej z nominalną liczbą pasażerów określoną w Świadectwie Zdolności Żeglugowej, podczas obchodów Święta Wisły, w okresie świadczenia usługi, w dniu oraz w godzinach wyznaczonych przez Zamawiającego;
 - 18) uczestnictwa, w ramach realizacji rejsów, w corocznych obchodach „Wisła godzina W” w dniu 1 sierpnia na zasadach określonych przez Zamawiającego oraz przekazanie Zamawiającemu po 30 nieodpłatnych jednoosobowych zaproszeń na wskazane wyżej rejsy;
 - 19) przekazania, w każdym sezonie, do dyspozycji Zamawiającego 60 nieodpłatnych jednoosobowych zaproszeń na rejsy tramwajem wodnym (Zamawiający zgłosi rezerwację miejsc nie później niż na siedem dni roboczych przed planowanym rejsem).

§ 6

W przypadku braku możliwości wykonania usługi z przyczyn wymienionych w § 5 pkt 8 Zamawiający może:

- 1) wspólnie z Armatorem ustalić termin zastępczych rejsów;
- 2) określić warunki skrócenia trasy rejsu.

§ 7

1. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami będzie kierowana na podane niżej adresy:
 - 1) ze strony Zamawiającego:
Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
 - 2) ze strony Armatora:
.....
2. Wszelkie oświadczenia woli, powiadomienia i wezwania pomiędzy Stronami wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności i mogą być wykonywane poprzez doręczenie osobiste, listem poleconym, pocztą elektroniczną lub pocztą kurierską z potwierdzeniem odbioru.
3. Strony mają obowiązek zawiadamiać się wzajemnie o każdorazowej zmianie adresu i numerów telefonów oraz innych danych dotyczących podmiotów, które reprezentują. W razie zaniebdania przez Stronę tego obowiązku pismo przesłane pod ostatnio wskazany przez Stronę adres i zwrócone z adnotacją niemożności doręczenia lub inną podobną, traktuje się jako doręczone z dniem jego pierwszej awizacji lub odmowy odbioru przez adresata.

§ 8

1. Armator zapewni pracownikom obsługującym tramwaj wodny jednolity, schludny strój służbowy (zatwierdzony przez Zamawiającego) w skład którego wchodzi:
 - 1) koszulka w kolorze granatowym;
 - 2) spodnie w kolorze granatowym;
 - 3) bluza w kolorze granatowym;
 - 4) kurtka „wiatrówka” w kolorze granatowym;
 - 5) czapka z daszkiem w kolorze czerwonym;
 - 6) buty sportowe w kolorze granatowym lub czarnym;
 - 7) kalosze w kolorze granatowym lub czarnym;
 - 8) peleryna przeciwdeszczowa w kolorze granatowym.
2. Armator zobowiązany jest do umieszczenia na koszulce, bluzie i czapce maksymalnie trzech logotypów zaproponowanych przez Zamawiającego. Haft na odzieży w postaci

monochromatycznych znaków – pogładowa wizualizacja w załączniku do SIWZ. Szczegółowe informacje dotyczące wykonania nadruków Zamawiający przekaże po podpisaniu Umowy. Ostateczna wizualizacja odzieży z naniesionymi logotypami, musi być zaakceptowana przez Zamawiającego.

§ 9

1. Armator nie będzie umieszczał na statku żadnych reklam i innych niż wymienione w § 5 pkt 13 i 14 materiałów i napisów. Wyjątek stanowią materiały/reklamy zlecane przez Zamawiającego.
2. Armator nie będzie wykonywał rejsów innych niż przewidziane Umową z wykorzystaniem materiałów przekazanych przez Zamawiającego, o których mowa w § 5 pkt 13.
3. Armator zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z wymianą banerów i flag w przypadku gdy ich uszkodzenie będzie skutkiem niewłaściwego użytkowania przez Armatora.

§ 10

1. Sprzedaż biletów (których wzór zatwierdza Zamawiający) na rejsy statkiem Armator zorganizuje i prowadzić będzie na własny koszt. Wymagane jest prowadzenie sprzedaży biletów w systemie on-line, sprzedaży stacjonarnej oraz na statku przed rejsem. Wymagane jest prowadzenie sprzedaży biletów z możliwością dokonania płatności gotówką jak też obsługi transakcji przy użyciu karty płatniczej. Punkt sprzedaży stacjonarnej powinien znajdować się w centralnym obszarze Warszawy w lokalizacji uzgodnionej z Zamawiającym z dopuszczeniem, prowadzenia przez Armatora, sprzedaży biletów w Punkcie Obsługi Pasażerów ZTM (bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez Armatora), po otrzymaniu zgody Zamawiającego. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów stanowią będą przychód Armatora.
2. Przy sprzedaży biletów Armator zobowiązany jest stosować się do oferty taryfowej Zamawiającego, zawartej w *Zasadach przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*.
3. Armator nie może udzielać rabatów od cen stosowanych przez Zamawiającego ani pobierać opłat transakcyjnych za wydanie biletu.
4. Armator będzie prowadził na bieżąco statystykę ze sprzedaży biletów, za pomocą programu komputerowego, zwanego dalej „Programem”, udostępnionego przez Zamawiającego na użytek Umowy:
 - 1) koszt zakupu sprzętu potrzebnego do obsługi Programu leży po stronie Armatora, wymagania techniczne – dowolne urządzenie z dostępem do internetu (standardowa przeglądarka internetowa obsługująca protokół ssl + obsługa JavaScript);
 - 2) Zamawiający nieodpłatnie przeszkoli Armatora z zakresu obsługi Programu.
5. Zamawiający upoważnia Armatora do pobrania opłaty manipulacyjnej, która stanowić będzie przychód Armatora, w wysokości 20% wartości biletu, w przypadku dokonania zwrotu biletu na warunkach określonych w *Zasadach przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*.

§ 11

1. Odpowiedzialność wobec pasażerów, z tytułu szkód poniesionych w związku z przewozem, ponosi wyłącznie Armator. Na nim też spoczywa obowiązek ubezpieczenia się od wszelkich ryzyk związanych z przewozem osób.
2. Armator w czasie świadczenia usługi będzie posiadał polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody w mieniu oraz szkody osobowe powstałe w trakcie wykonywanych rejsów w okresie obowiązywania umowy, po wodach śródlądowych określonych w umowie, w czasie pływania, postoju w portach i przystaniach (zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmuje również szkody wyrządzone przewożonym pasażerom, w tym w trakcie wchodzenia i schodzenia ze statku), co udokumentuje poprzez złożenie kserokopii polisy.

3. Kwota ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w okresie świadczenia usługi wynosi 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych) dla jednego statku.

§ 12

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- 1) bieżącej kontroli wykonywania przez Armatora zleconych usług pod względem liczby wykonanych rejsów, ich jakości, zgodności z obowiązującym rozkładem rejsów oraz warunków bezpieczeństwa, higieny i wygód,
- 2) organizowania, w ramach rejsu tramwajem wodnym, niekomercyjnych imprez, takich jak koncerty muzyczne, wystawy malarstwa itp.,
- 3) organizowania imprez, innych niż wymienione w pkt 2), przy zapewnieniu Armatorowi zwrotu utraconych przychodów z tytułu sprzedaży biletów, stanowiących średnią z ostatnich trzech rejsów przypadających na tę samą godzinę oraz dzień tygodnia, w którym odbyła się impreza.

O terminach organizowanych imprez Zamawiający powiadomi Armatora z czternastodniowym wyprzedzeniem.

§ 13

1. Wystąpienie uchybień w jakości usług, stanowiących przedmiot Umowy, upoważnia Zamawiającego do obniżenia wynagrodzenia Armatora w następujących przypadkach:
 - 1) nieprzestrzeganie rozkładu rejsów z przyczyn leżących po stronie Armatora – w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek:
 - a) wcześniejszego rozpoczęcia rejsu,
 - b) opóźnienia – dłuższego niż 15 min.;
 - 2) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14 oraz § 10 ust. 1 i 4 - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
 - 3) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt 8 – w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
 - 4) realizowanie rejsów statkiem brudnym lub nieestetycznym (np. uszkodzone lub ubrudzone siedzenia bądź inne elementy statku) – w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
 - 5) brak kompletnego stroju służbowego obsługi statku – w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
 - 6) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt. 15, 16, 17, 18, 19 oraz § 9 ust. 1 i 2 – w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) brutto za każdy stwierdzony przypadek.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kwot wymienionych w ust. 1 do wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.
3. Zamawiający nie będzie obniżał Armatorowi wynagrodzenia o kwoty wymienione w ust. 1 w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Armatora uwarunkowań, uniemożliwiających prawidłową realizację przedmiotu Umowy.

§ 14

1. Zamawiający upoważniony jest do naliczenia Armatorowi kar umownych za:
 - 1) każdy niewykonany rejs z przyczyn leżących po stronie Armatora – w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych);
 - 2) każdy dzień opóźnienia w podjęciu prac będących przedmiotem zamówienia – w wysokości 5% całkowitej wartości przedmiotu Umowy brutto;
 - 3) rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy z przyczyn zależnych od Armatora - w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu Umowy brutto;
 - 4) za niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi żeglugowe,

o których mowa w § 1, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy, Armator zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Armatora wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi żeglugowe, o których mowa w § 1 na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy) pomnożonego przez liczbę miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu – za każdą osobę wykonującą czynności żeglugowe wskazane w § 1 Umowy, niezatrudnioną przez Armatora na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – *Kodeks pracy* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 ze zm.). W przypadku niedopełnienia wymogu zatrudnienia w okresie niepełnego miesiąca kalendarzowego, Armator zapłaci karę umowną obliczoną proporcjonalnie, przyjmując że 1 dzień w miesiącu odpowiada 1/30 wysokości kary umownej określonej powyżej.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar do wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.

§ 15

1. Czynności żeglugowe, obejmujące usługi o których mowa w § 1, będą świadczone przez pracowników zatrudnionych przez Armatora na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - *Kodeks pracy* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.).
2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Armatora odnośnie spełniania przez Armatora wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności żeglugowe wskazane w ust. 1. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania usługi.
3. W trakcie realizacji Umowy na każde wezwanie Zamawiającego Armator w wyznaczonym terminie przedłoży Zamawiającemu w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę:
 - 1) oświadczenie Armatora o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności żeglugowe, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności żeglugowe wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Armatora,
 - 2) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Armatora składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy.
4. Z tytułu niespełnienia przez Armatora wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób realizujących czynności żeglugowe Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Armatora kary umownej w wysokości określonej w Umowie.
5. Niezłożenie przez Armatora w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Armatora wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Armatora wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.

6. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Armatora, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 16

1. Strony Umowy ustalają, że świadczone przez Armatora usługi, stanowiące przedmiot Umowy, rozliczane będą w okresach miesięcznych z dołu, na podstawie faktur.
2. Zamawiający będzie przekazywał Armatorowi, za pośrednictwem poczty elektronicznej, w terminie do 3 dni po zakończeniu każdego miesiąca, informację o okolicznościach zobowiązujących Armatora do obniżenia wynagrodzenia – zgodnie z postanowieniami § 13.
3. Podstawą do wyliczenia wynagrodzenia należnego Armatorowi i wystawienia przez niego faktury, będzie wypełniony przez Armatora i zatwierdzony przez Zamawiającego, protokół potwierdzający wykonanie rejsów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem postanowień ust. 2. Wzór protokołu określi Zamawiający.
4. Armator będzie wystawiać i doręczać do Zamawiającego faktury w terminie do 6. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczyła wykonana usługa.
5. Zamawiający zapłaci Armatorowi – zgodnie z postanowieniami ust. 3 – wynagrodzenie wyłącznie za rejsy zrealizowane statkiem na całej trasie przewidzianej w Umowie z zastrzeżeniem § 6 pkt 2.
6. Wysokość wynagrodzenia będzie wyliczona jako iloczyn ceny jednego rejsu i liczby faktycznie wykonanych rejsów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem obniżenia płatności wynagrodzenia o kwoty wynikające ze stwierdzonych uchybień w jakości świadczonych usług (o których mowa w § 13).
7. Cena jednego rejsu wynosi zł (słownie:) netto.
8. Całkowite wynagrodzenie brutto dla Armatora wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty zł (słownie:.....), z czego w roku 2018 nie może przekroczyć kwotyzł (słownie:.....) brutto, a w roku 2019 nie może przekroczyć kwotyzł (słownie:.....) brutto.
9. Zamawiający jest zobowiązany do regulowania należności w terminie do 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury:
Nabywca:
Miasto st. Warszawa
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
NIP: 525-22-48-481
Odbiorca i płatnik:
Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa,
poprzez dokonanie wpłaty na rachunek wskazany na fakturze.
10. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
11. Armator oświadcza, iż jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.
12. Strony przewidują możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Armatora w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002r., o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
– jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy (Zamawiający i Armator) zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia, przy czym zmiana

wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Armator dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów i warunków świadczenia usługi na wysokość należnego mu wynagrodzenia, pod warunkiem, iż Armator wystąpi z wnioskiem o zmianę w ww. zakresie w terminie nie przekraczającym 30 dni od daty wejścia w życie przepisów zmieniających lub zmiany warunków świadczenia usługi. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zwiększone/zmniejszone o kwotę odpowiadającą wzrostowi/obniżce udokumentowanych kosztów, o których mowa powyżej, od daty faktycznej zmiany kosztów wykonania zamówienia przez Armatora.

§ 17

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym w przypadku:
 - 1) pięciokrotnego obniżenia Armatorowi wynagrodzenia, o którąkolwiek z kwot wymienionych w § 13 ust.1;
 - 2) trzykrotnego ukarania Armatora karą umowną;
 - 3) stwierdzenia, że statek przestał spełniać kryteria określone w Umowie.
2. Zamawiający może rozwiązać umowę z innych powodów, niż wymienione w ust. 1, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może rozwiązać Umowę w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tej zmianie. W takim przypadku Armator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy, tj. za okres do dnia rozwiązania Umowy.

§ 18

1. Armator oświadcza, że przed podpisaniem Umowy wniósł na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości zł (słownie:.....).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone Armatorowi w terminie 14 dni od dnia wykonania Umowy i uznania przez Zamawiającego Umowy za należyte wykonaną.
3. Zamawiający będzie upoważniony do pobrania części lub całości kwoty zabezpieczenia, w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Armatora, a w szczególności gdy:
 - 1) Armator zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowań wynikających z postanowień Umowy;
 - 2) należności z tytułu wystąpienia uchybień w jakości usług, o których mowa w § 13 lub kar umownych, o których mowa w § 14, nie będą mogły być zaspokojone z płatności wynagrodzenia Armatora.

§ 19

Armatore oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące (w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą dane osobowe w zakresie obejmującym imię i nazwisko oraz firmę), przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (dz. U. z 2017 r. poz. 933), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy.

§ 20

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od 1 maja 2018 r. do 30 września 2019 r. zgodnie z zapisem SIWZ.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 21

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego.
2. Wszelkie spory wynikające z tytułu realizacji Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji.
3. W przypadku braku porozumienia, spór zostanie poddany rozstrzygnięciu przez Sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Zmiana Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 22

Integralną częścią Umowy są Załączniki, wg wykazu:

- 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- 2) Załącznik nr 2 – Zasady przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w m.st. Warszawie,
- 3) Załącznik nr 3 – Oferta Wykonawcy.

Zamawiający

Armator